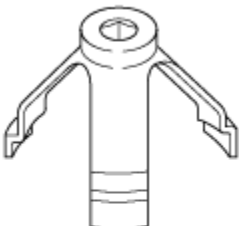




Снятие и установка топливopодкачивающего насоса

<p>3217</p> 	<p>3307</p> 
<p>V.A.G 1275</p> 	
	<p>G20-0014</p>

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Накидной ключ -3217-
- ♦ Ключ для снятия / установки топливного насоса -3307-
- ♦ Щипцы для шланговых хомутов -V.A.G 1275-

Укладка трубопроводов внутри топливного бака

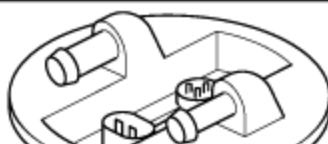


Инструкция

На рис. показано правильное положение шлангов внутри топливного бака.

1 - Накопительный резервуар

2 - Сливной шланг



3 - Подающий шланг

4 - Запорный фланец

5 - Топливный шланг от топливного насоса к разъему тройника

6 - Топливный шланг от блока подачи топлива к разъему тройника

7 - Топливный шланг от разъема тройника к эжекционному насосу

Снять

Соблюдать меры безопасности → Глава.

Соблюдать нормы поддержания чистоты → Глава.

- При снятии модуля подачи топлива бак может быть заполнен максимум на $\frac{3}{4}$. При необходимости удалить топливо из топливного бака. Порядок работы → Глава.

Limousine

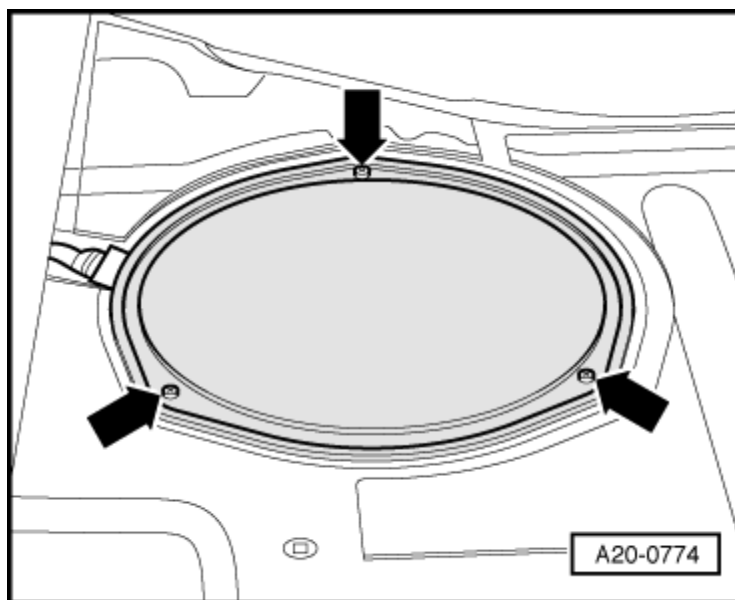
- Снять обшивку дна багажника.
- Откинуть при необходимости правую спинку заднего сиденья вперед.

Avant

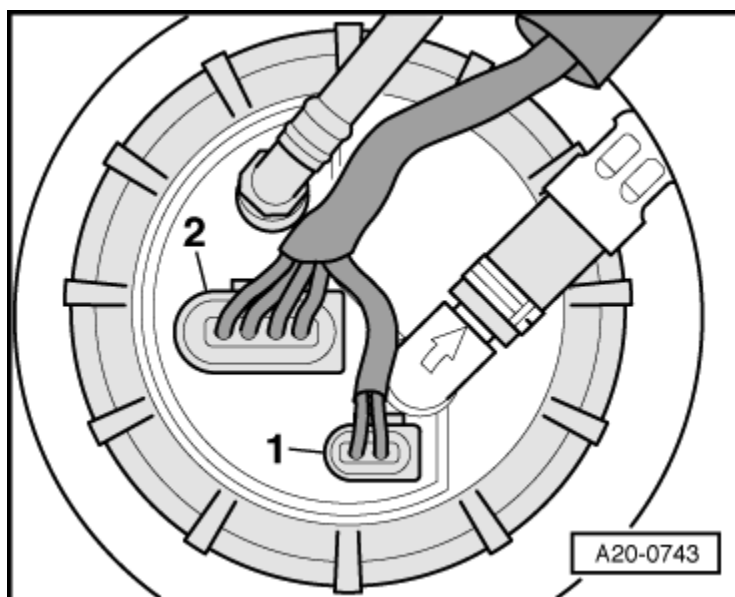
- Снять спинку $\frac{1}{3}$ слева → Группа ремонта72.
- Снять обшивку багажника сбоку слева и подложку обшивки багажника → Группа ремонта70.

