

Таблица неисправностей: Коды неисправностей 00741...65535



Инструкция

- t Если в диагностируемых конструктивных элементах возникают ошибки, то они сохраняются в памяти неисправности с указанием вида ошибки.
- t В левой части таблицы неисправностей расположены 5-значные коды неисправностей.
- t Спорадически возникающие ошибки (ошибки, возникающие время от времени) отображаются на дисплее -V.A.G 1551- с подписью „SP“ (спорадическая ошибка).
- t Не заменять сразу детали, которые тестер определил, как содержащие ошибку: сначала проверить соединения проводов и штекерных разъемов к этим деталям согласно схеме электрических соединений. Также проверить соединения на "массу" согласно схеме электрооборудования. Особенно это необходимо, когда ошибка „проявляется спорадически“ - со значком (SP).
- t После устранения зафиксированных неисправностей очистить память неисправностей.

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранить неисправность
00741 Контроль положения педали тормоза нечеткий сигнал	<p>запись сохраняется в случае, если выключатель стоп-сигналов посылает сигнал „педаль тормоза нажата“, а датчик педали тормоза не распознает нажатое положение педали или наоборот</p> <ul style="list-style-type: none"> t Оба стоп-сигнала неисправны t Предохранитель неисправен t Выключатель неправильно отрегулирован t Обрыв проводки t Выключатель стоп-сигналов -F или датчик положения педали тормоза -F47- неисправны 	<ul style="list-style-type: none"> t Временами нет приемистости, провал мощности t Мигает сигнал контроля системы предварительного накала 	<ul style="list-style-type: none"> – Проверить стоп-сигнал – Проверить предохранитель – Проверить выключатель стоп-сигналов -F и выключатель педали тормоза -F47- → Глава. – Отрегулировать выключатель стоп-сигнала → Тормозная система; Группа ремонта45

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности
00777			

Датчик положения педали акселератора -G79- нечеткий сигнал	запись сохраняется в случае, если сигнализатор положения дроссельной заслонки посылает сигнал „холостой ход“, но потенциометр, напротив, распознает нажатое положение педали газа или наоборот		
	t Обрыв проводки t -G79- неисправно	t увеличенное число оборотов холостого хода t нет приемистости	– Проверить датчик положения педали акселератора → Группа ремонта20
Короткое замыкание на плюс	запись сохраняется, если напряжение датчика положения педали акселератора превышает 4,7 В		
	t Обрыв линии или короткое замыкание на плюс t -G79- неисправно	t увеличенное число оборотов холостого хода t нет приемистости	– Проверить датчик положения педали акселератора → Группа ремонта20

Продолжение таблицы на следующей странице

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности
00777 Датчик положения педали акселератора -G79- Электропитание	запись сохраняется, если напряжение питания датчика положения педали акселератора ниже 4,76 В или выше 5,2 В		
	t Обрыв линии или короткое замыкание t -G79- неисправно	t увеличенное число оборотов холостого хода t нет приемистости	– Проверить датчик положения педали акселератора → Группа ремонта20

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности
01028 Реле вентилятора - J323- Обрыв/короткое замыкание на "массу"	запись сохраняется в случае, если блок управления двигателя не посылает сигналы управления на блок управления задержкой выключения вентиляторов радиатора и на входе блока управления нет напряжения		
	t Обрыв проводки t Реле неисправно	t Вентилятор после выключения двигателя не работает	– Устранить обрыв линии или короткое замыкание → Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение

	t Короткое замыкание на "массу"	t Вентилятор радиатора постоянно включен	
Выход не включается/короткое замыкание на плюс	запись сохраняется в случае, если блок управления двигателя посылает сигналы управления на блок управления задержкой выключения вентиляторов радиатора -J138 и на входе блока управления течет слишком высокий ток		
	t Короткое замыкание на плюс	t вентилятор после выключения двигателя не работает	– Устранить обрыв линии или короткое замыкание → Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранить неисправность
01044 Неправильная кодировка блока управления	запись сохраняется в случае, если в блоке управления двигателя стоит недопустимая кодировка		
	t недействительная кодировка блоков управления	t Мигает сигнал контроля системы предварительного накала	– Провести кодировку блока управления → Глава
01117 Сигнал нагрузки генератора, клемма DF нечеткий сигнал	запись сохраняется в случае, если в течение 10 минут нагрузка генератора составляет 0%		
	t Обрыв проводки		– Устранить обрыв линии или короткое замыкание → Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранить неисправность
01126 Сигнал частоты вращения двигателя Сигнал за пределами допуска	запись сохраняется в случае, если импульсы датчика частоты вращения двигателя не принимаются топливным насосом в определенный период		

	<ul style="list-style-type: none"> t Момент начала подачи топлива насоса задан неправильно t Обрыв проводки 	<ul style="list-style-type: none"> t Двигатель не заводится t Остановка двигателя 	<ul style="list-style-type: none"> – Проверить момент впрыска → Глава – Проверить сигнал датчика частоты вращения двигателя → Глава
Отсутствие сигнала	запись сохраняется в случае, если насос не принимает импульсы датчика частоты вращения двигателя		
	<ul style="list-style-type: none"> t Обрыв проводки t Топливный насос неисправен 	<ul style="list-style-type: none"> t Двигатель не заводится t Остановка двигателя 	<ul style="list-style-type: none"> – Проверить сигнал датчика частоты вращения двигателя → Глава

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранить неисправность
01180 Двигатель/компрессор кондиционера - откл. эл. соединений Короткое замыкание на плюс	запись сохраняется в случае, если по проводному соединению от панели управления и индикации кондиционера течет слишком высокий ток t Короткое замыкание в проводном соединении	t Снижение ускорения автомобиля при включенном кондиционере	– Проверить сигнал компрессора кондиционера и отключение компрессора кондиционера → Глава

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранить неисправность
01259 Реле топливного насоса -J17- Обрыв/короткое замыкание на "массу"	запись сохраняется в случае, если блок управления двигателя не посылает сигналы управления на реле топливного насоса и на входе блока управления нет напряжения t Обрыв проводки		– Проверить реле топливного насоса → Группа ремонта20
	t Короткое замыкание на "массу"		

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранить неисправность
01259			

Реле топливного насоса -J17-			
Выход не включается/короткое замыкание на плюс	запись сохраняется в случае, если блок управления двигателя посылает сигналы управления на реле топливного насоса и на входе блока управления течет слишком высокий ток		
	t Короткое замыкание на плюс	t Пропуски воспламенения t Остановка двигателя	– Проверить реле топливного насоса → Группа ремонта20

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранить неисправность
01262 Электромагнитный клапан ограничения давления наддува - N75-			
Обрыв/короткое замыкание на "массу"	запись сохраняется в случае, если блок управления двигателя не посылает сигналы управления на электромагнитный клапан ограничения давления наддува и на входе блока управления нет напряжения		
	t Обрыв проводки t Электромагнитный клапан неисправен	t снижение мощности t Недостаточное давление наддува	– Проверить базовую настройку блока 11 → Глава
	t Короткое замыкание на "массу"	t снижение мощности t Избыточное давление наддува	– Проверить электромагнитный клапан ограничения давления наддува → Группа ремонта21

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности
01262 Электромагнитный клапан ограничения давления наддува - N75-			
Выход не включается/короткое замыкание на плюс	запись сохраняется в случае, если блок управления двигателя посылает сигналы управления на электромагнитный клапан ограничения давления наддува и на входе блока управления течет слишком высокий ток		
	t Короткое замыкание на плюс	t снижение мощности t Недостаточное давление наддува	– Проверить базовую настройку блока 11 → Глава
			– Проверить электромагнитный клапан ограничения давления наддува

