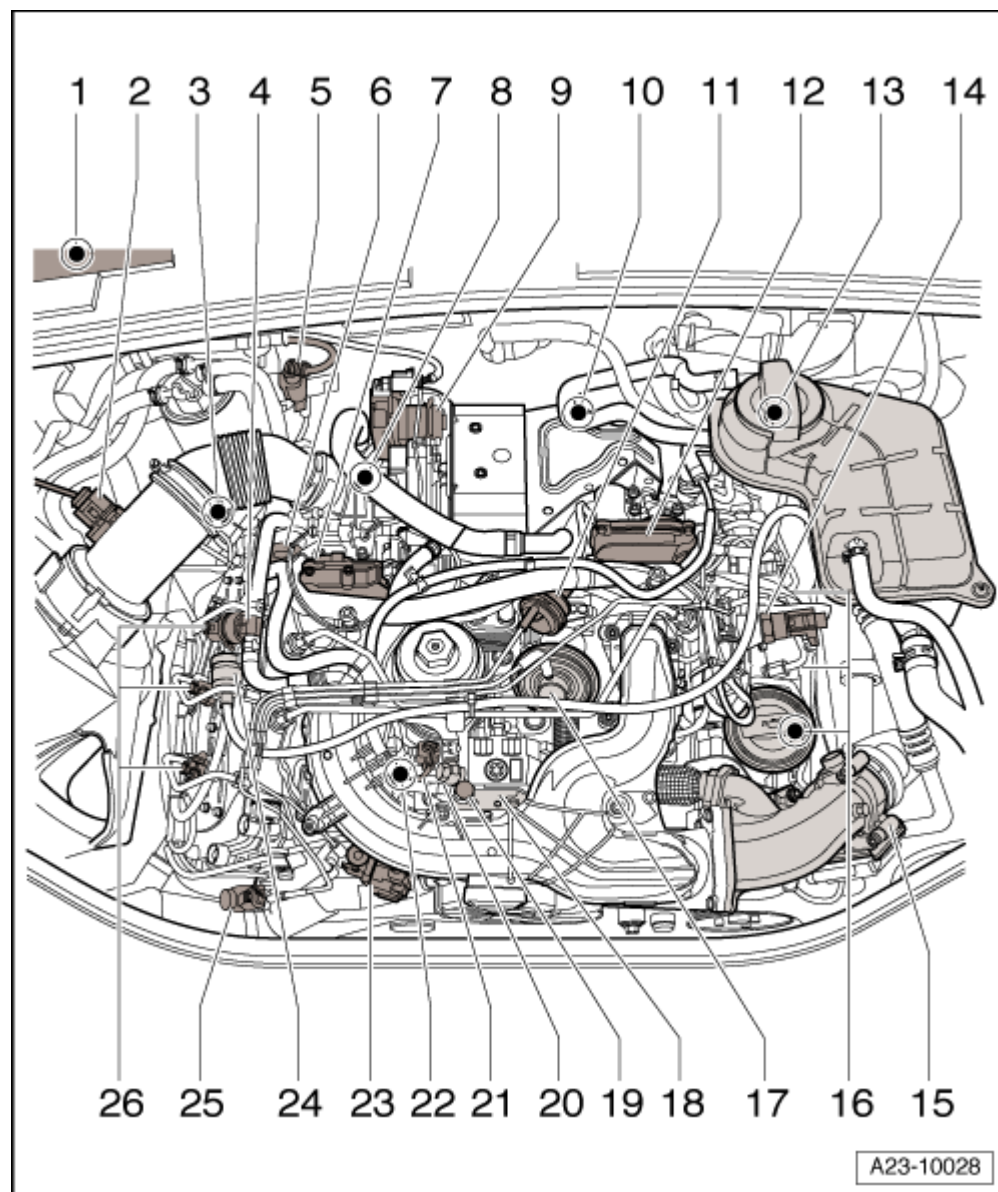


Места установки - обзор (BMK, BPP, BSG, BNG, ASB)

Узлы с А по О на чертеже не показаны.



