

Блоки измеряемых величин блока управления системы санкционирования доступа и запуска двигателя -J518:

Блок измеряемых величин 1:

1. Клемма 15 (реле цепи управления) (вкл/выкл)
2. -
3. Клемма 75 (реле цепи управления) (вкл/выкл)
4. Клемма 50 (реле цепи управления) (вкл/выкл)

Блок измеряемых величин 2: Кнопка доступа и разрешения запуска двигателя -E408

1. Кнопка ВКЛ (вкл/выкл)
2. Кнопка ПУСК (вкл/выкл)
3. Кнопка СТОП1 (вкл/выкл) *см. также измеряемую величину 131
4. Датчик касания (бит 7-4: не используется; бит 3: ЗП; бит 2: ПП; бит 1: ЗЛ; бит 0: ПЛ)
'0 0 0 0 0 0 0'
Бит 7 ...<--... Бит 0

Блок измеряемых величин 3:

1. S-контакт на кабель данных от включателя доступа и разрешения пуска двигателя E415 (вкл/выкл)
2. Кл. 15 на кабель данных от включателя доступа и разрешения пуска двигателя E415 (вкл/выкл)
3. Кл.50 на кабель данных от включателя доступа и разрешения пуска двигателя E415 (вкл/выкл)
4. -

Блок измеряемых величин 4:

1. Кнопка E408 ВКЛ на кабель данных от включателя E415 (вкл/выкл)
2. Кнопка E408 ПУСК на кабель данных от включателя E415 (вкл/выкл)
3. Кнопка E408 СТОП на кабель данных от включателя E415 (вкл/выкл)
4. Включатель стоп-сигнала F на кабель данных от включателя E415 (вкл/выкл)

Блок измеряемых величин 5:

1. Aktueller Recovery Buffer
2. Recovery Data 0
3. Recovery Data 1
4. -

Блок измеряемых величин 6:

1. Последовательная шина
 2. Клемма 15R Цепь рабочего тока реле (вкл/выкл)
 3. Клемма 75X Цепь рабочего тока реле (вкл/выкл)
 4. Клемма 50R Цепь рабочего тока реле * (вкл/выкл)
- * Не требуется с модельного года 2006, в жгуте проводов нет соединительного провода с реле.

ND Крышка багажника
ZV Центральный замок
ID Датчик идентификации

Блок измеряемых величин 7:

1. Напряжение питания блока управления системы санкционирования доступа и запуска двигателя -J518 (в Вольтах)
2. Выходное напряжение для включения реле клеммы 15 (в Вольтах)
3. Выходное напряжение для включения реле клеммы 75X (в Вольтах)
4. Выходное напряжение для включения реле клеммы 50 (в Вольтах)

Блок измеряемых величин 8:

1. -
2. Включатель доступа и разрешения пуска E415 заблокирован 1 (не нажато/нажато)
3. Включатель доступа и разрешения пуска E415 заблокирован 2 (не нажато/нажато)
4. Включатель доступа и разрешения пуска E415 разблокирован (не нажато/нажато)

Блок измеряемых величин 9:

1. Контрольный выключатель вращения электродвигателя ELV (не нажато/нажато)
2. Контрольный выключатель вращения электродвигателя ELV (не нажато/нажато)
3. Кл15/P кабель от выключателя доступа и разрешения пуска двигателя E415 (вкл/выкл)
4. Кл50/S кабель от выключателя доступа и разрешения пуска двигателя E415 (вкл/выкл)

Блок измеряемых величин 10:

1. Счётчик JumpStart
2. Счётчик разблокирования
3. -
4. Настроенное время ожидания

Блок измеряемых величин 11:

Бит 7 ...<---... Бит 0
'0 0 0 0 0 0 0 0'

1. Радиоключ '0 0 0 0 0 0 0 0'
(**Бит 7-4:** (0 = датчик идентификации неизвестен); **бит 3:** АКБ (1 = Low); **бит 2:** открывание; бит 1: багажник; **бит 0:** закрывание)
2. FFB (команда от J518 на CAN) '0 0 0 0 0 0 0 0'
(**Бит 7:** неправильный ответ; **бит 6:** нет ответа; **бит 5:** ошибка Carfinder; **бит 4:** CAN Carfinder; **бит 3:** CAN PANIC; **бит 2:** CAN багажник; **бит 1:** CAN закр; **бит 0:** CAN откр)
3. Сила приёма радиоключа
(При нажатии радиоключ держать прямо на заднее стекло)
Если значение ниже 170, проверить элемент питания дистанционного пульта управления и соединение электронного замка зажигания -E415 с антенной в соответствии с электросхемой.

