



Игра по своим правилам.

Новый Audi A6.

Мы с удовольствием ответим
на возникшие у Вас вопросы:
Audi AG, I/VM-61
Customer and Retail
Marketing,
Alexander Quiska
85045 Ingolstadt, Germany
Факс +49-8 41 89-386 62

Возможны поправки.
449/1301.61.75
Отпечатано в России
По состоянию на февраль 2004

Только для служебного пользования

Ситуация на рынке.

На вершине бизнес-класса

благодаря дизайну и динамике.

Audi A6 всегда был чрезвычайно прогрессивным автомобилем. Именно на Audi A6 (а также на предшественном Audi 100) на рынке дебютировали многочисленные инновации: от вклеенных стекол (для обеспечения рекордного значения коэффициента аэродинамического сопротивления c_x) и оцинкованного кузова, до дизельного двигателя V6-TDI и уникальной бесступенчатой автоматической коробки передач multitronic®. Первое использование переднего привода на автомобилях бизнес-класса, постоянного полного привода quattro® и двигателей V8 также неразрывно связано с моделями Audi A6 и Audi 100.

Audi A6 не только олицетворяет значительный прогресс в автомобилестроении и удовлетворение нужд покупателей, но и отражает специфические ценности бренда: премиальность и спортивность. Важно, что именно эта модель сводит воедино те характеристики, которые очень долгое время считались противоречащими друг другу. Предыдущий Audi A6 успешно сочетал исключительные динамические характеристики с высоким уровнем комфорта, впечатляющую мощность двигателя и отличные ездовые качества с потрясающей экономичностью, преимущества просторного бизнес-седана для длительных поездок с дизайном кузова в стиле купе.

Новый Audi A6 – это еще один шаг вперед, и особенно в смысле его эмоционального заряда. Другими словами, прогрессивность автомобиля видна уже с первого взгляда, и это впечатление еще больше усиливается за рулем, когда водитель может почувствовать все технические достоинства нового A6.

Но существуют и другие аспекты, благодаря которым новый Audi A6 удовлетворяет явно противоположным требованиям. Совершенно очевидно, что этот автомобиль нацелен на сегмент роскошных седанов и имеет все предпосылки стать лидером в бизнес-классе. Планируется, что объемы производства и продаж нового A6 так же будут чрезвычайно высоки, как это было у его предшественников.

Обратимся к цифрам, чтобы понять что означает "продолжить историю успеха Audi A6". С момента начала выпуска предыдущей модели в 1997 году, за первые шесть лет ее присутствия на рынке было продано более миллиона автомобилей. Новый A6 обладает всеми качествами для того, чтобы превзойти этот удивительный рекорд.



Содержание	
4	Основные особенности. Техника и эмоции.
6	Рынок. Вдохновение как фактор успеха.
10	Внешний дизайн. Демонстрация мощи.
16	Салон. Внутренние преимущества, которые видны с первого взгляда.
20	Двигатели и коробки передач. Огромная мощность.
28	Динамика и комфорт. Динамичная ходовая часть Audi – основа удовольствия от вождения.
32	Безопасность. Опережая время.
36	Информация и развлечения / MMI. Технологии развлечений.
40	Базовая комплектация. Демонстрация высшего уровня.
44	Опции. Эксклюзивность индивидуальности.
50	Описание некоторых элементов комплектации.
51	Пакет S line и программа индивидуализации Audi exclusive.
52	Колеса и шины.
54	Сравнение с конкурентами. Первоочередная цель – смена позиций.
55	Сравнение с конкурентами. BMW 5-й серии.
58	Сравнение с конкурентами. Mercedes E-класса.
60	Сравнение с конкурентами. Jaguar S-type.
61	VOLVO S80.
62	Аргументация при продаже. Основные аргументы для переговоров с покупателями.

Основные особенности.

Техника и эмоции.

Многие важные технические особенности скрыты внутри автомобиля: покупатель может никогда не узнать, какой неоценимый вклад они вносят в качество и динамику автомобиля в целом. Тем не менее, именно эти особенности служат основой для удовлетворенности покупателей, их приверженности к марке и стимулируют последующие покупки. Однако, в новом Audi A6 есть аспекты, которые имеют еще более решающее значение для привлечения потенциальных покупателей: свойства, которые способны произвести впечатление при первом взгляде на автомобиль, преимущества которые убедительно раскрываются в ходе беседы и которые рожают энтузиазм в ходе тест-драйва. В бизнес-классе стандарты весьма высоки, а различия между моделями на рациональном уровне (например, технические характеристики и динамика) становятся все более незаметными. Решающее значение для потенциальных покупателей приобретают эмоциональные факторы, такие, как имидж марки, восторг от автомобиля и ощущения за рулем. Таким образом, на первый план выходят дизайн и поведение автомобиля на дороге. Но ощущение высокого качества и наличие привлекательных деталей, например, оборудования, а также качество отделки и материалов также играют значительную роль.

Особенности нового Audi A6

■ Самый современный и спортивный дизайн по сравнению со всеми предшествующими моделями Audi A6.

■ Более мощные по сравнению с конкурентами двигатели.

■ На момент выхода на рынок:

- V8, 4,2 л
246 кВт (335 л.с.), 420 Нм,
- V6-FSI, 3,2 л
188 кВт (255 л.с.), 330 Нм *
- V6-TDI, 3,0 л
165 кВт (225 л.с.), 450 Нм

■ Во втором квартале 2004 года:

- V6, 2,4 л
130 кВт (177 л.с.), 230 Нм.

■ Во втором полугодии 2004 года:

- R4-TDI, 2,0 л
103 кВт (140 л.с.), 320 Нм.

* В зависимости от качества топлива на рынках отдельных стран вместо двигателя FSI рабочим объемом 3,2 л предлагается двигатель рабочим объемом 3,0 л, мощностью 160 кВт (218 л.с.) и крутящим моментом 290 Нм.

■ Самые современные технологии двигателей.

- Новый Audi A6 4,2 quattro: подчеркнуто спортивный двигатель V8.
- Новый Audi A6 3,2 FSI: усовершенствованная технология FSI, обеспечивающая высокую динамику и пониженный расход топлива.
- Новый Audi A6 3,0 TDI quattro: турбодизельный двигатель TDI с системой впрыска топлива Common-Rail последнего поколения и впечатляющим крутящим моментом.
- Новый Audi A6 2,4: новый двигатель V6 с системой распределенного впрыска топлива и отличной сбалансированностью.
- Новый Audi A6 2,0 TDI: мощный турбодизельный двигатель TDI с насос-форсунками.
- Все двигатели соответствуют нормам Euro 4 по токсичности отработавших газов.

■ Богатая комплектация с использованием технологий, заимствованных из представительского класса:

- Некоторые элементы базовой комплектации:
 - Интегрированный мультимедийный интерфейс MMI basic, с CD-чейнджером и радио,
 - Автоматический климат-контроль,
 - Servotronic.
 - электромеханический стояночный тормоз,
 - датчики освещенности и дождя,
 - функция coming home/leaving home,
 - четырехспицевый кожаный руль.

■ Элементы дополнительной комплектации:

- система adaptive light, включающая ксеноновые фары Xenon plus, дневные габаритные огни и стоп-сигналы на светодиодах,
- система advanced key,
- автоматический климат-контроль с непрямой вентиляцией,
- навигационная система с DVD,
- система объемного звучания BOSE Surround Sound,
- сцепное устройство, отсоединяемое вручную.

■ Высочайшее качество, новые цвета и новые материалы

- В общей сложности 15 цветов лакокрасочного покрытия кузова, четыре из которых – новые, а остальные использовались на других моделях Audi. Новые цвета: Бежевый Дакар (металлик), Небесно-голубой (металлик), Синяя Стратосфера (перламутровый), Красный Каньон (перламутровый).

■ Привлекательные материалы салона: новые материалы обивки сидений:

- Ткань Meridian,
- Ткань Mondial,
- Ткань Mistral;

новые сорта кожи высокого качества:

- Volterra,
- натуральная кожа;
- известные ранее материалы также остаются:
 - Alcantara/кожа,
 - кожа Valcona;
- новые декоративные вставки:
 - из алюминия Aluminium Radial,
 - из березового капа (бежевый);
- известное ранее исполнение:
 - из корня грецкого ореха (коричневый).

■ Новая, привлекательная серия колесных дисков

■ Новые колесные диски, базовая комплектация:

- 16-дюймовые, дизайн "9 рукавов" (для Audi A6 2,4 и 2,0 TDI),
- 16-дюймовые, дизайн "7 рукавов" (для Audi A6 3,2 FSI, 3,2 FSI quattro и 3,0 TDI quattro),
- 17-дюймовые, дизайн "16 спиц" (для Audi A6 4,2 quattro).

■ Новые колесные диски, дополнительная комплектация:

- 16 дюймовые, дизайн "7 спиц"
 - 17-дюймовые, дизайн "9 спиц, Звезда",
 - 17-дюймовые, дизайн "15 спиц",
 - 18-дюймовые, дизайн "7 рукавов",
 - 18-дюймовые, дизайн "12 спиц";
- Кроме того, устанавливаются уже известные диски:
- 17-дюймовые, дизайн "5 спиц, Звезда".



Рынок.

Вдохновение как фактор успеха.

Явное изменение имиджа марки Audi особенно заметно на примере автомобилей бизнес-класса. Этому изменению способствовало непрерывно осуществляемое в течение многих лет совершенствование как самого продукта, так и марки. Вместе с тем, несмотря на все перемены и растущий успех, существуют многочисленные возможности для дальнейшего прогресса. Ценную информацию по этим возможностям и по их использованию дают результаты исследований рынка. Точное определение целевых групп покупателей нового Audi A6 имеет первостепенное значение. Дело в том, что клиенты тоже изменяются, и нынешний покупатель имеет точные представления о том, каким должен быть его "автомобиль мечты".

6 | 7



Автомобили Audi уже достаточно давно занимают прочную позицию в премиум-сегменте. В автомобильных изданиях и среди покупателей слоган "Превосходство высоких технологий" все чаще и чаще цитируется в подтверждение технологического лидерства Audi на автомобильном рынке. Однако в глазах широкой общественности, а, следовательно, среди потенциальных покупателей Audi, существует дефицит личностного отношения к марке Audi, которое необходимо для принятия решения о покупке. Особенно ярко эта ситуация ощущается в сравнении с основными конкурентами – BMW и Mercedes.

Таким образом, сейчас больше чем когда-либо необходимо привлечь интерес тех людей, которые при принятии решений склонны руководствоваться главным образом ощущениями и внешними качествами продукта. Наряду с максимальным количеством и оптимальным уровнем технических решений и оснащения, новый Audi A6 отличается сильным эмоциональным зарядом. Автомобиль не столько убеждает покупателей из целевой группы, сколько вызывает у них чувство восторга – и это еще до пробной поездки.



Целевая аудитория с новыми жизненными целями

Для покупателей автомобилей высшего класса характерны практически неизменные на протяжении многих лет демографические признаки. Речь идет почти исключительно о мужчинах в возрасте от 40 до 60 лет, добившихся чрезвычайно высоких профессиональных успехов. С психологической точки зрения их можно определить как упорно работающих бизнесменов, жизнь которых подчинена труду, а определяющими понятиями успеха являются положение в обществе и уровень личных доходов.

Однако, данная ситуация меняется: сегодня становится заметным стремление сбалансировать работу и частную жизнь. То есть сочетание карьеры с личной жизнью становится все более гармоничным.

Профессиональные успехи, конечно же, сохраняют свое значение. Однако, человеком, достигшим подлинного успеха, считается прежде всего тот, кому удастся сочетать указанные выше ценности. Восхищение вызывают люди, которые могут избежать поглощенности работой и сами устанавливают жизненные приоритеты. Такая форма "управления жизнью" прежде всего исходит из чувства собственного достоинства, решительности и мужества создать себе достаточно пространства для маневра.

Таким образом, в будущем, целевая аудитория нового Audi A6 будет состоять не только из бизнесменов, чей характер формируется исключительно под влиянием карьерных интересов. Новый A6 создан для более широкой группы покупателей: для тех, кто либо уже начал строить свою жизнь в соответствии с собственными представлениями о ней, либо после многих лет концентрации исключительно на профессиональных успехах стремится достичь баланса в работе и личной жизни.

Ясные приоритеты

Маркетинговые исследования позволяют выяснить, чему нынешние и будущие покупатели Audi A6 придадут особое значение. Демонстрация общественного статуса и особого стиля жизни играют не столь важную роль как ранее. Автомобиль должен, прежде всего, подчеркивать незаурядность и индивидуальность своего владельца. Покупатели из целевой группы предпочитают спортивную, активную езду. Кроме того, ценятся хорошо оформленный, привлекательный салон, уникальные технические решения, высокий уровень безопасности и максимальные стандарты качества.

Специфические задачи с учетом изменения состава целевой аудитории

Демографические признаки:

- Снижение возраста.
- Сохранение высокого уровня образования.
- Обращение к покупателям с высоким доходом.
- Увеличение доли бизнесменов, клиентов, управляющих собственным делом, а также топ-менеджеров.