1 - Коммутационный блок в водонепроницаемом кожухе

- Блок управления двигателя с датчиком высоты
- снятие и установка с блока управления двигателя → Глава

2 - Расходомер воздуха -G70-

- Место установки → Илл..
- снятие и установка → Глава

3 - датчика Холла -G40-

- Место установки → Илл..

4 - Датчик температуры топлива -G81-

- Место установки → Илл..

5 - Штекерный разъем датчика оборотов двигателя -G28-

6 - Регулировочный клапан давления топлива -N276-

- ❑ Место установки → [Илл.](#)
- ❑ повторно не использовать
- ❑ снятие и установка → [Глава](#)

7 - Двигатель заслонки во впускном коллекторе -V157-

- ❑ ряд цилиндров 1
- ❑ Место установки → [Илл.](#)
- ❑ снятие и установка → [Глава](#)
- ❑ Впускной коллектор - детали и узлы → [Глава](#)

8 - Датчик температуры охлаждающей жидкости -G62-

- ❑ снятие и установка → [Ремонтная группа19](#)

9 - Блок управления турбонагнетателя 1 -J724-

- ❑ Место установки → [Илл.](#)
- ❑ снятие и установка → [Ремонтная группа21](#)

10 - Лямбда-зонд -G39- с нагревательным элементом лямбда-зонда -Z19-

- ❑ Место установки → [Илл.](#)
- ❑ снятие и установка → [Глава](#)

11 - Вакуумный резервуар

- ❑ для переключающего клапана системы рециркуляции ОГ

12 - Двигатель заслонки 2 впускного коллектора -V275-

- ❑ ряд цилиндров 2
- ❑ Место установки → [Илл.](#)
- ❑ снятие и установка → [Глава](#)
- ❑ Впускной коллектор - детали и узлы → [Глава](#)

13 - Штекерный разъем лямбда-зонда -G39- с отопителем лямбда-зонда -Z19-

- ❑ Место установки → [Илл.](#)

14 - Датчик давления топлива -G247-

- ❑ Место установки → [Илл.](#)
- ❑ снятие и установка → [Глава](#)

15 - Блок управления дроссельной заслонкой -J338-**16 - Форсунки**

- ❑ ряд цилиндров 2
- ❑ снятие и установка → [Глава](#)

17 - механический клапан системы рециркуляции ОГ

- ❑ схема монтажа системы рециркуляции ОГ → [Ремонтная группа26](#)
- ❑ снятие и установка → [Ремонтная группа26](#)

18 - Топливный насос высокого давления

- ❑ с шестеренчатым подкачивающим насосом
- ❑ Обзор: автомобили до 10.2005 г. выпуска → [Глава](#), автомобили с 10.2005 г. выпуска → [Глава](#)
- ❑ Снятие и установка: автомобили до 10.2005 г. выпуска → [Глава](#), автомобили с 10.2005 г. выпуска → [Глава](#)

19 - Подсоединение топливной магистрали

20 - Подсоединение обратной топливной магистрали**21 - Клапан дозировки топлива -N290-****22 - Датчик давления масла -F1-**

- проверка → [Ремонтная группа17](#)

23 - Клапан системы рециркуляции ОГ -N18-

- Буквенное обозначение двигателя BMK и BNG: → [Илл.](#)
- Буквенное обозначение двигателя BPP и BSG: → [Илл.](#)

24 - Редукционный клапан

- функция редукционного клапана - обеспечивать остаточное давление в возвратных магистралях (объем управления) прибл. 10 бар.
- это необходимо форсункам для нормальной работы

25 - Переключающий клапан радиатора системы рециркуляции ОГ -N345-

- Буквенное обозначение двигателя BMK и BNG: → [Илл.](#)
- Буквенное обозначение двигателя BPP и BSG: → [Илл.](#)
- схема монтажа системы рециркуляции ОГ → [Ремонтная группа26](#)

26 - Форсунки

- ряд цилиндров 1
- снятие и установка → [Глава](#)

A - Выключатель стоп-сигнала -F- и датчик на педали тормоза -F47-

- в пространстве для ног у кронштейна педали вблизи педали тормоза

B - Датчик положения педали газа -G79- и датчик положения педали газа 2 -G185-

- в пространстве для ног у кронштейна педали вблизи педали тормоза
- в автомобилях с автоматической коробкой передач необходимо при замене заново устанавливать выключатель Kick-down.
- Регулировка выключателей Kick-down - см. Ведомый поиск неисправностей → [Ремонтная группа20](#)

