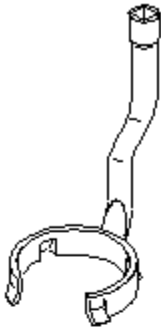
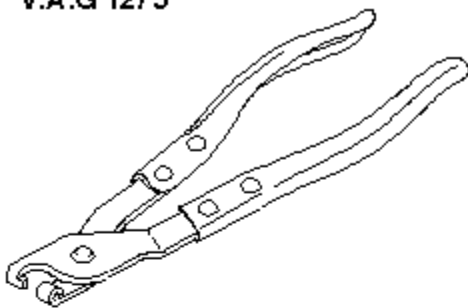
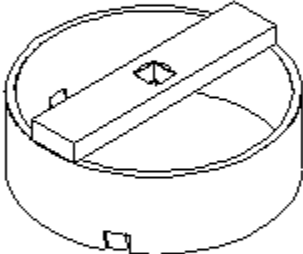


## Снятие и установка модуля подачи топлива

<b>3307</b> 	<b>V.A.G 1275</b> 
<b>T10202</b> 	
	<div data-bbox="1323 1396 1461 1438" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">G20-10003</div>

**Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства**

- t Ключ -T10202-
- t Ключ для снятия / установки топливного насоса -3307-
- t Щипцы для шланговых хомутов -V.A.G 1275-

### Укладка трубопроводов внутри топливного бака



#### Инструкция

На рис. показано правильное положение шлангов внутри топливного бака.

**1 - Накопительный резервуар****2 - Направляющая трубка**

- топливного шланга от топливного насоса
- перед отсоединением разблокировать

**3 - Тройник рампы****4 - Топливный шланг**

- к эжекционному насосу в накопительном резервуаре

**5 - Уголок**

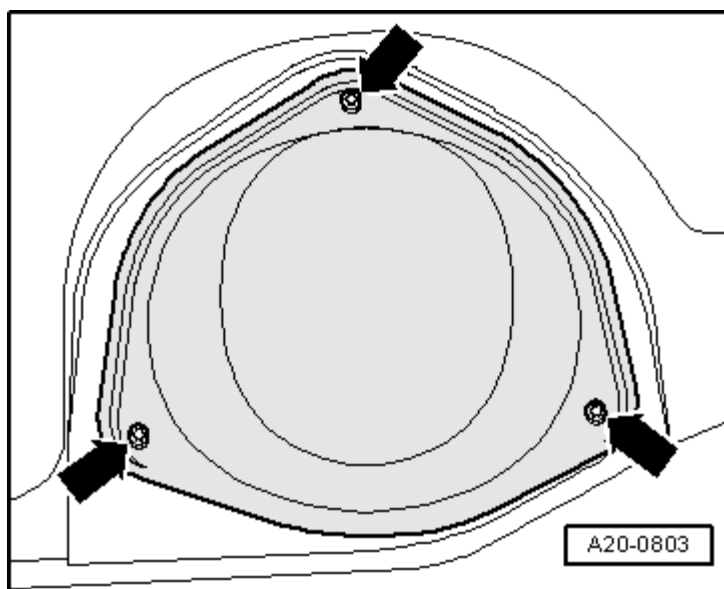
- шланга обратной подачи топлива

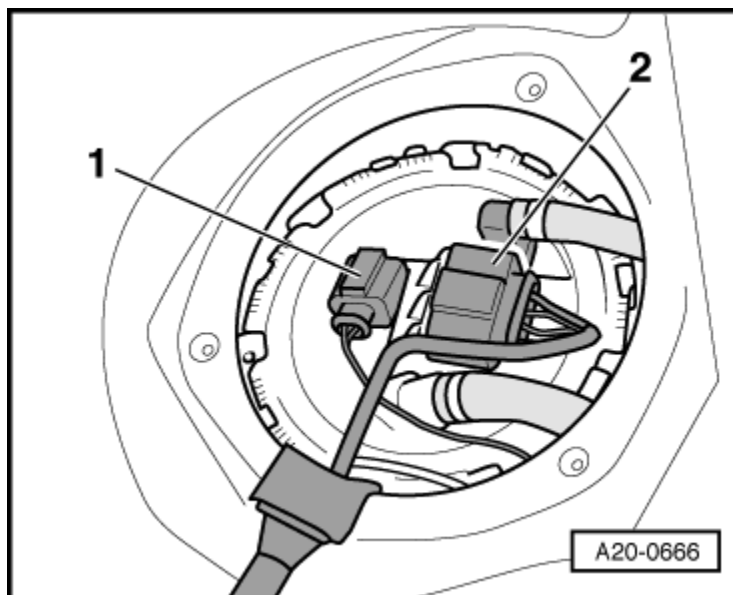
**6 - Шланг предварительной подачи топлива****7 - Запорный фланец****8 - Распределитель****Снять**

Соблюдать меры безопасности → Глава.

Соблюдать нормы поддержания чистоты → Глава.

