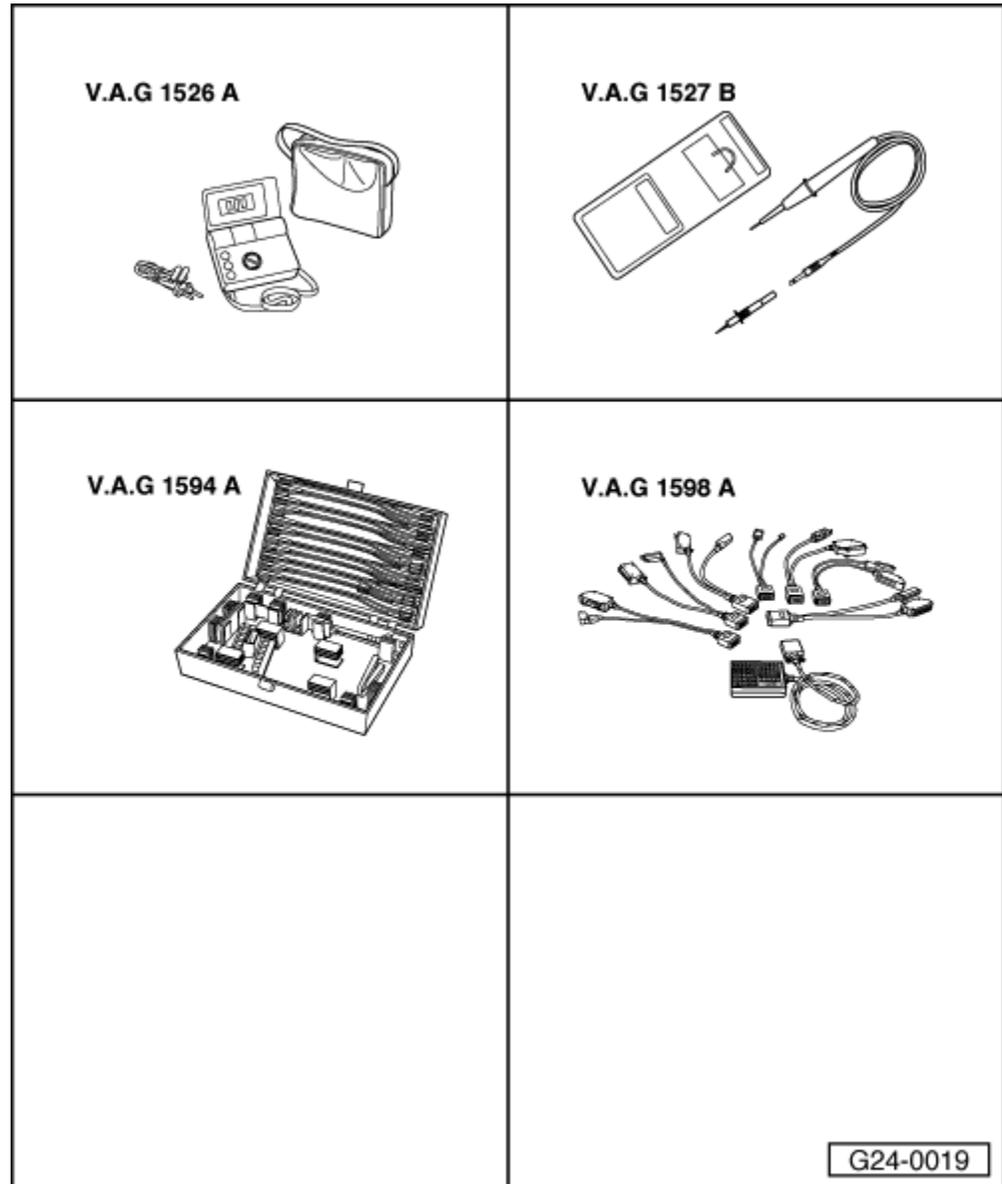


## Zündanlage prüfen Hallgeber -G40 prüfen

### Benötigte Spezialwerkzeuge und Betriebseinrichtungen

- V.A.G 1526 A
- V.A.G 1527 B
- V.A.G 1594 A
- V.A.G 1598 A
- V.A.G 1598/11

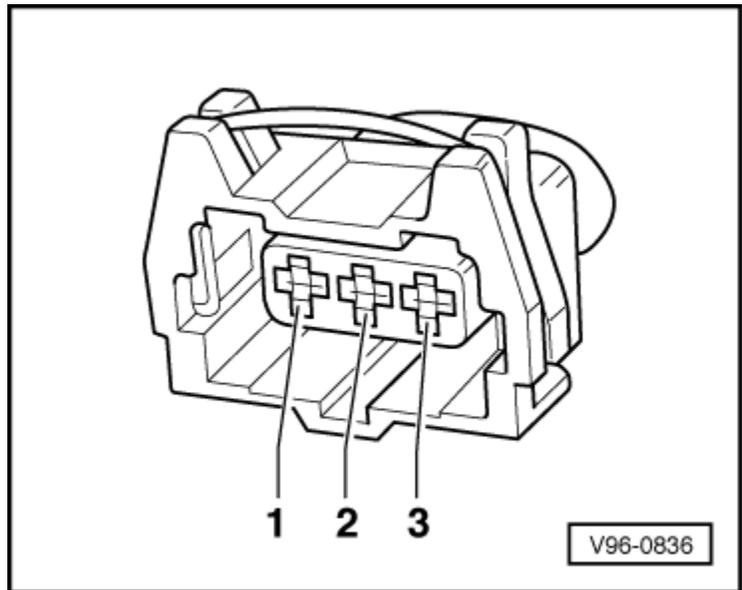


Einbauort => Einbauorte-Übersicht - Seite [24-5](#)

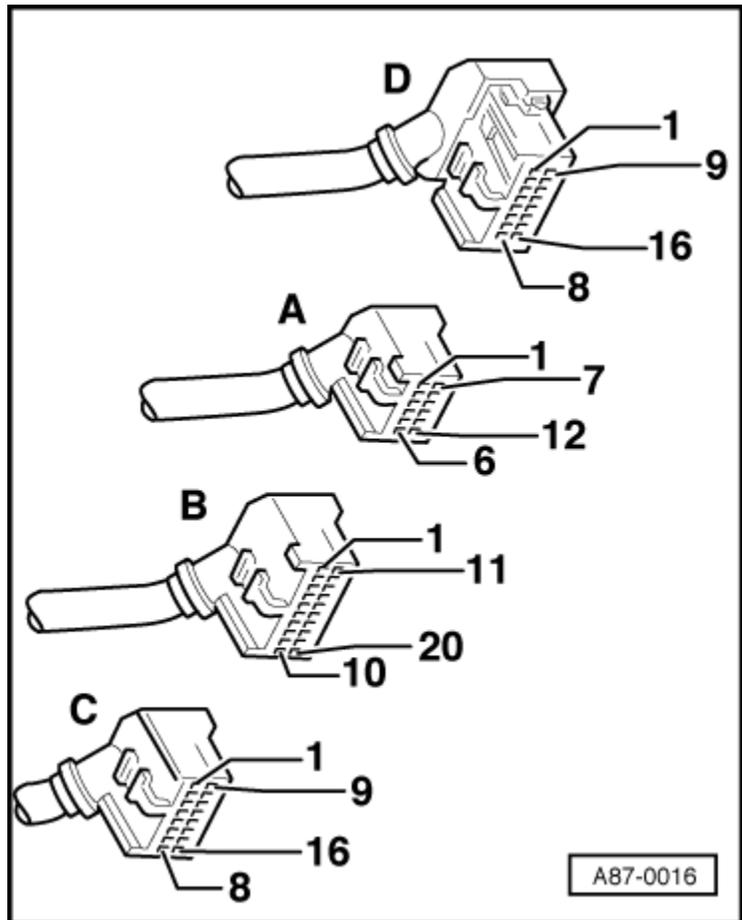
### Spannungsversorgung prüfen

- Ziehen Sie die Steckverbindung am Hallgeber ab.
- → Schließen Sie das Multimeter zur Spannungsmessung an Kontakt 1 (Plus) und 3 (Masse) an.
- Schalten Sie die Zündung ein.
  - Sollwert: mind. 9 V

Wird der Sollwert nicht erreicht:



- → Schließen Sie die Prüfbox V.A.G 1598 A mit Adapter V.A.G 1598/11 bei ausgeschalteter Zündung nur an der Steckverbindung A des Motorsteuergerätes an (Steuergerät bleibt frei) => Seite [24-10](#).



- → Prüfen Sie folgende Leitungsverbindungen auf Unterbrechung und Kurzschluß nach Masse bzw. Plus oder Kurzschluß zueinander:



Steckverbindung Kontakt	Prüfbox V.A.G 1598 A Buchse
1 (Plus)	44
3 (Masse)	50

- Ggf. Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß beseitigen.