Основные особенности

Рынок

Внешний дизайн

Салон

Двигатели и КПП

Динамика и комфорт

Безопасность

Информация и MMI

Базовая комплектация

Опции

Сравнение с конкурентами

Аргументация при продаже



Причины появления этого исключительного автомобиля
Основываясь на результатах анализа рынка и задачах, стоящих перед новым Audi A6, был создан превосходный во всех отношениях автомобиль. Его нацеленность на лидерство в бизнес-классе является следствием в первую очередь исключительного дизайна и превосходных эксплуатационных характеристик. Были учтены малейшие пожелания и замечания целевой аудитории, что отразилось на увеличении габаритов автомобиля, на ощущении высокого качества и на новой стилистике внешнего дизайна. Превосходные характеристики достигнуты благодаря повышенной мощности двигателей (превосходящей конкурентов), многочисленным инновационным решениям, в том числе заимствованным из представительского класса, а также благодаря впечатляюще динамичному поведению автомобиля на дороге.

- Цели, ставившиеся при разработке нового Audi A6**
- Дизайн, вызывающий восторг.
 - Новые двигатели и 6-ступенчатые коробки передач.
 - Высочайшее наслаждение от вождения, прекрасная маневренность.
 - Максимальный уровень активной и пассивной безопасности.
 - Оптимальная функциональность (например, концепция MMI).
 - Наличие инновационных технологий (например, новые двигатели FSI, система адаптивного освещения, электромеханический стояночный тормоз, светодиодные стоп-сигналы).

- Маркетинговые цели нового Audi A6**
- Более высокое позиционирование.
 - Усиление восприятия Audi как бренда премиум-сегмента
 - Лидерство в сегменте по дизайну и спортивности

Совершенство во всем.

Эмоциональный уровень:
Для своих потенциальных покупателей новый Audi A6 – это подтверждение их образа мыслей. Автомобиль олицетворяет все то, чем отличается эта целевая аудитория: мужество, уверенность в собственных силах, прогрессивность, нацеленность на лидерство. Это работает в обоих направлениях: "Мой автомобиль отражает мою систему ценностей", и "Приобретая Audi A6 я демонстрирую людям свои взгляды".

Рациональный уровень:
Лучшего автомобиля в бизнес-классе не существует. Ему нет равных по уровню технологий, динамике, мощности и качеству: то есть во всем, чего ждут от автомобиля в этом классе.

Audi A6 в модельном ряду Audi

Audi A6 олицетворяет:

- Максимально спортивный характер:**
- Прекрасные, обладающие высокой мощностью двигатели.
 - Превосходная динамика
 - Привлекательный, сильный дизайн.

- Максимальная прогрессивность:**
- Дизайн (единая решетка радиатора Singleframe, инновационные формы кузова).
 - Множество уникальных технических решений (TDI® и FSI®).
 - Мультимедийный интерфейс (MMI).

- Высокое качество:**
- Множество решений, заимствованных из представительского класса:
 - Оснащение.
 - Материалы.
 - Комфорт.
 - Ощущение качества.

Внешний дизайн.

Демонстрация мощи.

Даже дизайн непосредственного предшественника нового Audi A6 был серьезным шагом вперед по сравнению с одноклассниками. Он отличался холодными, элегантными линиями, и теперь эволюция этого дизайна приводит к тому, что внутренние ценности еще более эмоционально отражаются во внешнем виде автомобиля. Новый Audi A6 не только убеждает, он вдохновляет! Его сильные стороны заметны уже с первого взгляда, а не только во время поездки.

Новое поколение дизайна.
Дизайн Audi A6 свидетельствует о рождении нового направления в облике Audi. Внешний вид уже не производит впечатления сосредоточенности на собственной внутренней сущности, а, напротив, свидетельствует о естественной уверенности в себе. Это – новая, динамичная элегантность, которая рождается в стремительных линиях и создает сильные эмоции, которым невозможно противостоять.

В центре внимания характерные черты спортивного стиля.
Уже при первом взгляде на переднюю часть кузова нового Audi A6 становится очевидным, что он устанавливает новые дизайнерские стандарты. Единая решетка радиатора Singleframe, впервые представленная на концепте Nuvolari quattro, теперь реализована на серийной модели. Singleframe – это демонстрация новой уверенности марки Audi в своих силах и в то же время доминирующий признак спортивного характера нового Audi A6. Дизайн решетки символизирует огромную мощность находящегося за ней двигателя, для которого необходимо немалое количество охлаждающего воздуха. Слияние верхней и нижней частей решетки в трапециевидной форме Singleframe является логическим продолжением эволюции дизайна передней части кузова: фар, решетки радиатора и бампера. Дополнительным и производящим сильное впечатление элементом передней части кузова является подштамповка V-образной формы на капоте. Она обозначает расположения двигателя и дополнительно усиливает визуальное ощущение динамики всей передней части автомобиля.

Восхитительные линии.
Общая концепция дизайна кузова автомобиля с нешироким боковым остеклением и линией крыши, характерной для кузова "купе", основывается на классических пропорциях спорт-седанов Audi. Спортивный стиль дополнительно подчеркивается характерной средней линией кузова, которая перетекает в четко очерченную подштамповку на багажнике в виде заднего спойлера. Дополнительным выразительным элементом дизайна является линия порогов, поднимающаяся в направлении задней части кузова. Эта так называемая "динамичная линия" в сочетании с поднимающейся вверх средней линией кузова обеспечивает особую "мускулистую" напряженность боковых поверхностей кузова, вызывая ассоциации с упругой собранностью атлета перед забегом или прыжком. Дополнительный вклад в эти ассоциации вносит игра света и тени, которая рождается из сочетания вогнутых и выпуклых поверхностей. Направленный вперед угол между средней и "динамичной" линиями сдержанно подчеркивает клинообразную форму общего силуэта кузова.





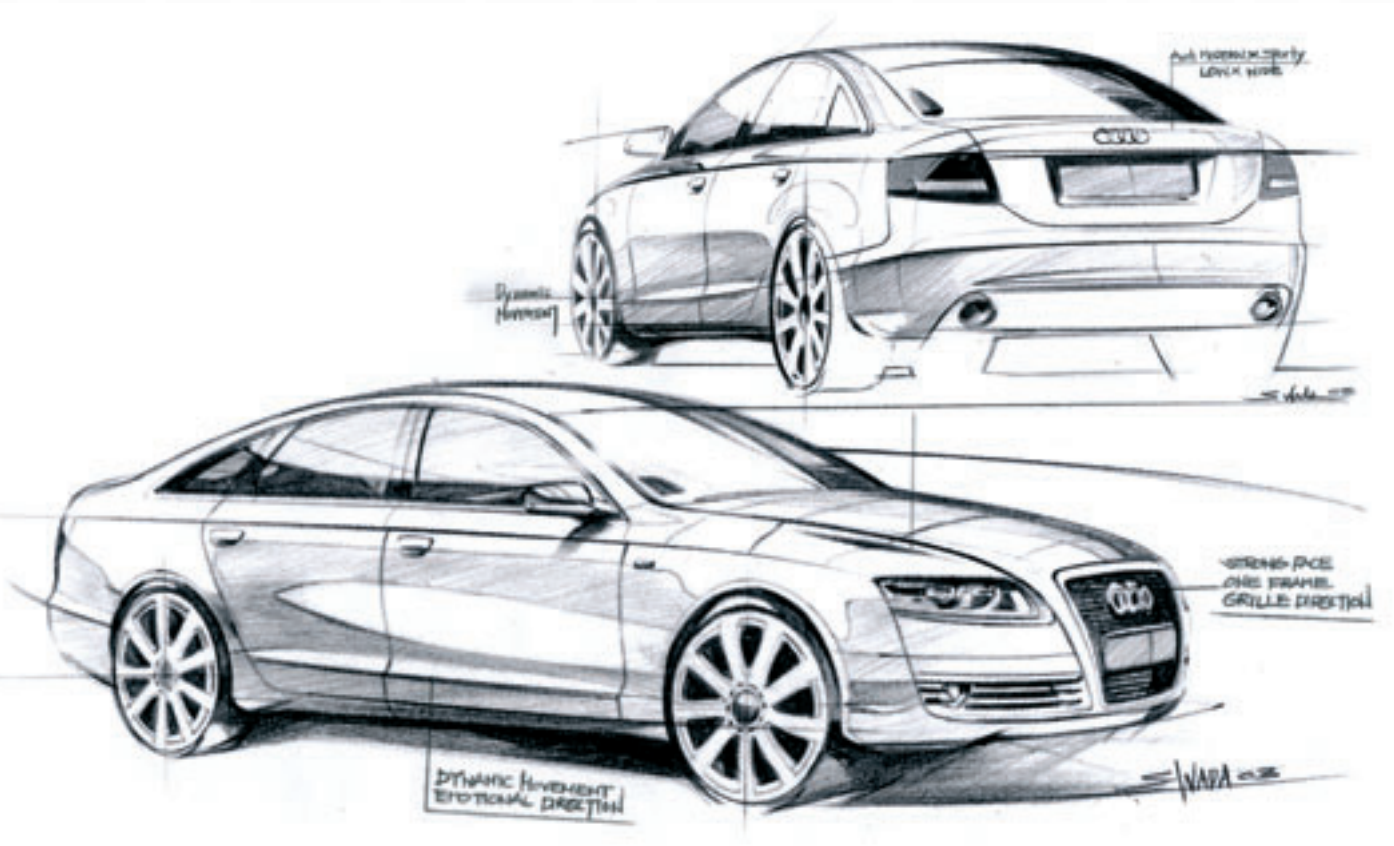
Характерной деталью задней части кузова являются плоские и низко расположенные задние фонари. Алюминиевая планка на крышке багажника, расположенная над щитком крепления номерного знака, визуально объединяет задние фонари. Бампер больше не воспринимается как отдельный элемент, а визуально объединен с кузовом. Выхлопные трубы справа и слева усиливают "спортивное" впечатление от автомобиля.

Форма и функциональность.

Система освещения в новом Audi A6 является достойна особого внимания как с точки зрения дизайна, так и с точки зрения функциональности. За прозрачными рассеивателями фар, гармонично интегрированными в переднюю часть кузова, видны самые современные технологии: галогенные фары, с отражателями "свободной формы" и электрической регулировкой наклона, или (как опция) – ксеноновые фары ближнего и дальнего света (Xenon plus) в сочетании с автоматической динамической регулировкой угла наклона фар, системой очистки фар, дневными габаритными огнями низкого энергопотребления и светодиодными стоп-сигналами. Система динамической подсветки при движении в поворотах (adaptive light) доступна в качестве опции и включает в себя все вышеперечисленные элементы.

В передний бампер органично интегрированы противотуманные фары. Впечатление высокого уровня проработки деталей усиливается благодаря боковым повторителям указателей поворотов с прозрачными рассеивателями. Двойные стекла, создающие эффект объема, а также минимальные зазоры по всему периметру придают и задним фонарям впечатление высочайшего качества и внешнюю привлекательность.

Фонари заднего хода и задние противотуманные фары встроены в блоки задних фонарей. Дублирующий стоп-сигнал находится в верхней части заднего стекла. Такое расположение выбрано с целью обеспечения максимальной обзорности назад.



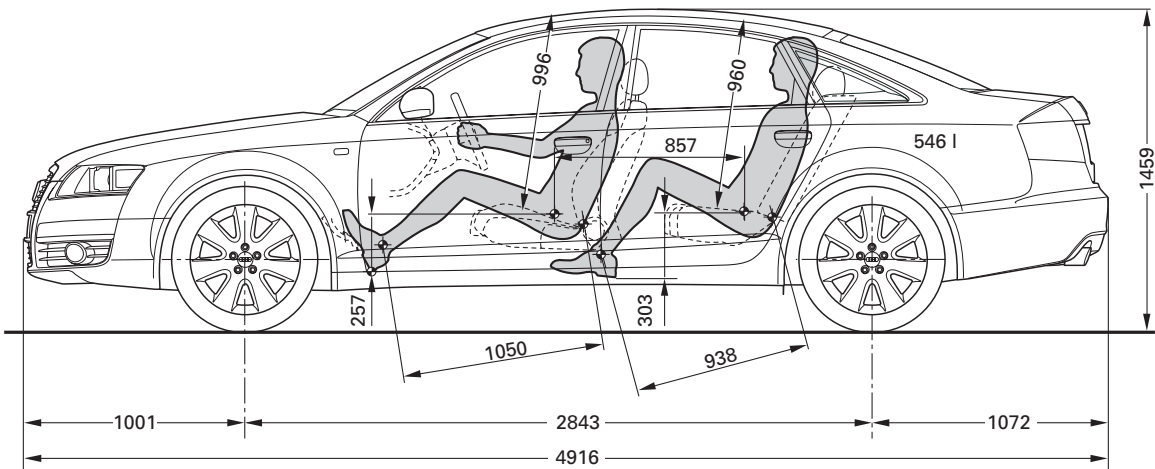
Эволюция дизайна.

Позиционирование дизайна предшествующего Audi A6:

- общее впечатление: для тех, кто понимает; холодная элегантность;
- стиль очертаний:
 - прогрессивный,
 - зрелищный.

Позиционирование дизайна нового Audi A6:

- общее впечатление: захватывающий и динамичный;
- стиль очертаний:
 - увлекающий,
 - уверенный в себе,
 - первая реализация новой философии дизайна,
 - главный лейтмотив: "Ощути страсть!" ("Feel the passion!").