			→ Группа ремонта21
--	--	--	--------------------

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности
01265 Клапан системы рециркуляции ОГ - N18- Обрыв/короткое замыкание на "массу"	запись сохраняется в случае, если блок управления двигателя не посылает сигналы управления на клапан системы рециркуляции ОГ и на входе блока управления нет напряжения t Обрыв проводки t Электромагнитный клапан неисправен	t Рециркуляция ОГ не осуществляется	– Проверить базовую настройку блока 3 → Глава – Проверить клапан рециркуляции ОГ → Группа ремонта26
	t Короткое замыкание на "массу"	t Избыточная рециркуляция ОГ t снижение мощности, черный выхлоп	

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности
01265 Клапан системы рециркуляции ОГ - N18- Выход не включается/короткое замыкание на плюс	запись сохраняется в случае, если блок управления двигателя посылает сигналы управления на клапан рециркуляции ОГ и на входе блока управления течет слишком высокий ток t Короткое замыкание на плюс	t рециркуляция ОГ не осуществляется	– Проверить базовую настройку блока 3 → Глава – Проверить клапан рециркуляции ОГ → Группа ремонта26

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности
01266 Реле свечей накаливания -J52 Обрыв/короткое	запись сохраняется в случае, если блок управления двигателя не посылает		

замыкание на "массу"	сигналы управления на реле свечей накаливания и на входе блока управления нет напряжения		
	<ul style="list-style-type: none">t Обрыв проводкиt Реле неисправно	<ul style="list-style-type: none">t Система предварительного накала не работает	<ul style="list-style-type: none">– Устранить обрыв линии или короткое замыкание → Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение
	<ul style="list-style-type: none">t Короткое замыкание на "массу"	<ul style="list-style-type: none">t Система предварительного накала постоянно включена	
Выход не включается/короткое замыкание на плюс	запись сохраняется в случае, если блок управления двигателя посылает сигналы управления на реле свечей накаливания и на входе блока управления течет слишком высокий ток		
	<ul style="list-style-type: none">t Короткое замыкание на плюс	<ul style="list-style-type: none">t Система предварительного накала не работает	<ul style="list-style-type: none">– Устранить обрыв линии или короткое замыкание → Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности
01268 Дозатор топливopодающего насоса -N146- неисправен	<p>запись сохраняется в случае, если электромагнитный клапан дозатора или управление (в топливном насосе) неисправны</p> <ul style="list-style-type: none"> t Дозатор топливopодающего насоса неисправен t Недостаточное питающее напряжение топливного насоса t Запись об ошибке относительно шины CAN t спорадическое короткое замыкание в жгутах проводов 	<ul style="list-style-type: none"> t уменьшенная мощность (защита двигателя) t Двигатель остановлен (защитное отключение) 	<ul style="list-style-type: none"> – Ход проверки при работающем двигателе: – Считать блок измеряемых величин 18, поле индикации 1 (минимум 11 Вольт), в поле индикации 3 все биты должны находиться на 0, если это так, очистить память неисправностей и провести пробную поездку, в заключение повторно опросить память неисправностей

			– Ход проверки показан дальше в следующей таблице
--	--	--	---

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности
01268 Дозатор топливopодающего насоса -N146-			<ul style="list-style-type: none"> – Проверить шину данных между блоком управления двигателя и топливным насосом → Глава – Если в поле индикации 3 отображено 00000010, заменить топливный насос → Глава – Ход проверки при неработающем двигателе: – При включенном зажигании выбрать блок измеряемых величин 18 и проверить подачу питания в поле индикации 1: заданная величина минимум 11 Вольт – Ход проверки показан дальше в следующей таблице

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности
01268 Дозатор топливopодающего насоса -N146-			<ul style="list-style-type: none"> – Опросить все блоки управления, связанные шиной CAN, и устранить выявленные неисправности

			<ul style="list-style-type: none"> – Ослабить соединительный штекер топливного насоса и проверить выводы на отсутствие следов коррозии и правильную посадку, вновь подсоединить штекер и очистить память неисправностей, в заключение провести повторный опрос памяти неисправностей – Если запись об ошибке появляется вновь, заменить топливный насос → Глава
--	--	--	--