=> Ordner "Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbaorte"

- Sind die Leitungsverbindungen i.O., Motorsteuergerät ersetzen =>Seite [24-13](#).

### Funktion prüfen

#### Hinweis:

Zur Funktionsprüfung des Hallgebers 4fach-Steckverbindung von der Leistungsendstufe abziehen und nach der Funktionsprüfung Fehlerspeicher abfragen.

#### Prüfvoraussetzung:

- Spannungsversorgung des Hallgebers i.O., prüfen => Seite [28-46](#).
- Schieben Sie die Gummitüllen von der Steckverbindung für Hallgeber zurück, Steckverbindung jedoch angeschlossen lassen.
- → Schließen Sie den Spannungsprüfer V.A.G 1527 B zwischen Kammer 2 (Hallgebersignal) und Kammer 1 (Plus) an.

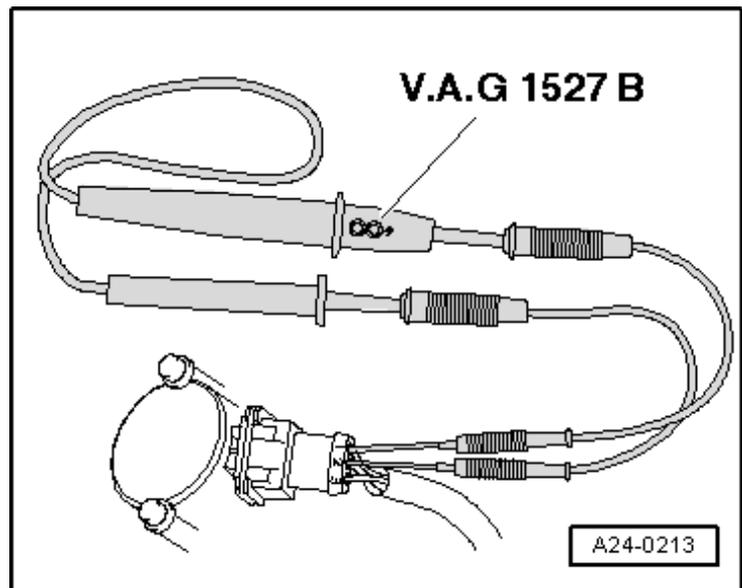
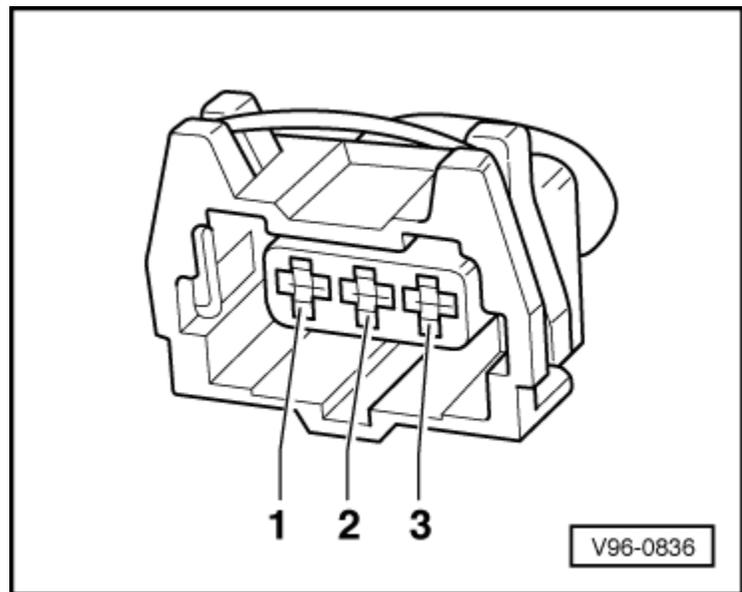
#### Hinweis:

An der Rückseite des Steckers sind die Steckerkammern entsprechend nummeriert.

