

Моторное масло: слив, замена масляного фильтра



ВНИМАНИЕ!

На отдельных модификациях двигателя откачивание масла запрещено! См. Таблица технического обслуживания.

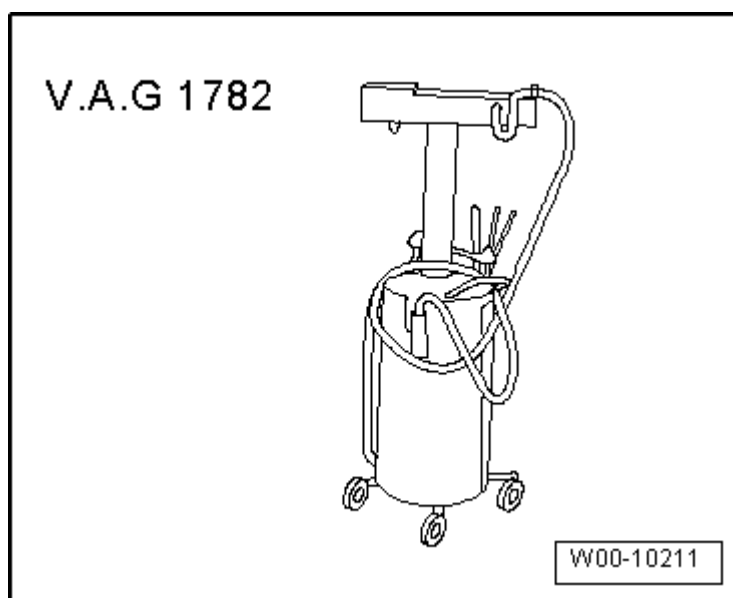


Инструкция

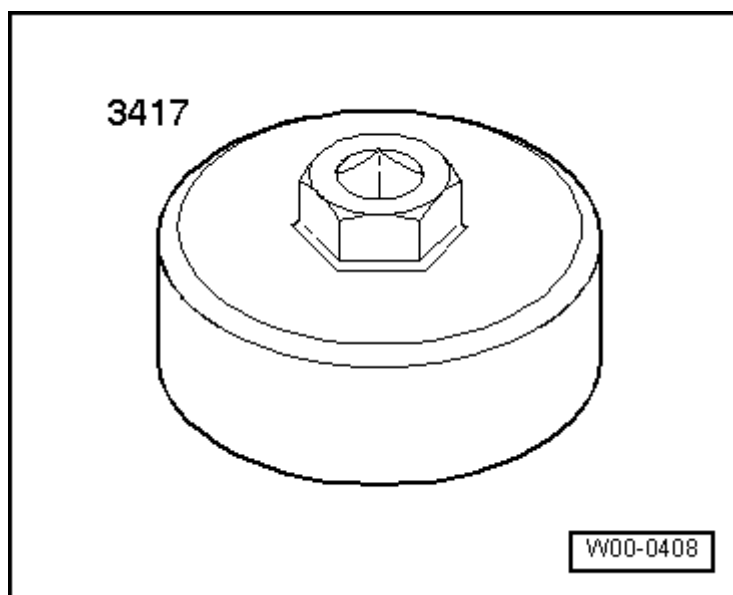
Смену масла производить в состоянии нагрева до рабочей температуры.

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Устройство для откачивания масла - 1782-
- ♦ Бандаж -2171-1-



- ♦ Ключ для масляного фильтра -3417-



- ♦ Переходник для слива масла -Т 40057- (2.0 TFSI)



Инструкция

Соблюдать инструкции по утилизации!

4-цил. бензиновый двигатель TFSI

→ Глава

4-цил. дизельный двигатель → Глава

6-цил. бензиновый двигатель: BBJ

→ Глава

6-цил. бензиновые двигатели 2.4 MPI, 2.8 FSI, 3.2 FSI → Глава

6-цил. дизельный двигатель → Глава

8-цил. бензиновый двигатель BAT

→ Глава

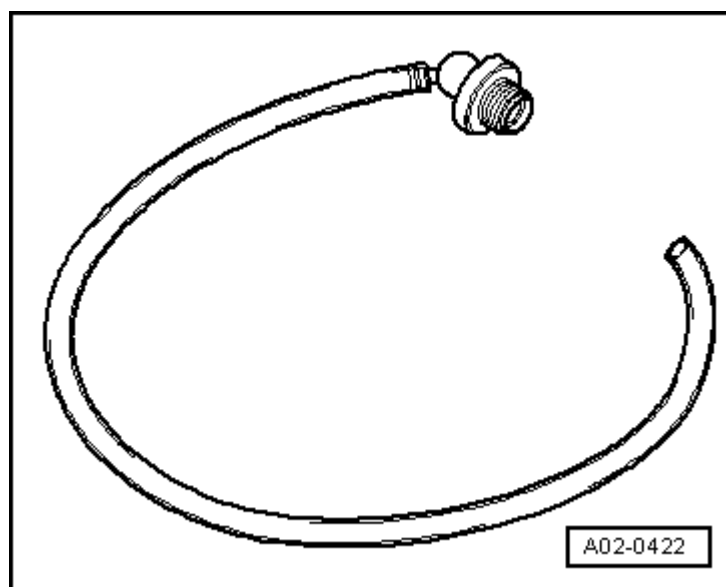
8-цил бензиновый двигатель BVJ

→ Глава

V 10-цил бензиновый двигатель (5.2 FSI)

→ Глава

V 10-цил бензиновый двигатель TFSI (RS 6) → Глава



4-цилиндровый бензиновый двигатель TFSI

– Снять шумоизоляцию → Глава.



Инструкция

Перед снятием масляного фильтра необходимо слить моторное масло из масляного фильтра, чтобы оно не вытекало через двигатель и навесные детали.

- Открутить защитный колпачок сливного клапана -1-.
- Стянуть шланг с шаровой головкой с переходника для слива масла -Т 40057- и вкрутить шпильку в сливной клапан корпуса масляного фильтра -2- так, чтобы возникло ощутимое легкое сопротивление.
- Теперь насадить шланг с шаровой головкой на резьбовую шпильку, а затем закрутить до упора переходник для слива масла -Т 40057-, при этом должен быть отчетливо слышен звук защелкивания спускного клапана.
- Затем дать возможность полностью вытечь маслу из масляного фильтра.