C - Датчик давления наддува -G31-

- с датчиком температуры всасываемого воздуха -G42-
- в левом охладителе воздуха наддува → [Илл.](#)
- снятие и установка → [Ремонтная группа21](#)

D - Датчик частоты вращения двигателя -G28-

- в корпусе коробки передач над зубчатым венцом стартера

E - Клапан байпасной заслонки воздушного фильтра -N275-

- узлы (байпасная заслонка с клапаном байпасной заслонки воздушного фильтра -N275-) устанавливаются не во всех вариантах комплектации и не для всех стран.
- если узлы установлены, то байпасная заслонка расположена в корпусе воздушного фильтра, и клапан байпасной заслонки воздушного фильтра -N275- закреплен снаружи на корпусе воздушного фильтра → [Илл.](#)

F - Реле топливного насоса -J17-

- кронштейн блока реле и предохранителей в коммутационном блоке водоотводящего короба слева, см. → [Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение](#)

G - Реле стартера -J53- и реле 2 стартера -J695-

- 9-контактный кронштейн блока реле и предохранителей за вещевым отсеком со стороны водителя, см. → [Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы](#)

электрооборудования и месторасположение

H - Блок управления накала свечей -J179-

- ❑ кронштейн блока реле и предохранителей в коммутационном блоке водоотводящего короба справа, см. → [Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение](#)

I - Реле малой мощности обогрева -J359- и реле большой мощности обогрева -J360-

- ❑ блок реле и предохранителей поперечной балки рулевого управления, см. → [Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение](#)

J - Реле электропитания клеммы 15 -J329-

- ❑ 9-контактный кронштейн блока реле и предохранителей за вещевым отсеком со стороны водителя, см. → [Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение](#)

K - Датчик 1 температуры ОГ -G235-

- ❑ установлен при 3,0 л двигателе с буквенным обозначением BMK и BNG
- ❑ в турбонагнетателе
- ❑ снятие и установка → [Ремонтная группа26](#)

L - Датчик 2 температуры ОГ -G448-

- ❑ установлен только на автомобилях с сажевым фильтром
- ❑ установлен за каталитическим нейтрализатором
- ❑ снятие и установка → [Ремонтная группа26](#)

M - Температурный датчик перед сажевым фильтром -G506-

- ❑ установлен только на автомобилях с сажевым фильтром
- ❑ закреплен к сажевому фильтру
- ❑ снятие и установка → [Ремонтная группа26](#)

N - Датчик давления 1 ОГ -G450-

- ❑ установлен только на автомобилях с сажевым фильтром
- ❑ Датчик давления 1 ОГ -G450- устанавливается справа по ходу движения на коробке передач
- ❑ снятие и установка → [Глава](#)
- ❑ после замены необходимо провести адаптацию

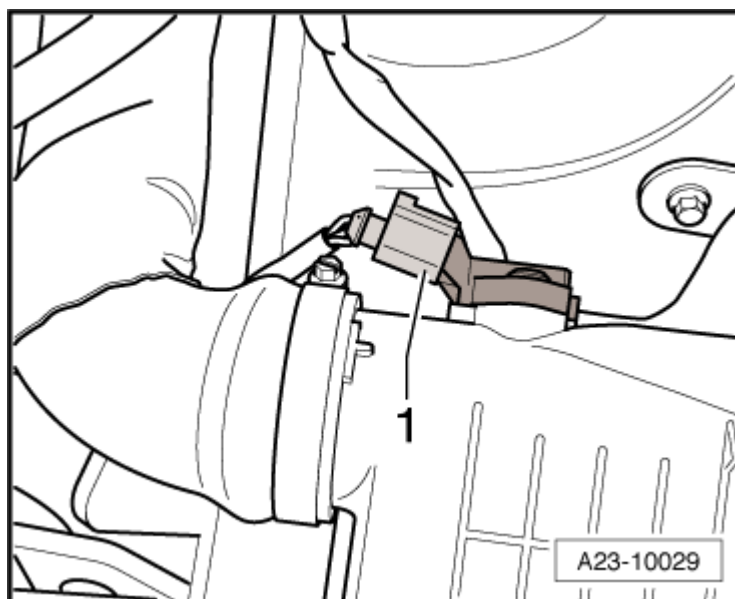
O - Сажевый фильтр

- ❑ установлен на днище
- ❑ цельный узел с катализатором
- ❑ после замены необходимо провести адаптацию
- ❑ снятие и установка → [Ремонтная группа26](#)

