

VAS 5051B

Протокол диагностики

22.10.2009 20:05

Идентификатор станции:

99999 321 54441

Модификация:

База V11.00.00 09/05/2007

Audi V11.72.00 18/07/2007

Идентификатор предприятия:

SIEMENS AG

KARLSRUHE

Номерной знак:

VIN-номер:

Автомобиль:

Марка:

Audi

Тип ТС:

Audi A6 2005 >

Модельный год:

2006 (6)

Модификация:

Универсал

Буквенное обозначение двигателя:

BLB 2,0 л TDI / 103 кВт

Время, затраченное на диагностику: 138

Память событий 1:

15 - Подушка безопасности 8R

1 ошибок обнаружено

01590 006

Пиропатрон отсоединения провода АКБ -N253

Короткое замыкание на плюс

ошибка возникает на некоторое время

03 - ABS/ESP Bosch 8.0

1 ошибок обнаружено

18265 000

Сигнал нагрузки сообщение о сбое от блока управления двигателя

ошибка возникает на некоторое время

01 - Система непосредственного впрыска и предварительного на

2 ошибок обнаружено

18349 P1941 00?

Шина данных Привод недостоверное сообщение от блока управления АКБ

ошибка возникает на некоторое время

18255 P1847 00?

Считать память неисправностей блока управления системы автоматического регулирования

дистанции (ABS)

ошибка возникает на некоторое время

Выполненные рабочие операции:

№ Окно / наименование проверки / Функция / Этап проверки

1. Диагностика Начало

2. Идентификация автомобиля

3. Проверка систем автомобиля

4. Проверка систем автомобиля

Результат

22.10.2009 19:50

- | | | |
|-----|--|----|
| 5. | Функциональная проверка | |
| 6. | Функциональная проверка 1: GWK_Start_Hinweis_21 | X |
| 7. | Содержимое памяти неиспр. | |
| 8. | | |
| 9. | План проверки 1 | |
| 10. | Функциональная проверка 2: N253_4F_69____1_0604_21 | ? |
| | N253 - Пиропатрон отсоединения провода от АКБ к стартеру | |
| 11. | План проверки 2 | |
| 12. | | |
| 13. | План проверки 3 | |
| 14. | Сообщение об ошибке | |
| 15. | Проверка систем автомобиля | |
| 16. | | |
| 17. | План проверки 4 | |
| 18. | Функциональная проверка 3: | X |
| | SYS_4F_45____1_0104_Motorsteuergeraet_Signale | |
| | Блок управления двигателя, сигналы | |
| 19. | План проверки 5 | |
| 20. | | |
| 21. | План проверки 6 | |
| 22. | Функциональная проверка 4: | OK |
| | ANT_4F_J248_JXX____1_0504_21_Unplausibel | |
| | Шина данных Привод, недостоверные сообщения | |
| 23. | План проверки 7 | |
| 24. | | |
| 25. | План проверки 8 | |

План проверки 1:

План проверки системы

Подушка безопасности - (01590) Пиропатрон отсоединения провода АКБ -N253
 - N253 - Пиропатрон отсоединения провода от АКБ к стартеру

План проверки 2:

План проверки системы

Подушка безопасности - (01590) Пиропатрон отсоединения провода АКБ -N253
 ? N253 - Пиропатрон отсоединения провода от АКБ к стартеру

План проверки 3:

План проверки 4:

План проверки системы

ABS/EDS/ASR/ESP - (18265) Сигнал нагрузки сообщение о сбое от блока управления двигателя -
 - Блок управления двигателя, сигналы

План проверки 5:

План проверки системы

ABS/EDS/ASR/ESP - (18265) Сигнал нагрузки сообщение о сбое от блока управления двигателя -
 X Блок управления двигателя, сигналы

План проверки 6:

План проверки системы

Электроника двигателя - (P1941) Шина данных Привод недостоверное сообщение от блока
 управления АКБ -
 - Шина данных Привод, недостоверные сообщения

План проверки 7:

План проверки системы

Электроника двигателя - (P1941) Шина данных Привод недостоверное сообщение от блока управления АКБ -

ОК Шина данных Привод, недостоверные сообщения

План проверки 8:

План проверки системы

Подушка безопасности - (01590) Пиропатрон отсоединения провода АКБ -N253

? N253 - Пиропатрон отсоединения провода от АКБ к стартеру

ABS/EDS/ASR/ESP - (18265) Сигнал нагрузки сообщение о сбое от блока управления двигателя -

X Блок управления двигателя, сигналы

Электроника двигателя - (P1941) Шина данных Привод недостоверное сообщение от блока управления АКБ -

ОК Шина данных Привод, недостоверные сообщения

Электроника двигателя - (P1847) Считать память неисправностей блока управления системы автоматического регулирования дистанции (ABS)

- Указание

Функциональная проверка 1: GWK Start Hinweis 21

Этап проверки / действие Вывод информации

Результат

Этап проверки : Указание по гарантии

Функциональная проверка

X

Функциональная проверка 2: N253 4F 69 1 0604 21

Этап проверки / действие Вывод информации

Результат

Этап проверки : Опрос памяти неисправностей

Сообщение

С помощью данного теста производится проверка цепи пиропатрона Обрыв цепи АКБ , -N253
Тест включает проверку пиропатрона и проверку кабелей, ведущих к пиропатрону.