Все:

- Открутить крышку глухого фланца - стрелки-.



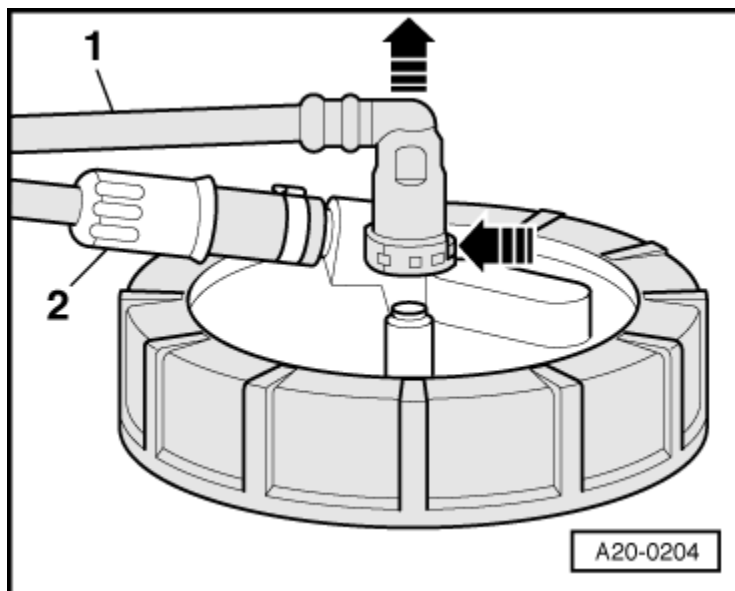
- Разъединить штекерные соединения -1- и -2- от запорного фланца.



- Отсоединить подающий топливopовод -2- от запорного фланца.
- Отсоединить возвратную топливную магистраль -1- от запорного фланца, нажав деблокирующую кнопку -стрелки-.

Автомобили с автономным отопителем:

- Дополнительно отсоединить топливную магистраль к дизурующему насосу автономного обогревателя.



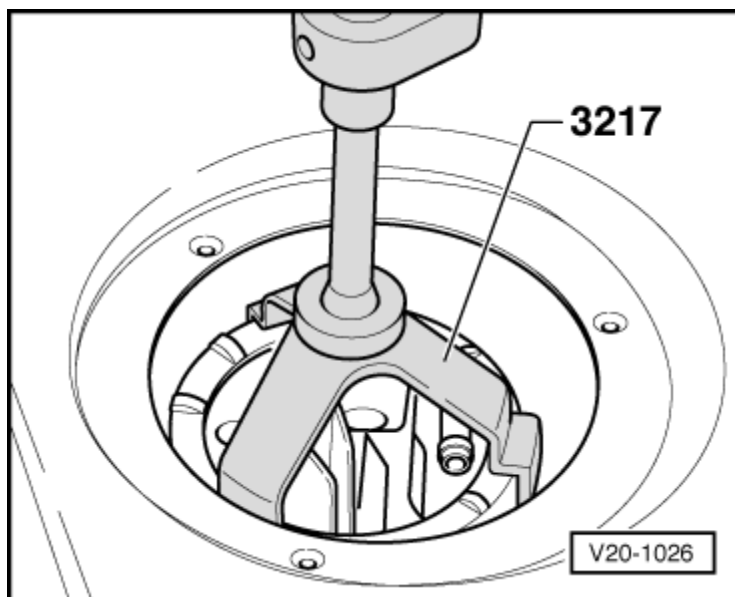
Все:



Осторожно!