- 1 При снятии модуля подачи топлива бак может быть заполнен максимум на  $\frac{1}{4}$ . При необходимости удалить топливо из топливного бака. Порядок работы → Глава.
- Снять заднее сиденье → Группа ремонта 72.
- Открутить крышку глухого фланца справа - стрелка.
- Разъединить штекерные соединения -1- и -2- от запорного фланца.

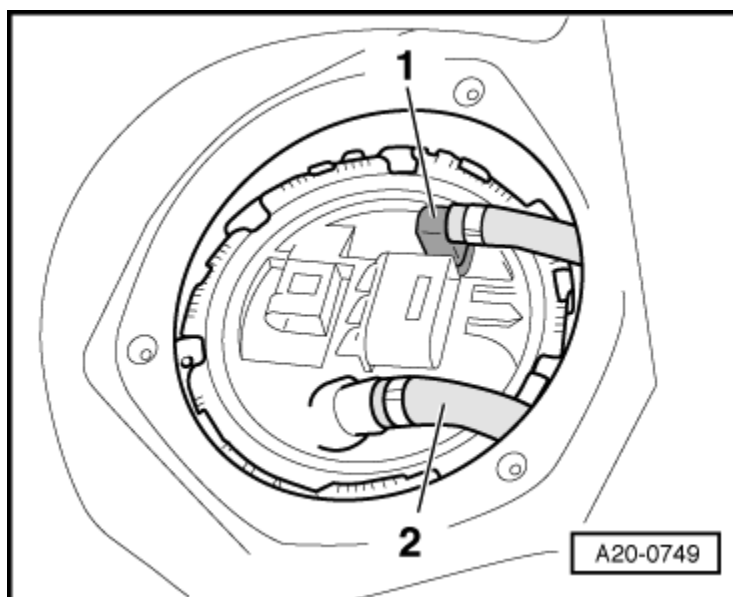




- Отсоединить подающий топливопровод -2- от запорного фланца.
- Отсоединить возвратную топливную магистраль -1- от запорного фланца, нажав деблокирующую кнопку.

#### Автомобили с автономным отопителем:

- Дополнительно отсоединить топливную магистраль к дизурующему насосу автономного обогревателя.



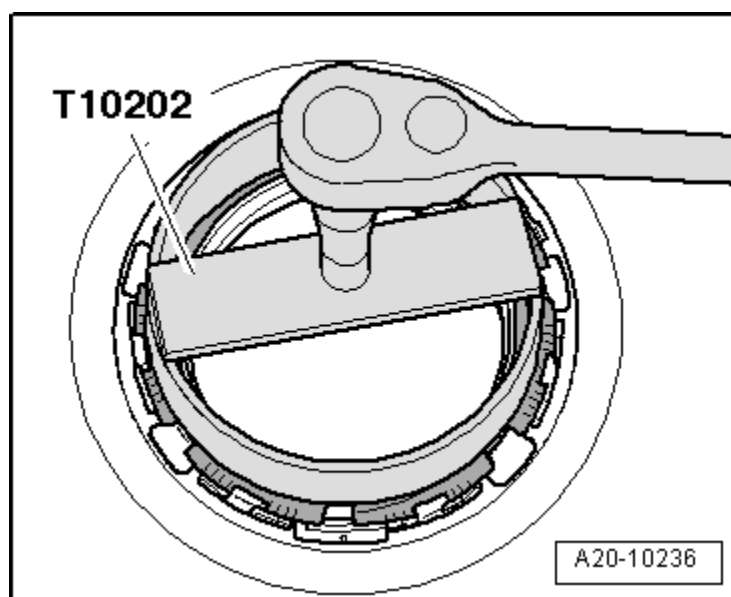
Все:



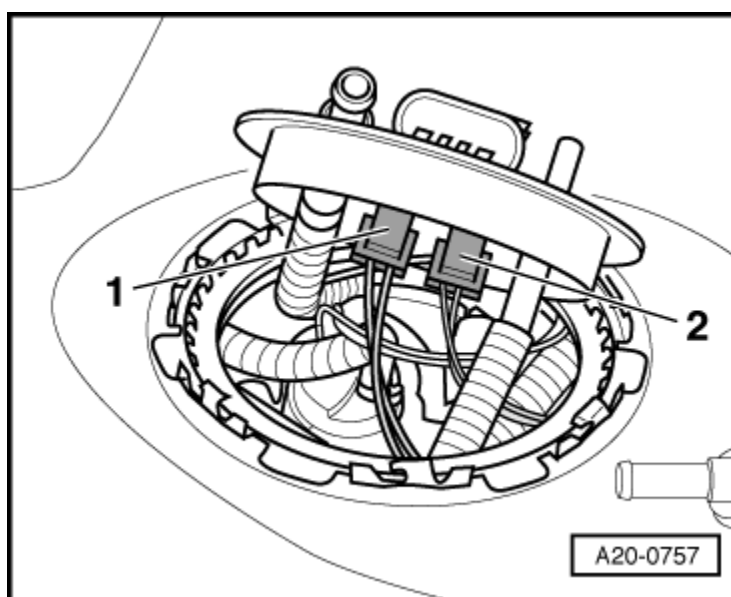
**Осторожно!**

**При снятии модуля подачи топлива бак должен быть заполнен максимум на  $\frac{1}{4}$ . Иначе топливо вытекает в больших количествах.**

