

Проверка и коррекция уровня масла ATF в планетарной коробке передач

Условия проверки

- l Коробка передач не должна находиться в аварийном режиме работы.
- l Автомобиль в горизонтальном положении.
- l Селектор в положении „Р“, двигатель работает на оборотах холостого хода.
- l Система кондиционирования и отопление выключены.
- l Диагностический комплекс -VAS 5051- подключен, „выбрана функция самодиагностики “ и система автомобиля „02 - электронный блок управления автоматической коробки передач“.
- l Температура масла ATF к началу проверки не должна превышать 30 °С, при необходимости дать коробке передач остыть.



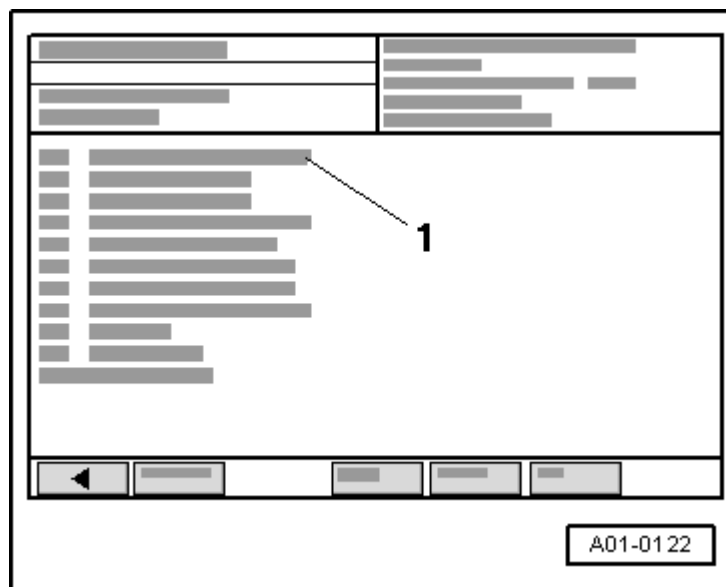
Инструкция

- t Данные о температуре масла ATF считываются с диагностического комплекса -VAS 5051-.
- t Уровень масла ATF в КП меняется в зависимости от температуры.
- t Проверка уровня при слишком низкой температуре масла ATF ведет к переливу.
- t Проверка уровня масла ATF при очень высокой температуре показывает недостаточный его уровень.
- t Повышенный, равно как и недостаточный уровень масла вызывают нарушения работы коробки передач.
- t У автомобилей с дополнительным радиатором охлаждения масла ATF следует выполнить дополнительную проверку масла ATF → Глава.

Считать температуру масла ATF


Индикация на -VAS 5051-:

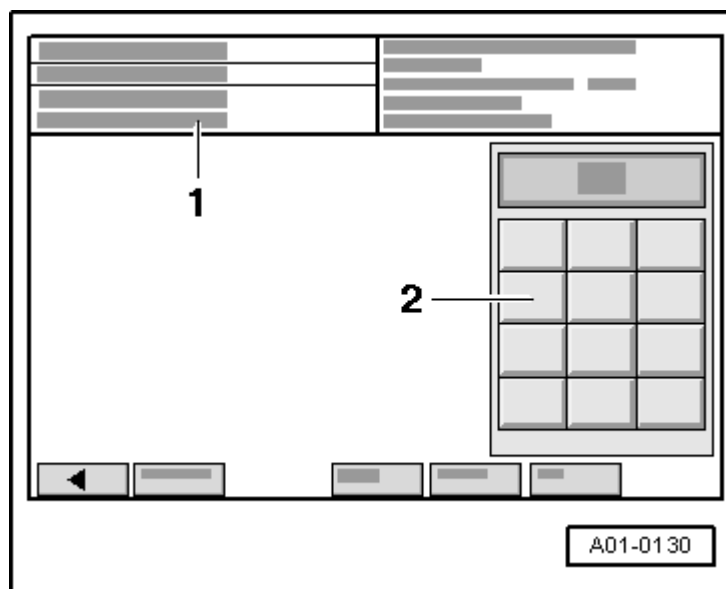
- Нажать в меню -1- на диагностическую функцию „08 - Считать блок измеряемых величин“.



Индикация на -VAS 5051-:

1 - Ввод группы индикации

- Набрать на клавиатуре -2-,4- для „группы индикации 004“ и подтвердить ввод нажатием кнопки .



