

## Снятие и установка люка топливного бака

### Схема монтажа

#### 1 - Узел люка горловины топливного бака

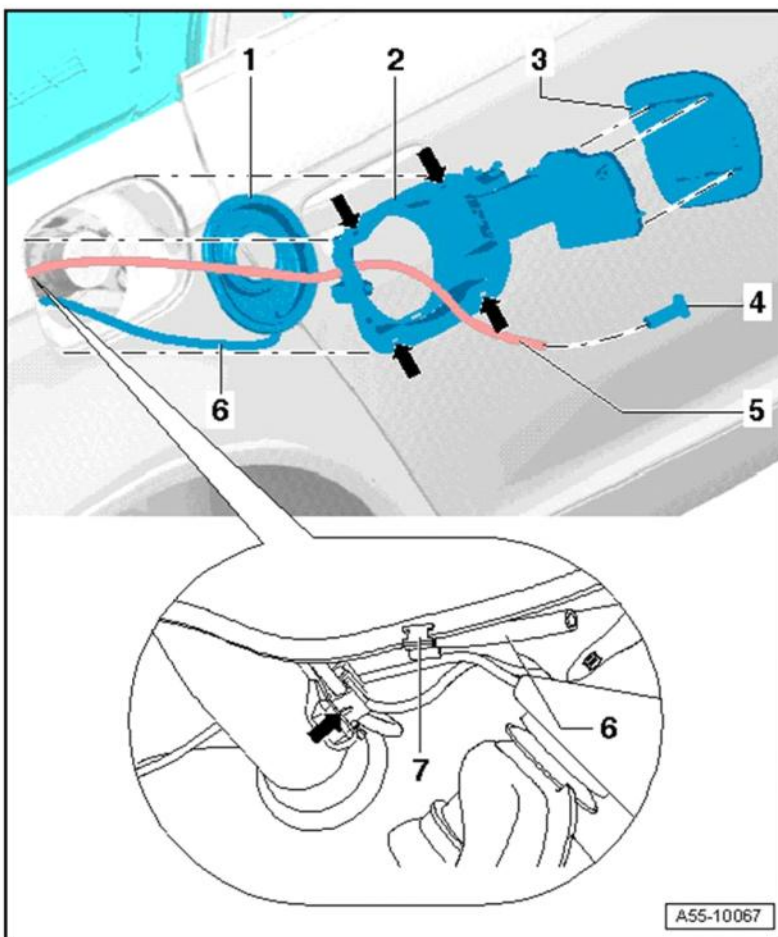
- При установке обращать внимание на правильность посадки узла люка топливного бака на боковине и во вставке люка  
→ Глава

- Перед установкой вставить шланг для слива в узел люка.

#### 2 - Вставка люка топливного бака



Инструкция



Демонтаж без повреждения не предусмотрен.

- Снятие:
  - Перед снятием необходимо выкрутить направляющую втулку.
  - Выкрутить с помощью клещей для пружинных стопорных колец направляющую втулку влево из фиксирующего устройства.
  - Извлечь направляющую втулку из вставки люка.
  - С помощью маленькой отвертки разблокировать фиксаторы -стрелки- и извлечь вставку люка.
- Установка:
  - Вставить шланг для слива во вставку люка.
  - Вставить узел люка в вырез в боковине.
  - При этом метки на узле люка и боковине -стрелки- должны быть направлены друг к другу.
  - Вставить вставку люка в вырез, она должна защелкнуться в узле → Поз.

**3 - Люк заливной горловины**

- ❑ Снятие → Илл..
- ❑ Установить люк на рычаг шарнира и зафиксировать.

**4 - Направляющая втулка для фиксации люка**

- ❑ Для снятия использовать обычные клещи для пружинных стопорных колец.
- ❑ Вставить острия клещей для стопорных колец в оба отверстия направляющей втулки и повернуть примерно на 90° влево, в результате фиксатор освободится.
- ❑ Извлечь направляющую втулку из вставки люка.