- Подсоединить зарядное устройство. **Указание:**
Во время диагностики автомобиля потребление тока при включенном зажигании может достигать высоких значений.

Сообщение

- Подключите диагностический разъем к автомобилю.

Диагностика

в норме

Диагностика

в норме

???

???

Диагностика

в норме

Этап проверки : Короткое замыкание на плюс

Сообщение

У цепи пиропатрона короткое замыкание на плюс.
Производится проверка наличия короткого замыкания на плюс у соединительных кабелей пиропатрона
Обрыв цепи АКБ , -N253 .

Сообщение

Внимание!
При проведении работ с подушками безопасности соблюдать меры безопасности:
-> см. руководство по проверке функционирования.

Сообщение

- Отсоединить массовую клемму/кабель АКБ.
- Отсоединить электрический штекер пиропатрона
Обрыв цепи АКБ .
- Использовать набор вспомогательных измерительных средств
V.A.G 1594 A.
- Перемкнуть пин 1 и пин 2 штекерного соединения.

Внимание!
При подключении аккумуляторной батареи в салоне

автомобиля никто не должен находиться.

- Снова подключить провод массы/кабель АКБ.
- Включить зажигание.

Диагностика	Ошибка
Функциональная проверка	?

Функциональная проверка 3: SYS 4F 45 1 0104 Motorsteuergeraet Signale

Этап проверки / действие	Вывод информации	Результат
Этап проверки : Опрос	памяти неисправностей	
Вопрос	В памяти неисправностей ошибок нет.	Да
	Произвести функциональную проверку?	

Этап проверки : Счит.	памяти неискр. блока управления двигателя
Сообщение	В памяти неисправностей блока управления двигателя должна быть зарегистрирована одна ошибка.
	- Перейти в программу Самодиагностика автомобиля
	- выбрать с помощью адресного слова 01 электронику двигателя
	- Считать память неисправностей и устранить неисправности при помощи Ведомого поиска.

Сообщение	X
Функциональная проверка	

Функциональная проверка 4: ANT 4F J248 JXX 1 0504 21 Unplausibel

Этап проверки / действие	Вывод информации	Результат
Этап проверки : Указание		
Сообщение	Сообщение об ошибке 'Недостовверное сообщение от блока управления ХУ' заносится в память в том случае, если:	

а) Обнаружена ошибка контрольной суммы.
 Причиной может быть ошибка в передаче данных из-за электромагнитных воздействий или других помех в проводке шины данных CAN к блоку управления ХУ. Если помехи продолжаются непродолжительное время (спорадические), т.е. следующие сообщения передаются верно, то данная запись в памяти неисправностей стирается автоматически.

б) Счетчик сообщений неисправен.
 Причиной данной неисправности может быть внутренняя ошибка в отсылающем сообщении блоке управления ХУ . Приемопередатчик шины CAN блока управления функционирует верно и отправляет сообщения, но из-за ошибки в процессоре новые сообщения не создаются или создаются ошибочные сообщения

Этап проверки : Опрос	памяти неисправностей
Сообщение	Ожидание ... Проводится анализ записей в памяти неисправностей блока управления двигателя.
Сообщение	При запуске Ведомого поиска неисправностей минимум одно сообщение об ошибке типа: Шина данных Привод Недостовверное сообщение от блока управления ХУ' сохранилось в блоке управления двигателя.
Этап проверки : Процесс	проверки

Сообщение 1) Сначала устранить все ошибки, если таковые имеются, относительно следующего блока управления: **Блок управления системой управления электропитанием**
 2) Завершить Ведомый поиск неисправностей, тем самым производится очистка всех памятей неисправности.
 3) Произвести короткую пробную поездку и проверить, сохраняется ли сообщение об ошибке снова. **К Указание:**
В большинстве случаев, повторная запись ошибки в память не производится.

Сообщение **В случае постоянного занесения в память ошибки**
 :
 - Проверка разъема блоков управления на плохое контактирование, сломанные, загнутые и корродированные контакты.
 - Проверка проводов шины CAN Привод на короткое замыкание, обрыв.
 - Если, несмотря на наличие ошибки в памяти (статическая/спорадическая) неисправностей не обнаружено, следует обратиться в службу технической поддержки.

Функциональная проверка

OK