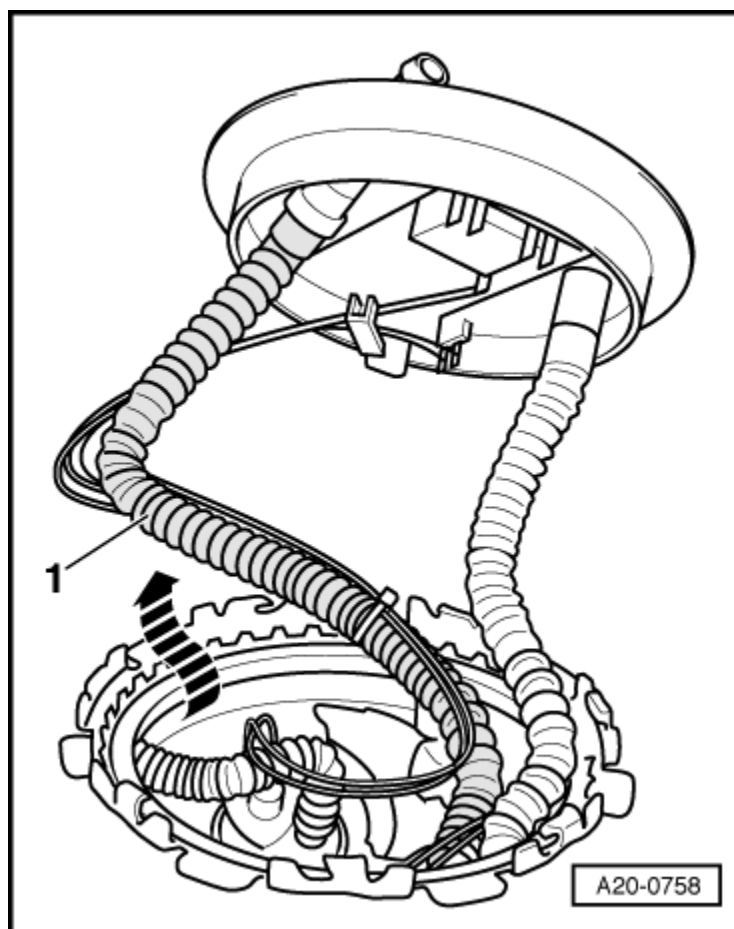
- Открутить замочное кольцо ключом - T10202-.



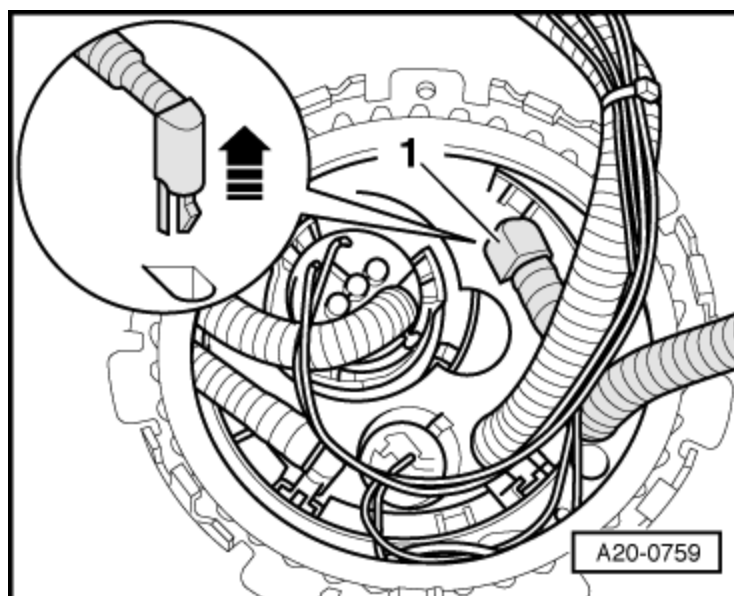
- Извлечь запорный фланец с уплотнительным кольцом из отверстия в топливном баке.
- Отсоединить штекерные разъемы -1- и -2- на внутренней стороне запорного фланца.



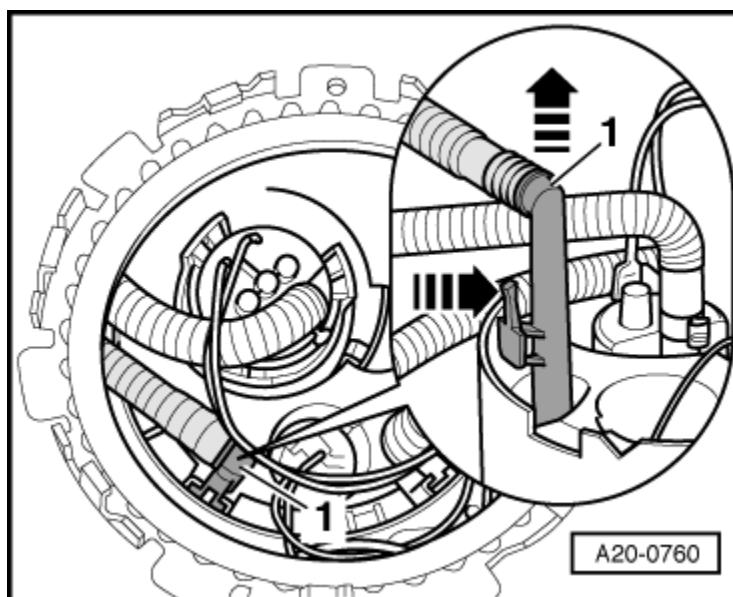
- Потянуть фланец далее вверх и извлечь при этом подающую топливную магистраль -1- осторожно из щели отверстием бака и резервным резервуаром -стрелка-.