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности
01282 Переключающий клапан заслонки впускного коллектора - N239- Обрыв/короткое замыкание на "массу"	<p>запись сохраняется в случае, если блок управления двигателя не посылает сигналы управления на переключающий клапан и на входе блока управления нет напряжения</p> <p>t Обрыв проводки t Переключающий клапан неисправен</p>		<ul style="list-style-type: none"> – Проверить переключающий клапан заслонки впускного коллектора → Глава
	t Короткое замыкание на "массу"	t Двигатель заводится и сразу глохнет	
Выход не включается/короткое замыкание на плюс	<p>запись сохраняется в случае, если блок управления двигателя посылает сигналы управления на переключающий клапан и на входе блока управления течет слишком высокий ток</p> <p>t Короткое замыкание на плюс</p>		<ul style="list-style-type: none"> – Проверить переключающий клапан заслонки впускного коллектора → Глава

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранить неисправность
01318			

Блок управления топливного насоса - J399-			
неисправен	запись сохраняется в случае, если топливный насос в ходе самопроверки распознал ошибку. (блок управления топливного насоса неразделим с насосом.)		
Ошибка не распознана	t Топливный насос неисправен	t уменьшенная мощность (защита двигателя)	<ul style="list-style-type: none"> – Ошибка 01126 - сигнал датчика частоты вращения двигателя не может быть сохранен, при необходимости проверить сигнал при помощи осциллографа – Заменить топливный насос → Глава
Отсутствие сигнала		t Двигатель остановлен (защитное отключение)	
Сигнал за пределами допуска			
Слишком высокий уровень сигнала			
нечеткий сигнал			

Продолжение таблицы на следующей странице

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранить неисправность
01318 Блок управления топливного насоса - J399-			
нет связи	запись сохраняется в случае, если обмен данными между блоком управления двигателя и топливным насосом по шине прерван.		
	t Передача данных на топливный насос прервана	t Двигатель не заводится t Остановка двигателя	<ul style="list-style-type: none"> – После проведения проверки компрессии очистить память неисправностей – Опросить все блоки управления, связанные шиной CAN, и устранить выявленные неисправности – Считать блок измеряемых величин 18, поле индикации 1 (минимум 10,5 Вольт), при необходимости, зарядить АКБ, в

			заключение очистить память неисправностей и провести повторный опрос памяти – Ход проверки показан дальше в следующей таблице
--	--	--	--

Продолжение таблицы на следующей странице

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранить неисправность
			– Ослабить соединительный штекер топливного насоса и проверить выводы на отсутствие следов коррозии и правильную посадку, вновь подсоединить штекер и очистить память неисправностей, в заключение провести повторный опрос памяти неисправностей – Проверить сопротивление нагрузки CAN топливного насоса → Глава – Проверить шину данных между блоком управления двигателя и топливным насосом → Глава



Инструкция

- t Если вместе с кодом „1318 Нет связи“ сохраняется код „00546“, то следует проверить дату изготовления блока управления двигателя.
- t По причине неправильных параметров сопротивления в блоке управления двигателя при экстремально высоких наружных температурах и интенсивного солнечного излучения возникают перебои в работе двигателя или двигатель останавливается. Прибл. после 1 часа в тени записи об ошибках можно стереть и двигатель заводится вновь.
- t Убедиться в том, что дата изготовления блока управления двигателя, указанное на специальной наклейке, находится в промежутке от 14.04.01 до 12.07.01. В случае,

если время изготовления блока управления находится в указанном промежутке, а вышеперечисленные ошибки были сохранены, заменить блок управления двигателя.