При снятии модуля подачи топлива бак должен быть заполнен максимум на $\frac{3}{4}$. Иначе топливо вытекает в больших количествах.

- Открутить накидную гайку при помощи ключа для накидной гайки -3217-.



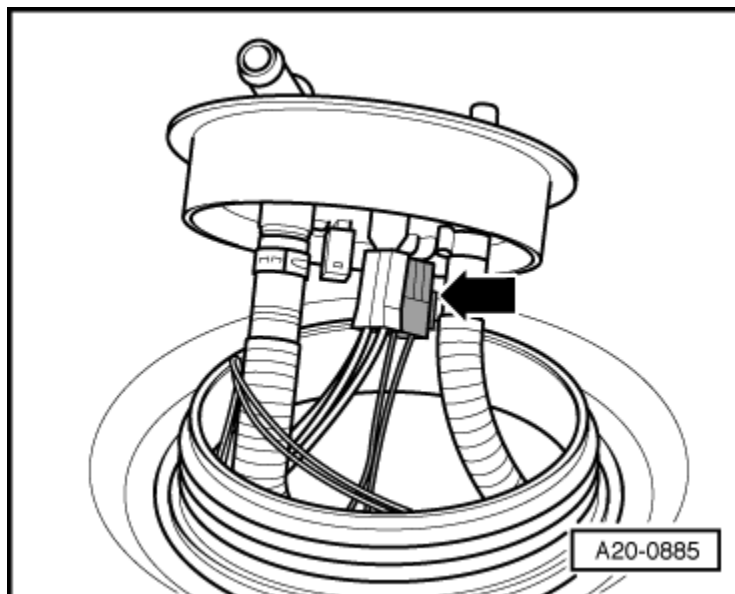
- Извлечь запорный фланец с уплотнительным кольцом из отверстия в

топливном баке.

- Отсоединить штекерный разъем на внутренней стороне запорного фланца - Стрелка-.

