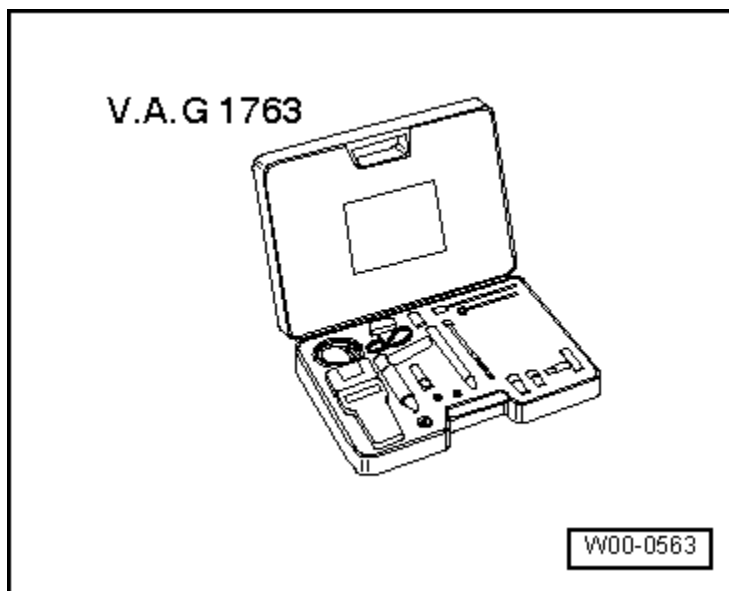


Проверка компрессии

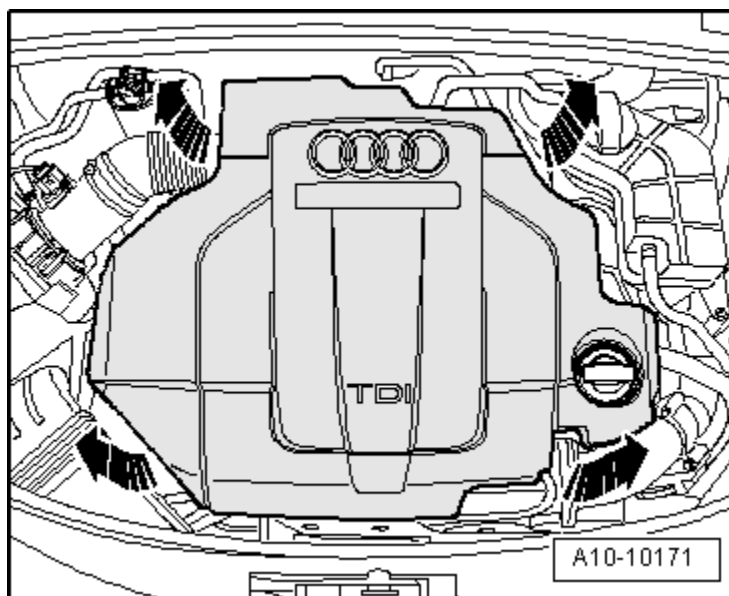
Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

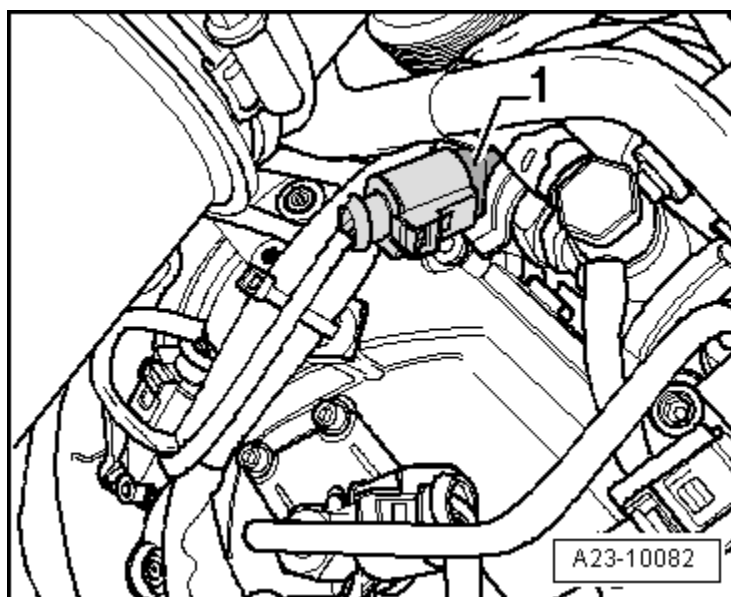
- † Компрессометр -V.A.G 1763- с адаптером - V.A.G 1763/8-



Порядок работы

- † Температура масла в двигателе примерно 80 °C.
- † Напряжение АКБ мин. 12,5 В
- Осторожно снять кожух двигателя с 4 крепежных пальцев поочередно -стрелки-.
- Отсоединить штекерные разъемы свечей накаливания.
- Отсоединить электрический разъем клапана регулятора давления топлива -N276--поз. 1- на топливной рампе ряда цилиндров 1 (правый).
- Для сброса давления в топливной рампе ненадолго включить двигатель.