4. -

Блок измеряемых величин 22:

1. -
2. -
3. -
4. Число запрограммированных ключей

Блок измеряемых величин 23:

1. Подлинность в порядке (да/нет)
2. Блок управления двигателем авторизован (да/нет)
3. Key-ID (датчик идентификации ключа) авторизован (да/нет)
4. Статус WFS (Иммоилайзер):
 - 0 Окончание ленты, состояние часов
 - 1 Окончание ленты, новое
 - 20 Окончание ленты запрограммировано
 - 2x Окончание ленты x.блок управления двигателя адаптированы (1<=x<=4)
 - 30 Окончание ленты ELV (Электронная блокировка рулевой колонки) адаптировано
 - 3x Окончание ленты x-ter ключ адаптирован
 - 6 Иммоилайзер адаптирован

Блок измеряемых величин 24:

1. Блокировка логина (для адаптации) WFS (Иммоилайзер), логин в минутах
2. Остающийся свободный пуск (клемма 15 ВКЛ, циклы)
3. Разблокировка движения
4. Окончание ленты, Timeout

Блок измеряемых величин 25:

1. Текст предупреждения по комбинации приборов J285 через CAN
2. Текст сообщения по комбинации приборов J285 через CAN

3. Advanced Key, сообщение об ошибке
4. -

Блок измеряемых величин 26:

1. -
2. -
3. -
4. Advanced Key Общее число аутентификаций

Блок измеряемых величин 27:

1. Время блокировки ёмкостных датчиков (датчик касания, после запираания автомобиля)
2. Конфигурация ошибочного срабатывания (состояние счётчика, при котором отключаются датчики касания, защита от использования не по назначению)
3. Текущее состояние счётчика ошибочных срабатываний посредством срабатывания датчика касания без действительного ключа (защита от использования не по назначению). Счётчик сбрасывается на ноль, начиная с конфигурации.
4. -

Блок измеряемых величин 50: CAN- значения, интеллигентный модуль нагрузки (ILM)

1. Принятое на CAN значение (ILM HD_ГЛАВНАЯ КНОПКА) (вкл/выкл)
2. Принятое на CAN значение (ILM БЛОКИРОВАНО ВНУТРИ) (вкл/выкл)
3. Принятое на CAN значение (ILM БЛОКИРОВАНО СНАРУЖИ) (вкл/выкл)
4. Принятое на CAN значение (ILM СОХРАНЕНО СНАРУЖИ) (вкл/выкл)

Блок измеряемых величин 51: Дверь водителя, CAN-значения от блока управления двери (TSG)

1. Принятое на CAN значение (TSG дверь водителя открыта) (вкл/выкл)
2. Принятое на CAN значение (TSG дверь водителя заблокирована) (вкл/выкл)
3. Принятое на CAN значение (TSG дверь водителя защищена) (вкл/выкл)
4. -

Блок измеряемых величин 52: Дверь переднего пассажира, CAN-значения от блока управления двери (TSG)

1. Принятое на CAN значение (TSG дверь переднего пассажира открыта) (вкл/выкл)
2. Принятое на CAN значение (TSG дверь переднего пассажира заблокирована) (вкл/выкл)
3. Принятое на CAN значение (TSG дверь переднего пассажира защищена) (вкл/выкл)
4. -

Блок измеряемых величин 53: Задняя левая дверь, CAN-значения от блока управления двери (TSG)

1. Принятое на CAN значение (TSG задняя левая дверь открыта) (вкл/выкл)
2. Принятое на CAN значение (TSG задняя левая дверь заблокирована) (вкл/выкл)
3. Принятое на CAN значение (TSG задняя левая дверь защищена) (вкл/выкл)
4. -

Блок измеряемых величин 54: Задняя правая дверь, CAN-значения от блока управления двери (TSG)

1. Принятое на CAN значение (TSG задняя правая дверь открыта) (вкл/выкл)
2. Принятое на CAN значение (TSG задняя правая дверь заблокирована) (вкл/выкл)
3. Принятое на CAN значение (TSG задняя левая дверь защищена) (вкл/выкл)
4. -

Блок измеряемых величин 55: CAN-значения от блока управления двери (TSG)

1. Принятое на CAN значение (TSG открывание двери водителя) (%...100%)
2. Принятое на CAN значение (TSG открывание двери переднего пассажира) (%...100%)
3. Принятое на CAN значение (TSG открывание задней левой двери) (%...100%)
4. Принятое на CAN значение (TSG открывание задней правой двери) (%...100%)

FT - Дверь водителя

BT - Дверь переднего пассажира

HL - Задняя левая дверь
HR - Задняя правая дверь
ILM - Komfort (интеллектуальный модуль нагрузки)
HD - Крышка багажника
TSG - Блок управления двери
SAD - люк крыши

Блок измеряемых величин 57: Диагностирование

1. Принятое на CAN значение (диагностирование1 счётчика адаптации)
2. Принятое на CAN значение (диагностирование 1 ERROR BIT MILAGE) (вкл/выкл)
3. Принятое на CAN значение (диагностирование 1 ERROR BIT TIME) (вкл/выкл)
4. -