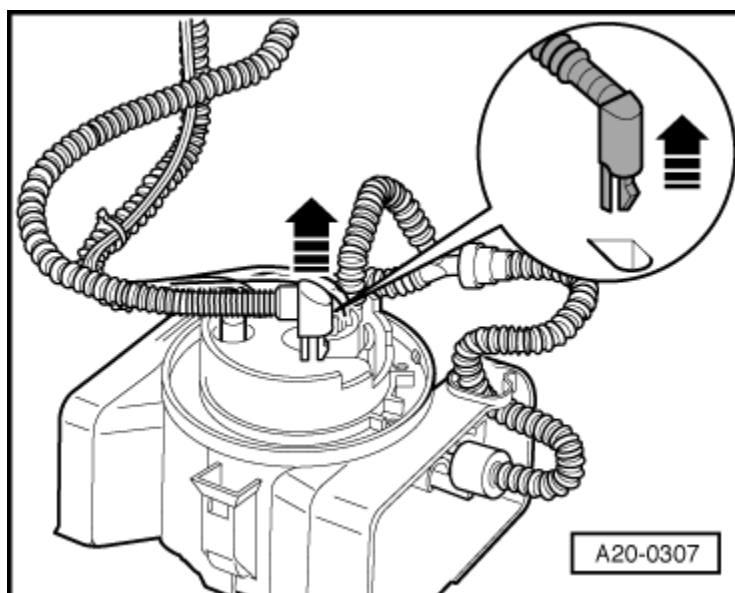


Инструкция

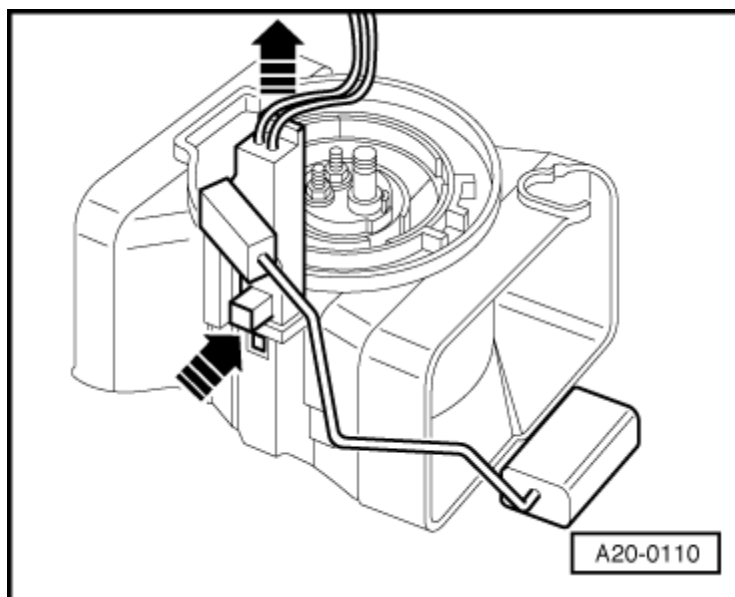


Для наглядности на следующей иллюстрации резервный резервуар показан без топливного бака.

- Просунуть ручку в отверстие топливного бака и стянуть угольник обратной топливной магистрали внутренней части резервного резервуара в направлении вверх -стрелка-.



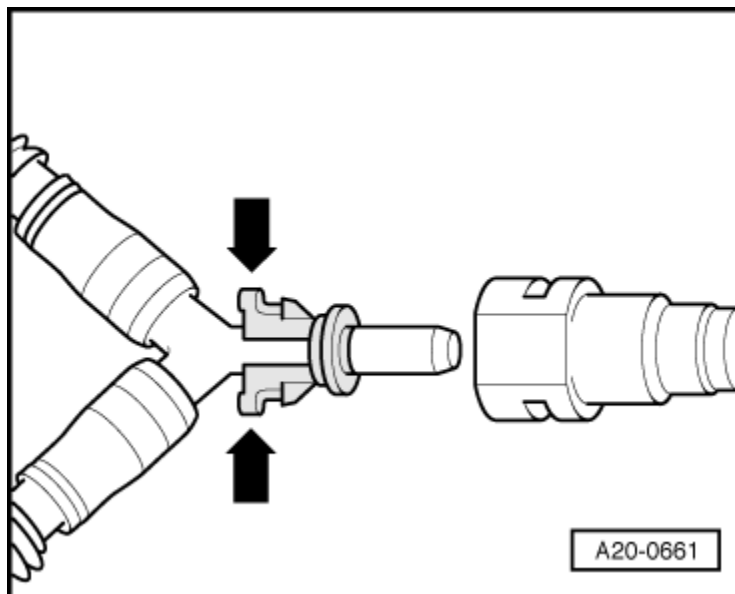
- Просунуть руку в отверстие топливного бака и извлечь датчик уровня топлива - G- наружу, одновременно отжимая стопорную лапку, из направляющей резервного резервуара -стрелки-.



- Просунуть руку в отверстие топливного бака, нажать на кнопки фиксации -

стрелки- и отсоединить топливный шланг от разъема тройника.

- Положить нижнюю часть топливного шланга в топливный бак.



- Ввести ключ для снятия / установки топливного насоса -3307- через отверстие в топливный бак и накинуть его на топливоподкачивающий насос.



Инструкция

Для большей наглядности топливный бак показан частично в разрезе.

- Разблокировать топливоподкачивающий насос с помощью ключа для снятия / установки топливного насоса -3307-, повернув его для этого влево примерно на 15° до упора (штыковой затвор).
- Вынуть регулятор подачи топлива.



Инструкция

Имейте в виду, что внутри модуля все еще имеется топливо.