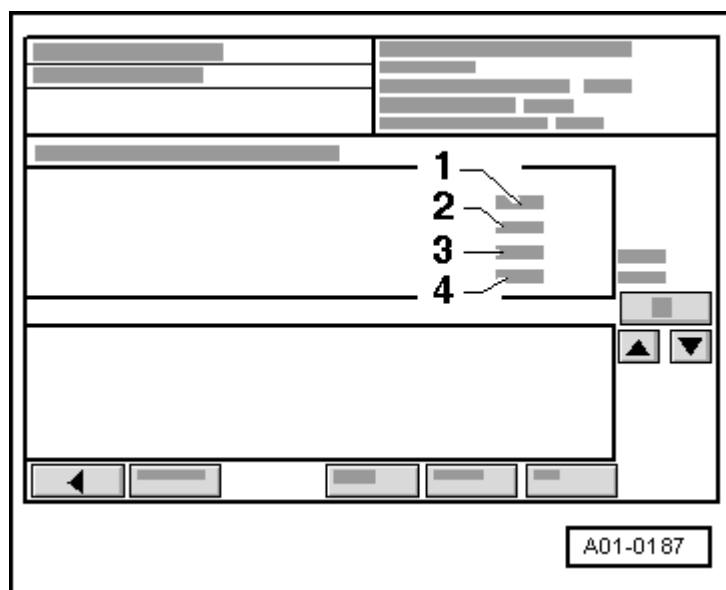
Индикация на -VAS 5051-:

- Считать температуру масла ATF в поле индикации -1-.

Проверка и коррекция уровня масла ATF

**Инструкция**

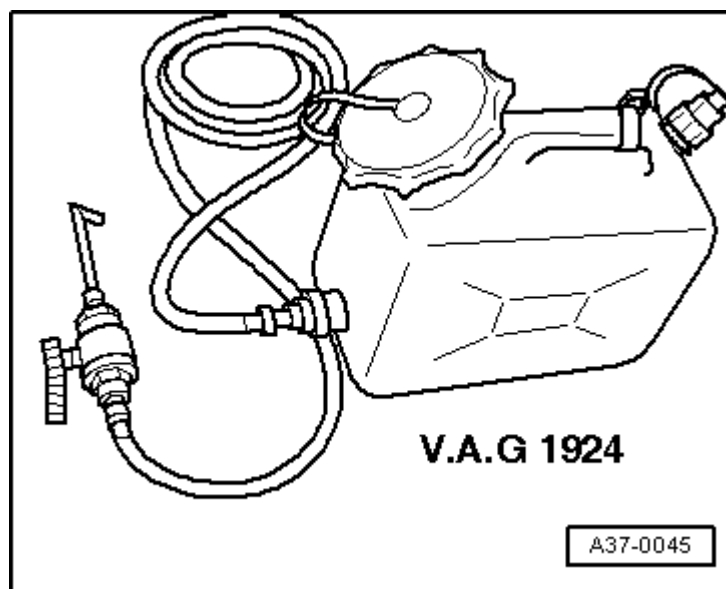
- t *Уровень масла ATF следует проверять при помощи контрольного отверстия масла ATF.*
- t *Уровень масла ATF соответствует норме, если при вывинчивании контрольной пробки масла ATF при температуре масла ATF между 35 и 45 °C (для стран с жарким климатом 50 °C) масло ATF слегка вытекает из отверстия (обусловлено повышением его уровня при нагревании).*
- Поставить автомобиль на подъемник или на яму, с тем чтобы он стоял горизонтально.
- Заполнить запасной бак устройства для заправки масла ATF -V.A.G 1924- маслом ATF для автоматической коробки передач 01V, спецификация ATF → **Глава**.

**Осторожно!**

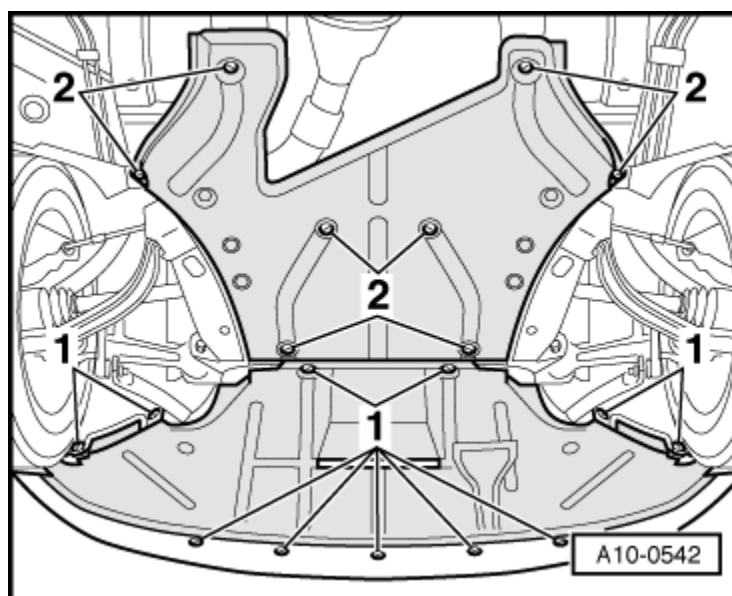
Устройство для заправки масла ATF должно быть чистым и ATF запрещается смешивать с другими маслами ATF!

- Прикрепить запасной бак устройства для заправки масла ATF -V.A.G 1924- на автомобиле как можно выше.
- Запустить двигатель и дать ему работать на

оборотах холостого хода



- У автомобиля с 6-цил. двигателем TDI отсоединить быстроразъемные фиксаторы - 2- и снять заднюю звукоизоляцию.