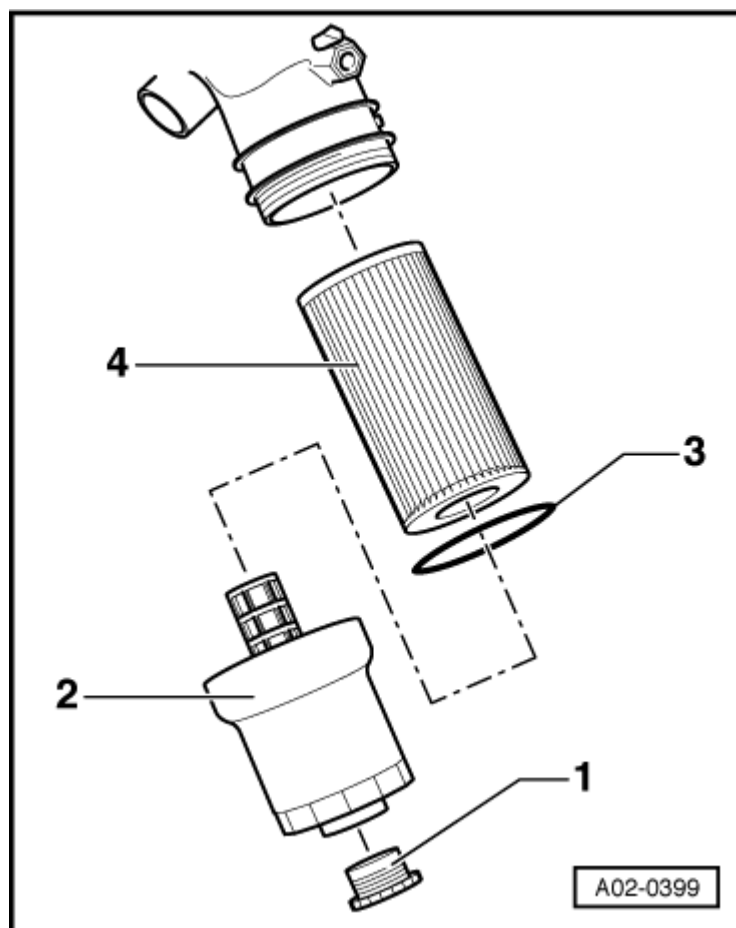


ВНИМАНИЕ!

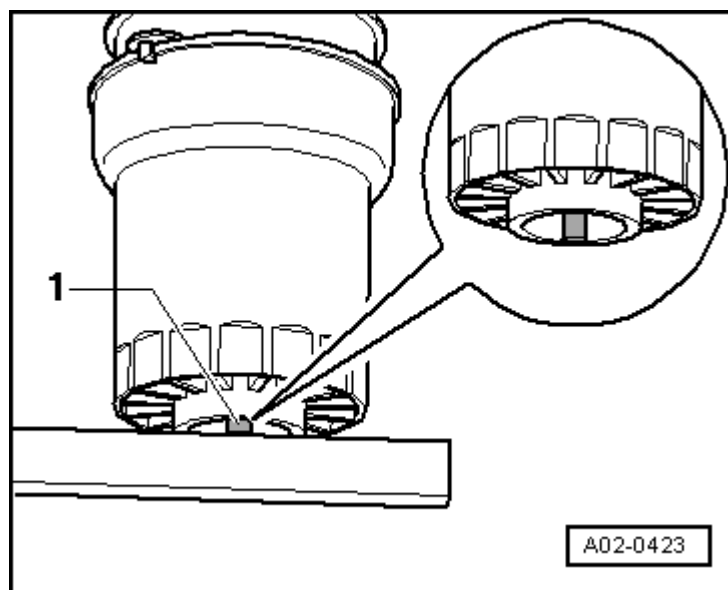
Высокая температура моторного масла

- Открыть пробку маслосливного

отверстия или, соответственно, откачать моторное масло.



- Открутить переходник для слива масла - Т 40057-.
- Теперь проверить, расположен ли сливной клапан -1- так, как показано на рисунке (A02-0423), - заподлицо и без перекоса.
- Теперь накрутить защитный колпачок.
- Открыть корпус масляного фильтра -2- при помощи ключа для масляного фильтра -3417- или, в зависимости от исполнения торцевой головкой на 36 мм, например сменная торцевая головка на 36 мм -Т10125- и снять масляный фильтр.



- Заменить фильтрующий элемент -4- и уплотнительное кольцо -3-.
- Следить за положением сервисного флажка на уплотнительном кольце (см. стрелку)



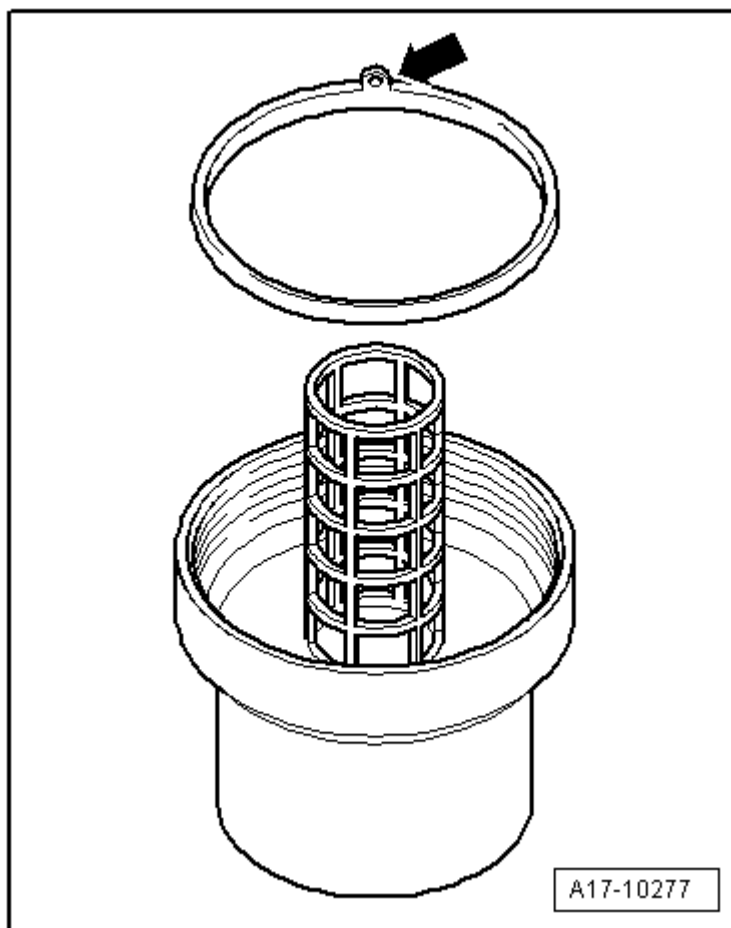
Инструкция

Соблюдать инструкции по утилизации!

- Вычистить уплотнительную поверхность на корпусе масляного

фильтра.

- Резиновое уплотнение слегка смазать маслом.
- Гладкая сторона уплотнительного кольца должна быть обращена наружу
- Прикрутить и затянуть корпус фильтра.
- Ввернуть пробку маслосливного отверстия с новым уплотнительным кольцом.
- Залить моторное масло. → Глава



Момент затяжки	Нм
Масляный фильтр	25+5
Пробка маслосливного отверстия	30

Инструкция

- ♦ Двигатели с турбонагнетателем:
- ♦ После смены моторного масла и масляного фильтра и после первого пуска двигателя следует обращать внимание следующее:
- ♦ До тех, пор пока светится контрольная лампа давления масла на приборной панели, двигатель должен работать только на холостых оборотах. Прибавлять газ запрещено! При прибавлении газа можно повредить турбонагнетатель или полностью вывести его из строя.
- ♦ Только когда контрольная лампа погаснет, достигается полное давление масла, и прибавлять газ разрешено
- ♦ Соблюдайте чистоту!

