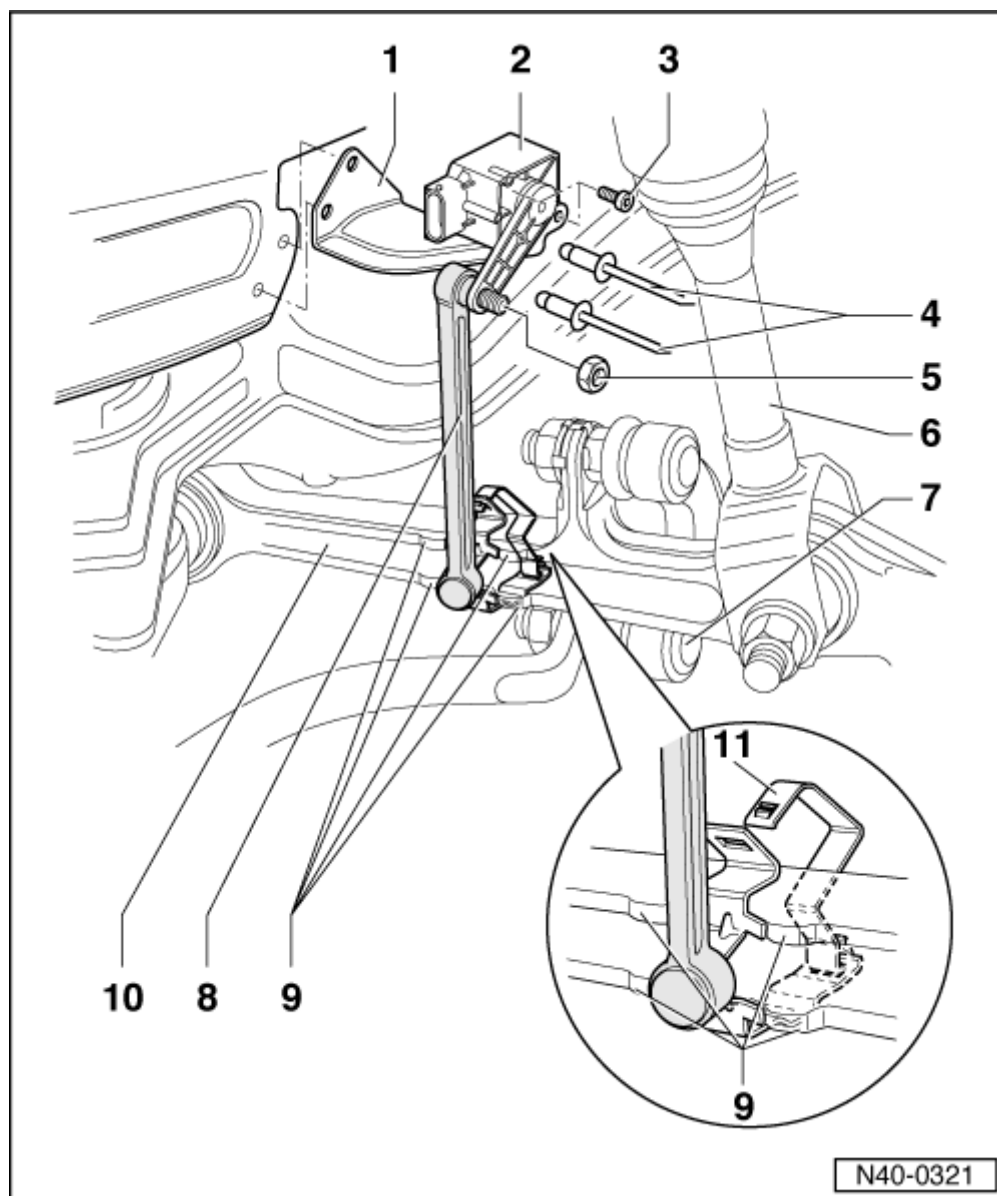


## Датчик дорожного просвета



Автомобили с газоразрядными лампами или пневматической подвеской серийно оснащаются автоматическим корректором угла наклона фар.

Автоматическому корректору угла наклона фар для работы необходима информация о прямом или обратном ходе амортизаторов на передней и задней осях.

Для этого информация о положении нижнего левого треугольного рычага относительно кузова через соединительную тягу передается на передний левый датчик дорожного просвета -G78-. Он, в свою очередь, передает электрические сигналы на левый блок управления газоразрядной лампы -J344- и на правый -J345-.

На задней оси эти сигналы от заднего левого датчика дорожного просвета -G76- поступают на блоки управления.

При наличии пневматической подвески требуется, в общей сложности, 4 датчика.

Эти сигналы необходимы для определения дорожного просвета.

Автоматический корректор угла наклона фар реагирует самостоятельно на изменения дорожного просвета. Более подробное описание функций см. в программе самообучения № 192.