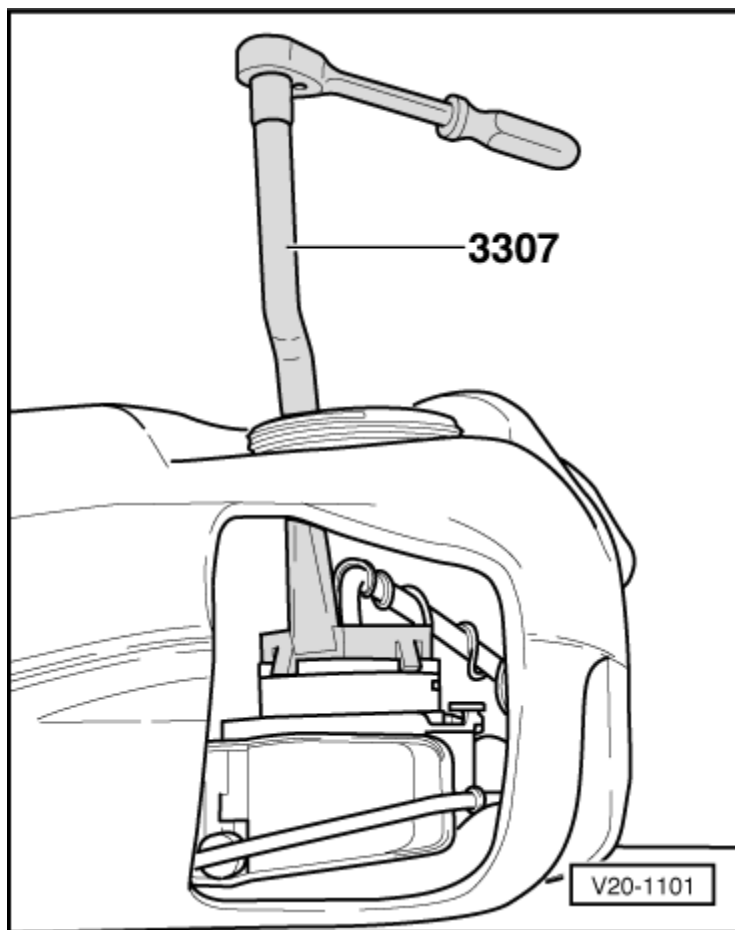
Монтаж

Установить в обратной последовательности, при этом необходимо учесть следующее:



Инструкция

- ♦ Уплотнительную манжету заменить.
- ♦ Обратить внимание на надёжность фиксации топливных шлангов.
- ♦ Для фиксирования всех соединений шлангов использовать хомуты соответствующей серии → [Каталог запчастей](#).
- Вставить топливоподкачивающий насос в накопительный резервуар топливного бака таким образом, чтобы выемка -1- на топливоподкачивающем насосе



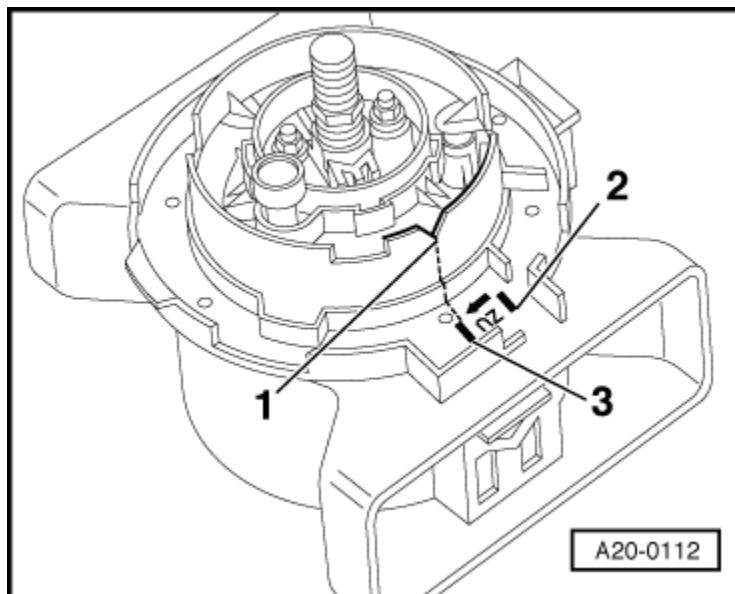
совпадала с меткой -2- накопительного резервуара.