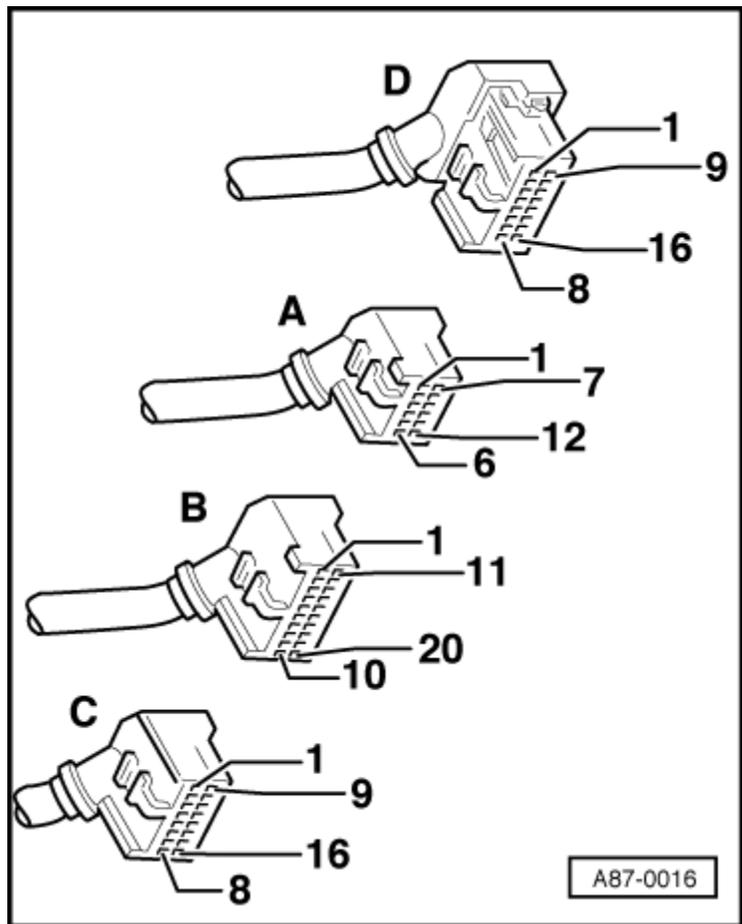
- Betätigen Sie den Anlasser einige Sekunden.

- Die Leuchtdiode muß bei jeder zweiten Motorumdrehung kurz blinken

Blinkt die Leuchtdiode nicht:



- Schalten Sie die Zündung aus.
- Ziehen Sie die Steckverbindung am Hallgeber ab.
- → Schließen Sie die Prüfbox V.A.G 1598 A mit Adapter V.A.G 1598/11 bei ausgeschalteter Zündung nur an der Steckverbindung A des Motorsteuergerätes an (Steuergerät bleibt frei) => Seite [24-10](#).



- → Prüfen Sie folgende Leitungsverbindungen auf Unterbrechung und Kurzschluß nach Masse bzw. Plus:

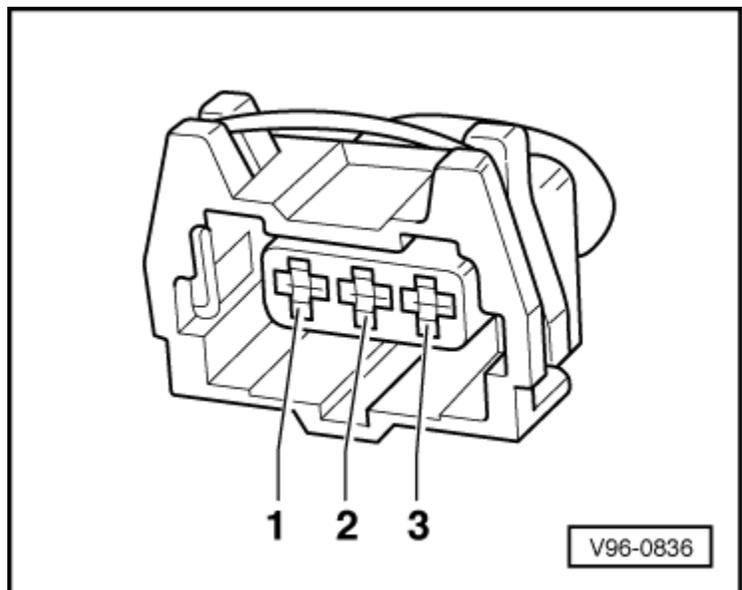
Steckverbindung Kontakt	Prüfbox V.A.G 1598 A Buchse
2 (Signal)	45

- Ggf. Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß beseitigen.

=> Ordner "Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte"

- Liegt weder eine Leitungsunterbrechung noch ein Kurzschluß vor, schließen Sie das Motorsteuergerät wieder am Motorleitungsstrang an.

- → Schließen Sie das Multimeter zur Spannungsmessung zwischen Kontakt 2 und 3 der Steckverbindung an.
- Schalten Sie die Zündung ein.



- Sollwert: mind. 4 V

Wird der Sollwert nicht erreicht:

- Ersetzen Sie das Motorsteuergerät => Seite [24-13](#).

Wird der Sollwert erreicht:

- Ersetzen Sie den Hallgeber.