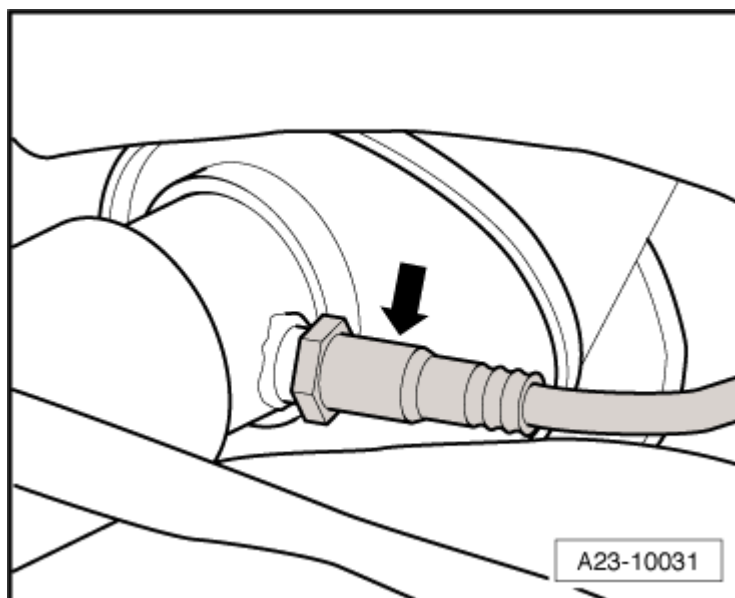
После замены датчика давления 1 ОГ -G450- и / или пылевого фильтра необходимо провести адаптацию.