- Модуль при этом можно ощутимо нажимать вниз.



Инструкция

Для лучшей наглядности накопительный резервуар изображён без топливного бака.



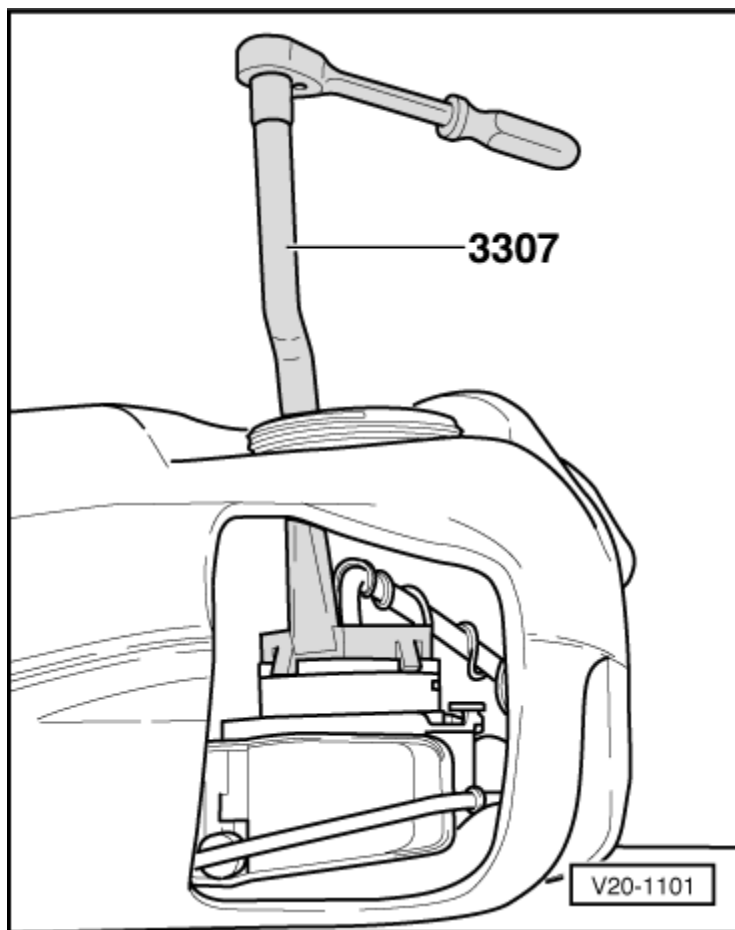
- Ввести ключ для снятия / установки топливного насоса -3307- через отверстие в топливный бак и накинуть его на топливopодкачивающий насос.



Инструкция

Для большей наглядности топливный бак показан частично в разрезе.

- Затянуть топливopодкачивающий насос с помощью ключа для снятия / установки топливного насоса -3307-, повернув его для этого вправо примерно на 15° до упора (штыковой затвор).



- Просунуть руку в отверстие топливного бака и присоединить топливный шланг к разъему тройника до слышимой фиксации.
- Уложить тройник с топливными шлангами сбоку в топливный бак.