- Просунуть руку в отверстие топливного бака и стянуть угольник -1- обратной топливной магистрали внутренней части резервного резервуара в направлении вверх -стрелка-.



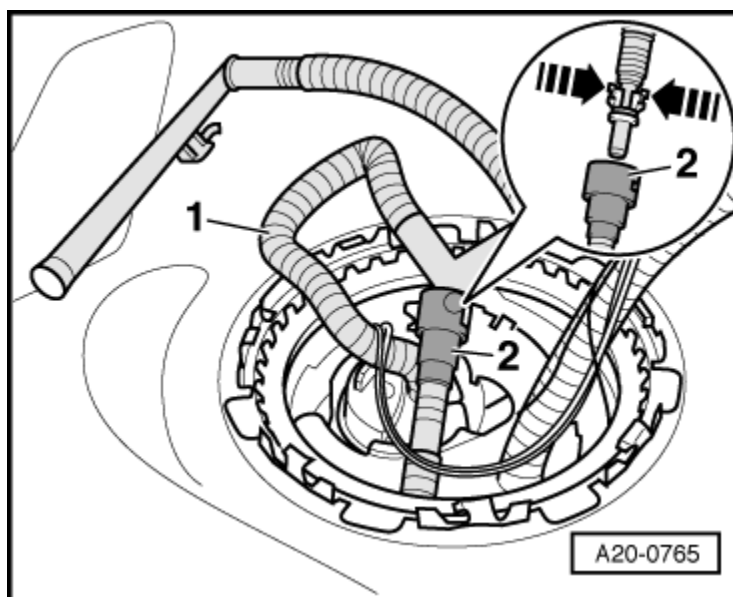
- Просунуть руку в отверстие бака, разблокировать направляющую трубку -1- топливного шланга и извлечь шланг - стрелки-.



- Осторожно извлечь из топливного бака топливный шланг -1- топливного насоса, пока не покажется разъем тройника -2-.
- Нажать на разблокирующие кнопки -стрелки- и отсоединить топливный шланг на тройнике.

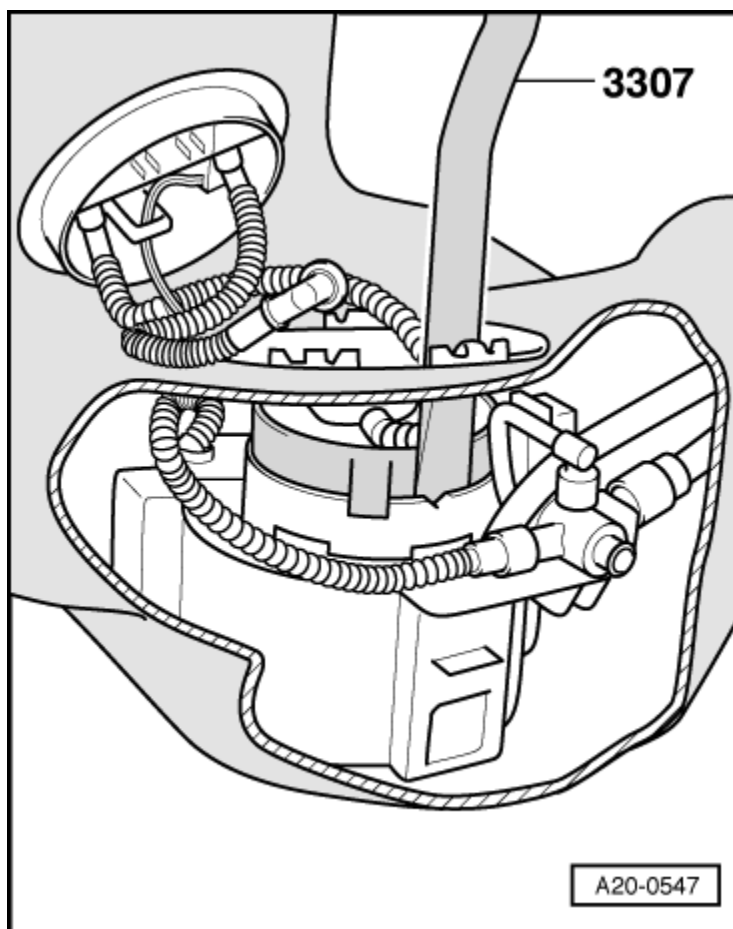


#### Инструкция



*Для лучшей наглядности, на следующей иллюстрации топливный бак показан частично в разрезе.*

- Ввести ключ для снятия / установки топливного насоса -3307- через отверстие в топливный бак и накинуть его на топливоподкачивающий насос.



