

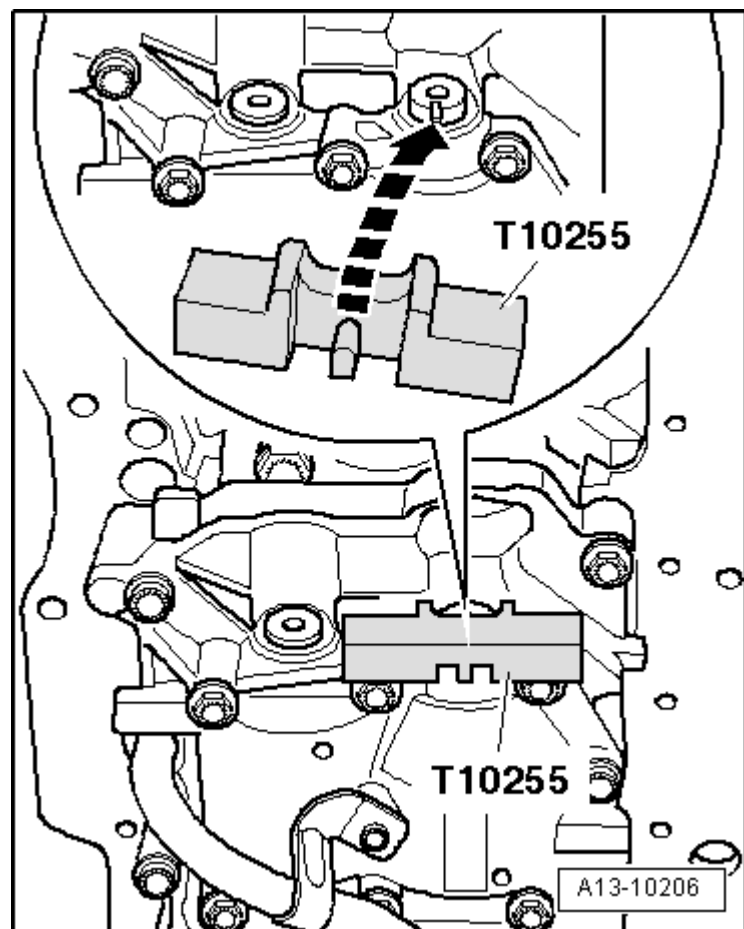
Повторная установка старого модуля балансирного вала



Инструкция

- ♦ Если были заменены ни приводная шестерня коленвала, ни сам коленвал, то при установке старого модуля балансирного вала необходимо действовать как описано далее. Ни в коем случае нельзя откручивать промежуточную шестерню.
- ♦ Если болт промежуточной шестерни был выкручен или ослаблен, или была заменена приводная шестерня коленвала или сам коленвал, то необходимо установить новую промежуточную шестерню с покрытием. Процесс установки → Глава „Установка нового модуля балансирного вала“.
- ♦ Заменить болты, затягиваемые на определенный угол.

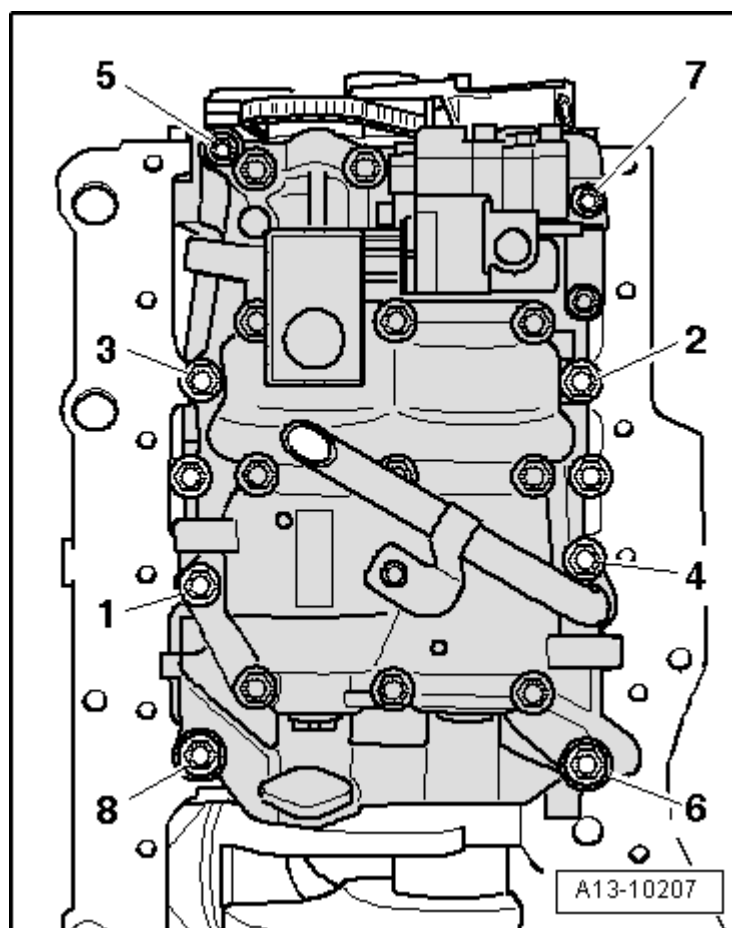
- Зафиксировать балансирный вал с помощью стопорного приспособление - T10255-, при необходимости прокрутить вал.
- Цапфа стопорного приспособления должна войти в паз балансирного вала.
- Проверить наличие двух установочных втулок для правильного размещения модуля балансирного вала на блоке цилиндров.
- Установить модуль балансирного вала на блок цилиндров.
- Промежуточная шестерня при зафиксированном балансирном валу должна входить в зацепление с приводной шестерней на коленвале.
- У промежуточной шестерни должен присутствовать легко заметный люфт проворачивания.