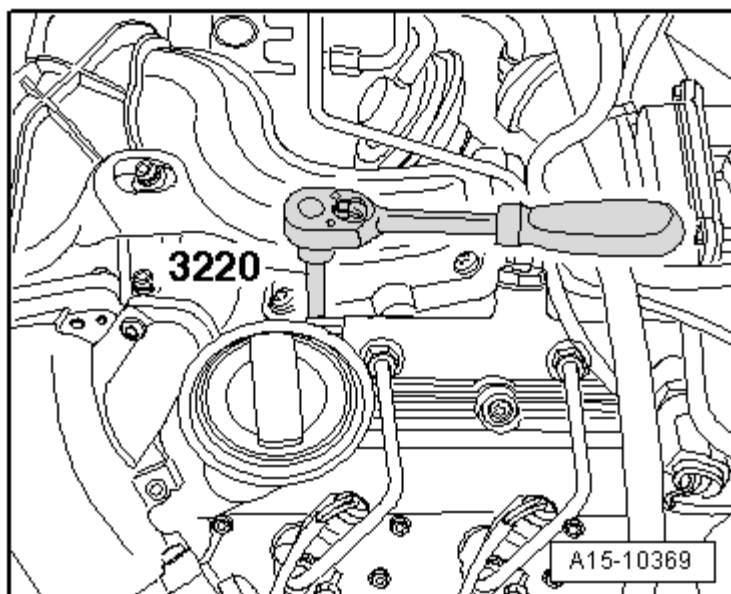




Осторожно!

Обязательно соблюдать указания по снятию свечей накаливания → **Группа ремонта28.**

- Снять все свечи накаливания → **Группа ремонта28.**



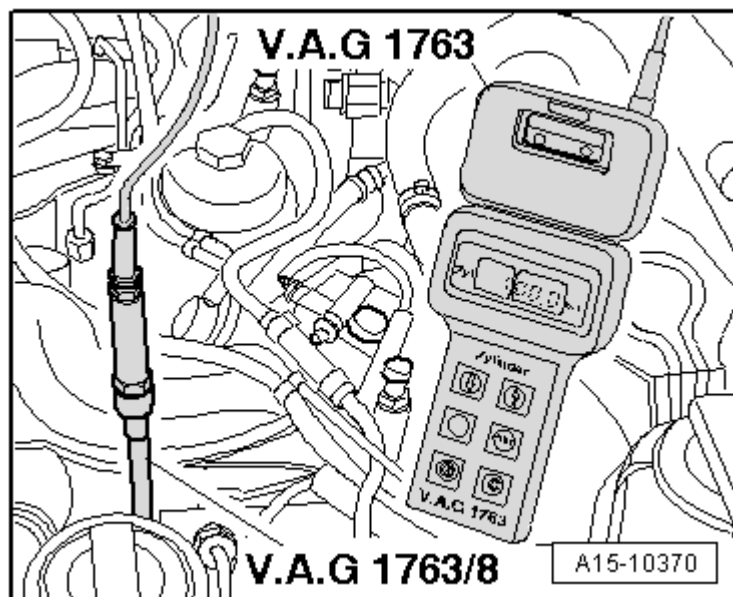
- На место свечей накаливания вернуть адаптер -V.A.G 1763/8- и подключить компрессометр -V.A.G 1763-.



Инструкция

Эксплуатация компрессометра
→ **Руководство по эксплуатации.**

- Второй механик должен проворачивать коленчатый вал двигателя стартером до прекращения роста давления на компрессометре.



Компрессия	в бар избыточного давления
новый	28 ... 33
Предельный допуск	21
Разница между цилиндрами	макс. 5

Сборка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо соблюдать следующее:

- Установить свечи накаливания → [Группа ремонта28](#).
- При окончании работ опросить память неисправностей блока управления и очистить ее, так как при отсоединении штекерных разъемов в ней сохраняются ошибки → [Система диагностики, измерения и информации автомобиля VAS 5051](#).