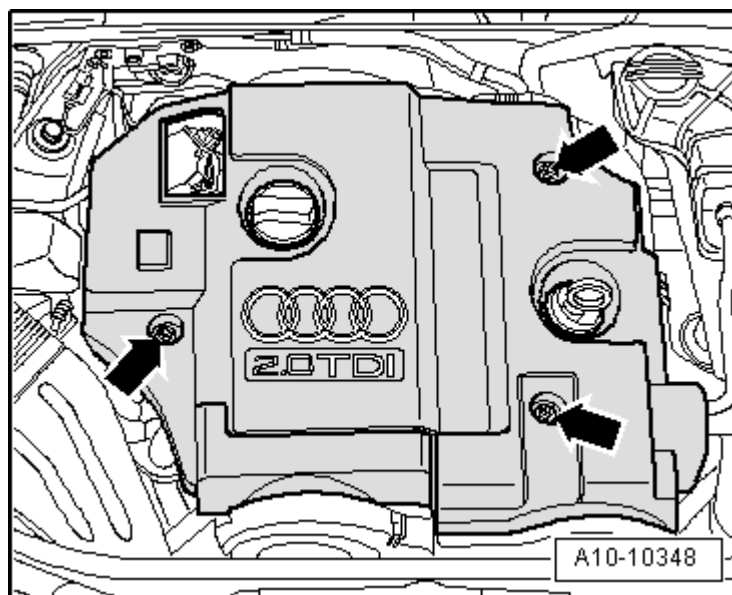


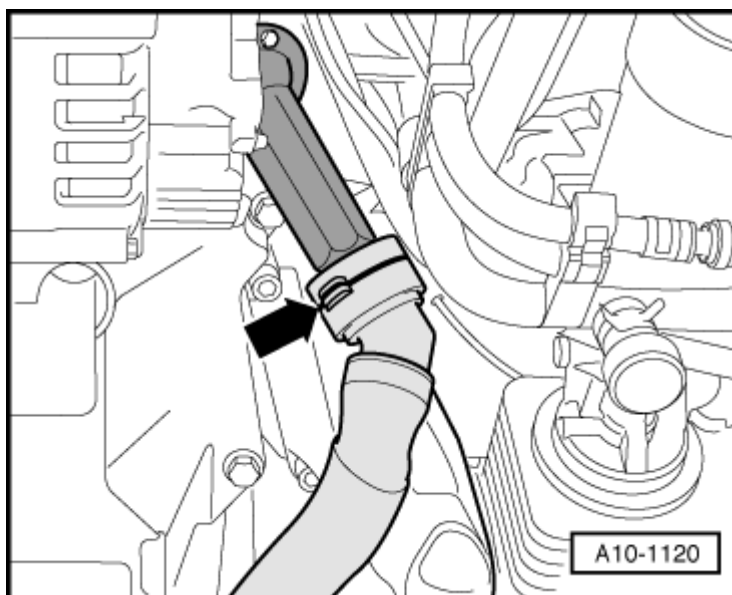
Снятие, установка и проверка термостата

Снятие

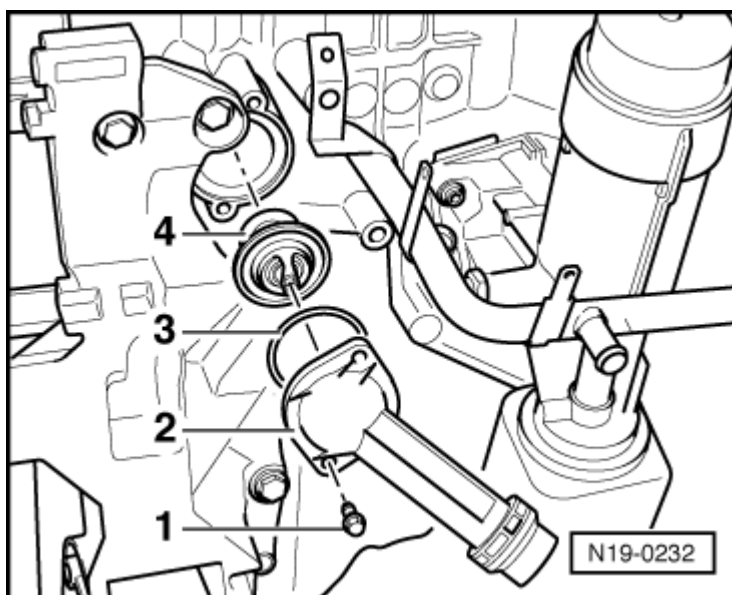
- Разблокировать крышки.
- Вывернуть гайки -стрелки- и снять крышку двигателя, при необходимости вынуть маслоизмерительный щуп.
- Снять (при наличии) находящуюся под ней шумоизоляцию.
- Слить охлаждающую жидкость → Глава.