MILAGE - километры
TIME - время

Блок измеряемых величин 58: Дата

1. Принятое на CAN значение, диагностирование1 (час, минута, секунда, день, месяц, год)
2. -
3. -
4. -

Блок измеряемых величин 80:

1. ESG-IDENT блок 1
 - Код и символ завода-изготовителя (7-значный)
 - Дата изготовления дд.мм.гг (8-значный)
 - Версия изменений производителя (8-значный)
 - Номер испытательного стенда производителя (4-значный)
 - Текущий номер производителя (4-значный)
2. -
3. -
4. -

ESG - электронный блок управления

Блок измеряемых величин 81:

1. ESG-IDENT блок 2
 - Номер шасси (17-значный, алфавитно-цифровой)
 - Номер конструкционной группы или серийный номер (14-значный, алфавитно-цифровой)
 - Контрольный номер типа (не используется)
2. -
3. -
4. -

Блок измеряемых величин 82:

1. ESG-IDENT блок 3
 - Код Flash-Tool (FTC) (13-значный, алфавитно-цифровой)
 - Дата обновления "дд.мм.гг" (8-значный, алфавитно-цифровой)
 - Конструкционная группа аппаратной части (3-значный, алфавитно-цифровой)
 - Аппаратная часть ключа (2-значный, алфавитно-цифровой)
 - Конструкционная группа ПО (3-значный, алфавитно-цифровой)
 - Программная часть ключа (2-значный, алфавитно-цифровой)
2. -
3. -
4. -

ESG-IDENT - идентификация электронного блока управления
Ur-VIN - Изначальная идентификация автомобиля

Блок измеряемых величин 90:

1. Принятое на CAN значение (GATEWAY_2 *двигатель_1_старый*)
2. Принятое на CAN значение (GATEWAY_2 *датчик нажатия педали сцепления*) (вкл/выкл)
3. Принятое на CAN значение (GATEWAY_2 *выключатель стоп-сигнала*) (вкл/выкл)
4. Принятое на CAN значение (GATEWAY_2 *датчик нажатия педали тормоза*) (вкл/выкл)

Блок измеряемых величин 91:

1. -
2. Принятое на CAN значение (GATEWAY_1 *положение селектора*)
3. Принятое на CAN значение (GATEWAY_1 *тормоз_1_старый*) (вкл/выкл)
4. Принятое на CAN значение (GATEWAY_1 *КП_1_старый*) (вкл/выкл)

Блок измеряемых величин 128:

1. Клемма S на CAN (вкл/выкл)
2. -
3. Клемма P на CAN (вкл/выкл)
4. -

Блок измеряемых величин 129:

1. -
2. Положение КП P (вкл/выкл)
3. Положение КП PN (активировано/деактивировано)
4. -

S - сигнал старта

P - сигнал парковки

PN - сигнал парковки/холостого хода

Блок измеряемых величин 131:

1. Кнопка STOP 1* (*нажато/не нажато*)
2. Кнопка STOP 2* (вкл/выкл)
3. -
4. -

* Измеряемая величина влияющая с конца модельного года 2006

Блок измеряемых величин 137:

1. Текущее напряжение блокировки рулевой колонки от выключателя доступа и разрешения пуска двигателя - E415
2. Настроенное минимальное напряжение блокировки
3. -
4. -

BGW - идентификационный номер иммобилайзера

Блок измеряемых величин 177:

1. Принятое на CAN значение (ILM сзади1 функция Softtouch действует) (вкл/выкл)
2. -
3. -
4. -

ILM - система Komfort

Блок измеряемых величин 178:

1. Принятое на CAN значение (TSG дверь водителя, замок-выключатель закр) (вкл/выкл)
2. Принятое на CAN значение (TSG дверь водителя, день задействован) (вкл/выкл)
3. Принятое на CAN значение (TSG дверь водителя, кнопка запираения) (вкл/выкл)
4. -

Блок измеряемых величин 179:

1. -
2. Принятое на CAN значение (TSG дверь переднего пассажира, день задействован) (вкл/выкл)
3. Принятое на CAN значение (TSG дверь переднего пассажира, кнопка запираения) (вкл/выкл)
4. -

Блок измеряемых величин 180:

1. -
2. Принятое на CAN значение (TSG задняя левая дверь, день задействован) (вкл/выкл)
3. Принятое на CAN значение (TSG задняя левая дверь, кнопка запираения) (вкл/выкл)
4. -

Блок измеряемых величин 181:

1. -
2. Принятое на CAN значение (TSG задняя правая дверь, день задействован) (вкл/выкл)
3. Принятое на CAN значение (TSG задняя правая дверь, кнопка запираения) (вкл/выкл)
4. -

ELV - электронная блокировка рулевой колонки

FT - Дверь водителя

BT - Дверь переднего пассажира

HL - Задняя левая дверь

HR - Задняя правая дверь

ILM - система Komfort

HD - Крышка багажника

TSG - Блок управления двери

ACAN - Шина Привод (CAN)