Датчик давления наддува -G31- с датчиком температуры всасываемого воздуха -G42-

- 1 - в левом интеркулере

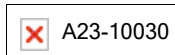


Лямбда-зонд -G39- с обогревом лямбда-зонда -Z19--Стрелка--



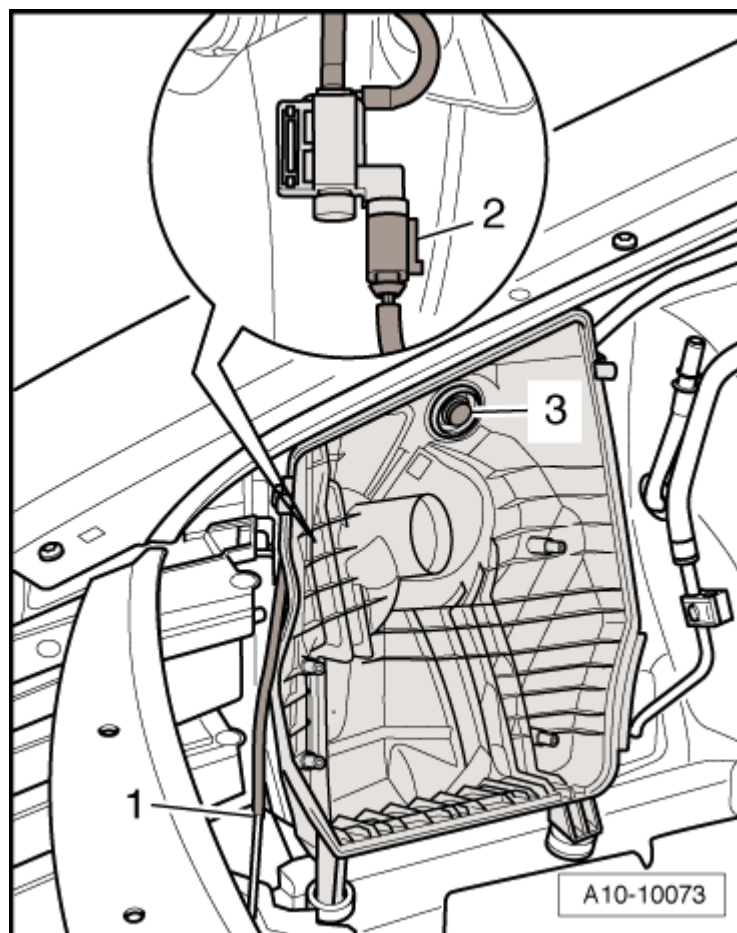
Штекерное соединение

- 1 - Лямбда-зонд -G39- с нагревательным элементом лямбда-зонда -Z19-



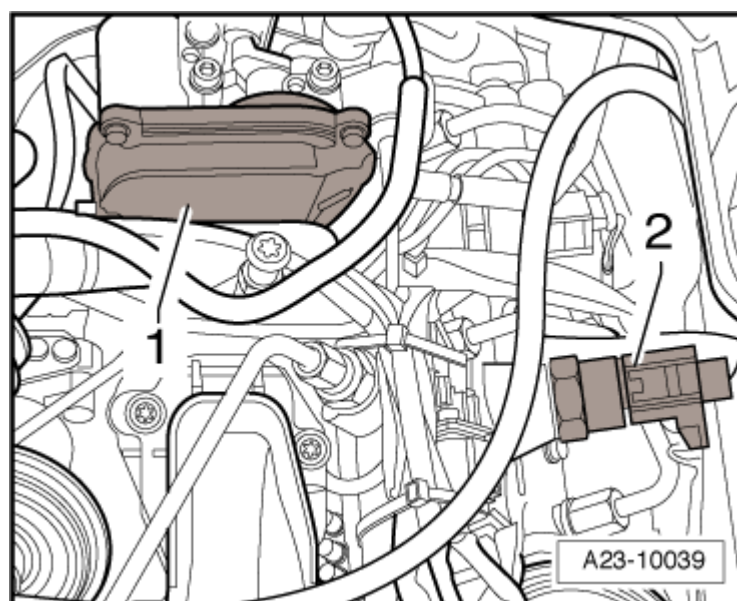
Клапан байпасной заслонки воздушного фильтра -N275-

- 2 - на корпусе воздушного фильтра



Места установки

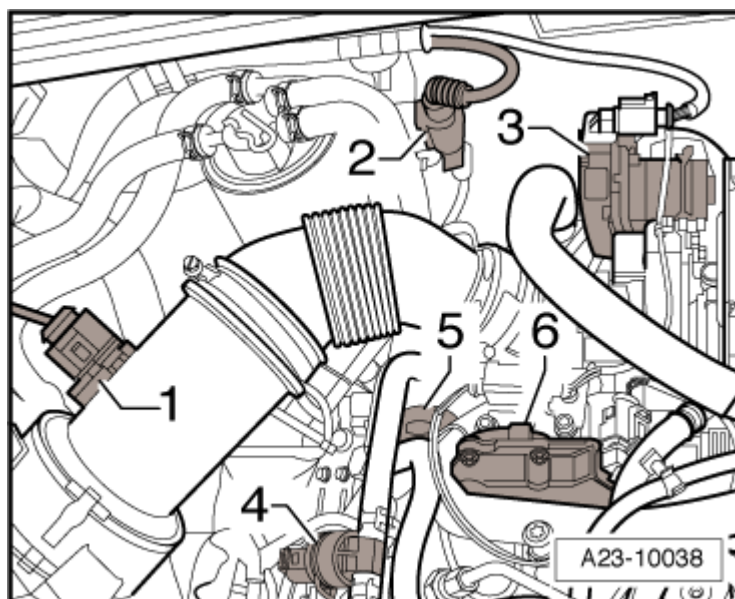
- 1 - Двигатель заслонки 2 впускного коллектора -V275-
- 2 - Датчик давления топлива -G247-