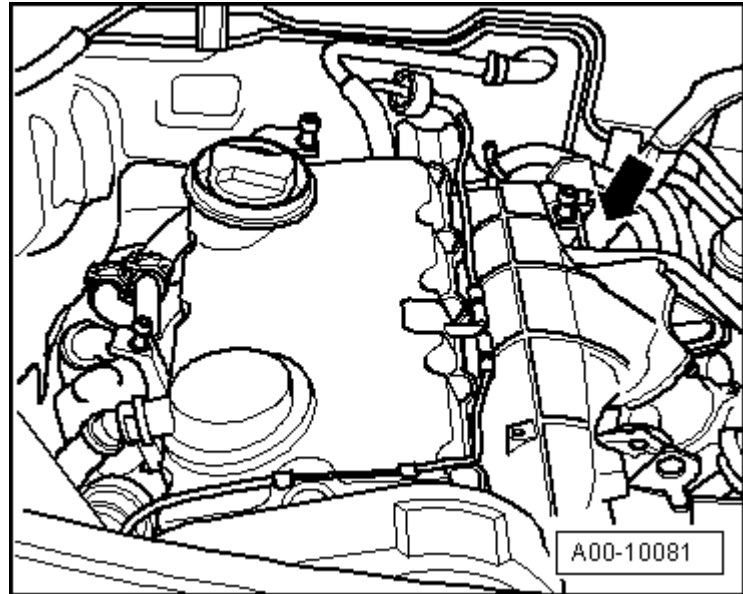
4-цилиндровый дизельный двигатель

- Открутить крышку масляного фильтра при помощи сменной торцевой головки - SW 32--стрелка-.

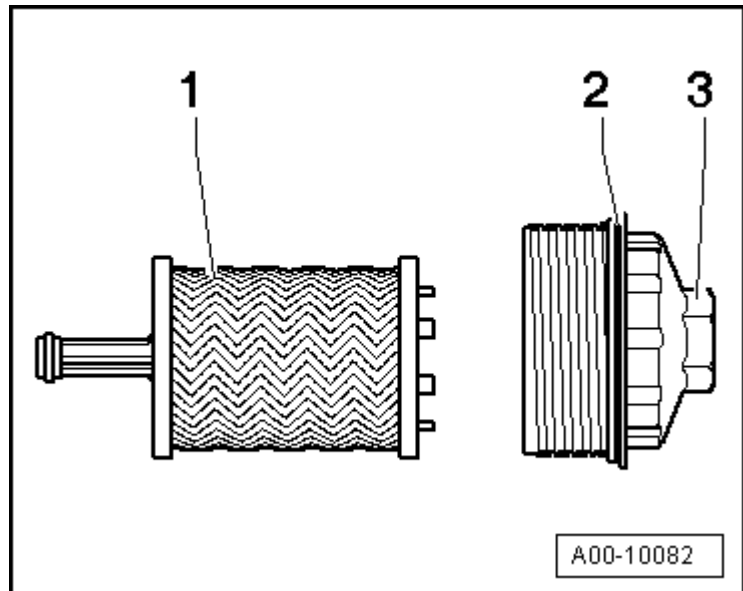
Инструкция

Соблюдать инструкции по утилизации!

- Заменить фильтрующий элемент масляного фильтра. -1-.



- Почистить уплотнительные поверхности на крышке и на корпусе масляного фильтра.
- Установить и слегка смазать маслом новое уплотнительное кольцо -2-.
- Установить крышку масляного фильтра -3-.
- Снять звукоизоляцию. → Глава
- Открыть пробку маслосливного отверстия в масляном поддоне или, соответственно, откачать моторное масло.
- Закрутить пробку маслосливного отверстия.



Инструкция

- ♦ Установить пробку маслосливного отверстия с новым уплотнением.
- ♦ Соблюдать чистоту!

Момент затяжки	Нм
Крышка масляного фильтра	25
Пробка маслосливного отверстия в масляном поддоне	30

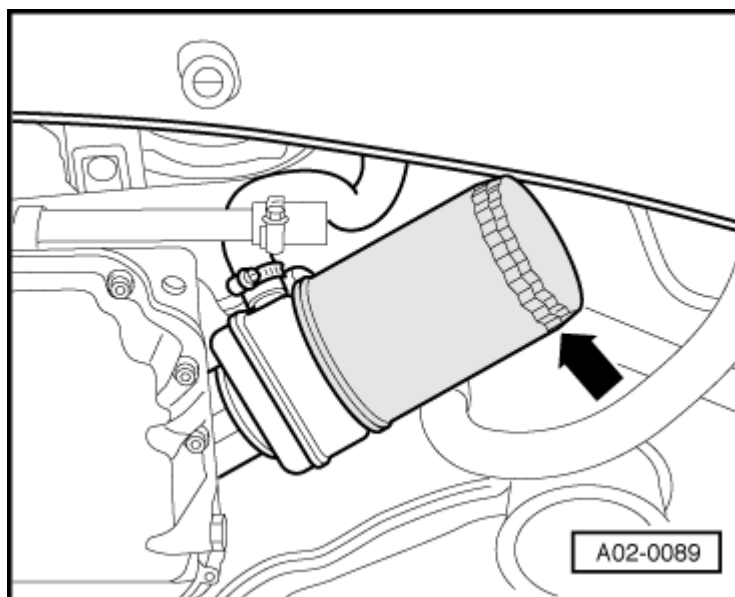
- Залить моторное масло. → Глава

6-цилиндровый бензиновый двигатель ВВJ

- Снять звукоизоляцию. → Глава
- Открутить масляный фильтр -стрелка- при помощи стяжного хомута, например, Hazet -2171-1-.
- Снять масляный фильтр.

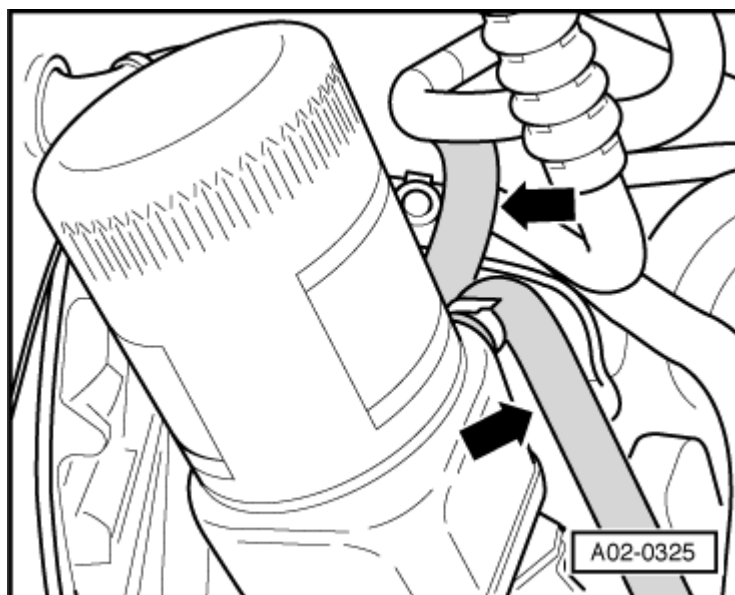
**Инструкция**

- ♦ Соблюдать инструкции по утилизации!
- ♦ Соблюдать указания по установке, помещенные на масляном фильтре.
- Открыть пробку маслосливного отверстия или, соответственно, откачать моторное масло.
- Вычистить уплотнительную поверхность для масляного фильтра на двигателе.
- Резиновое уплотнение слегка смазать маслом.
- Закрутить и затянуть новый фильтр.

**ВНИМАНИЕ!**

После смены фильтрующего элемента масляного фильтра следует проверить достаточность пространства для шлангов, отходящих от масляного радиатора к смежным компонентам и при необходимости скорректировать положение масляного радиатора.