Размеры нового А6 полностью изменились. Для покупателя это означает выигрыш свободного места на любом сидении: ширина салона на уровне плеч спереди + 23 мм, сзади: + 6 мм; расстояние от головы переднего пассажира и водителя до потолка: + 7 мм; пространство для коленей задних пассажиров: + 10 мм. Диапазон регулировки сидений в продольном направлении увеличился на 52 мм, по высоте – на 25 мм.

Новое измерение. Основные габаритные размеры нового Audi A6 в сравнении с предшествующей моделью.				
		Предыдущий А6 (седан)	Новый А6 (седан)	Изменения по сравнению с предыдущей моделью
	Колесная база	2.760 мм	2.843 мм	*
	Длина	4.796 мм	4.916 мм	+ 120 мм
	Ширина	1.810 мм	1.855 мм	+ 45 мм
	Высота	1.453 мм	1.459 мм	*

* Поскольку представленные здесь данные для новой модели относятся к автомобилю в незагруженном состоянии (данные по предшествующей модели для частично загруженного автомобиля), они не могут использоваться для прямого сравнения.

Новые цвета лакокрасочного покрытия кузова:



Небесно-голубой, металлик



Бежевый Дакар, металлик



Красный Каньон, перламутровый



Синяя Стратосфера, перламутровый

Другие цвета кузова нового Audi A6

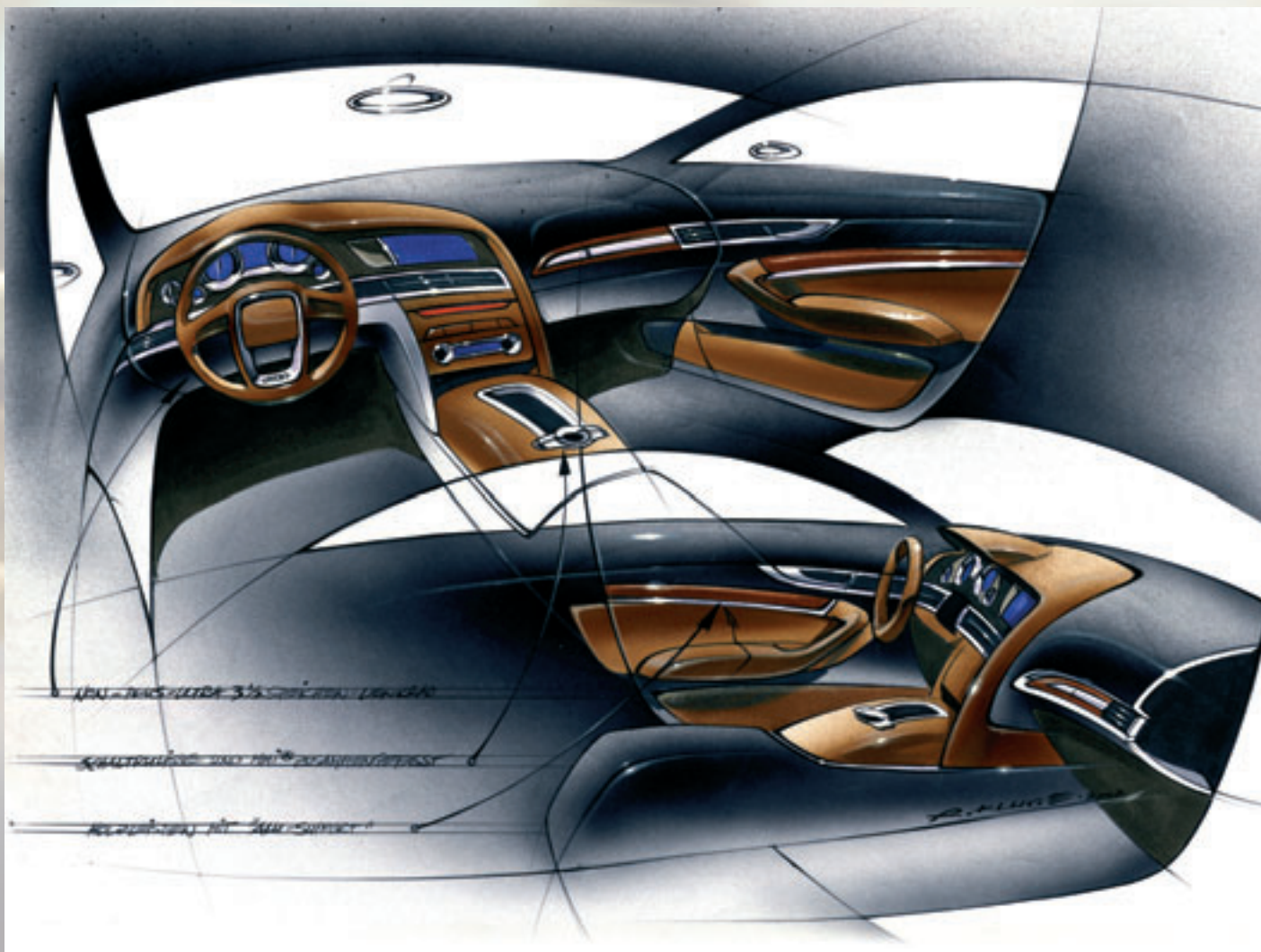
Арктический Белый	Серебристая Акойя, металлик	Эбеновый Черный, перламутровый
Синий Бриллиант	Серый Атлас, металлик	Синяя Ночь, перламутровый
Черный Бриллиант	Серая Устрица, металлик	Синяя Аврора, перламутровый
	Серебристый металлик	Темно-зеленый, перламутровый

Салон.

Внутренние преимущества, которые видны с первого взгляда.

Естественно, при знакомстве с автомобилем, ощущения от его салона играют второстепенную роль по сравнению с впечатлением от дизайна кузова. Тем не менее, для многих водителей встреча с новым оформлением салона не менее важна, чем впечатления от внешнего вида автомобиля. Обычно люди довольно много времени уделяют изучению деталей оформления салона, потому что понимают, насколько от этого зависит их собственный комфорт и комфорт пассажиров. К чисто визуальным впечатлениям в данном случае добавляется непосредственное восприятие качества материалов и качества проработки интерьера, эргономики, комфорта и удобства управления автомобилем. Превыше всего, однако, ценятся те признаки, благодаря которым дизайн салона отвечает общей дизайнерской концепции Audi. Применительно к новому Audi A6 это означает, что характеристики салона в значительной мере являются отражением особенностей внешнего дизайна этого автомобиля: спортивности, прогрессивности и высокого качества.

16 | 17



Новый Audi A6 – лидер по инновационности – и внешне и внутри. Новое поколение дизайна ощущается уже с первого взгляда. Акценты в преддущем A6 были расставлены на свободное пространство и четко очерченные поверхности. В новой модели салон производит совершенно другое впечатление.

Сегодня объектом внимания становится водитель. Архитектура кокпита разработана таким образом, чтобы максимально соответствовать принципу "автомобиль для водителя". И если раньше разница между водителем и пассажиром была практически незаметна, то теперь у водителя есть настоящий командный центр.

Важным элементом этой новой архитектуры является центральная консоль. В районе ручки переключения передач и блока управления MMI она имеет ярко-выраженный трехмерный дизайн. Общий козырек соединяет центральную часть панели приборов и слегка повернутую к водителю переднюю панель. Таким образом, водительское место обретает целостность, а возникающая асимметрия становится центральным приемом в построении кокпита, подчеркивая его прогрессивный характер. На центральной консоли наряду с блоком управления мультимедийным интерфейсом MMI также расположена клавиша электромеханического стояночного тормоза.



Основные
особенности

Рынок

Внешний
дизайн

Салон

Двигатели
и КПП

Динамика
и комфорт

Безопасность

Информация
и MMI

Базовая
комплектация

Опции

Сравнение с
конкурентами

Аргументация
при продаже

Максимальные возможности индивидуализации.

Впечатляющие формы и стилеобразующие элементы салона нового Audi A6 эффектно дополняются высококачественными материалами и широкой цветовой гаммой деталей внутреннего оснащения. Наряду с тремя новыми материалами, на выбор предлагаются благородная кожа и различные виды декоративных деревянных вставок. Эта вариативность дает покупателю возможность выбирать, обеспечивая чрезвычайно широкий набор вариантов оформления с различными акцентами.



На новом Audi A6 также дебютирует новое поколение рулей. У трех- и четырехспицевых рулей на центральной крышке подушки безопасности водителя помещено уменьшенное изображение решетки радиатора Singleframe характерной трапецевидной формы с четырьмя кольцами в центре. Внешняя форма центральной части рулевого колеса также повторяет очертания решетки радиатора. Подробная информация о рулях нового Audi A6 приведена в разделе "Дополнительное оснащение" (стр. 47).



Выигрыш в свободном пространстве.

И водитель и все пассажиры почувствуют увеличение свободного пространства по сравнению с предыдущей моделью. Колесная база автомобиля возросла до 2,843 мм. Это обеспечивает увеличение пространства для ног и, соответственно улучшенную защиту ног водителя и переднего пассажира в случае аварии. Свободное пространство на уровне коленей задних пассажиров увеличено на 10 мм. Увеличилась и внутренняя ширина кузова на уровне плеч: в передней части салона на 23 мм, в задней – на 6 мм. Объем багажника независимо от типа привода теперь составляет 546 л – больше чем у любого из конкурентов. Это означает, что у Audi A6 quattro багажник вырос на 112 л по сравнению с предшествующей версией.



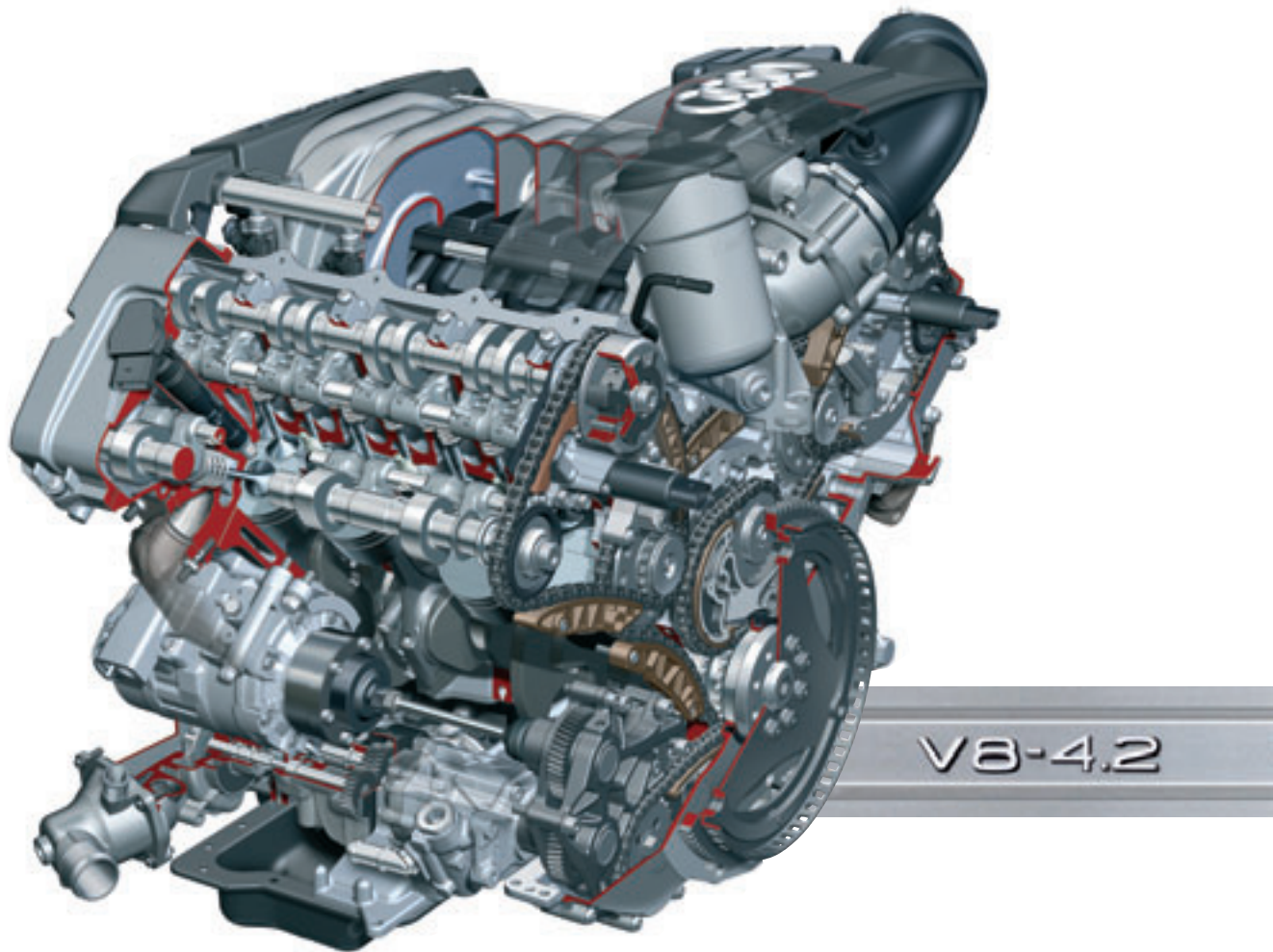
Двигатели и коробки передач.

Огромная мощность.