**5 - Монтажный шланг**

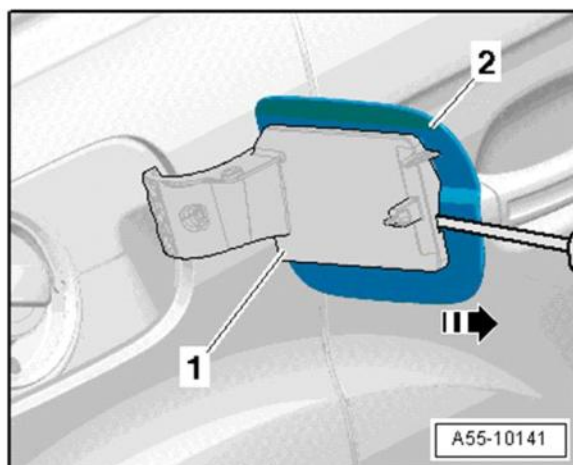
- ❑ Данный шланг использовать в качестве монтажного приспособления для облегчения установки стопорной тяги в направляющую втулку.
- ❑ Перед установкой вставки люка надеть шланг на стопорную тягу.
- ❑ Протянуть монтажный шланг согласно рисунку в поперечном направлении через приемное отверстие для направляющей втулки.
- ❑ Вставить вставку люка в вырез кузова до отчетливого щелчка.
- ❑ Стянуть шланг со стопорной тяги и вставить направляющую втулку.
- ❑ Зафиксировать направляющую втулку с помощью обычных кусачек.

**6 - Шланг для слива**

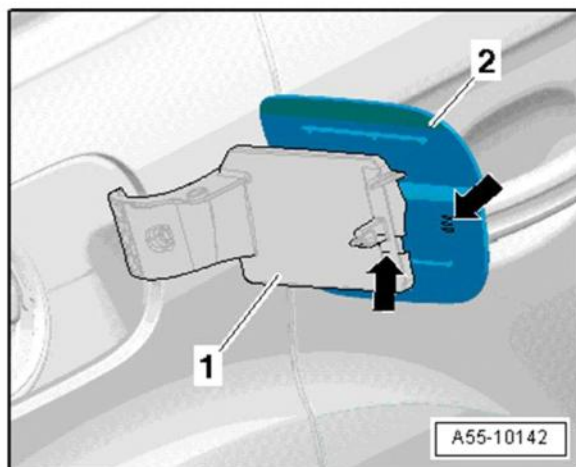
- ❑ Внизу вставить шланг для слива с зажимом -7- на крайину боковины.

**Отпирание люка топливного бака**

- Вставить отвертку согласно рисунку между люком -2- и гнездом крепления люка -1- и освободить фиксатор.
- Немного потянуть люк назад из фиксатора.
- Снять люк.

**Установка люка**

- Установить люк в пазы гнезда крепления.
- Сместить люк -2- в направлении стрелки до тех пор, пока он не защелкнется в фиксаторе -стрелки- крепления -1-