Дорожный просвет автомобиля может изменяться в следующих ситуациях:

- t работа с прицепом
- t различные состояния нагрузки автомобиля: автомобиль ненагруженный, автомобиль нагружен частично или полностью
- t медленный или быстрый режим движения

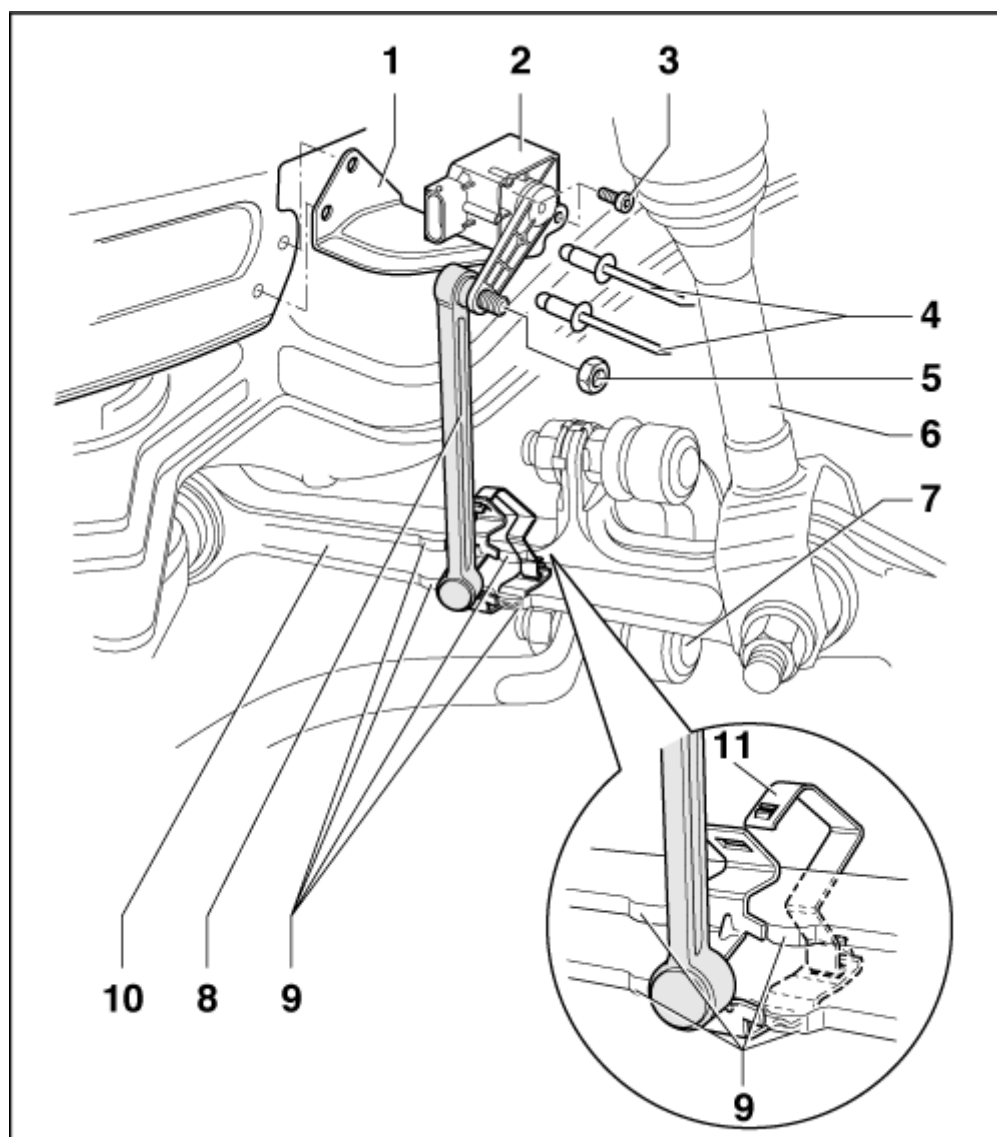


**Осторожно!**

**Регулировка фар!**

Проверка основных регулировок фар принципиально необходима в случае, если:

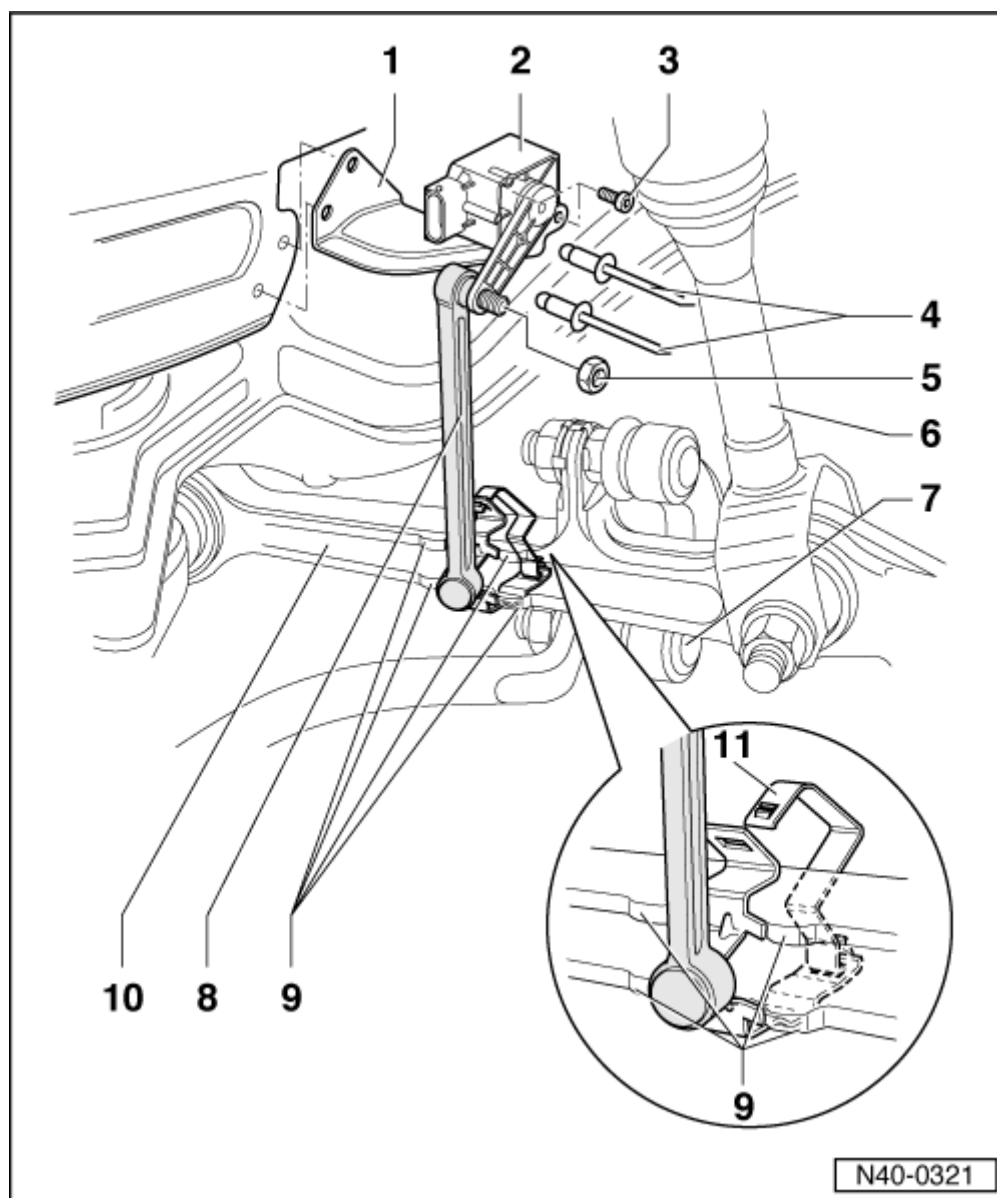
- t несущий рычаг был снят или установлен
- t были проведены монтажные работы на датчике дорожного просвета
- t был заменен датчик дорожного просвета
- t зажим соединительной тяги на несущем рычаге был отпущен



Базовая установка фар → Электрооборудование; Группа ремонта01.

**1 - Кронштейн**

**2 - Передний левый датчик дорожного просвета - G78-**



□ проверяется электрически самодиагностикой

□ при рекламациях → Электрооборудование; Группа ремонта01

**3 - Болт с внутренним шестигранником, 10 Нм**

**4 - Заклепка**

**5 - Гайка самоконтрящаяся 10 Нм**

□ заменять после каждого демонтажа

**6 - Амортизационная стойка**

**7 - Соединение для стабилизатора**

**8 - Соединительная тяга переднего левого датчика дорожного просвета -G78-**

□ Не снимать соединительную тягу с шаровой головки!

□ На allroad не допускается перепутывание соединительных тяг

**9 - Метка на рычаге подвески для установки переднего левого датчика дорожного просвета - G78- в установочное положение**

**10 - Передний треугольный рычаг независимой подвески колеса, внизу****11 - Скоба**

- разжать, например, с помощью отвертки
- при снятии и установке несущего рычага необходимо открыть эти скобы

**Инструкция**

Для монтажа тяги на датчике дорожного просвета использовать вильчатый гаечный ключ (раствор ключа 10 мм) с размером -А- 4 мм, чтобы не допустить повреждения уплотнения.

Размер -А- 4 мм

- Система тяг корректора угла наклона фар клещами закрепляется на несущем рычаге между упорами.
- При установке следить за правильным положением рукоятки датчика относительно системы тяг.

**Инструкция**

- t Соединительная тяга должна стоять вертикально.
- t Рукоятка датчика должна быть направлена вперед вниз.
- t На allroad не допускается перепутывание соединительных тяг.

**Датчик дорожного просвета в установочном положении - allroad**

4 датчика дорожного просвета -G76-, -G77-, -G78- и -G289- на Audi allroad конструктивно являются одинаковыми. Только кронштейны и кинематика соединительных тяг различаются в зависимости от стороны и оси.

Обращать внимание на различный цвет соединительных тяг на передней оси.

Если происходит замена датчика дорожного просвета или отсоединение, то необходимо выполнить базовую установку.