Двигатель – это сердце каждого автомобиля. Новые технологии создания двигателей – это не только доказательство инновационного потенциала и опыта производителя в ключевой сфере автомобилестроения. Это также эмоциональность, которая идет от сердца к сердцу. Это – ключ к захватывающим ощущениям, впечатляющим мощностным характеристикам и уникальным динамическим свойствам автомобиля. Поэтому двигатели нового Audi A6 так важны и выделяют этот автомобиль среди конкурентов в том числе и за счет эмоционального воздействия. Они обеспечивают и явное преимущество новой модели по сравнению с основными автомобилями-конкурентами в бизнес-классе, которое проявляется в более высокой мощности двигателей. Кроме того, двигатели нового Audi A6 отличает чрезвычайно высокая топливная экономичность и все они соответствуют нормам Euro 4 по токсичности отработавших газов.

20 | 21

Топовые модификации Audi A6 появятся с момента выхода модели на рынок: Audi A6 4,2 quattro, Audi A6 3,2 FSI, Audi A6 3,2 FSI quattro, а также Audi A6 3,0 TDI quattro. Этой весной также будет представлена модификация Audi A6 2,4, а во втором полугодии 2004 года – Audi A6 2,0 TDI. Все двигатели были заново разработаны или модифицированы специально для Audi A6. Они отличаются высокой удельной мощностью, компактной конструкцией и механизмом привода клапанов с малыми потерями на трение благодаря использованию роликовых коромысел. Кроме того, 6- и 8-цилиндровые V-образные двигатели отличаются наличием необслуживаемого цепного привода распределительного вала.



Изысканность и мощность.
Восьмицилиндровые двигатели всегда считались примером высочайших технологий. Но у двигателя V8 нового Audi A6 4.2 quattro есть также множество других положительных качеств. В первую очередь, он потрясюще динамичен, в том числе и на низких оборотах. Высокая и ровная кривая крутящего момента вплоть до достижения максимальной мощности, равной 246 кВт (335 л.с.), обеспечивает максимальную приемистость автомобиля. Поскольку 90% крутящего момента 420 Нм доступно в диапазоне от 2500 до 5700 об/мин, двигатель легко отзывается на нажатие педали газа и при этом обладает потрясающей экономичностью. Другими техническими особенностями этого рекордсмена мощности являются: распределенный впрыск топлива, впускной коллектор с изменяемой длиной тракта, бесступенчатое изменение фаз газораспределения, 5 клапанов на цилиндр и необслуживаемый цепной привод ГРМ.

- Основные характеристики нового Audi A6 4,2 quattro.**
- Высокое значение максимальной мощности.
 - Очень высокое значение крутящего момента, плоская кривая крутящего момента.
 - Максимальные показатели по эластичности и разгону.
 - Высочайшая маневренность в сочетании с 6-ступенчатой коробкой передач tiptronic.
 - Спортивный характер и мощный звук.

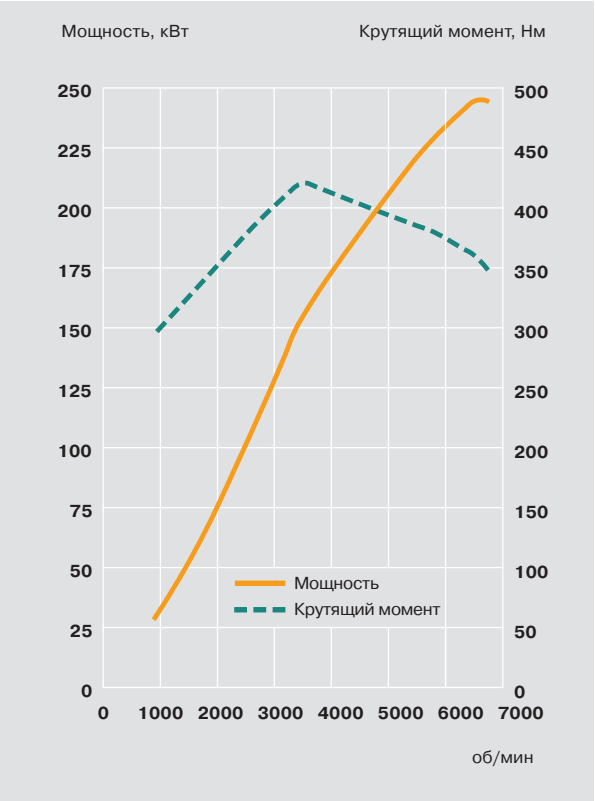


Диаграмма мощности и крутящего момента Audi A6 4,2 quattro

Технические характеристики Audi A6 4,2 quattro		
Audi A6 4.2 quattro		
Двигатель Количество и расположение цилиндров/число клапанов на цилиндр	V8/5	
	Рабочий объем, см³	4163
	Максимальная мощность	246 кВт при 6600 об/мин
	Максимальный крутящий момент	420 Нм при 3500 об/мин
Трансмиссия	Тип привода	Постоянный полный привод quattro®
	Коробка передач	6-ступенчатая, автоматическая, tiptronic
Колеса и шины	Размер шин	225/50 R17
	Размер колесных дисков	7,5 J x 17
	Материал дисков	Литые алюминиевые
Вместимость багажника, л		546
Вместимость топливного бака, л		80
Динамические характеристики/расход топлива	Максимальная скорость, км/ч	250 (ограничена электроникой)
	Разгон 0 - 100 км/ч, с.	6,1
	Тип топлива	Супер Плюс, неэтилированный, АИ-98
	Среднее значение расхода топлива, по методике 1999/100 ЕС, л/100 км	11,6

Новые технологии лидера.
Новый двигатель V6 для Audi A6 3,2 FSI и Audi A6 3,2 FSI quattro является образцовым примером использования самых современных технологий создания бензиновых двигателей. Сегодня прогресс – это "непосредственный впрыск": максимальное давление впрыска до 120 бар и подача топлива в зависимости от потребностей двигателя из бака напрямую к топливному насосу высокого давления. Это 4 клапана на цилиндр, впускной коллектор с изменяемой длиной тракта, бесступенчатая регулировка фаз газораспределения впускных и выпускных клапанов и управляющий элемент во впускном коллекторе. Максимальная мощность двигателя составляет 188 кВт (255 л.с.). Выигрыш для покупателей состоит в следующем: динамичный, мощный отклик на педаль газа, более широкий и более "спортивный" диапазон оборотов (до 7000 об/мин), максимальная величина крутящего момента, равная 330 Нм (90% доступно в диапазоне от 2500 до 5500 об/мин) и очень умеренный расход топлива.

- Краткие характеристики новых Audi A6 3,2 FSI и Audi A6 3,2 FSI quattro:**
- Очень высокие значения мощности и крутящего момента двигателя.
 - Высокий и равномерно распределенный крутящий момент.
 - Отличные динамические характеристики.
 - Хороший разгон и эластичность.
 - Низкий расход топлива.
 - Хорошая маневренность и эффективное управление мощностью.

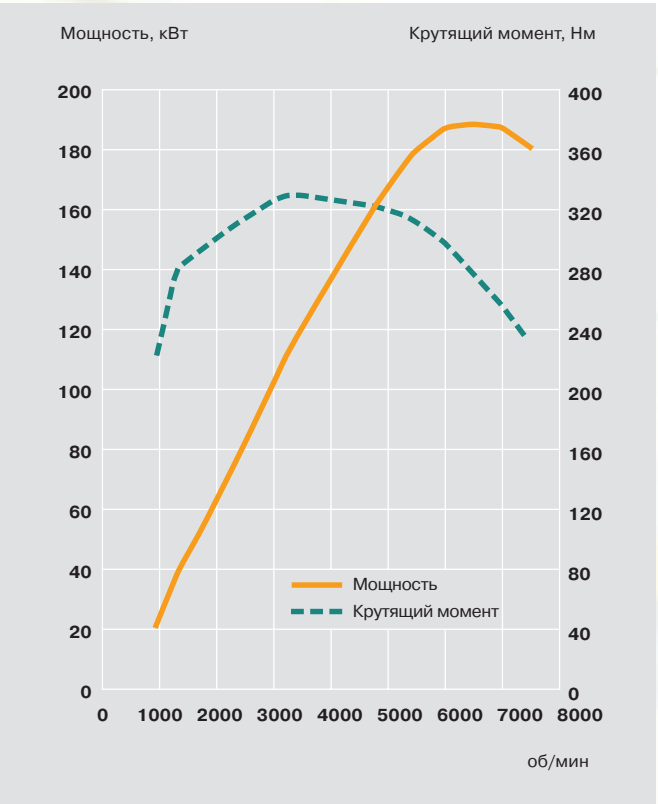
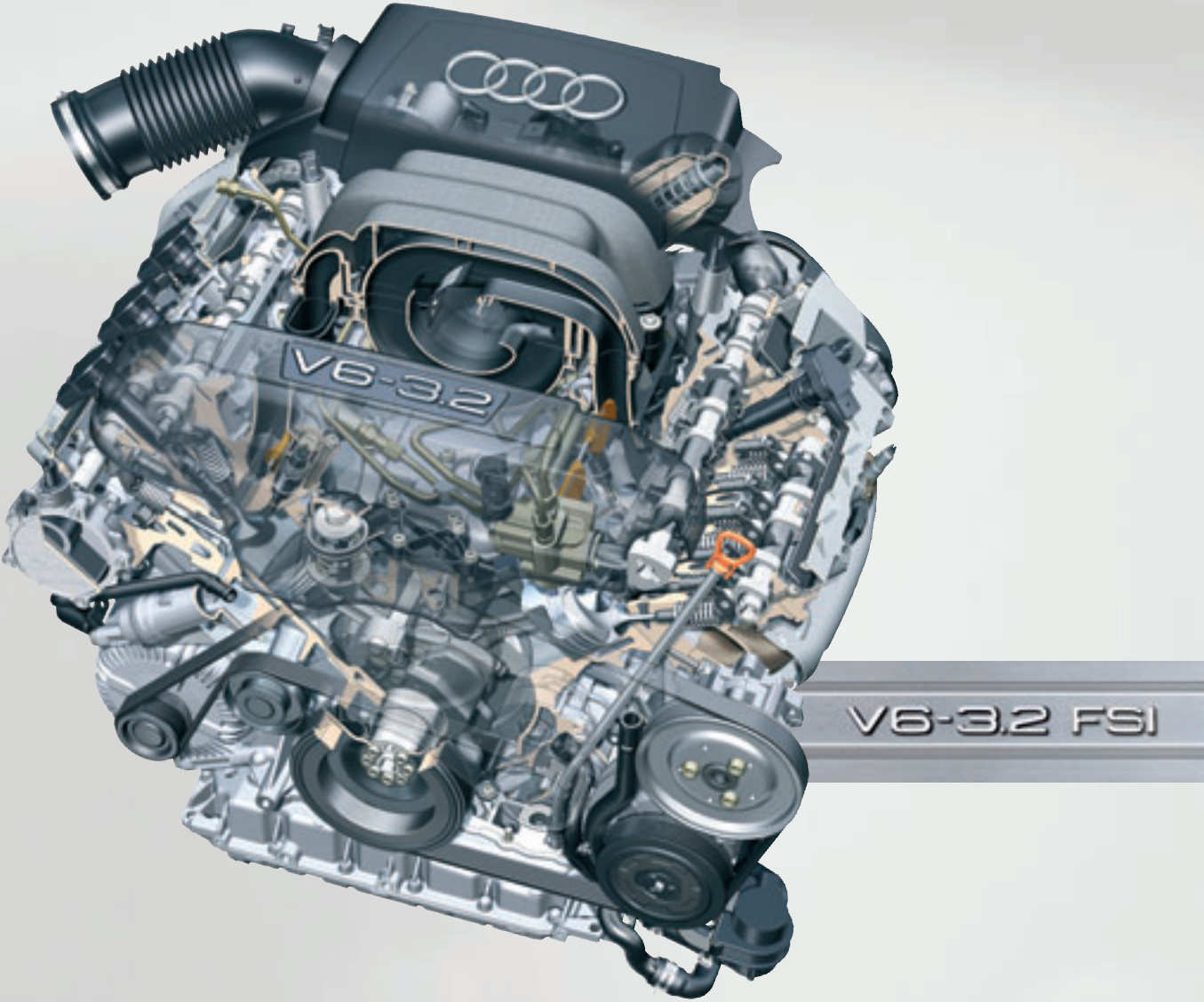


Диаграмма мощности и крутящего момента Audi A6 3,2 FSI и Audi A6 3,2 FSI quattro

Технические характеристики Audi A6 3,2 FSI и Audi A6 3,2 FSI quattro			
	Audi A6 3,2 FSI		Audi A6 3.2 FSI quattro
Motor Количество и расположение цилиндров/число клапанов на цилиндр	V6/4		V6/4
Рабочий объем, см³	3.123		3123
Максимальная мощность	188 кВт при 6500 об/мин		188 кВт при 6500 об/мин
Максимальный крутящий момент	330 Нм при 3250 об/мин		330 Нм при 3250 об/мин
Трансмиссия			
Тип привода	Передний		Постоянный полный привод quattro®
Коробка передач	6-ступенчатая, механическая		6-ступенчатая, механическая* 6-ступенчатая, автоматическая, tiptronic
Колеса и шины			
Размер шин	225/55 R16		225/55 R16
Размер колесных дисков	7,5 J x 16		7,5 J x 16
Материал дисков	Кованые, легкосплавные		Кованые, легкосплавные
Вместимость багажника, л	546		546
Вместимость топливного бака, л	70		80
Динамические характеристики/расход топлива			
Максимальная скорость, км/ч	250 (ограничена электроникой)		250 (ограничена электроникой)
Разгон 0 - 100 км/ч, с.	6,9		* 7,1
Топливо	Неэтилированный, Супер, АИ-95		Неэтилированный, Супер, АИ-95
Среднее значение расхода топлива, по методике 1999/100 ЕС, л/100 км	9,7		* 10,9

* Выход на рынок планируется в третьем квартале 2004 года.
К моменту сдачи настоящего материала в печать данные не были определены.