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранить неисправность
01375 Клапан опор двигателя, ступень 1 Обрыв/короткое замыкание на "массу"	запись сохраняется в случае, если блок управления двигателя не посылает сигналы управления на клапаны опор двигателя и на входе блока управления нет напряжения t Обрыв проводки t Опора двигателя - N144- или -N145 неисправны t Короткое замыкание на "массу"	t Электрогидравлические опоры двигателя постоянно твердые t Электрогидравлические опоры двигателя постоянно мягкие	– Устранить обрыв линии или короткое замыкание → Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение
Выход не включается/короткое замыкание на плюс	запись сохраняется в случае, если блок управления двигателя посылает сигналы управления на клапаны опор двигателя и на входе блока управления течет слишком высокий ток t Короткое замыкание на плюс	t электрогидравлические опоры двигателя постоянно твердые	– Устранить обрыв линии или короткое замыкание → Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности
01376 Сигнал датчика частоты вращения топливного насоса неисправен	запись сохраняется в случае, если датчик частоты вращения в топливном насосе не посылает или посылает неправильные сигналы t Топливный насос неисправен	t Двигатель остановлен (защитное отключение)	– Заменить топливный насос → Глава

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности

01440 Сигнал уровня топлива Обрыв/короткое замыкание на плюс	запись сохраняется в случае, если есть обрыв в проводном соединении к комбинации приборов или соединение с плюсом АКБ.		
	t Обрыв линии или короткое замыкание линии на плюс	t Мигает сигнал контроля системы предварительного накала	– Проверить сигнал уровня топлива → Глава
Короткое замыкание на "массу"	запись сохраняется в случае, если проводное соединение к комбинации приборов имеет соединение с минусом АКБ.		
	t Короткое замыкание проводки на массу	t Мигает сигнал контроля системы предварительного накала	– Проверить сигнал уровня топлива → Глава

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности
01441 Датчик недостатка топлива -G210- Обрыв/короткое замыкание на плюс	запись сохраняется, если напряжение датчика недостатка топлива превышает 2,65 В		
	t Обрыв линии или короткое замыкание линии на плюс t -G210- неисправно	t Мигает сигнал контроля системы предварительного накала	– Проверить датчик недостатка топлива → Группа ремонта20
Короткое замыкание на "массу"	запись сохраняется, если напряжение датчика недостатка топлива ниже 0,5 В		
	t Короткое замыкание проводки на массу t -G210- неисправно	t Мигает сигнал контроля системы предварительного накала	– Проверить датчик недостатка топлива → Группа ремонта20

Продолжение таблицы на следующей странице

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранить неисправность
01441 Датчик недостатка топлива -G210- нечеткий сигнал	запись сохраняется в случае, если датчик недостатка топлива посылает сообщение „нет топлива“, а сигнал уровня топлива в комбинации приборов еще не сигнализирует о необходимости заправки		
	t Резервный резервуар	t Мигает сигнал	– Проверить топливный

	не заполнен, хотя в топливном баке достаточно топлива	контроля системы предварительного накала t Остановка двигателя из-за попадания воздуха в топливную систему	насос – Проверить заполнение резервного резервуара → Группа ремонта20 – Удалить воздух из топливной системы → Глава
	t -G210- неисправно t Сигнал уровня топлива неправилен		– Проверить сигнал уровня топлива → Глава

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности
01442 Пропуски воспламенения из-за недостатка топлива	запись сохраняется в случае, если резервный резервуар топливного бака пуст		
	t Закончилось топливо t Резервный резервуар не заполнен, хотя в топливном баке достаточно топлива	t Ошибка „01441 нечеткий сигнал“ никогда не сохраняется t Пропуски воспламенения t Остановка двигателя из-за опустевшего топливного бака t Ошибка „01441 нечеткий сигнал“ сохраняется t Остановка двигателя из-за попадания воздуха в топливную систему	– Заправить автомобиль топливом – Проверить топливный насос – Проверить заполнение резервного резервуара → Группа ремонта20 – Удалить воздух из топливной системы → Глава