- Ввернуть пробку маслосливного отверстия с новым уплотнительным кольцом.

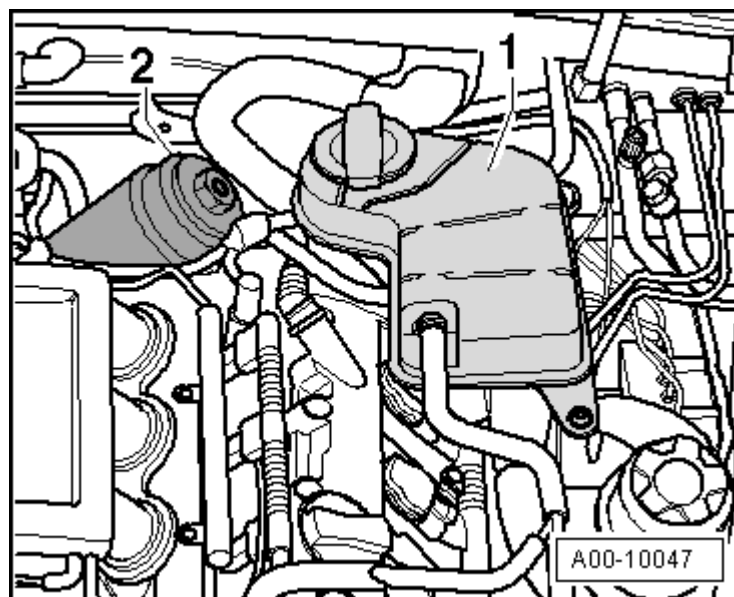


Моменты затяжки	Нм
6-цилиндровые бензиновые двигатели	30

- Залить моторное масло. → **Глава**

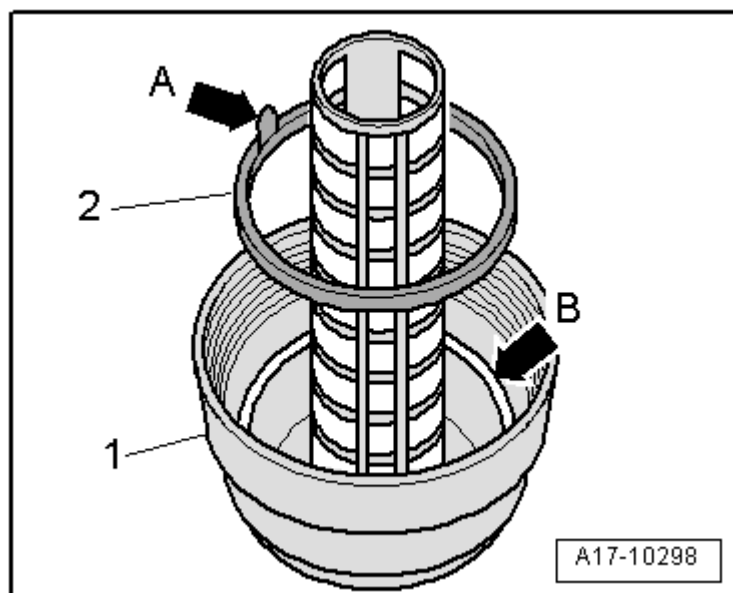
6 цили. бензиновые двигатели 2.4 MPI, 2.8 FSI, 3.2 FSI

- Снять расширительный бачок -1- и отложить его в сторону.
- Открутить крышку масляного фильтра при помощи сменной торцевой головки - SW 36--2-.
- Вычистить уплотнительные поверхности на крышке и на корпусе масляного фильтра.
- Заменить фильтрующий элемент масляного фильтра. .



Заменить уплотнительное кольцо резьбовой пробки

- Вынуть уплотнительное кольцо за язычок -стрелка А- из резьбовой пробки -1-.
- Вставить новое уплотнительное кольцо -2- полукруглым профилем в канавку -стрелка 2- на крышке.
- Язычок -стрелка А- должен быть обращен вверх.
- Гладкая сторона уплотнительного кольца -2- должна быть обращена наружу



Заменить уплотнительное кольцо на корпусе масляного фильтра

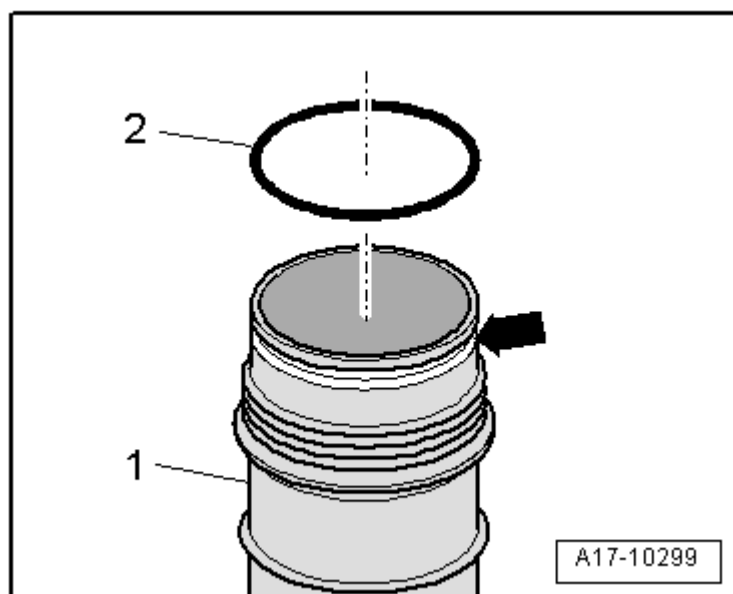
- Вставить уплотнительное кольцо -2- в канавку -стрелка- на корпусе масляного фильтра -1-.



Инструкция

Соблюдать инструкции по утилизации!

- вставить до защелкивания новый фильтрующий элемент в крышку масляного фильтра.
- Установить крышку масляного фильтра -3-.
- Установить расширительный бачок.
- Снять звукоизоляцию. → Глава
- Открыть пробку масляного



отверстия в масляном поддоне или, соответственно, откачать моторное масло.

- Закрутить пробку маслосливного отверстия.



Инструкция

- ♦ Пробка маслосливного отверстия устанавливается без уплотнения.
- ♦ Соблюдать чистоту!