Сбалансированная мощь.
Абсолютно новый V-образный 6-цилиндровый двигатель Audi A6 2,4 является образцом сбалансированности всех параметров. Двигатель с максимальной мощностью 130 кВт (177 л.с.) и максимальным крутящим моментом 230 Нм в диапазоне от 3000 до 5000 об/мин в равной мере обеспечивает прекрасные динамические характеристики и оптимальный расход топлива. Он понравится тем водителям, которые ценят совершенство конструкции. Такие характеристики обеспечиваются как при комплектации с 6-ступенчатой механической коробкой передач, так и с бесступенчатой автоматической коробкой передач multitronic®.

- Краткие характеристики нового Audi A6 2,4**
- Новый бензиновый двигатель V6 входного уровня с хорошими параметрами мощности и крутящим моментом, доступном в широком диапазоне оборотов.
 - Высокие показатели по эластичности и разгону.
 - Может сочетаться с 6-ступенчатой механической коробкой передач или бесступенчатой автоматической коробкой передач multitronic®.
 - Хорошие тяговые характеристики.

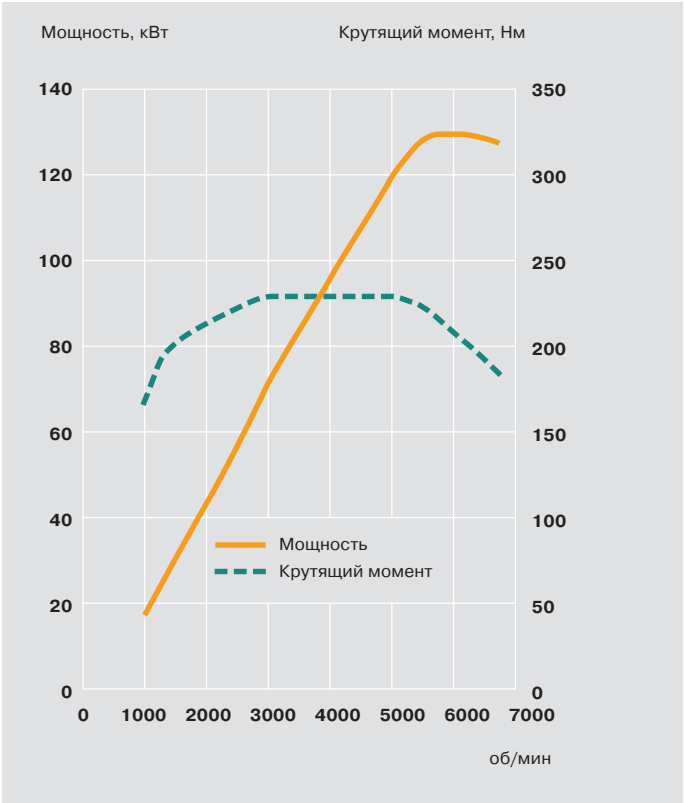


Диаграмма мощности и крутящего момента Audi A6 2,4

Образцовый комплекс мощности.
Параметры мощности и крутящего момента двигателя нового Audi A6 3,0 TDI quattro говорят сами за себя: 165 кВт (225 л.с.) и 450 Нм соответственно. Благодаря использованию пьезофорсунок и системы впрыска Common-Rail последнего поколения стал возможным высокоэффективный впрыск топлива в цилиндры нового турбодизельного двигателя V6 TDI под давлением, достигающим 1600 бар. Минимальное количество топлива в зоне предварительного впрыска и возможность осуществления до пяти циклов впрыска топлива за один рабочий цикл двигателя обеспечивают целый ряд существенных преимуществ по сравнению с традиционными системами: увеличение мощности и крутящего момента, снижение расхода топлива и токсичности отработавших газов (до норм Euro 4), а также значительное уменьшение шума при работе двигателя. Максимальный крутящий момент развивается уже начиная с 1400 об/мин.

- Краткие характеристики новой модели Audi A6 3,0 TDI quattro.**
- Очень высокие значения мощности и крутящего момента двигателя.
 - Отличные динамические показатели, эластичность и разгон благодаря высоким значениям крутящего момента, начиная с самых низких оборотов.
 - Низкий расход топлива.
 - Мягкая работа двигателя.
 - Токсичность отработавших газов соответствует нормам Euro 4.

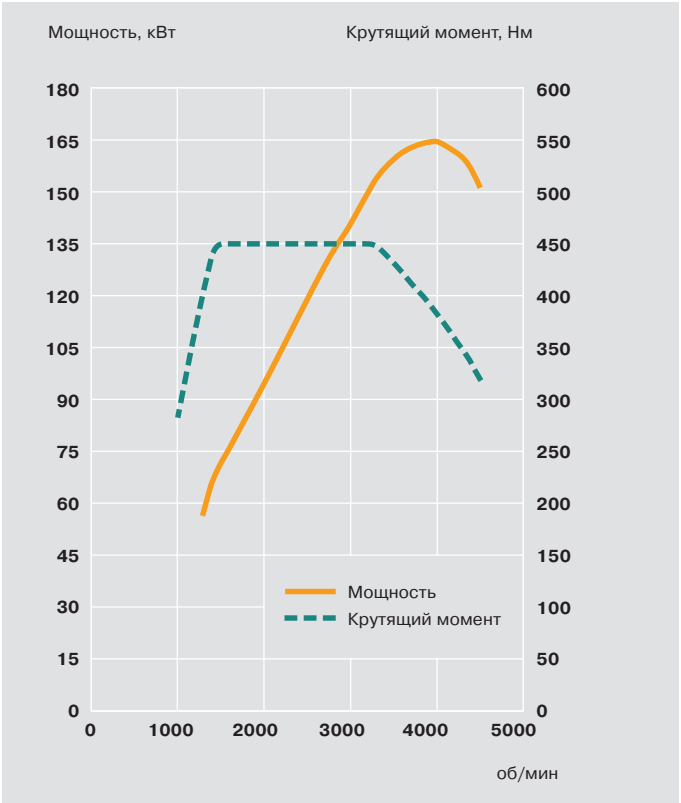


Диаграмма мощности и крутящего момента Audi A6 3,0 TDI quattro



Технические характеристики Audi A6 2,4		
Audi A6 2.4		
Двигатель	V6/4	
Количество и расположение цилиндров/число клапанов на цилиндр		
Рабочий объем, см³	2393	
Максимальная мощность	130 кВт при 6000 об/мин	
Максимальный крутящий момент	230 Нм при 3000 – 5000 об/мин	
Трансмиссия	Передний	
Тип привода		
Коробка передач	6-ступенчатая механическая	multitronic® *
Колеса и шины		
Размер шин	205/60 R16	
Размер колесных дисков	7J x 16	
Материал дисков	Литые, алюминиевые	
Вместимость багажника, л	546	
Вместимость топливного бака, л	70	
Динамические характеристики/расход топлива		
Максимальная скорость, км/ч	231	*
Разгон 0 - 100 км/ч, с.	8,9	*
Топливо	Неэтилированный, Супер, АИ-95	
Среднее значение расхода топлива, по методике 1999/100 ЕС, л/100 км	9,7	*
* Выход на рынок планируется в третьем квартале 2004 года. К моменту сдачи настоящего материала в печать данные не были определены.		

Технические характеристики Audi A6 3,0 TDI quattro		
Audi A6 3,0 TDI quattro		
Двигатель	V6/4	
Количество и расположение цилиндров/число клапанов на цилиндр		
Рабочий объем, см³	2967	
Максимальная мощность	165 кВт при 4000 об/мин	
Максимальный крутящий момент	450 Нм при 1400 – 3250 об/мин	
Трансмиссия	Постоянный полный привод quattro®	
Тип привода		
Коробка передач	6-ступенчатая, автоматическая, tiptronic	
Rdder		
ReifengruЯe	225/55 R16	
RadgruЯe	7,5 J x 16	
Material	Кованые, алюминиевые	
Вместимость багажника, л	546	
Вместимость топливного бака, л	80	
Динамические характеристики/расход топлива		
Максимальная скорость, км/ч	243	
Разгон 0 - 100 км/ч, с.	7,3	
Топливо	Дизельное, 51 CN	
Среднее значение расхода топлива, по методике 1999/100 ЕС, л/100 км	8,3	

Динамика и комфорт.

Динамичная ходовая часть Audi – основа удовольствия от вождения.

Одной лишь высокой мощности двигателя недостаточно, чтобы гарантировать водителю наслаждение от спортивной езды. Мощность должна быть под контролем, но степень этого контроля не должна быть настолько велика, чтобы с самого начала уменьшить удовольствие от вождения. В любом случае, автомобиль бизнес-класса должен обеспечивать высокий уровень комфорта в поездке. Таким образом, настройка подвески, одновременно обеспечивающая и комфорт и динамичное вождение, является одной из главных задач при разработке автомобиля, принадлежащего к классу, в котором особенно велики требования к обоим этим качествам. Автомобиль, вызывающий не только удовлетворение, но и восхищение, может появиться на свет лишь при наличии определенных технических предпосылок. Новый Audi A6 является именно таким автомобилем.

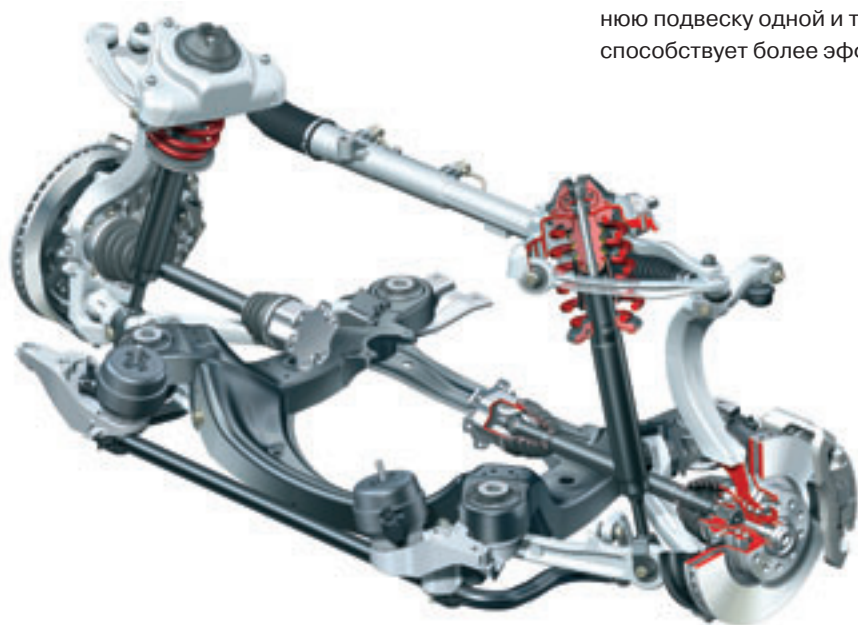
28 | 29

Решающий фактор: подвеска.

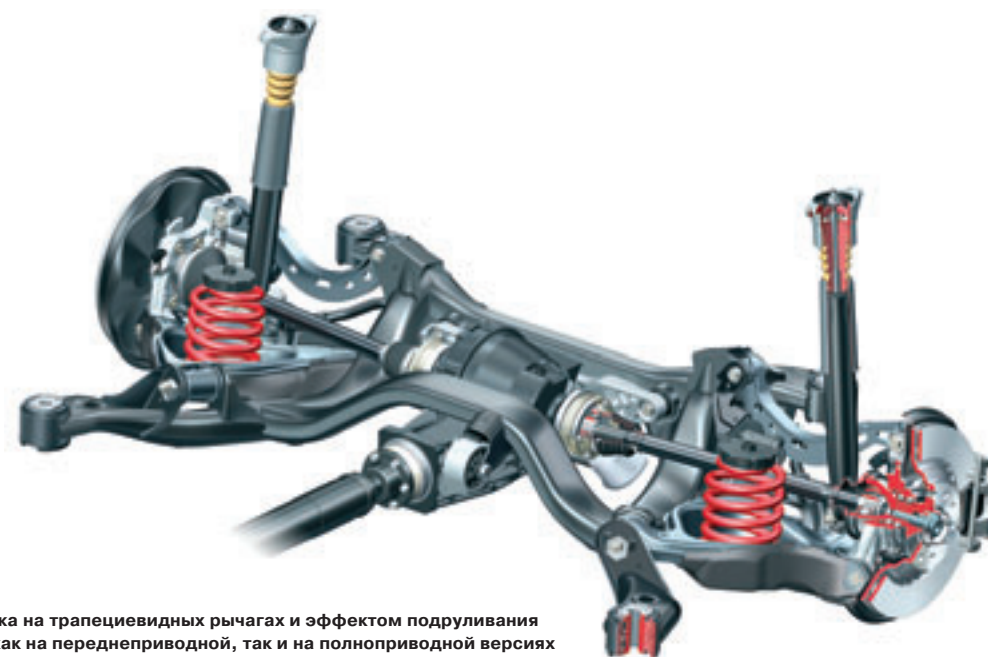
Общеизвестно, что более жесткие настройки подвески, путем использования соответствующих пружин, амортизаторов и стабилизаторов – это самый простой способ придать автомобилю более спортивный характер. Однако, при этом комфортность автомобиля несомненно снижается. И, наоборот, при слишком сильном акценте на комфорте, автомобиль становится недостаточно "острым". Таким образом, в общем случае, между динамикой автомобиля и его комфортностью существует определенное противоречие. Ходовая часть нового Audi A6 с четырехрычажной передней подвеской и задней подвеской на трапецевидных рычагах является идеальной основой для достижения оптимального сочетания динамики и комфорта.