- Разблокировать топливоподкачивающий насос с помощью ключа для снятия / установки топливного насоса -3307-, повернув его для этого влево примерно на 15° до упора (штыковой затвор).
- l Выемка -1- будет находиться после этого перед меткой -2-.
- Вынуть регулятор подачи топлива.



#### Инструкция

Имейте в виду, что внутри модуля все еще имеется топливо.

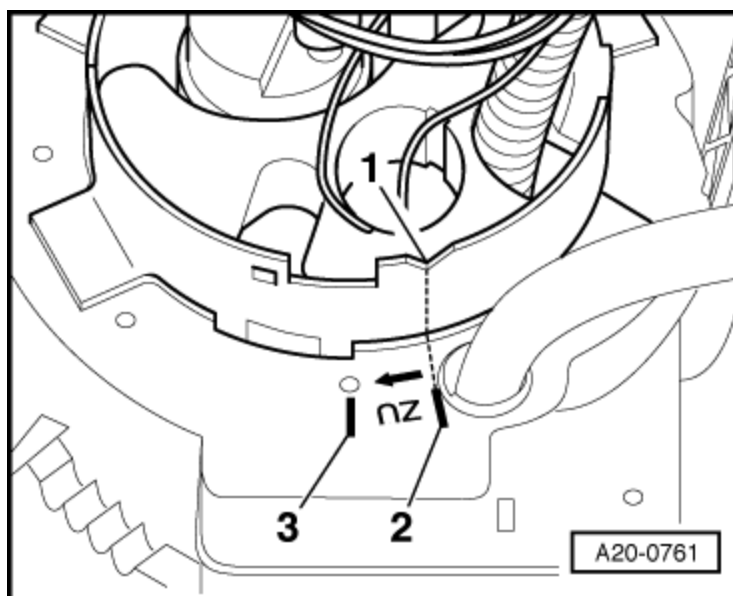
#### Монтаж

Установить в обратной последовательности, при этом необходимо учесть следующее:



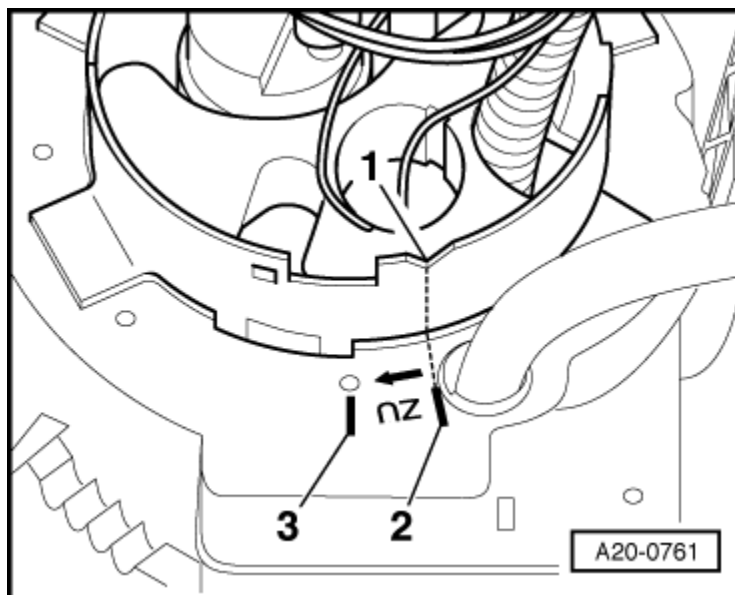
#### Инструкция

- t Уплотнительное кольцо заменить.
- t Для крепления всех соединений шлангов использовать хомуты соответствующей серии → [Каталог деталей](#).
- t Обратить внимание на надёжность фиксации топливных шлангов.