Момент затяжки	Нм
Крышка масляного фильтра	25
Пробка маслосливного отверстия в масляном поддоне	30

- Залить моторное масло. → Глава

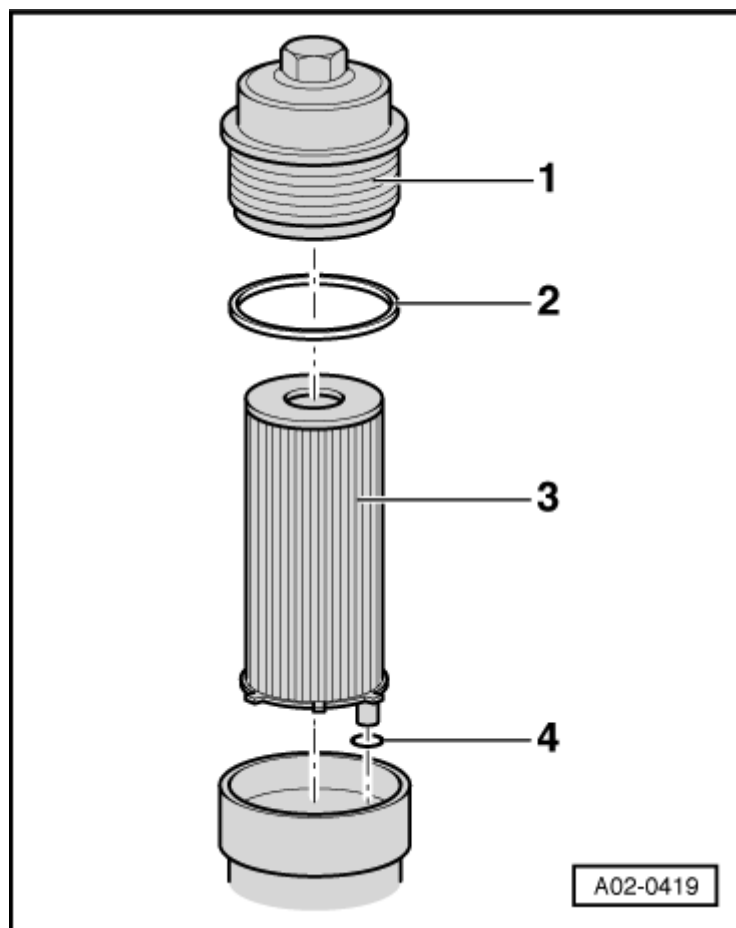
6-цилиндровый дизельный двигатель

- Снять кожух двигателя. → Глава
- Отпустить запорную крышку -1- при помощи сменной торцевой головки -SW 32-.
- Извлечь фильтрующий элемент -3-.



Инструкция

- ♦ При извлечении фильтрующего элемента открывается клапан, масло в корпусе фильтра автоматически стекает в картер двигателя.
- ♦ Следить за монтажным положением расположенного на масляном фильтре выступа.
- ♦ Соблюдать предписания по утилизации!
- Заменить уплотнительные кольца -2- и -4-, а также фильтрующий элемент -3-.
- Установить запорную крышку -1- и затянуть ее.
- Снять звукоизоляцию. → Глава
- Открыть пробку маслосливного отверстия или, соответственно, откачать моторное масло.
- Ввернуть пробку маслосливного отверстия с новым уплотнительным кольцом.



Момент затяжки	Нм
Запорная крышка масляного фильтра	35
Резьбовая пробка для слива масла M24	50

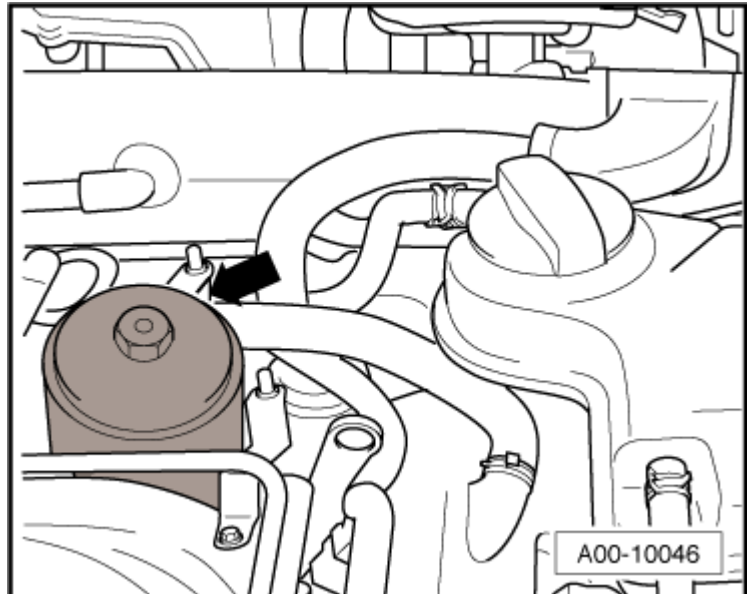
Резьбовая пробка для слива масла M14

30

- Залить моторное масло. → **Глава**

8-цилиндровый бензиновый двигатель ВАТ

- Открутить крышку масляного фильтра при помощи сменной торцевой головки - SW 24--стрелка-.
- Вычистить уплотнительные поверхности на крышке и на корпусе масляного фильтра.



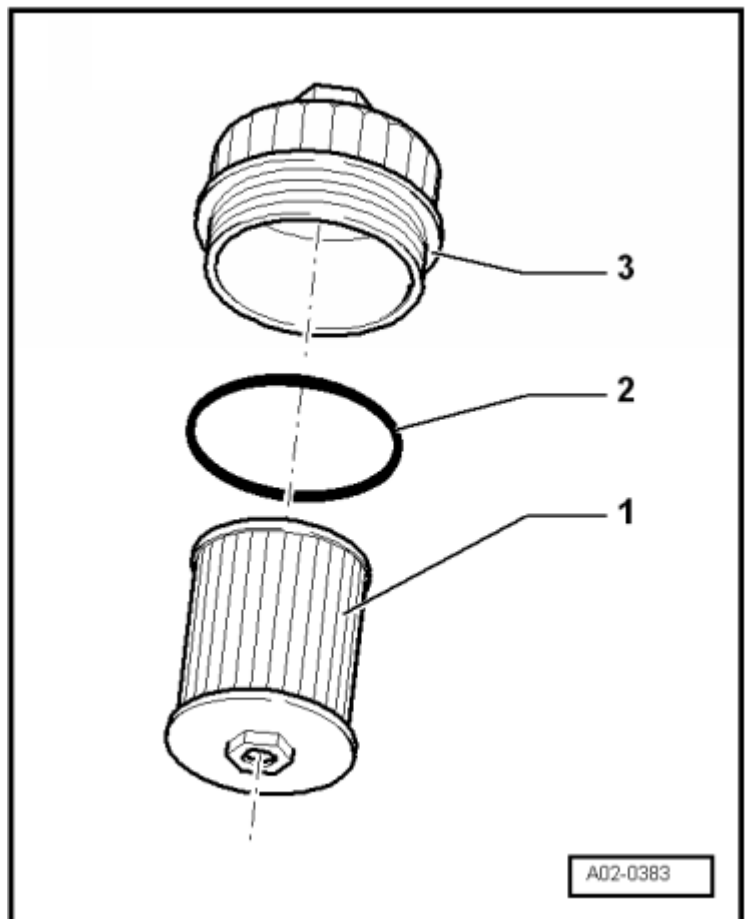
- Заменить фильтрующий элемент масляного фильтра. -1-.



Инструкция

Соблюдать предписания по утилизации!

- Установить и слегка смазать маслом новое уплотнительное кольцо -2-.
- вставить до защелкивания новый фильтрующий элемент в крышку масляного фильтра.
- Закрутить крышку масляного фильтра - 3-.
- Установить расширительный бачок.
- Снять звукоизоляцию. → **Глава**
- Открыть пробку масляного отверстия в масляном поддоне или, соответственно, откачать моторное масло.
- Закрутить пробку масляного отверстия.



Инструкция

- ♦ Установить пробку масляного отверстия с новым уплотнением.
- ♦ Соблюдать чистоту!