Усовершенствованная четырехрычажная передняя подвеска нового Audi A6 обеспечивает максимальный комфорт и точность при управлении автомобилем. Благодаря малому плечу рычага силы в значительной степени исключается отрицательное воздействие трансмиссии или тормозов. Кроме того, точность управления оптимизирована благодаря наличию в базовой комплектации Audi A6 гидроусилителя последнего поколения с системой servotronic.

Задняя подвеска нового Audi A6 с трапецевидными рычагами и эффектом подруливания – это комплексный механизм, обеспечивающий образцовое сочетание динамических свойств и комфорта. Подвеска оптимизирована, чтобы соответствовать габаритам и нагрузкам на ось в новом Audi A6. При этом и переднеприводная и полноприводная версии Audi A6 используют заднюю подвеску одной и той же конструкции, что способствует более эффективной настройке.



Хорошо зарекомендовавшая себя на предыдущей модели четырехрычажная подвеска была улучшена с точки зрения кинематики и уменьшения массы.



Задняя подвеска на трапецевидных рычагах и эффектом подруливания используется как на переднеприводной, так и на полноприводной версиях нового Audi A6

Причина и следствие.

Большим преимуществом при совершенствовании ходовой части нового Audi A6 стала повышенная жесткость кузова, которая была увеличена примерно на 34% по сравнению с предшествующей моделью. Благодаря этому удалось увеличить ход пружин передней подвески и уменьшить ход пружин задней подвески. Параллельно была произведена корректировка демпфирующих качеств амортизаторов. Результатом осуществления этих мероприятий стали более высокая сбалансированность при колебаниях, повышенная курсовая устойчивость и тяговое усилие. Дополнительный вклад внесли новые колесные диски и шины увеличенного размера, а также смещение передней подвески вперед, что привело к увеличению колесной базы и улучшению развесовки автомобиля.

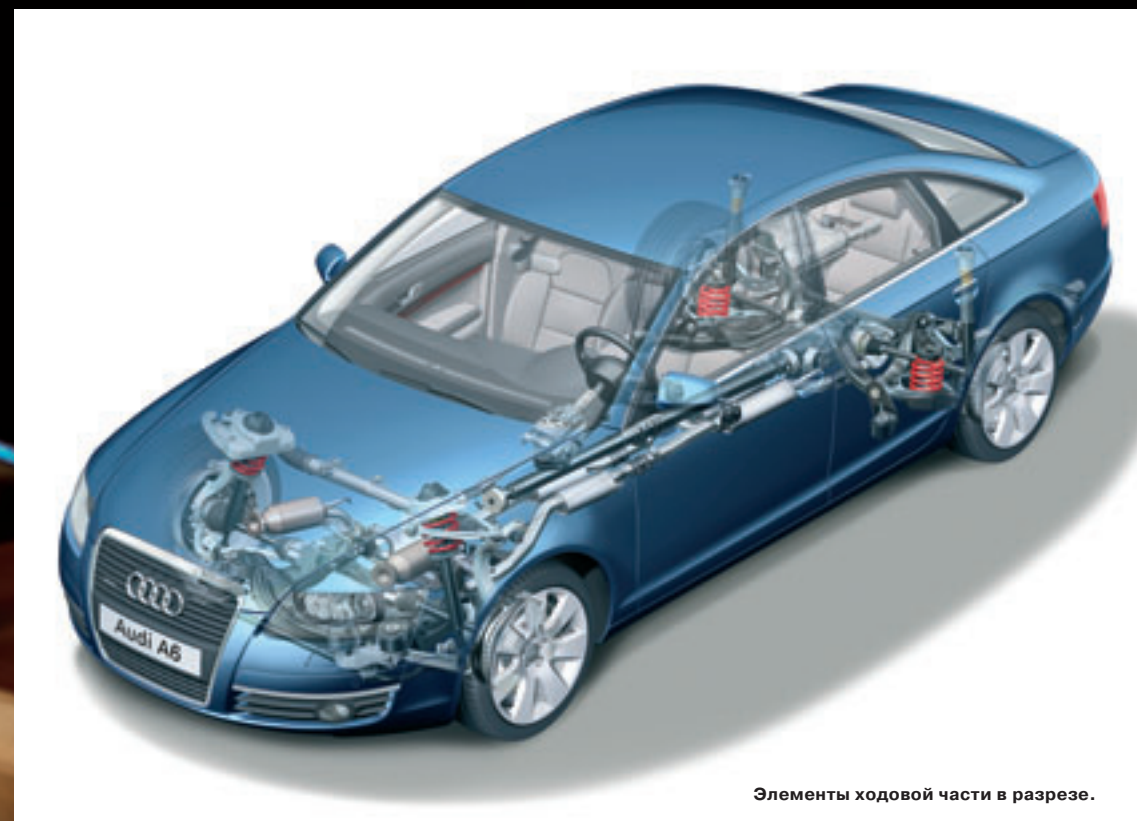
Более высокая курсовая устойчивость нового Audi A6 одновременно означает повышение безопасности и комфорта в движении: нежелательные перемещения автомобиля, обусловленные неровностями дорожного полотна, перераспределением веса при прохождении поворотов и торможении, сведены к минимуму. К этому следует добавить, что в предельных режимах автомобиль ведет себя более предсказуемо и контролируемо, так что даже водитель среднего уровня может вовремя отреагировать на сложную ситуацию.



Благодаря оптимизированной четырехрычажной передней подвеске и постоянному полному приводу quattro® новый Audi A6 обладает не только улучшенной устойчивостью и повышенным тяговым усилием, но и замечательной маневренностью и управляемостью. На автомобиле используется полный привод quattro® пятого поколения с самоблокирующимся межосевым дифференциалом Torsen, система перераспределения тормозного усилия между всеми четырьмя колесами, система курсовой устойчивости ESP 8.0 с усилителем экстренного торможения (brake assist).

Новые настройки подвески, с увеличенным демпфирующим усилием, наряду с улучшением динамики, обеспечивают и повышение комфорта за счет снижения вертикальных колебаний кузова. Дополнительное улучшение обеспечивают новые опоры механизмов, исключая любые негативные воздействия на ходовую часть.

По сравнению с предыдущим Audi A6 достигнуто значительное улучшение параметров управляемости автомобиля: точность, самоподруливающий эффект, скорость отклика, курсовая точность и контролируемость положения кузова. Повышенная маневренность автомобиля не оказывает отрицательного воздействия на его курсовую устойчивость, например при резких движениях рулем, при одновременно торможении и повороте руля, а также при изменении нагрузки.



Элементы ходовой части в разрезе.



Динамичная ходовая часть Audi.

Динамика нового Audi A6 удовлетворит даже самого требовательного водителя. Система, получившая название "Динамичная ходовая часть Audi" обладает следующими выдающимися характеристиками.

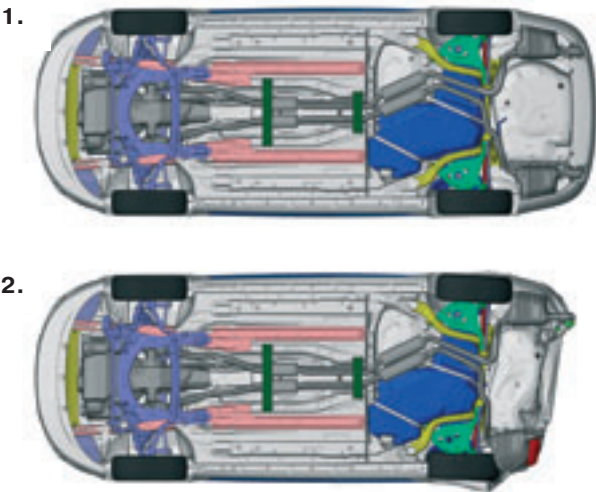
- Характеристики рулевого управления:
Хорошая управляемость, моментальные реакции, хорошая курсовая устойчивость при движении по прямой.
- Поведение при торможении:
Усилитель экстренного торможения, быстрая реакция, короткий тормозной путь.
- Устойчивость в движении:
Безопасные и предсказуемые реакции автомобиля в предельных режимах; устойчивость и безопасность при изменении нагрузки и торможении.
- Кузов:
Высокая жесткость, незначительные вертикальные колебания, низкий уровень дорожных шумов.

Безопасность.

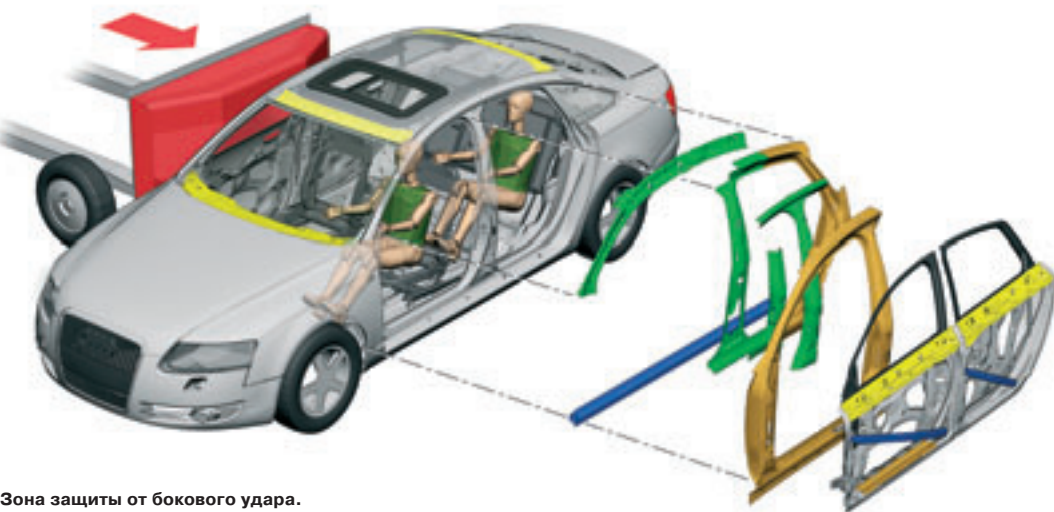
Опережая время.

Безопасность редко упоминается в качестве определяющего фактора при принятии решения о покупке автомобиля. Причина заключается в том, что с того момента, когда ABS и подушки безопасности стали элементами базовой комплектации, большинство водителей считает высокий уровень безопасности чем-то само собой разумеющимся. В новом Audi A6 используются технологии, которые не считаются само собой разумеющимися даже для автомобилей представительского класса. Лучшими примерами этого являются полный привод quattro® с межосевым дифференциалом Torsen и электронная система контроля курсовой устойчивости ESP 8.0 с усилителем экстренного торможения, обеспечивающие явное преимущество данной модели по сравнению с конкурентами. Следует добавить, что автомобиль разработан не только в соответствии с ныне действующими требованиями по безопасности, но и с учетом будущего значительного повышения законодательных норм в этой сфере. Кроме того, в новом Audi A6 уже применяются такие технологии, которые будут прекрасно работать и в будущем. Это особенно касается сведения к минимуму отрицательных воздействий, оказываемых элементами системы безопасности на водителя и пассажиров при срабатывании.

Фундаментальный прогресс.
Важным шагом в создании ориентированных на будущее средств безопасности является их компьютерная проработка. С ее помощью инновационные технологии и конструкции могут быть не только разработаны, но и проверены путем детального моделирования их работы в различных ситуациях. Таким образом, было реализовано свыше тысячи моделей различных столкновений, для чего при использовании обычных методов потребовались бы годы и огромные финансовые затраты. Лишь после подобных виртуальных краш-тестов конструкторы приступают к реальным испытаниям, чтобы подтвердить точность работы и достижение всех целевых параметров.



Автомобиль до удара в заднюю часть кузова (рис. 1) и после удара (рис. 2). Скорость при столкновении 80 км/час, перекрытие – 70%. Благодаря принятию соответствующих мер деформации оказались весьма незначительными.