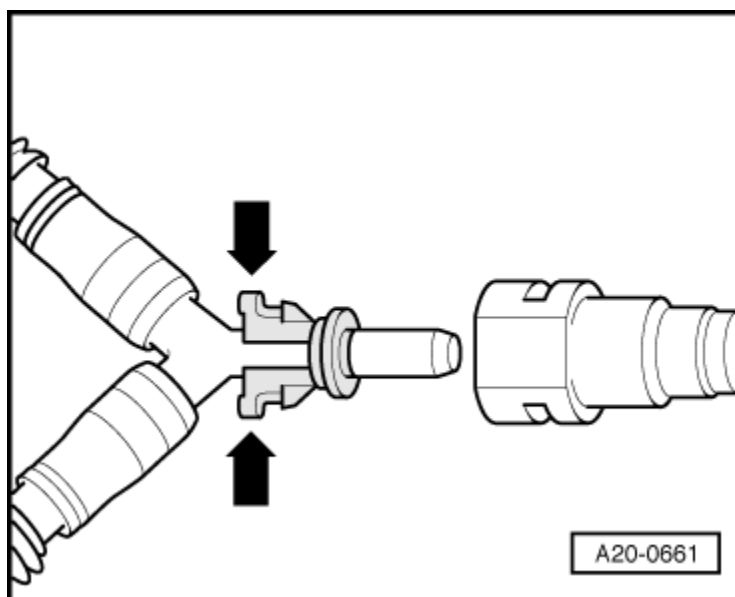


Инструкция

Следить за тем, чтобы топливный шланг от напорного корпуса к тройнику был

подвешен к креплению в наружной части резервного резервуара.

- Вставить датчик уровня топлива -G- в направляющую на внешней части накопительного резервуара и нажать его вниз до слышимого щелчка фиксатора.

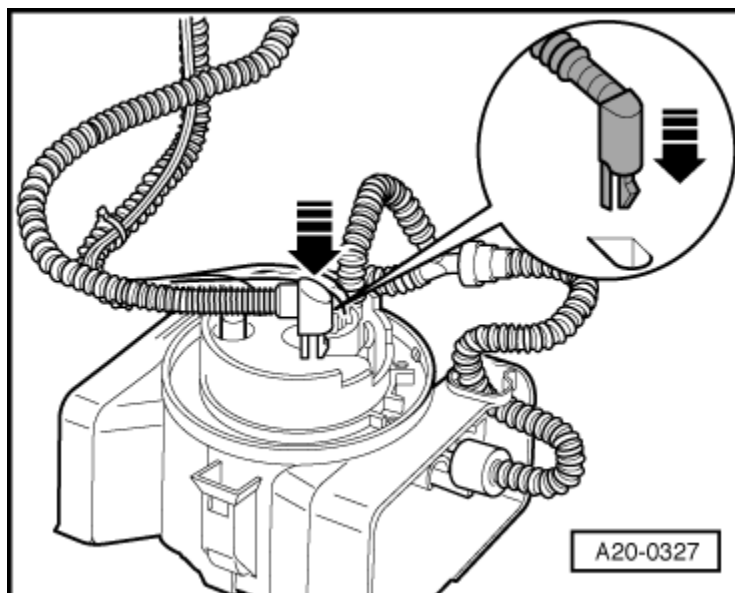


- Просунуть ручку в отверстие топливного бака и надеть угольник обратной топливной магистрали внутренней части резервного резервуара до сцепления -стрелка-

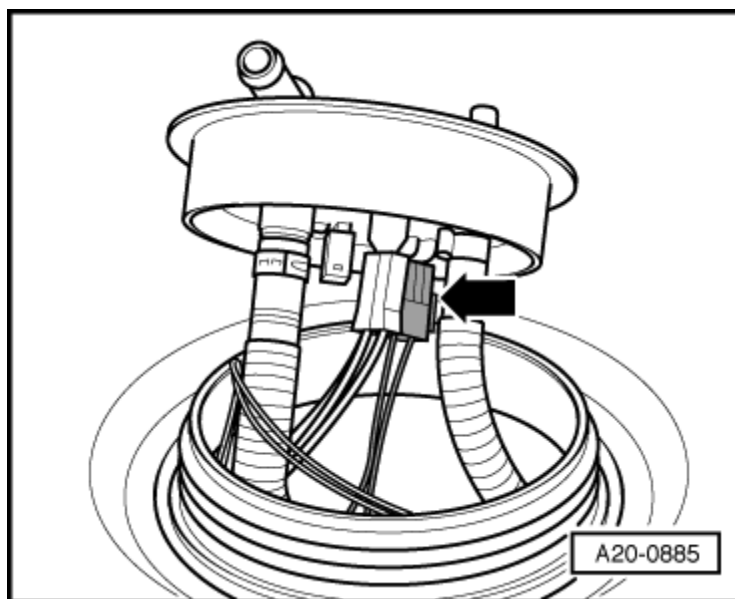


Инструкция

Для лучшей наглядности накопительный резервуар изображён без топливного бака.