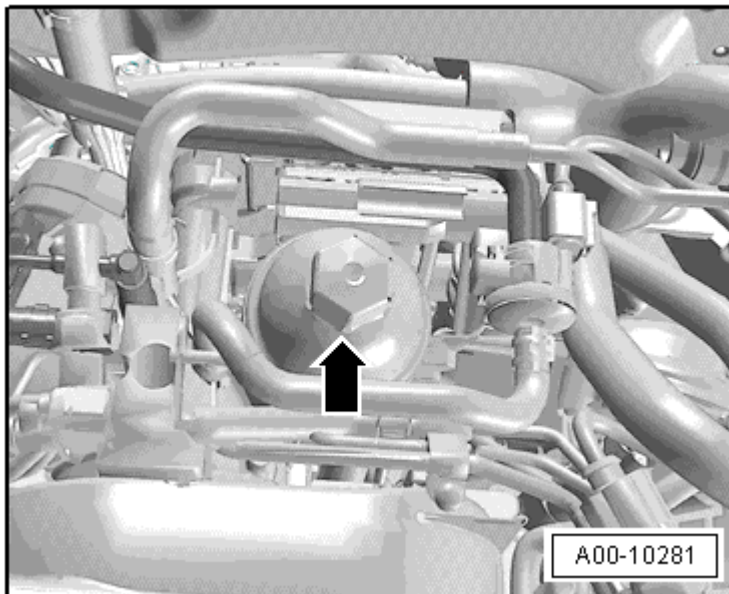
Момент затяжки	Нм
Крышка масляного фильтра	25
Пробка масляного отверстия в масляном	50

поддоне

- Залить моторное масло. → Глава

8-цилиндровый бензиновый двигатель BVJ

- Открутить крышку масляного фильтра при помощи сменной торцевой головки -SW 32--стрелка-.
- Очистить прилегающие поверхности крышки и корпуса масляного фильтра.

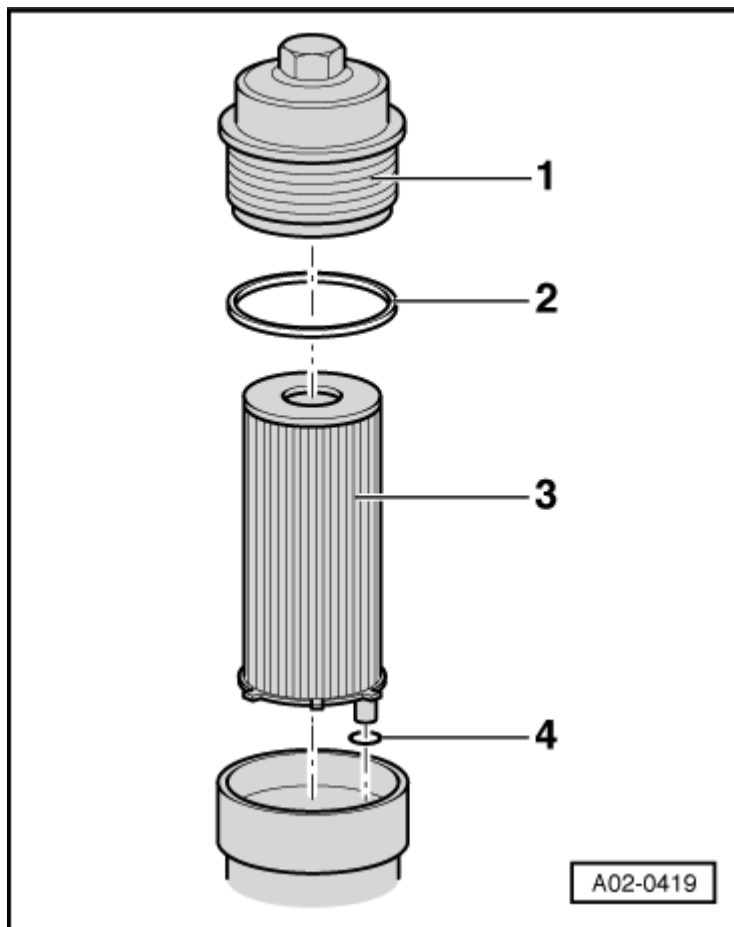


- Заменить уплотнительные кольца -2- и -4-, а также фильтрующий элемент -3-.



Инструкция

- ♦ При извлечении фильтрующего элемента открывается клапан, масло в корпусе фильтра автоматически стекает в картер двигателя.
- ♦ Следить за монтажным положением расположенного на масляном фильтре выступа.
- ♦ Соблюдать предписания по утилизации!
- Вставить новый фильтр в корпус.
- Установить и слегка смазать кольцевые уплотнения -2- .
- Закрутить крышку масляного фильтра -1-.
- Снять звукоизоляцию → Глава
- Отвинтить болт для слива масла на масляном поддоне или откачать моторное масло.
- Вкрутить пробку маслосливного отверстия.



Инструкция

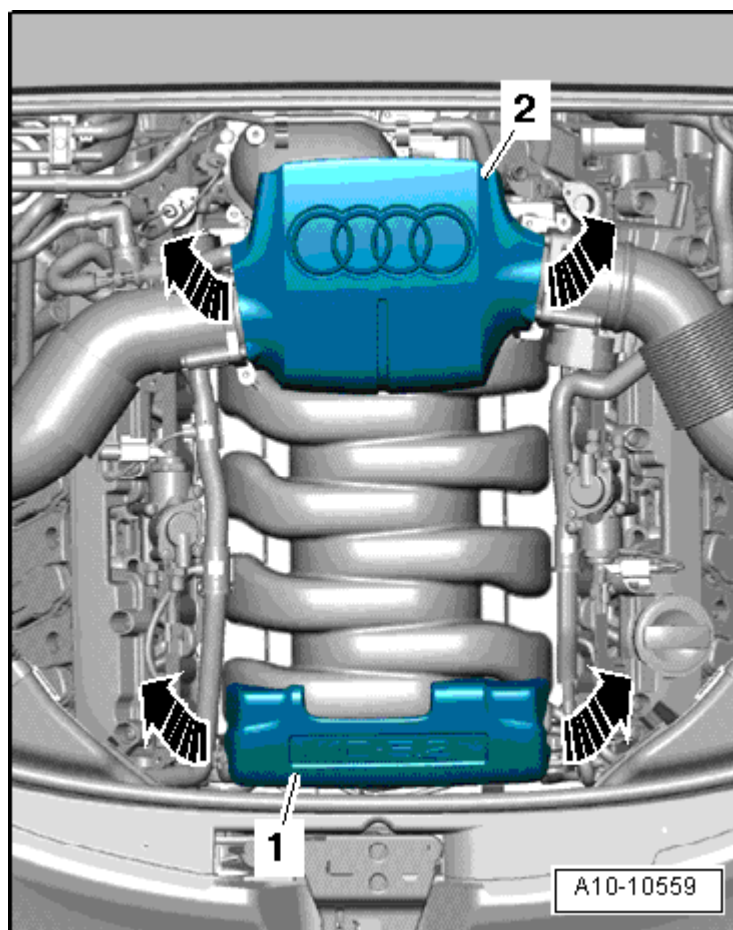
- ♦ Установить пробку маслосливного отверстия с новым уплотнением.
- ♦ Соблюдать чистоту!