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности
01613 Проверить реле насоса охлаждения топлива Выход не включается/короткое замыкание на плюс	запись сохраняется в случае, если блок управления двигателя посылает сигналы управления на реле насоса охлаждения топлива и на входе блока управления течет слишком высокий ток		
	t Короткое замыкание на плюс	t Снижение мощности	– Проверить проводные соединения → Схемы

			электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение
Обрыв/короткое замыкание на "массу"	запись сохраняется в случае, если блок управления двигателя не посылает сигналы управления на реле насоса охлаждения топлива и на входе блока управления нет напряжения		
	t Обрыв проводки	t Снижение мощности	– Проверить проводные соединения
	t Короткое замыкание на "массу"		→ Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение
	t Реле насоса охлаждения топлива неисправно		

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности
01686 Блок управления задержкой выключения вентиляторов радиатора -J138- Обрыв/короткое замыкание на "массу"	запись сохраняется в случае, если блок управления двигателя не посылает сигналы управления на блок управления задержкой выключения вентиляторов радиатора и на входе блока управления нет напряжения		
	t Обрыв проводки	t вентилятор после выключения двигателя не работает	– Устранить обрыв линии или короткое замыкание → Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение
	t Реле неисправно		
	t Короткое замыкание на "массу"	t Вентилятор радиатора постоянно включен	
Выход не включается/короткое замыкание на плюс	запись сохраняется в случае, если блок управления двигателя посылает сигналы управления на блок управления задержкой выключения вентиляторов радиатора и на входе блока управления течет слишком высокий ток		
	t Короткое замыкание на плюс	t вентилятор после выключения двигателя не работает	– Устранить обрыв линии или короткое замыкание → Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности
01695 Датчик 2 температуры топлива -G248- Короткое замыкание на "массу"	запись сохраняется, если напряжение сигнала датчика 2 температуры топлива ниже 4,1 Вольт t Короткое замыкание на "массу" t Датчик 2 температуры топлива неисправен	t Последствия отсутствуют	– Проверить проводные соединения → Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение
Обрыв/короткое замыкание на плюс	запись сохраняется, если напряжение сигнала датчика 2 температуры топлива выше 4,7 Вольт t Обрыв проводки t Короткое замыкание на плюс	t Последствия отсутствуют	– Проверить проводные соединения → Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности
17583 P1175 Предварительный впрыск отключен	запись сохраняется в случае, если отключен предварительный впрыск по причине нечетких значений t В топливном баке бензин или биодизель t Вода в топливе t Давление топлива слишком низкое t Возвратная магистраль повреждена t Внутренняя механическая ошибка в топливном насосе	t Двигатель работает громко	– Проверить содержимое топливного бака (бензин или биодизель), если это подтвердится: слить содержимое топливного бака и залить дизельное топливо, очистить память неисправностей и провести пробную поездку, в заключение повторно опросить память неисправностей

			<ul style="list-style-type: none"> – Удаление воды из топливного фильтра → Глава – Проверить возвратную магистраль на отсутствие перегибов и засорений – Ход проверки показан дальше в следующей таблице
--	--	--	---

Продолжение таблицы на следующей странице

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности
			<ul style="list-style-type: none"> – Заменить дроссельный клапан → Примечание в возвратной магистраль – Считать блок измеряемых величин 18, поле индикации 1 (минимум 11 Вольт), в поле индикации 3 все (биты должны находиться на 0), если это так, очистить память неисправностей и провести пробную поездку, в заключение повторно опросить память неисправностей; если ошибка вновь сохраняется, заменить топливный насос → Глава

1) Дроссельный клапан встроен в пустотелый болт возвратной магистраль.
Если пустотелый болт с (номером Bosch 1 467 445 003) уже установлен, следует заменить топливный насос → Глава

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности
17931 P1523 Сигнал о столкновении с блока управления подушки безопасности нечеткий сигнал	запись сохраняется в случае, если неисправно проводное соединение к блоку управления подушки безопасности t Обрыв линии или короткое замыкание		– Проверить сигнал о столкновении □