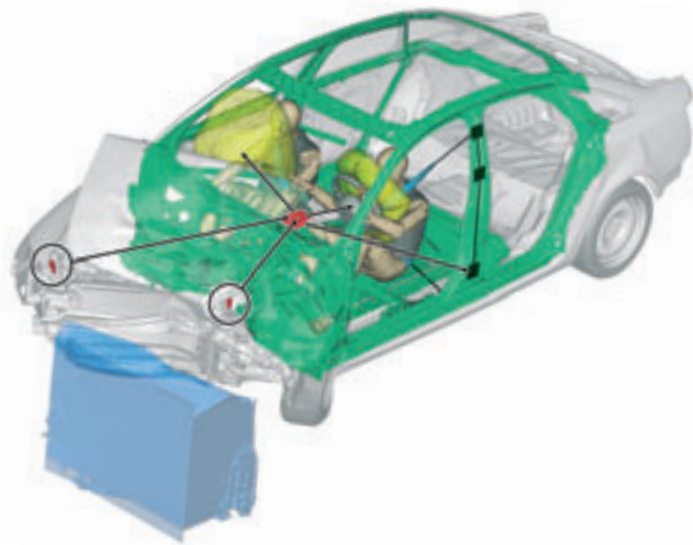
Зона защиты от бокового удара. Расположение высокопрочных стальных профилей для создания чрезвычайно прочного и сохраняющего форму каркаса.

Основной предпосылкой при достижении высокого уровня безопасности является конструкция прочной капсулы с прогнозируемой деформацией при ударе. В новом Audi A6, кузов был усилен в наиболее опасных местах с использованием листового металла повышенной прочности. Новинкой является также специальная защита от боковых столкновений, обеспечиваемая путем усиления структуры кузова в области порогов и средних стоек, а также благодаря наличию высокопрочных алюминиевых профилированных балок во всех дверях. Кроме того, уровень безопасности при ударе в заднюю часть кузова повышен настолько, что автомобиль не только соответствует, но и превосходит законодательные нормы. Дополнительно усилена защита пространства для ног. Новая конструкция лонжеронов обеспечивает значительное уменьшение деформации кузова в этих местах. В пространстве для ног водителя реализована оптимальная концепция защиты ног благодаря использованию так называемых противоударных подушек в сочетании с новым педальным узлом.

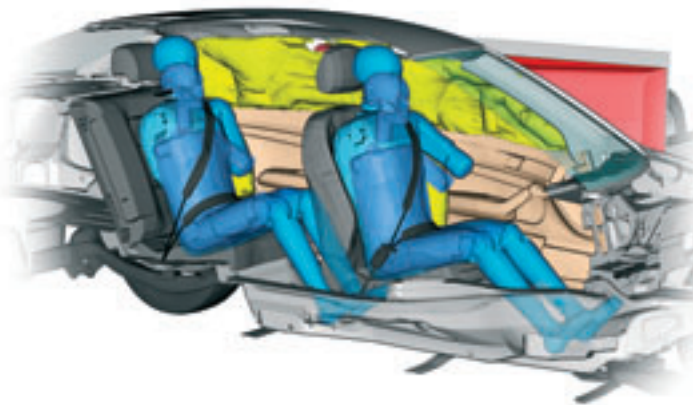
Надежная защита, ограниченные нагрузки.
Новый уровень безопасности кузова Audi A6 является идеальной предпосылкой для применения эффективных средств безопасности внутри салона. Речь идет о сложной системе подушек безопасности, включающей в себя: полноразмерные передние подушки безопасности водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности, встроенные в спинки передних сидений, а также систему верхних подушек безопасности sideguard, которые почти полностью перекрывают всю область боковых окон. Подушки безопасности дополнены активными подголовниками и преднатяжителями ремней безопасности. Все пять мест в автомобиле, разумеется, оснащены трехточечными автоматическими ремнями безопасности с ограничителями силы натяжения.

Новые передние полноразмерные подушки безопасности обеспечивают максимальную защиту, оказывая минимальное воздействие на людей, поскольку они надуваются в соответствии с интенсивностью и направлением удара при дорожно-транспортном происшествии. Благодаря специальным краш-датчикам активируются именно те компоненты системы безопасности, которые должны сработать в соответствии с типом и интенсивностью столкновения. Таким образом, система безопасности нового Audi A6 распознает не только лобовые столкновения различной интенсивности, но и боковые удары и удары в заднюю часть кузова.





Зеленым цветом показана жесткая структура салона, выполняющего функции защитной зоны. Структура передней части кузова, которая представляет собой так называемую деформационную зону, наоборот предназначена для деформации и поглощения энергии удара. Силы, действующие на пассажиров при лобовом столкновении, поглощаются деталями системы безопасности, к которой относятся датчики удара, ремни и подушки безопасности.



Для обеспечения максимальной защиты пассажиров при авариях новый Audi A6 наряду с серийно устанавливаемыми боковыми подушками безопасности и преднатяжителями ремней безопасности передних пассажиров дополнительно оборудован хорошо известной системой верхних подушек безопасности sideguard. Таким образом, вместе с боковыми подушками безопасности для задних пассажиров указанные компоненты образуют систему круговой защиты пассажиров Audi A6.

В зависимости от силы лобового столкновения могут срабатывать только преднатяжители ремней безопасности либо преднатяжители вместе с передними подушками безопасности водителя и переднего пассажира. При боковых столкновениях в дополнение к преднатяжителям ремней безопасности передних сидений для защиты грудной клетки и таза активируются боковые подушки безопасности, а также система верхних подушек безопасности sideguard.

Как и в других моделях Audi, боковые подушки безопасности нового Audi A6 встроены не в двери, а в спинки сидений, чтобы оптимальная защита была обеспечена всегда, независимо от положения сиденья. Боковые подушки безопасности и система sideguard срабатывают только со стороны удара. При ударе в заднюю часть кузова активный подголовник переднего сиденья в момент перемещения пассажира назад откидывается вперед, чтобы расстояние между головой и подголовником сократилось до минимума. Это обеспечивает существенное увеличение защиты шейных позвонков человека. В случае более сильного удара в заднюю часть кузова происходит дополнительное активирование преднатяжителей передних ремней безопасности. В качестве дополнительного оснащения предлагаются боковые подушки безопасности для внешних задних сидений.

Активная безопасность.

К особенностям нового Audi A6 относится не только эффективная защита от последствий дорожно-транспортных происшествий, но и действенная система активной безопасности. Частично это объясняется характером автомобиля: его управляемостью, динамикой и мощностью, которая, при правильном использовании, позволяет избежать рискованных ситуаций или "уехать" от них. Наибольшее значение при этом имеет уникальный постоянный полный привод quattro® с межосевым дифференциалом Torsen, который перераспределяет крутящий момент таким образом, чтобы автомобиль сохранял управляемость даже в тяжелых дорожных ситуациях.

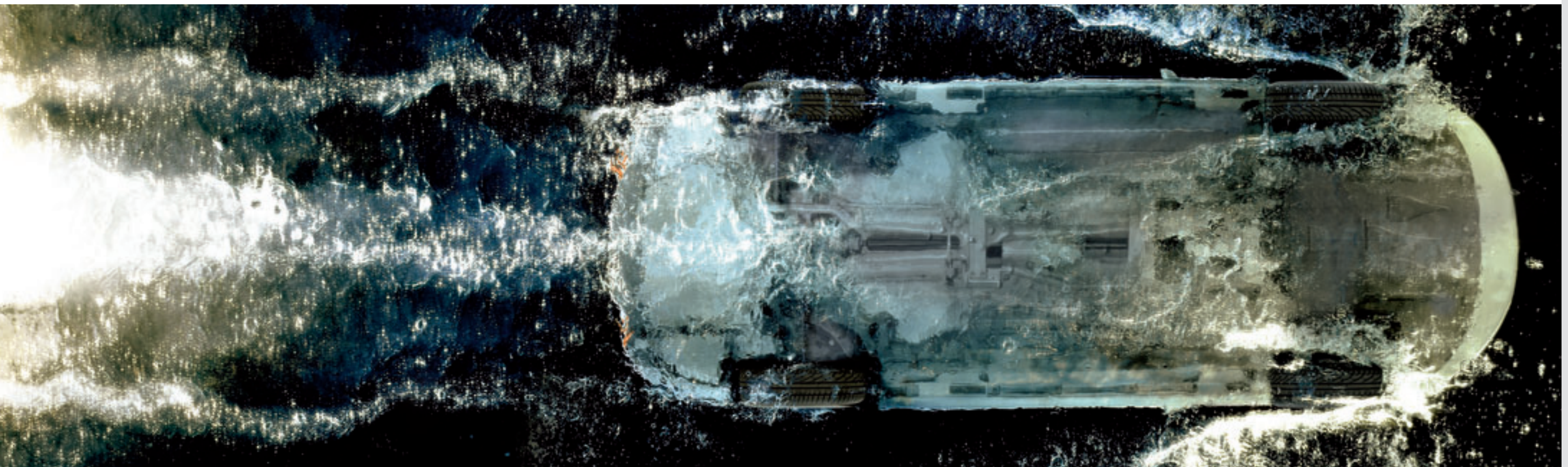
Решающее значение для контроля высокой мощности двигателя имеет электронная система курсовой устойчивости ESP 8.0 с усилителем экстренного торможения. Она объединяет в общую сеть все имеющиеся в автомобиле устройства для стабилизации курсового движения путем дозированного подтормаживания отдельных колес и/или вмешательства в систему управления двигателем. Система включает в себя антиблокировочную систему тормозов ABS с электронным распределением тормозных усилий EBV, антипробуксовочную систему ASR и систему электронной блокировки дифференциала EDS. Усилитель экстренного торможения помогает водителю при аварийном торможении путем моментального повышения давления в тормозной системе. Дополнительной функцией системы ESP 8.0 является периодическое прижатие тормозных колодок к тормозным дискам на мокрой дороге. Благодаря этому тормозные диски поддерживаются сухими практически постоянно, и улучшается работа тормозов.

Пример, иллюстрирующий значение постоянного полного привода quattro® с межосевым дифференциалом Torsen при движении в сложных условиях по мокрой дороге (вид автомобиля снизу).

Тормозная система с увеличенными механизмами и электромеханическим стояночным тормозом.

Большим мощностям двигателя и выдающимся динамическим характеристикам нового Audi A6 соответствует тормозная система с увеличенными элементами. Полностью переработанная и чрезвычайно надежная тормозная система отличается превосходной чувствительностью несмотря на значительные тормозные усилия, которые она может развивать.

Прогрессивность тормозной системы выражается также и в том, что на Audi A6 впервые вместо обычного стояночного тормоза применяется электромеханический. Он выполняет все функции обычного стояночного тормоза с непревзойденной эффективностью. Это касается как функции собственно стояночного тормоза, так и дополнительных функций помощи при начале движения и аварийного торможения. Если водитель использует электромеханический стояночный тормоз для аварийного торможения, система за доли секунды передает команду на запуск программы электронной системы контроля курсовой устойчивости ESP. Она с такой же скоростью обеспечивает приложение давления к тормозным механизмам всех четырех колес, запуская и другие регулировочные устройства, например, ABS или EBV.



Информация и развлечения / MMI.

Технологии развлечений.

Значительная доля прогресса в области автомобилестроения достигнута благодаря использованию электроники. Это относится как к собственно автомобильной технике, так и к элементам оснащения автомобиля. В последнее время в автомобилях высшего класса серийно устанавливается так много электронных элементов, что количество выключателей, кнопок и индикаторов значительно выросло. Кроме того, реализация постоянно возрастающих индивидуальных запросов покупателей, относящихся главным образом к сфере информации и развлечений, является причиной появления в салоне автомобиля несметного количества элементов управления, которые непросто найти и контролировать. Это нежелательный побочный эффект от стремления сделать вождение более комфортным и приятным. В новом Audi A6 современный водитель найдет все, что ему необходимо, но с одной лишь разницей: в его распоряжении есть система управления MMI basic в базовой комплектации. В качестве опции это может быть MMI basic plus или даже доказавшая свои преимущества система MMI.

Концепцию управления с помощью MMI (мультимедийного интерфейса) отличают две характерные особенности, первой из которых является отказ от большого количества выключателей и кнопок, а второй – управление, не сильно отвлекающее внимания водителя от дорожной обстановки. Комфортабельное управление электронным оборудованием автомобиля осуществляется с блока управления, находящегося на центральной консоли. По истечении короткого промежутка времени, необходимого для привыкания, управление осуществляется на интуитивном уровне простыми действиями, которые очень быстро сохраняются в памяти водителя. После появления системы MMI на Audi A8 пресса высоко оценила эту концепцию управления.

Три версии MMI.

Для Audi A6 на выбор предлагаются три версии MMI: MMI basic в базовой комплектации, MMI basic plus, предлагаемая в качестве дополнительного оснащения и собственно MMI. Все три версии имеют радио, CD-плеер (для MMI – CD-чейнджер), а также дополнительные функции для базовых настроек и контроля параметров. В меню "Car" системы MMI basic, включено управление следующими функциями:

- настройка климат-контроля,
- центральный замок,
- панель приборов,
- наружное освещение,
- интервалы технического обслуживания,
- состояние аккумулятора,
- идентификационный номер автомобиля,
- стеклоподъемники,
- стеклоочистители.

Состав дополнительных функций зависит от используемых в качестве дополнительного оснащения устройств, например, мобильного телефона, системы навигации или телевизора.

Общие черты и различия.

Система управления включает в себя терминал MMI (блок управления) с управляющими и функциональными клавишами и дисплей MMI (дополнительный дисплей на панели приборов). Индивидуальные особенности трех версий MMI можно увидеть и услышать: на дисплее и в звуковом оборудовании.