Момент затяжки	Нм
Крышка масляного фильтра	25
Побка маслосливного отверстия масляного поддона	25

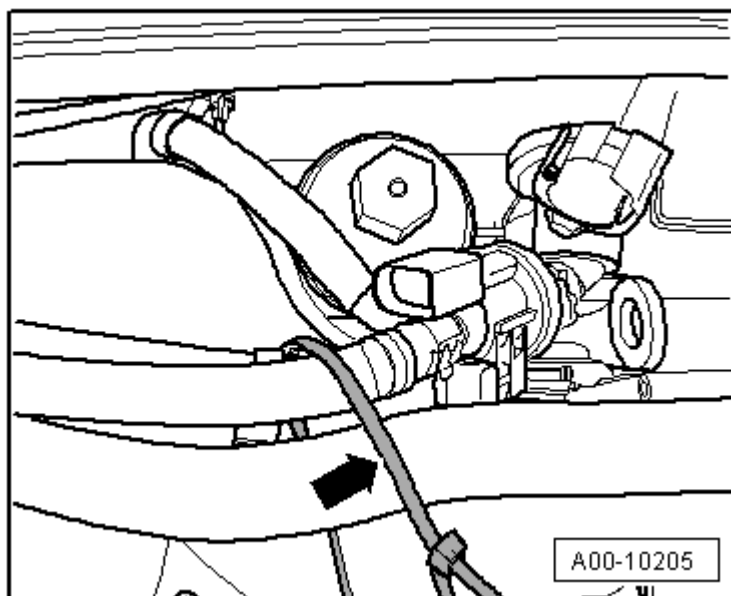
- Залить моторное масло. → Глава

V 10-цилиндровый бензиновый двигатель (5.2 FSI)

- Снять звукоизоляцию → Глава
- Открыть резьбовую пробку отверстия для слива масла и слить моторное масло.
- Вкрутить резьбовую пробку отверстия для слива масла с новым манжетным уплотнением.
- Снять заднюю часть кожуха двигателя - 2--стрелки-.
- Извлечь клапан адсорбера с активированным углем из кронштейна и отложить в сторону.



- Закрепить спереди биндером магистраль абсорбера с активированным углем, магистраль постоянного воздушного потока и магистраль Soundpipe.



- Ослабить запорную крышку -1- головкой SW 32.
- Извлечь фильтрующий элемент -3-.
- Заменить уплотнительное кольцо -2- и -4-, а также фильтрующий элемент -3-.

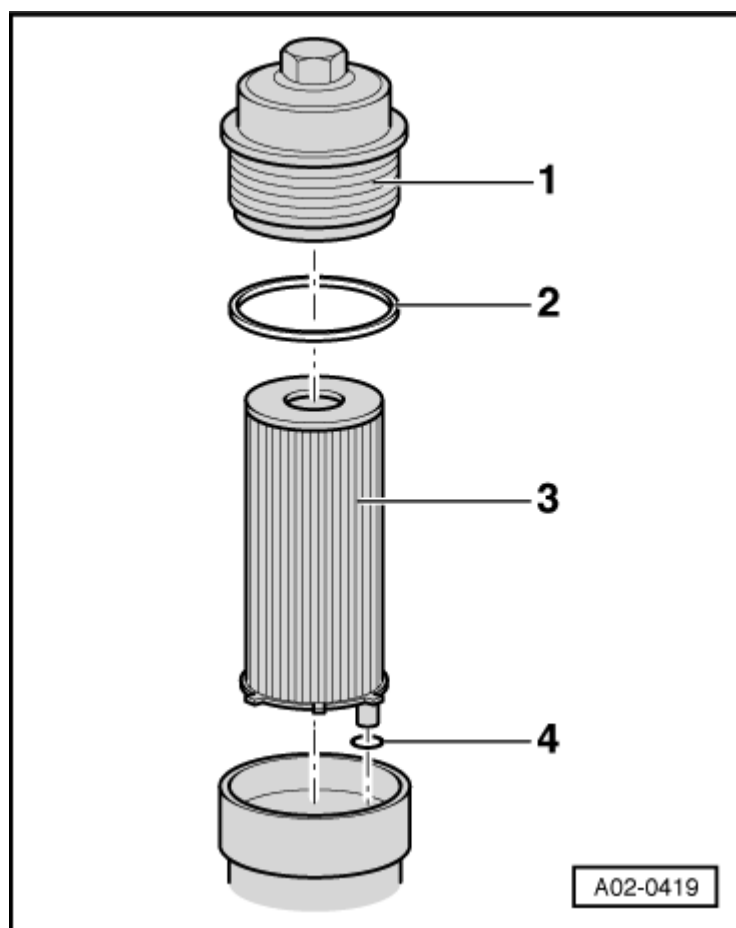
Следить за монтажным положением расположенного на масляном фильтре выступа.

- Залить моторное масло, спецификации
→ [таблицы инспекционного сервиса](#)



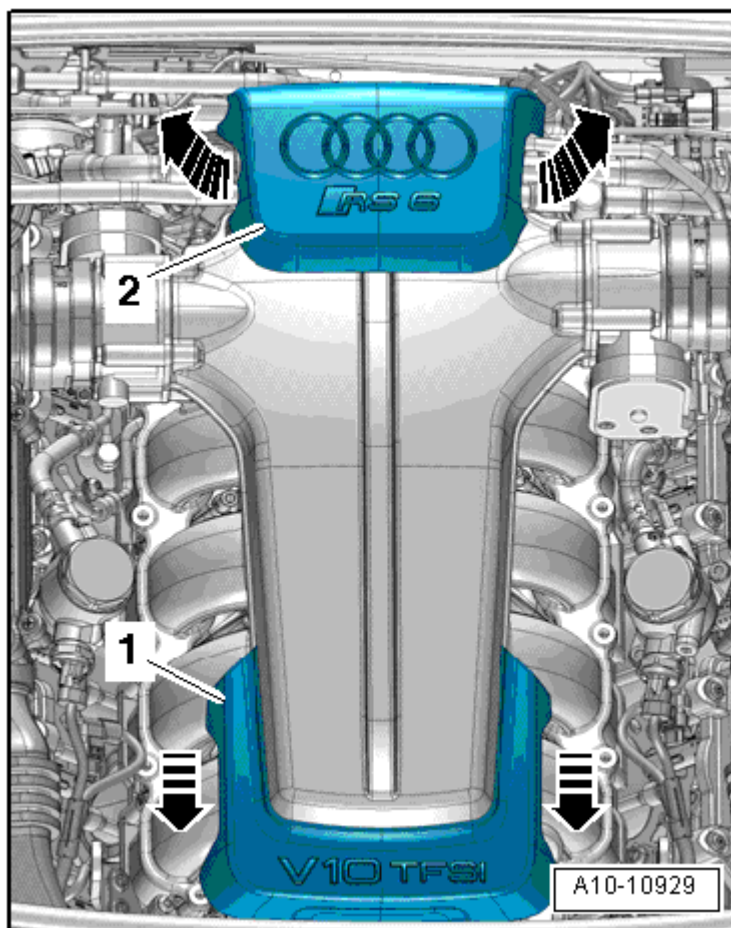
Инструкция

Соблюдать инструкции по утилизации!