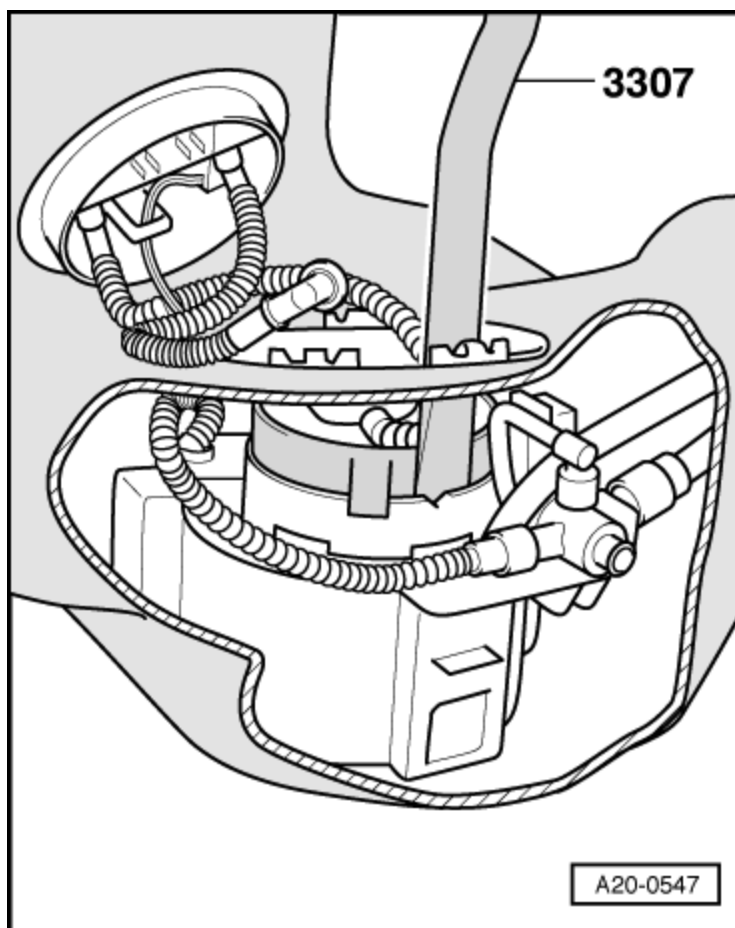




- Вставить топливоподкачивающий насос в накопительный резервуар топливного бака таким образом, чтобы выемка -1- на топливоподкачивающем насосе совпадала с меткой -2- накопительного резервуара.
- ! Модуль при этом можно ощутимо нажимать вниз.



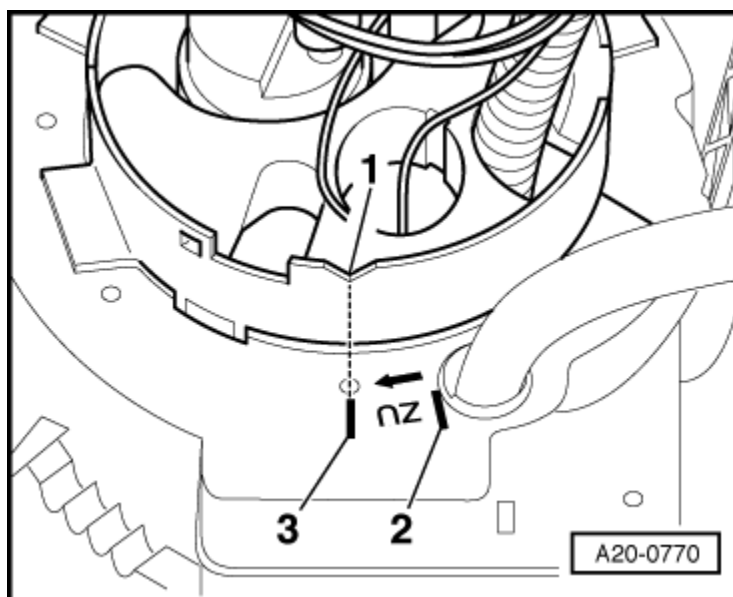
- Ввести ключ для снятия / установки топливного насоса -3307- через отверстие в топливный бак и накинуть его на топливоподкачивающий насос.



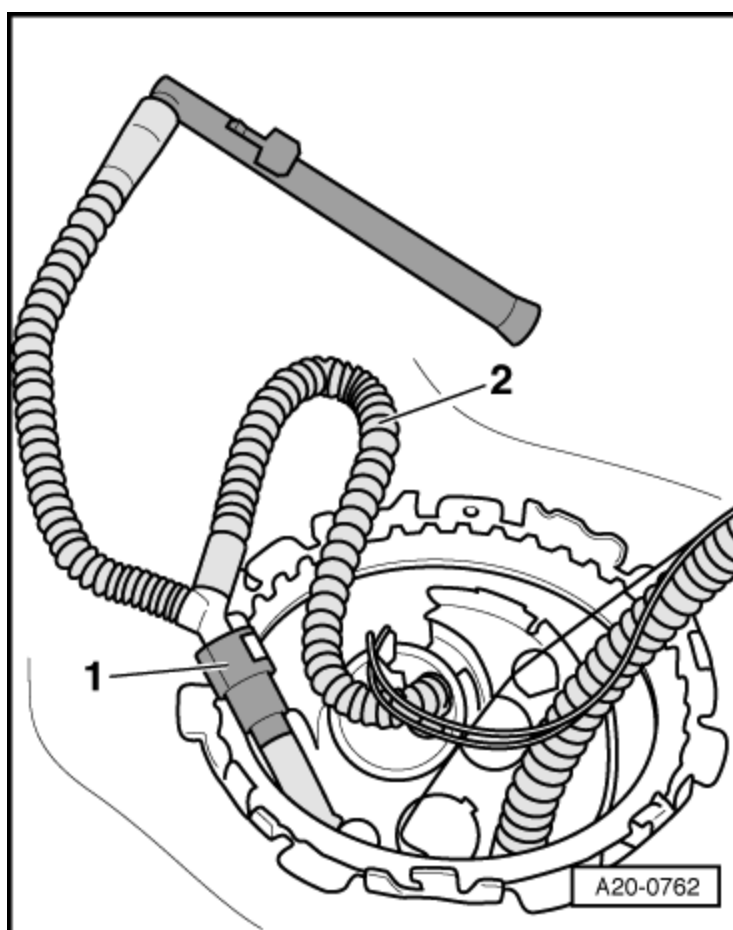
- Затянуть топливоподкачивающий насос с помощью ключа для снятия / установки топливного насоса -3307-, повернув его для этого вправо примерно на 15° до упора (штыковой затвор).
- ! Выемка -1- будет находиться после этого