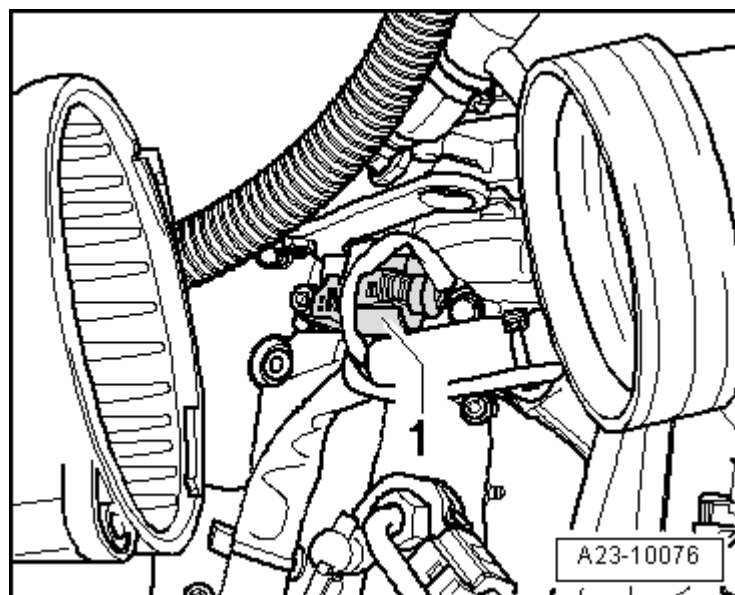
Места установки

- 1 - Расходомер воздуха -G70-
- 2 - электрический разъем датчика числа оборотов двигателя -G28-
- 3 - Блок управления турбокомпрессора 1 -J724-
- 4 - Датчик температуры топлива -G81-
- 5 - Регулировочный клапан давления топлива -N276-

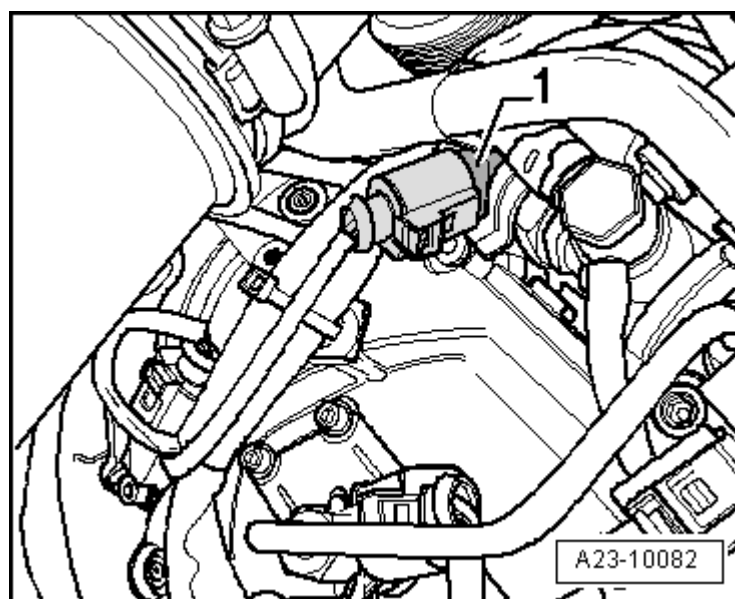
6 - Двигатель заслонки во впускном коллекторе -V157-



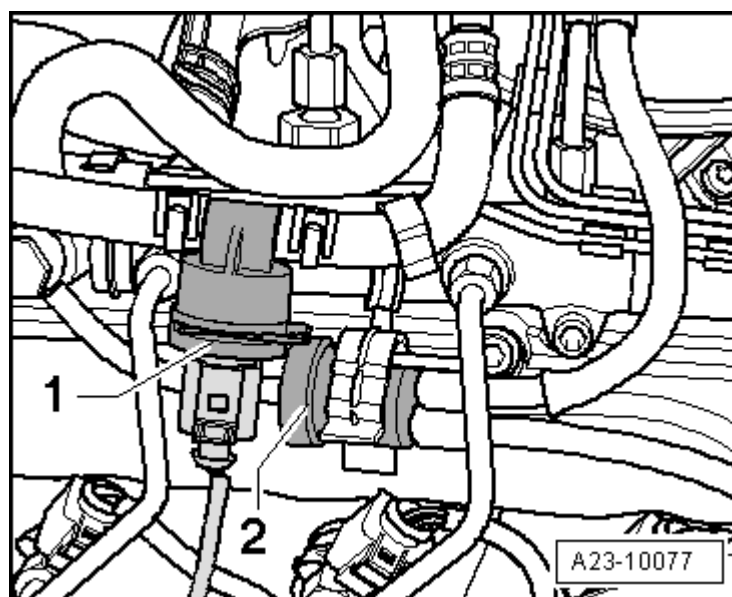
Датчик Холла -G40--1- на ряде цилиндров 1