- Отсоединить шланг охлаждающей жидкости от патрубка термостата - стрелка-.



- Вывернуть болты -1- соединительного патрубка -2- и снять патрубок с термостатом -4- и уплотнительным кольцом -3-.



- Термостат -поз. 2- повернуть примерно на 90° ($1/4$ оборота) против часовой стрелки -стрелка- и вынуть из соединительного штуцера.
- Снять уплотнительное кольцо -1-.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо учесть следующее:

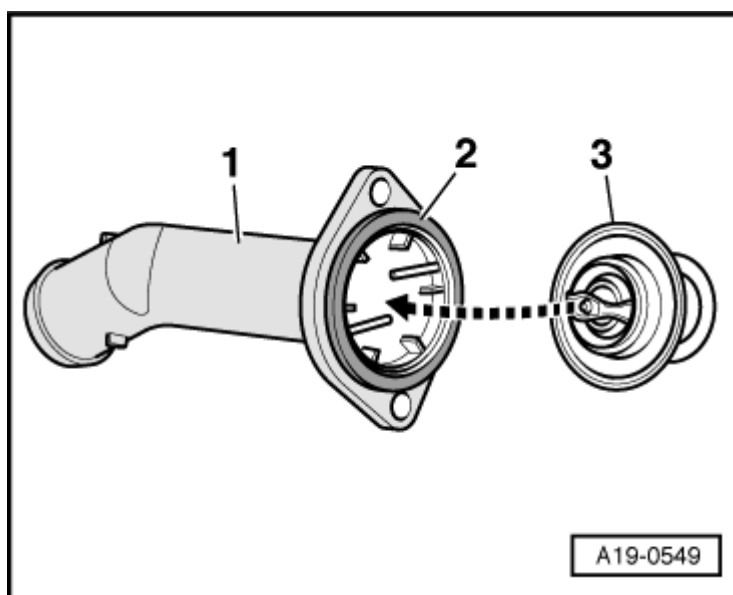
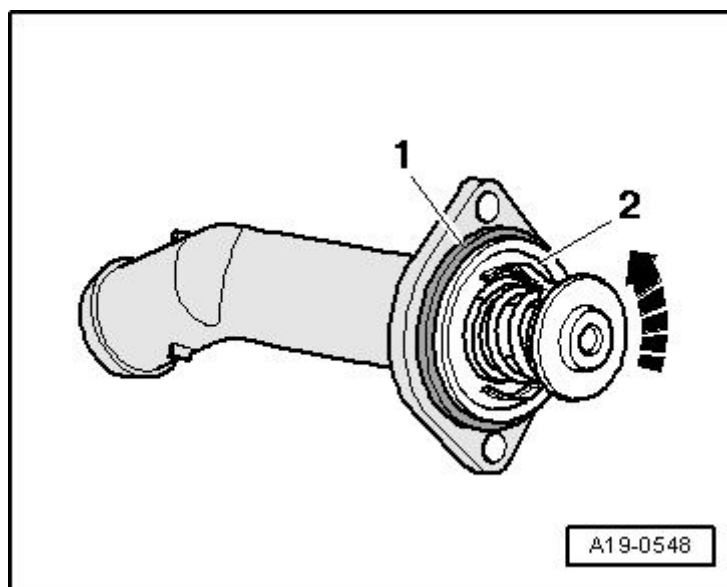


Инструкция

Заменить уплотнительное кольцо.

- Очистить или зачистить посадочную поверхность уплотнительного кольца.
- Вставить термостат -3- с новым уплотнительным кольцом -2- в штуцер -1-.
- Для установки скоба термостата должна быть расположена горизонтально, как показано на рисунке.
- Затем повернуть термостат на 90° ($1/4$ оборота) по часовой стрелке.
- Уплотнительное кольцо смочить присадкой для охлаждающей жидкости.
- Залить охлаждающую жидкость
→ Символ, определяющий позицию иллюстрации.

Момент затяжки



Деталь	Нм
Соединительный штуцер термостата к блоку цилиндров	15

Проверка термостата

- Нагреть термостат в теплой воде.

Начало открытия	Конец открытия	Ход открытия
примерно 87°C	около 102°C ¹⁾	мин. 8 мм
• ¹⁾ проверить невозможно.		