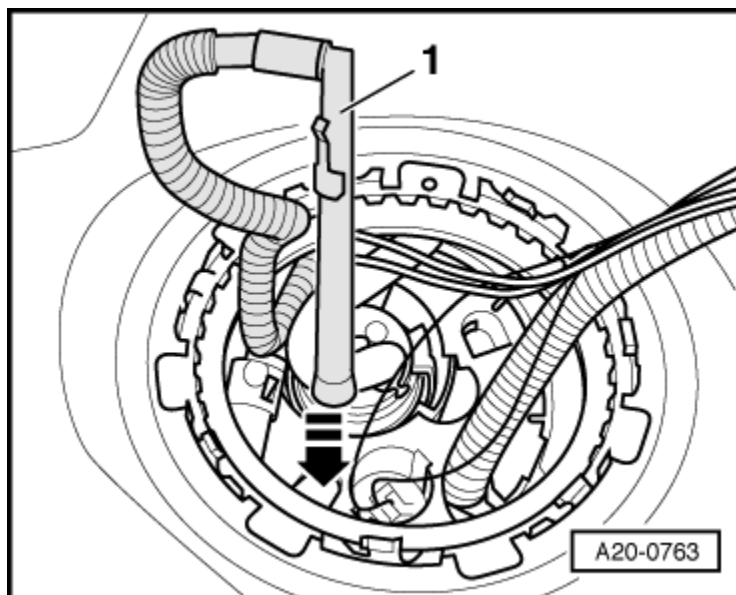
перед меткой -3-.



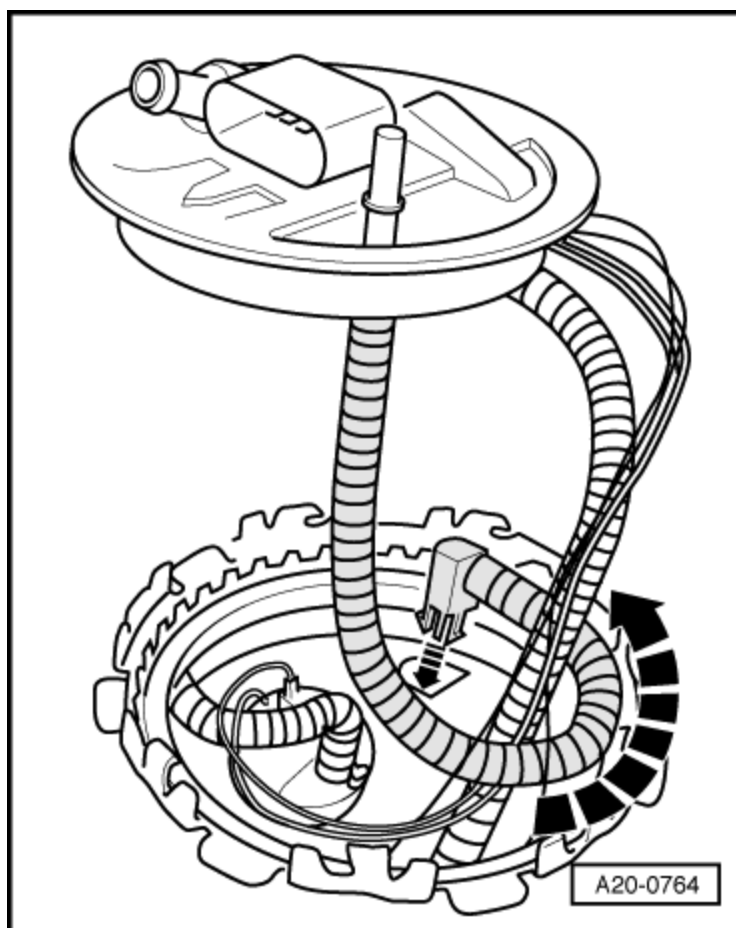
- Уложить топливный шланг -2- от топливного насоса, как показано на рис., и ввести тройник в разъем -1-.