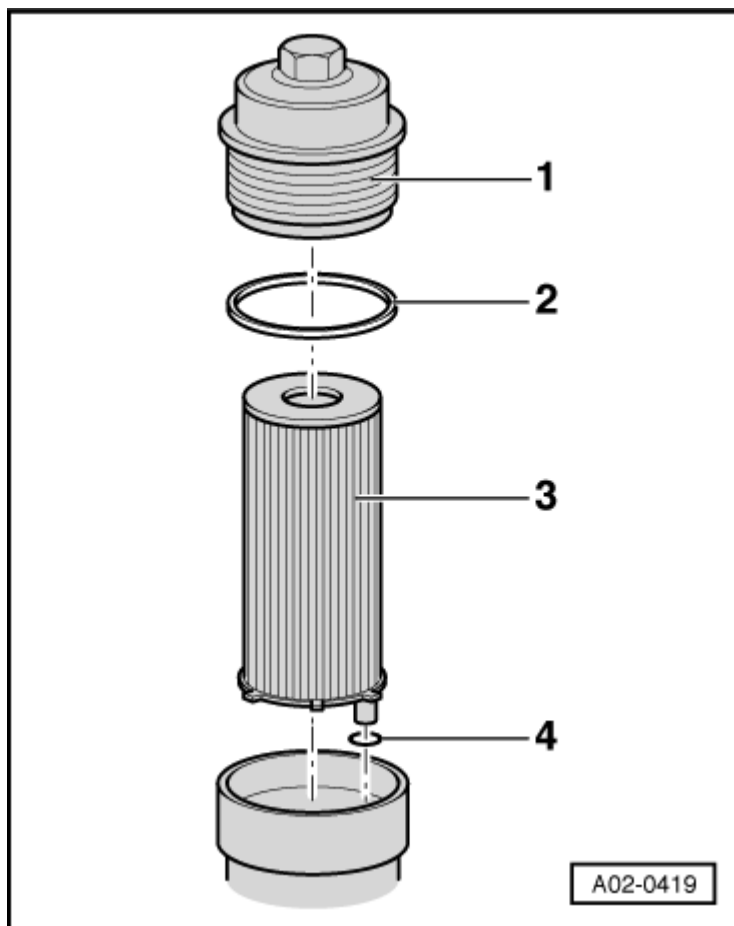
Момент затяжки	Нм
Крышка масляного фильтра	25
Резьбовая пробка отверстия для слива масла	25

V 10-цил бензиновый двигатель TFSI (RS 6)



- Снять заднюю кожух двигателя -2- вниз -стрелки-.
- Высвободить запорную крышку корпуса масляного фильтра -1-.
- Ослабить запорную крышку -1- ключом 32.
- Извлечь фильтрующий элемент -3-.
- Заменить уплотнительное кольцо -2- и -4-, а также фильтрующий элемент -3-.

Следить за монтажным положением расположенного на масляном фильтре выступа.



- Снять звукоизоляцию
→ Глава
- Открыть маслосливные пробки -2 - 4 - 6 - 8- и слить моторное масло.
- Вкрутить пробки маслосливных отверстий с новыми уплотнительными кольцами.
- Откачать с помощью прибора для откачки масла -1782- остатки масла из масляного бака



ВНИМАНИЕ!

Учитывать момент затяжки!

- Залить моторное масло, спецификации
→ Глава
спецификации и объемы заправки
→ Таблицы
техобслуживания



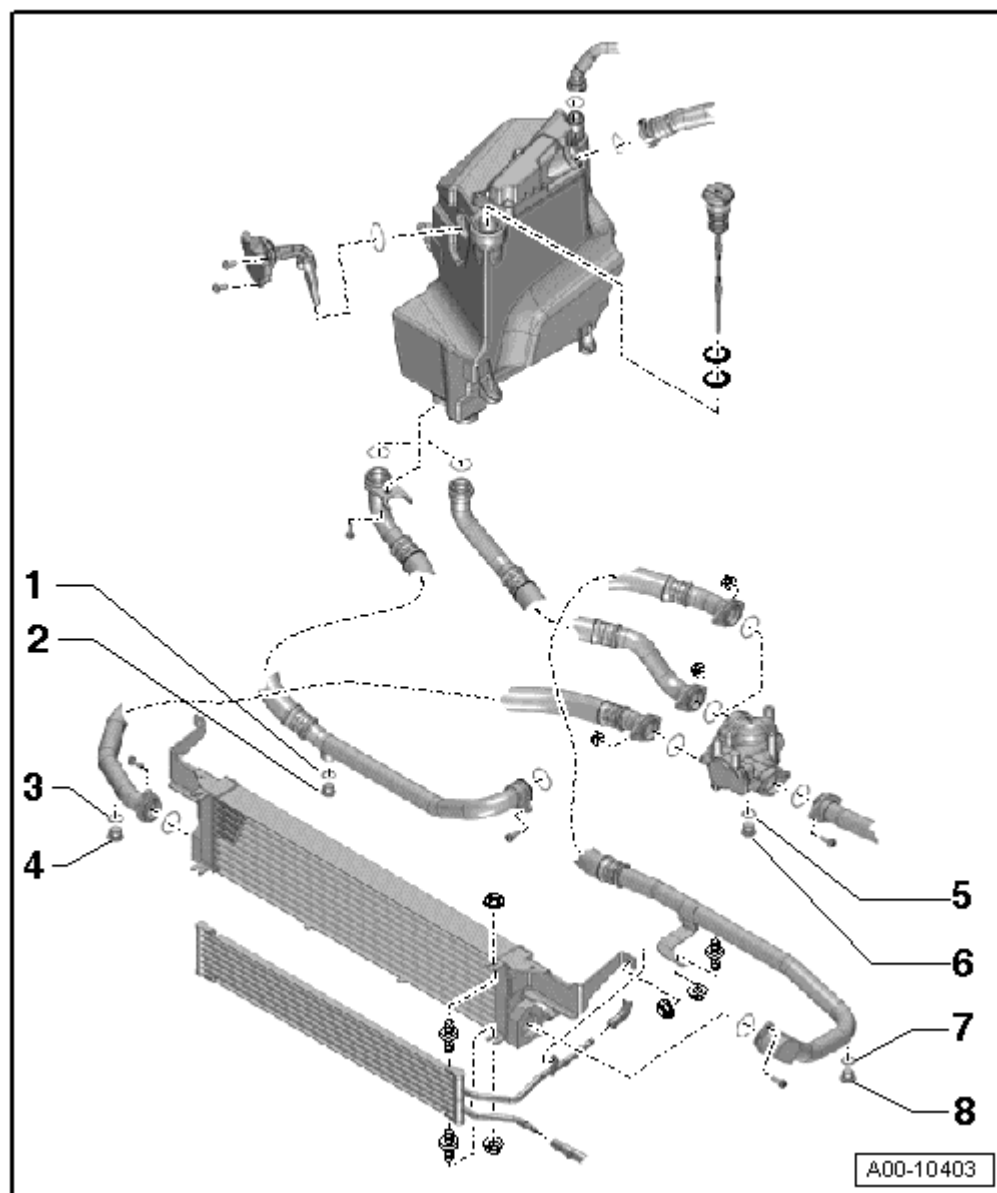
Инструкция

Соблюдать предписания по утилизации!



ВНИМАНИЕ!

Учитывать указания по заправке моторного масла ! → Глава



Момент затяжки	Нм
Крышка масляного фильтра	25
Сливная пробка к корпусу термостата	25
Сливные пробки к масляным трубкам	40