## Вставка люка топливного бака

### Монтажное положение

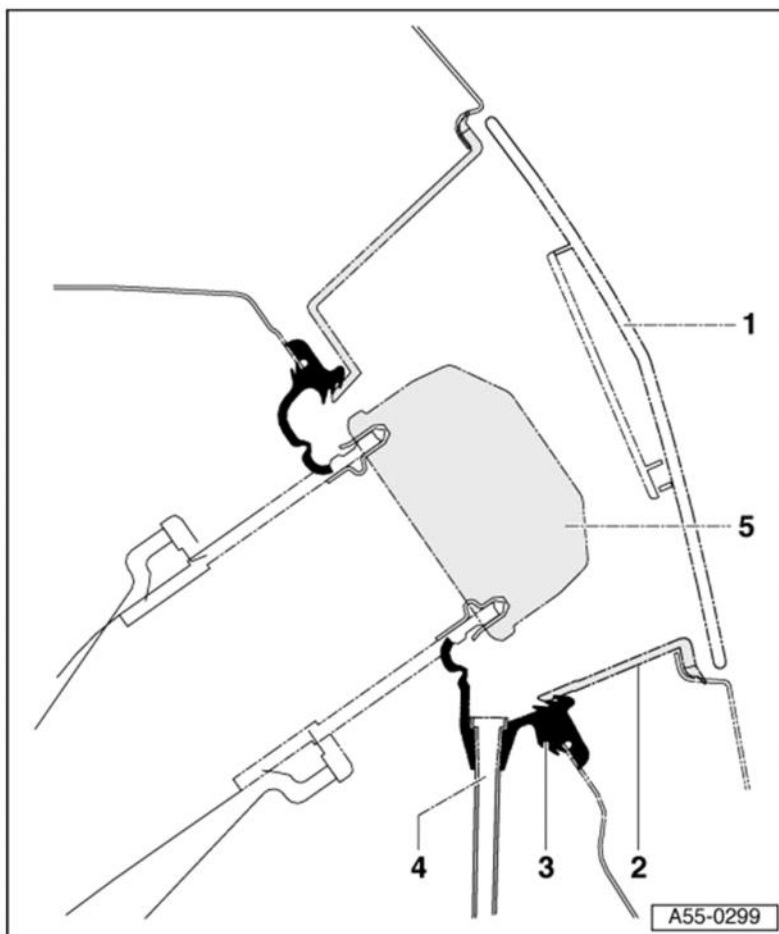
1 - Люк топливного бака

- заменяется отдельно.

2 - Вставка люка топливного бака



Инструкция



*Демонтаж без повреждения не предусмотрен.*

- При установке следить за правильностью посадки уплотнительных кромок в узле люка топливного бака.

3 - Узел люка горловины топливного бака

- Вставляется в боковину согласно рисунку.

4 - Шланг для слива

- Закреплен под подкрылком в нише колеса с помощью крепежной скобы.

5 - Крышка заливной горловины

## Удалить воздух из топливной системы

А/м с буквенным обозначением двигателя ASB, BHQ, BMK, BMZ, BNG, BPP, BSG, BLB, BNA, BRE, BRF, BVG:

- ♦ Благодаря особой конструкции двигателя и топливного насоса, встроенного в топливный бак, производить удаление воздуха из системы питания не требуется.
- ♦ При включении стартера воздух удаляется из системы автоматически.

А/м с буквенными обозначениями двигателя CAGB, САНА, CANA, CANB, CANC, CAND, CDYA, CDYB, CDYC:



**Осторожно!**

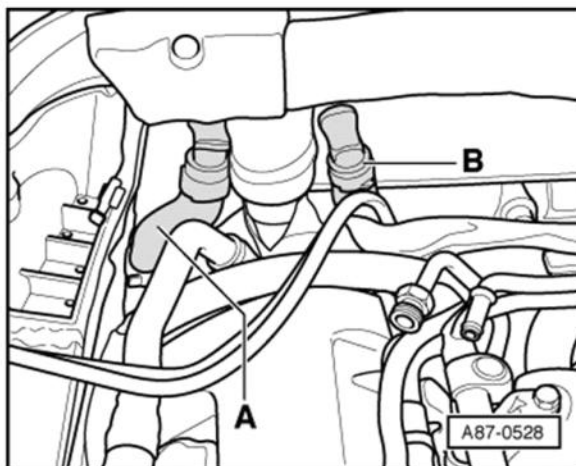
*Опасность разрушения насоса высокого давления при работе "всухую".*

*При замене топливного фильтра, топливных магистралей или дополнительного топливного насоса -V393- перед первым запуском двигателя следует прокачать топливную систему.*