- Сначала вручную закрутить болты в последовательности -1 ... 8-.
- Затянуть болты модуля балансирного вала следующим образом:
 1. Предварительно затянуть болты в последовательности -1 ... 8- с усилием 6 Нм.
 2. Болты -5- и -7- затянуть с моментом 13 Нм.
 3. Довернуть болты -5- и -7- обычным

ключом на 90° ($1/4$ об.).

4. Затянуть болты -1 ... 4-, -6- и -8- с моментом 20 Нм.
 5. Довернуть болты -1 ... 4-, -6- и -8- обычным ключом на 90° ($1/4$ об.).
- Снять стопор коленвала.

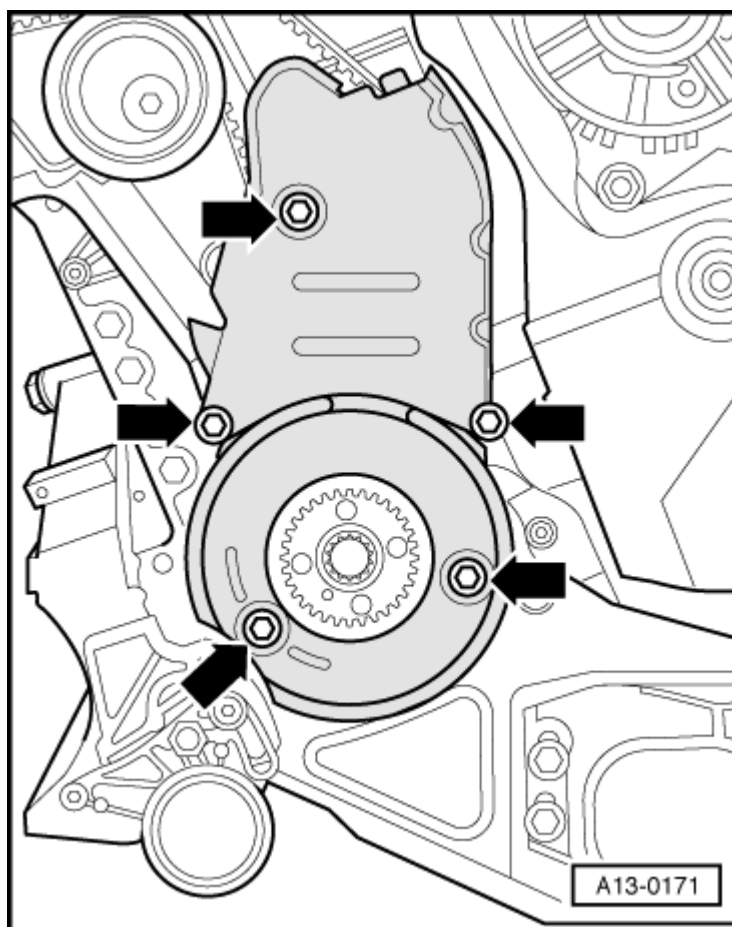


- Привинтить нижнюю часть кожуха зубчатого ремня -стрелки-.

Дальнейшая установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо соблюдать следующее:

- Установить масляный поддон → Глава.
- Установить гаситель крутильных колебаний → Глава.

Моменты затяжки



Деталь		Нм
Модуль балансирующего вала к блоку цилиндров	M7	13 + 90° ¹⁾²⁾
	M8	20 + 90° ¹⁾²⁾
Защитный кожух зубчатого ремня к двигателю.		10 ³⁾
<ul style="list-style-type: none"> • ¹⁾ заменить болты. • ²⁾ 90° соответствуют четверти оборота. • ³⁾ Болты вставлять, предварительно смазав их резьбовым лаком; резьбовой лак → Каталог запчастей. 		