Регулятор давления топлива -N276--1-

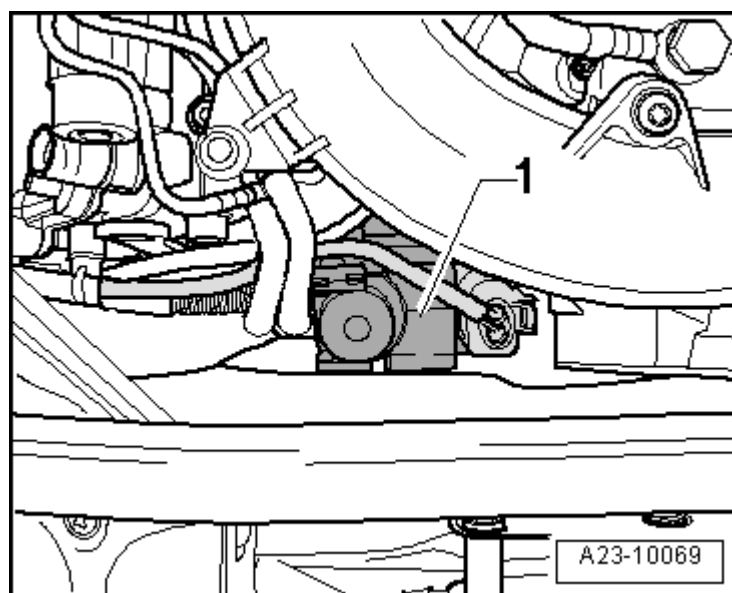


Датчик температуры топлива -G81--1- и
редукционный клапан -2-



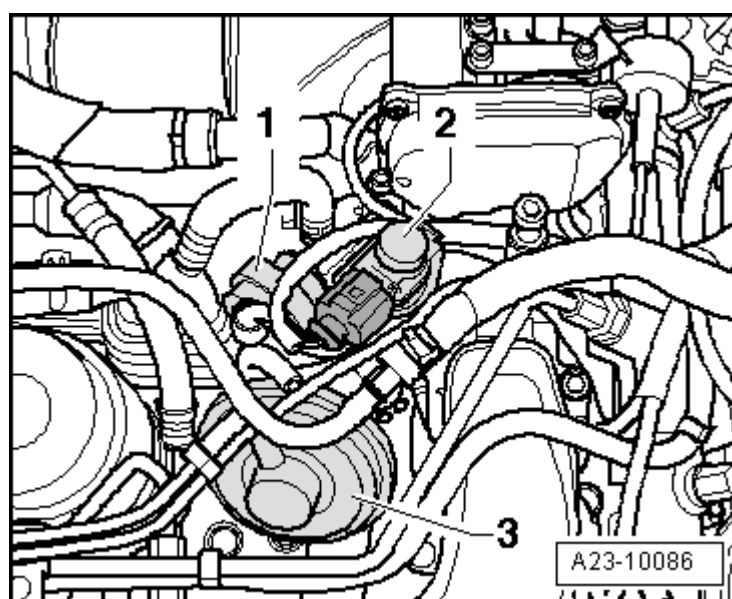
Деталь только для буквенного обозначения двигателя BPP и BSG:

- 1 - Клапан системы рециркуляции ОГ - N18-



Детали только для буквенного обозначения двигателя BPP и BSG:

- 1 - Вакуумный привод переключающего клапана радиатора системы рециркуляции ОГ
- 2 - Переключающий клапан радиатора системы рециркуляции ОГ -N345-
- 3 - механический клапан системы рециркуляции ОГ



Буквенное обозначение двигателя BMK и BNG:

- 1 - Переключающий клапан радиатора системы рециркуляции ОГ -N345-
- 2 - Клапан системы рециркуляции ОГ - N18-