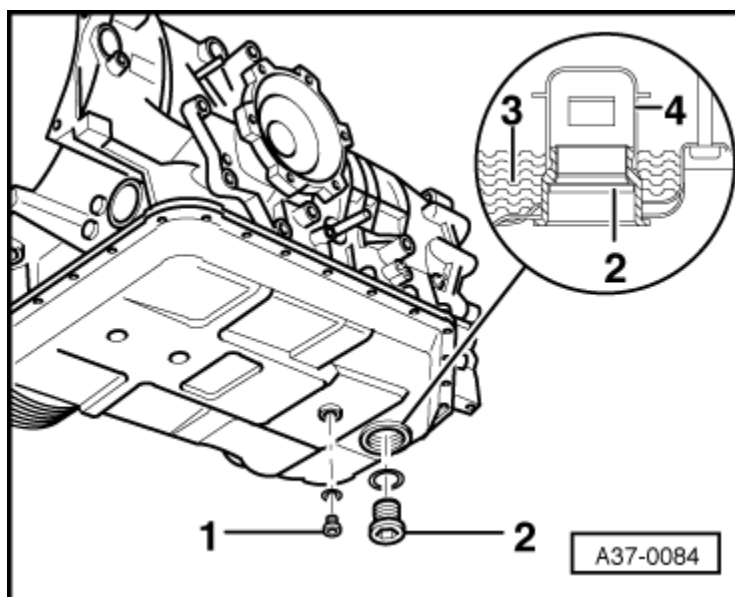
- Установить приспособление для откачки масла -V.A.G 1782- под коробку передач.



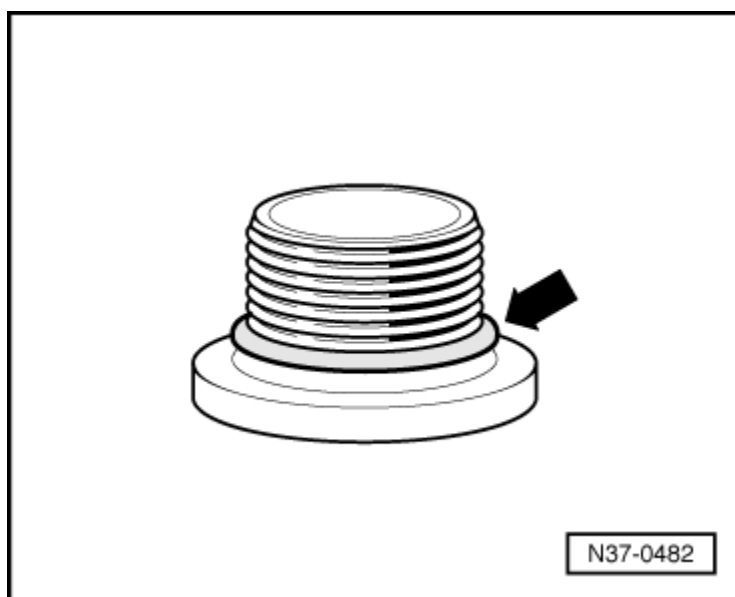
ВНИМАНИЕ!

Носить защитные очки.

- По достижении маслом ATF температуры 35 °C вывернуть контрольную пробку масла ATF -2- и при необходимости слить лишнее масло ATF.



- Заменить уплотнительное кольцо -стрелка- контрольной пробки масла ATF.



Если масло ATF начнет вытекать из контрольного отверстия до достижения температуры 40 °С, то уровень масла ATF - стрелка- соответствует норме.



Инструкция

По достижении маслом ATF температуры не выше 45 °С (для стран с жарким климатом 50 °С) следует вновь закрыть контрольное отверстие.

- Контрольную пробку масла ATF с новым уплотнительным кольцом затянуть моментом 80 Нм. На этом проверка масла ATF закончена.
- Завершить функцию „08 - Считать блок измеряемых величин“ нажатием клавиши



- Выбрать функцию „06 - Завершить вывод данных“.
- Выключить зажигание и отсоединить диагностический разъем.

Заправка маслом ATF

Если при температуре ниже 40 °C масло ATF не вытекает из контрольного отверстия, то необходимо долить масло:



Инструкция


По достижении маслом ATF температуры не выше 45 °C (для стран с жарким климатом 50 °C) следует вновь закрыть контрольное отверстие контрольной пробкой масла ATF, при необходимости заглушить двигатель, дать коробке передач остыть и повторить проверку.

- Вставить заливной наконечник устройства для заправки масла ATF -V.A.G 1924- снизу в отверстие защитного колпачка -стрелка-, при этом защитный колпачок вверх не вталкивать.
- Долить масло ATF при помощи устройства для заливки масла ATF -V.A.G 1924- до ее вытекания из контрольного отверстия.



Инструкция

Недолив или перелив масла ATF ухудшают функционирование коробки передач.

- Контрольную пробку масла ATF с новым уплотнительным кольцом затянуть моментом 80 Нм.
- Завершить функцию „08 - Считать блок измеряемых величин“ нажатием клавиши .
- Выбрать функцию „06 - Завершить вывод данных“.
- Выключить зажигание и отсоединить диагностический разъем.

