



Connection offline

Сводка ТРІ

Учетный №: 2001540/5

А6: дрожание, вибрация света фар

Дата разрешения публикации: 25.03.2008

Описание неисправности клиентом/Заключение станции

Вибрация, дрожание света фар. Особенно явно данный феномен проявляется на холостом ходу, а также при закрывании передних дверей.

Техническое обоснование

В определённых условиях, например, в режиме холостого хода, может возникнуть вибрация или резонанс в передней части кузова, совпадающий с резонансной частотой фар.

Клиент замечает это по дрожанию света фар.

Возможные причины:

1. Ослабли точки крепления фар.
2. Отсоединение или поломка рефлектора фары.
3. Сопрягаемость фары с кузовом не в порядке.
4. Вибрация автомобиля в режиме холостого хода.

Решение в условиях производства

Начиная с модельного года 03, у автомобилей с 2,7л и 3,0л двигателями (с автоматической коробкой передач) частота вращения холостого хода увеличена с 680 до 740 об./мин.

Без дальнейших изменений

Решение в условиях сервиса

В случае рекламации проверить:

1. надёжность точек крепления фары.
2. Проверить крепление рефлектора фары.
3. Подогнать фару к кузову так, чтобы ни одна деталь на фаре не выступала.
4. Фиксирование фары в наружной области крыла при помощи резинового клина так, как показано в Приложении.
[1] Создание предварительного натяжения между полкой крыла и корпусом фары, например, при помощи пластикового клина
5. У 6-цил. двигателей, увеличив частоту вращения холостого хода постепенно макс. до 810 об/мин, можно также достичь улучшения виброустойчивости фары.



- При этом следует учесть:

- Названные выше меры могут привести к уменьшению вибрации. Однако некоторое незначительное дрожание света фар может тем не менее сохраниться. Такое дрожание не является неисправностью (конструктивная особенность).
- Изменение частоты вращения может производиться только в указанном номинальном диапазоне частоты вращения (см. Таблицы параметров специального исследования ОГ в литературе для соответствующего типа двигателя).
- Автомобили с автоматической коробкой передач при увеличении частоты вращения не должны проявлять склонность к началу движения при ненажатой педали газа.
- Акустика автомобиля в режиме холостого хода может измениться, при необходимости, следует проверить её совместно с клиентом.



- Замена фар по гарантии к результату не приводит, т. к. заменённые фары будут той же модификации.

Указания по расчётам

Пункты 1 и 2:

AP 94 15 01 99 TPI 2001540 Проверка фары 40 ZE пункт 3 и 4:

AP 94 15 49 99 TPI 2001540 Доработка фары 40 ZE пункт 5: Автомобили до модельного года 2002

AP 01 29 00 00 Самодиагностирование: Считывание памяти неисправностей 20 ZE

Автомобили, начиная с модельного года 2003

AP 01 50 00 00 Ведомый поиск неисправностей / Ведомые функции. Принять затраты времени из протокола диагностирования

Коренной идентификатор/вид повреждения/производитель: 9415 / 0018 ... ,

Номер оригинальной детали: 443 845 631 A

Аргументация для клиента