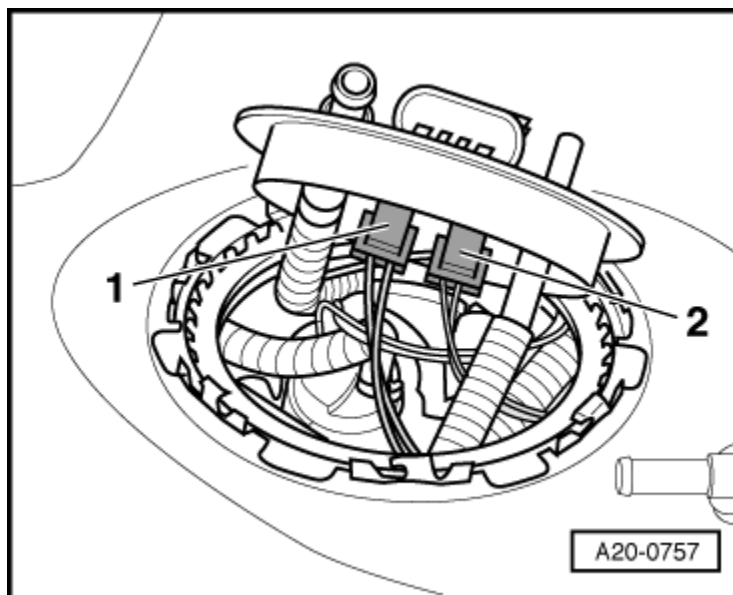
- Ввести направляющую трубку -1- до закрепления в блок подачи топлива - стрелка-.



- Уложить обратный топливный шланг - направлении стрелки- вокруг шланга подачи топлива.
- Присоединить угольник обратного топливного шланга к блоку подачи топлива до фиксации.
- Провести шланг подачи топлива через зазор между отверстием бака и резервным резервуаром.



- Подсоединить электрические разъемы -1- и -2- с внутренней стороны глухого фланца.

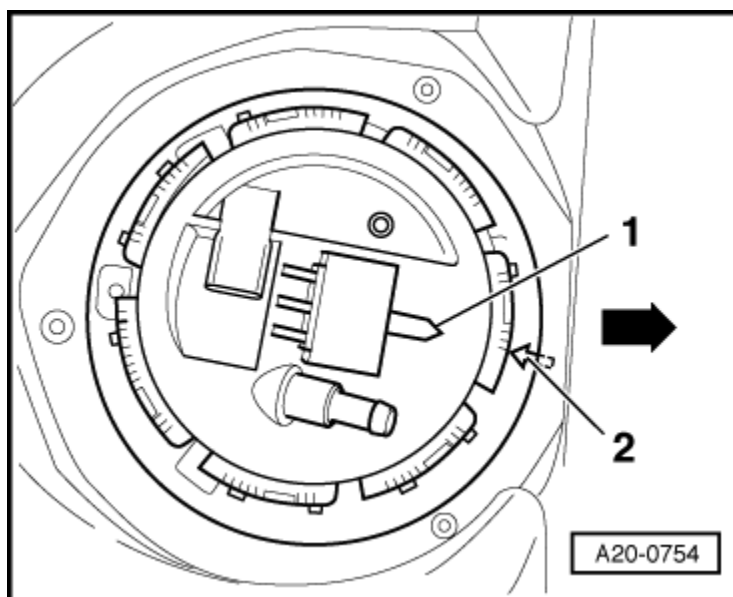


- Установить на фланец новое уплотнительное кольцо в сухом виде.
- Установить запорный фланец в монтажное положение.
- 1 Метка -1- на запорном фланце должна совпадать с меткой -2- на топливном баке.



#### Инструкция

-Стрелка- указывает по направлению движения.

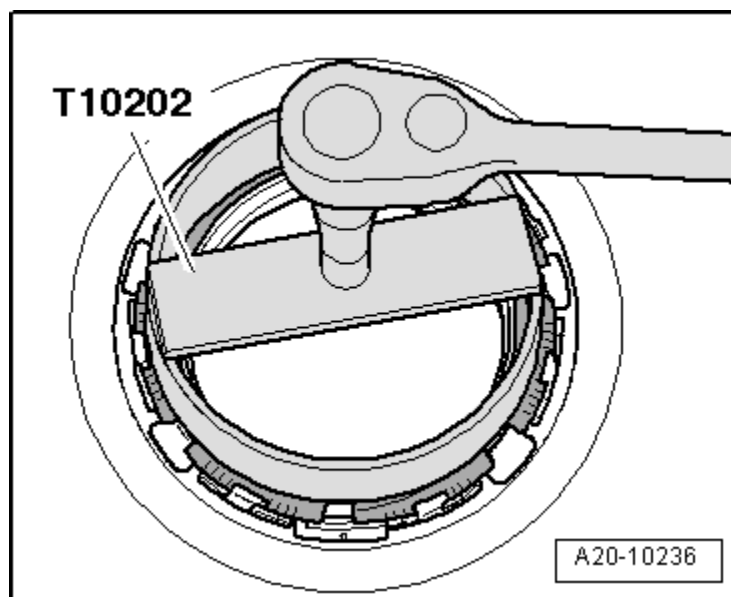


- Затянуть стопорное кольцо.
- Подключить электрические штекеры.
- Установить крышку запорного фланца так, чтобы утолщение находилось над штекерным соединением.
- Установить заднее сиденье → **Группа ремонта72.**

#### Автомобили с автономным отопителем:

- Для удаления воздуха из подающего топливопровода дозирующего насоса включить автономный отопитель на полную нагрузку в течение 10 минут.

#### Момент затяжки



Деталь	Нм
Замочное кольцо модуля подачи топлива	120