			Провести диагностику исполнительных элементов в блоке управления подушки безопасности – Проверить проводное соединение → Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение
17978 P1570 Блок управления двигателя заблокирован	запись сохраняется в случае, если при включенном зажигании блок управления двигателя не получил разрешения на запуск двигателя от иммобилайзера t Попытка взлома t Иммобилайзер не адаптирован t Иммобилайзер неисправен	t Двигатель заводится и сразу глохнет	– Проверить электронный иммобилайзер → Группа ремонта96

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности
18017 P1609 Отключение сигнала о столкновении сработало	запись сохраняется в случае, если блок управления двигателя получил от блока управления подушки безопасности информацию о срабатывании подушки безопасности. t Была проведена диагностика исполнительных элементов в блоке управления подушки безопасности t Авария с срабатыванием подушки безопасности	t Остановка двигателя	– Очистка памяти неисправностей

Распечатка - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности
18033 P1625 Шина данных Привод нечеткие сообщения от блока управления	запись сохраняется в случае, если обмен данными между блоками управления двигателя и коробки передач по шине нарушен.		

коробки передач	t Обрыв проводки к блоку управления коробки передач	t КПП работает в аварийном режиме	– Проверить проводные соединения → Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение
18034 P1626 Шина данных Привод Отсутствие сообщений от блока управления коробки передач	запись сохраняется в случае, если обмен данными между блоками управления двигателя и коробки передач по шине нарушен.		
	t Обрыв проводки к блоку управления коробки передач	t КПП работает в аварийном режиме	– Проверить шину данных CAN → Глава

Распечатка на принтере - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности
18044 P1636 Шина данных Привод Отсутствие сообщения от блока управления подушки безопасности	запись сохраняется в случае, если обмен данными между блоками управления двигателя и подушки безопасности по шине нарушен.		
	t Обрыв проводки к блоку управления подушки безопасности		– Проверить шину данных CAN → Глава
18056 P1648 Шина данных Привод Аппаратное обеспечение неисправно	запись сохраняется в случае, если обмен информацией между всеми блоками управления по шине CAN больше не возможен.		
	t Обрыв линии или короткое замыкание на массу или плюс	t Ухудшенная динамика автомобиля	– Проверить шину данных CAN → Глава

Распечатка на принтере - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности
18057 P1649 Шина данных Привод			

Отсутствие сообщения от блока управления ABS	запись сохраняется в случае, если обмен данными между блоками управления двигателя и ABS по шине нарушен.		
	t Обрыв проводки к блоку управления ABS	t Горит контрольная лампа антипробуксовочной системы (ASR) t ASR не функционирует	– Проверить шину данных CAN → Глава
18058 P1650 Шина данных Привод Отсутствие сообщений от комбинации приборов	запись сохраняется в случае, если обмен данными между блоком управления двигателя и комбинацией приборов по шине нарушен.		
	t Обрыв проводки к комбинации приборов		– Проверить адаптацию шины данных Привод в комбинации приборов. → Электрооборудование; Группа ремонта01 – Проверить шину данных CAN → Глава

Распечатка на принтере - V.A.G 1551-	Возможная причина неисправности	Возможные последствия	Устранение неисправности
18062 P1654 Считать память неисправностей комбинации приборов	t Ошибка в комбинации приборов		– Определить причину ошибки в комбинации приборов и устранить ее
18259 P1851 Шина данных Привод Отсутствие сообщения от блока управления ABS	запись сохраняется в случае, если обмен данными между блоками управления двигателя и ABS по шине нарушен.		
	t Обрыв проводки к блоку управления ABS	t Горит контрольная лампа антипробуксовочной системы (ASR) t ASR не функционирует	– Проверить проводные соединения → Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования

			и месторасположение
65535 Блок управления неисправен	t Внутренняя неисправность блока управления	t Ухудшенная динамика автомобиля t Остановка двигателя	– Заменить блок управления двигателя → Глава