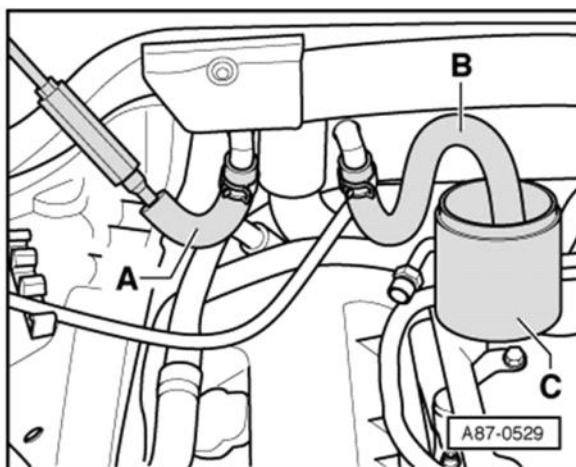
- Прокатать топливную систему → [Группа ремонта23](#).

### Подготовка к снятию теплообменника

- Выключить зажигание.
- Сбросить давление в контуре рециркуляции ОЖ, открыв крышку расширительного бачка ОЖ → [Двигатель, механика; Ремонтная группа19](#)
- Снять правую и левую облицовку водоотводящего короба.
- Снять блок управления двигателя и крышку электрической коробки → [Электрооборудование; Ремонтная группа97](#).
- Отсоединить 2-конт. разъем от насоса рециркуляции охлаждающей жидкости -V50- насосно-клапанного блока → [Глава](#).
- Маркировать расположение шлангов охлаждающей жидкости -А- (подача к насосно-клапанному блоку) и -В- (обратная линия к двигателю).
- Обжать оба шланга охлаждающей жидкости от двигателя к насосно-клапанному блоку (например, зажимами для шлангов -V.A.G 3094-).
- Снять шланги охлаждающей жидкости -А- и -В- с патрубков.



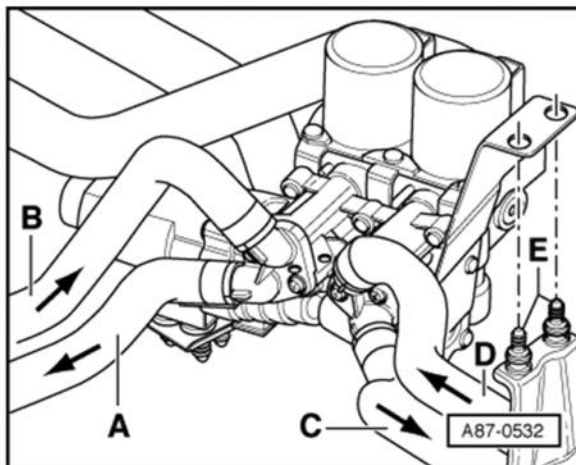
- Подсоединить куски шланга -А- и -В- к обоим патрубкам.
- Поставить емкость -С- под шланг -В-.



- Обжать обратную линию от теплообменника со стороны переднего пассажира -D-, например, с помощью зажима для шлангов.
- Струей из воздушного пистолета осторожно вытеснить охлаждающую

жидкость из теплообменника на стороне водителя и насосно-клапанного блока (в емкость).

- Снять зажим с шланга -D-.
- Обжать обратную линию от теплообменника со стороны водителя -B-, например, с помощью зажима для шлангов.
- Струей из воздушного пистолета осторожно вытеснить охлаждающую жидкость из теплообменника на стороне переднего пассажира и насосно-клапанного блока (в емкость).
- Снять зажим с шланга -B-.



- Ослабить винт -A- держателя трубок охлаждающей жидкости (в водоотводящем коробе) на прибл. 2 оборота.
- Снять держатель трубок охлаждающей жидкости -B-.
- Смазать слегка прилегающие поверхности обеих трубок охлаждающей жидкости -D- и -E- у насадки -C- силиконовым герметиком (для того чтобы трубки могли перемещаться и при этом не изменять положение насадки).