- Обвить кабель датчика уровня топлива -G- один раз против часовой стрелки вокруг подающей топливной магистрали (в топливном баке) и присоединить кабель на глухом фланце -стрелка-.



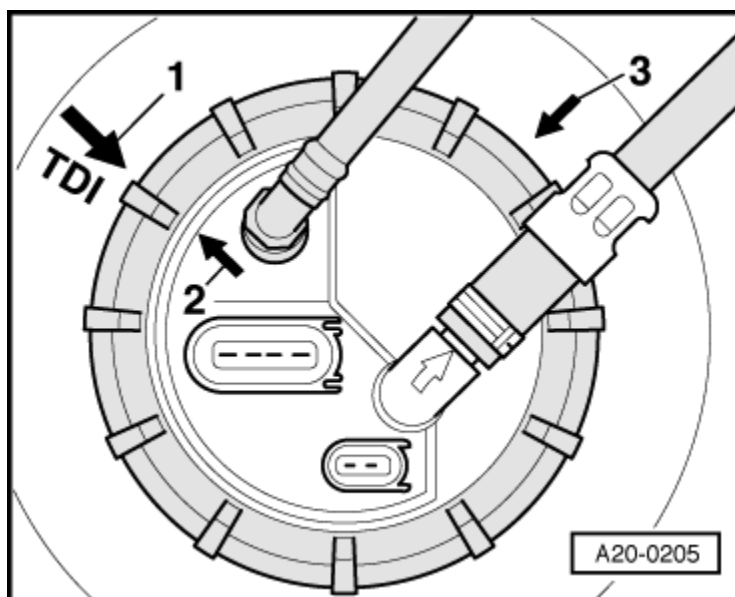
- Установить на фланец новое уплотнительное кольцо в сухом виде.

- Повернуть глухой фланец по часовой стрелке, выведя в монтажное положение, и установить фланец в топливный бак.
- Метка -2- на фланце должна совпадать с меткой -1- „TDI“ на топливном баке.



Инструкция

Метку -3- не учитывать.

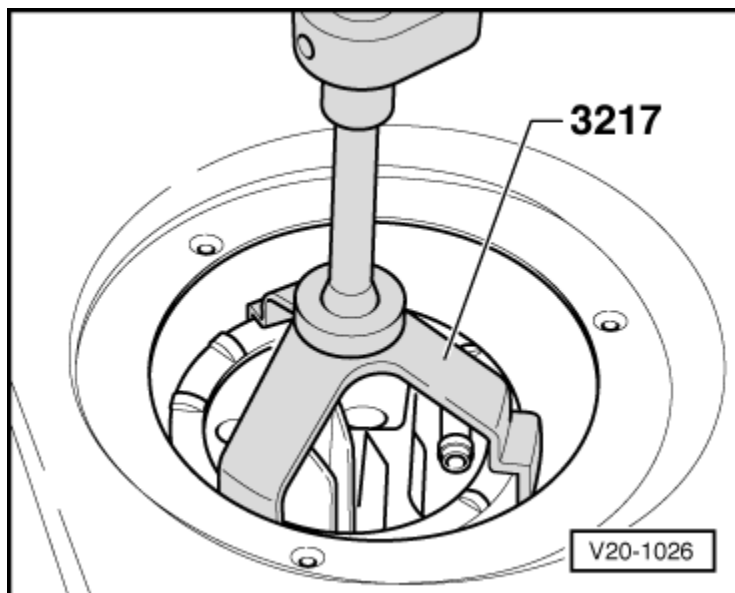


- Затянуть накидную гайку запорного фланца.
- После затяжки накидной гайки повторно проверить совпадение меток.
- Установить топливопроводы.
- Подключить электрические штекеры.

Автомобили с автономным отопителем:

- Для удаления воздуха из подающего топливопровода дозирующего насоса включить автономный отопитель на полную нагрузку в течение 10 минут.

Момент затяжки



Деталь	Нм
Накидная гайка топливоподкачивающего насоса	80