Элементы индикации расположены в зоне оптимальной видимости.



Разделение элементов индикации и управления

Оптимальная считываемость
Легкость управления

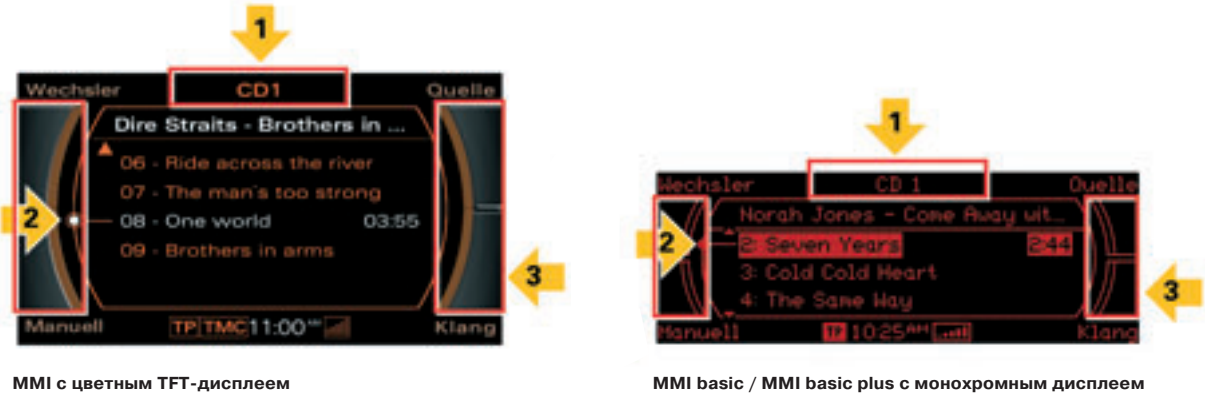
Элементы управления находятся в первичной зоне доступа водителя

Для используемой системы управления MMI пространственное разделение дисплея и элементов управления сделано сознательно: элементы индикации расположены в оптимальной для визуального восприятия водителя зоне, а элементы управления – в пространстве, удобном для управления рукой.

Обзор трех версий MMI

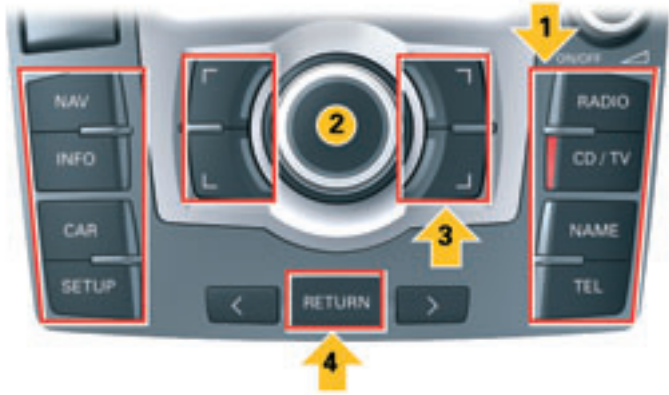
	MMI basic*	
Дисплей MMI	Монохромный, 6,5 дюймов (224 x 80 пикселей)	
Звук	Двухканальный усилитель мощностью 2 x 20 Вт	
Акустические системы	Четыре динамика: <ul style="list-style-type: none">■ по два в передних дверях, 2-полосные (низко-/среднечастотный, твитер)	
Прочее	CD-плеер, радиоприемник с функцией GALA, разнос антенн	
	MMI basic plus	
Дисплей MMI	Монохромный, 6,5 дюймов (224 x 80 пикселей)	
Звук	Цифровой процессор звука (DSP), 6-канальный усилитель (2 x 40 Вт + 4 x 20 Вт)	
Акустические системы	Десять динамиков: <ul style="list-style-type: none">■ по три в передних дверях, 3-полосные (низкочастотный, среднечастотный, твитер),■ по два в задних дверях, 2-полосные (низко-/среднечастотный, твитер),■ две настройки звука: линейная + "водитель"	
Прочее	CD-плеер, радиоприемник с памятью сообщений о пробках, разнос антенн	
	MMI	
Дисплей MMI	Цветной TFT-дисплей с высоким разрешением, 7 дюймов	
Звук	Цифровой процессор звука (DSP), 6-канальный усилитель (2 x 40 Вт + 4 x 20 Вт)	
Акустические системы	Десять динамиков: <ul style="list-style-type: none">■ по три в передних дверях, 3-полосные (низкочастотный, среднечастотный, твитер),■ по два в задних дверях, 2-полосные (низко-/среднечастотный, твитер),■ две настройки звука: линейная + "водитель"	
Прочее	CD-чейнджер (на 6 компакт-дисков), радиоприемник с двойным тюнером и памятью сообщений о пробках, разнос антенн	

* Будет представлен на рынке позже; о точной дате выхода на рынок будет сообщено дополнительно.



MMI с цветным TFT-дисплеем

MMI basic / MMI basic plus с монохромным дисплеем



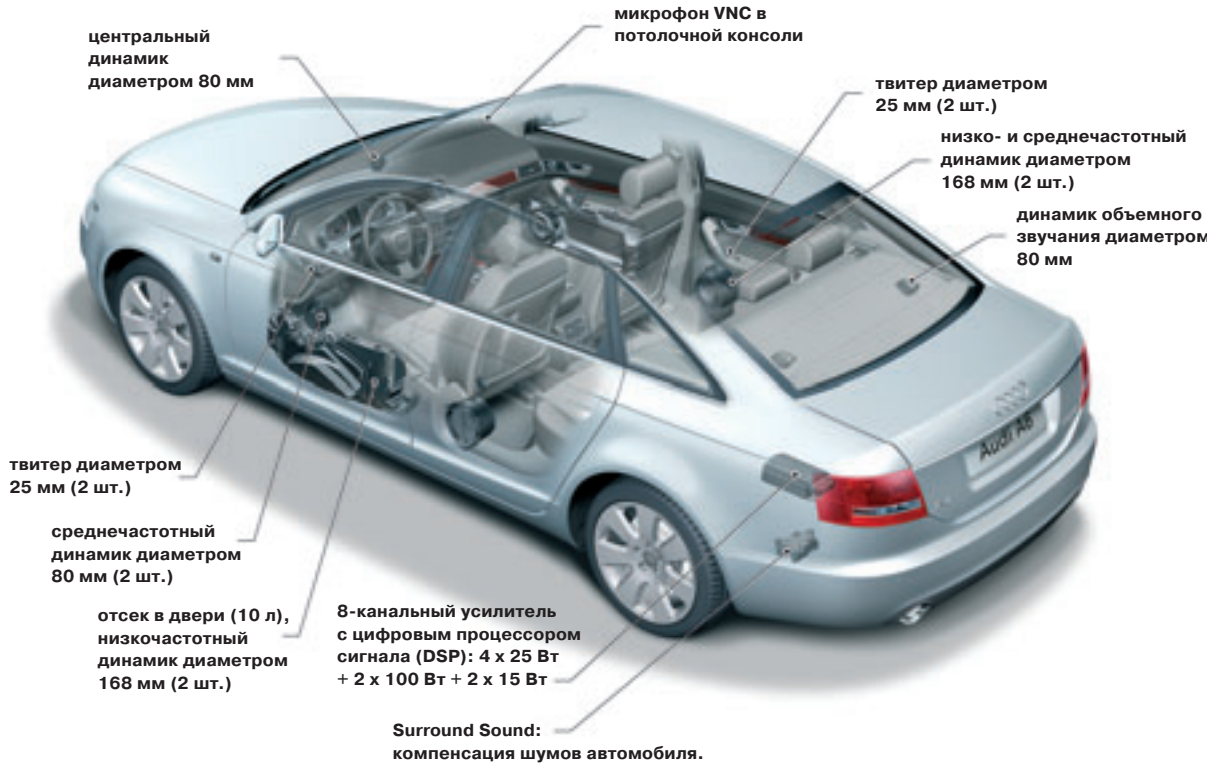
Концепция работы с MMI:

1. Вызов основных функций с помощью функциональных клавиш.
2. Выбор осуществляется путем вращения и нажатия джойстика.
3. Четырем углам экрана дисплея соответствуют четыре управляющие клавиши, расположенные вокруг джойстика.
4. Отдельная кнопка для возврата на предыдущий уровень.

В основе процесса управления с помощью системы MMI Audi лежит простая, удобная и универсальная логика. Благодаря легкости управления водитель после короткого периода самообучения может пользоваться системой "вслепую".

Дополнительное оснащение для информации и развлечения, сочетаемое с системой MMI

Оснащение	MMI basic	MMI basic plus	MMI
CD-чейнджер	x	x	(уже устанавливается)
Навигационная система с DVD	-	-	x
Навигационная система с CD-ROM	-	x	-
ТВ-ресивер (аналоговый)	-	-	x
Подготовка для установки мобильного телефона	x	x	x
Автомобильный телефон с беспроводной трубкой	-	-	x
Голосовая система управления	-	-	x
Система объемного звучания BOSE Surround Sound	-	x	x
"x" - сочетание возможно/опция; "- " - установка невозможна			



Аудиосистема BOSE Surround Sound

Термином Surround Sound обозначают новый тип объемного звучания. Специально сконструированная для нового Audi A6 аудиосистема BOSE Surround Sound способна на большее, обеспечивая совершенно новый формат звучания. Отныне музыка воспроизводится не через два канала: правый и левый, а через пять каналов: передний правый и передний левый, центральный, задний правый и задний левый.

Звук в салоне автомобиля управляется по специальному алгоритму, благодаря чему можно наслаждаться практически одинаковым объемным звучанием с любого сиденья в салоне. Цифровой процессор сигнала с высоким разрешением распределяет звук таким образом, что возникает ощущение пребывания в концертном зале. Кроме этого, дополнительно разработанная система компенсации шума при движении автомобиля Vehicle Noise Covering обеспечивает возможность прослушивания музыки без помех благодаря специальной технологии поглощения посторонних звуков.

Технические характеристики системы BOSE Surround Sound

Усилитель:

- Соединения по сети MOST,
- 8-канальный усилитель: 4 x 25 Вт + 2 x 100 Вт + 2 x 15 Вт,
- пять настроек звучания: линейная; водитель; тыловая; Surround Sound впереди; Surround Sound сзади,
- динамическая компенсация шума, возникающего при движении (компенсация посторонних звуков).

Тринадцать мощных динамиков:

В каждой из передних дверей имеется трехканальная комбинация, включающая:

- низкочастотный динамик (диаметр 168 мм) в отсеке объемом 10 л,
- среднечастотный динамик (диаметр 80 мм),
- твитер (диаметр 25 мм).

В каждой из задних дверей имеется двухканальная комбинация, включающая:

- низко/среднечастотный динамик (диаметр 168 мм),
- твитер (диаметр 25 мм).

Передняя панель:

- центральный среднечастотный динамик (диаметр 80 мм).

Задняя полка:

- два среднечастотных динамика (диаметр 80 мм).

Базовая комплектация.

Демонстрация высшего уровня.

Оснащение является важным критерием, позволяющим судить о классе автомобиля. Что касается нового Audi A6, его серийное оснащение не оставляет сомнений в том, что речь идет об образцовом уровне, даже для автомобиля сегмента премиум. Материалы отделки и качество проработки деталей являются первоклассными, о безупречном уровне свидетельствуют даже такие, казалось бы, маловажные элементы, как обивка потолка, пространства для ног или багажника. Очевидно, что базовая комплектация нового Audi A6 задает высочайшие стандарты не только с точки зрения качества, но и используемых технологий, которые не считаются само собой разумеющимися даже в представительском классе. В базовую комплектацию, к примеру, входят: MMI basic, усовершенствованный климат-контроль de luxe, датчик освещенности и дождя, функция coming home/leaving home, а также система servotronic последнего поколения и электромеханический стояночный тормоз.



Некоторые детали базовой комплектации нового Audi A6

- **Автоматический климат-контроль:** с датчиками положения солнца и оптимизированным управлением; раздельная регулировка температуры для водителя и переднего пассажира; режим рециркуляции; пылевой фильтр; низкая шумность.
- **Система подушек безопасности:** полноразмерные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, с алгоритмом срабатывания в зависимости от тяжести столкновения; вмонтированные в спинки передних сидений боковые подушки безопасности; система верхних подушек безопасности большой площади sideguard для защиты передних и задних пассажиров при боковом столкновении (подробности работы подушек безопасности см. в разделе "Безопасность", стр. 33/34).
- **Алюминиевая декоративная планка на крышке багажника.**
- **Внутреннее зеркало заднего вида** с затемнением: цвет зеркала соответствует цвету обивки салона.
- **Динамичная ходовая часть Audi:** стабильная курсовая устойчивость и точность управления для обеспечения отличной динамики при высоком уровне комфорта.
- **Управление энергией аккумулятора:** обеспечивает оптимальное энергоснабжение автомобиля во время движения и на стоянке.
- **Багажник:** с подсветкой; с обивкой всех поверхностей и облицовкой по краю; отпирание крышки багажника с помощью сенсорной клавиши и электропривод крышки; углубление во внутренней части крышки для захвата рукой; объем багажника 546 литров как для переднеприводной, так и для полноприводной версий; погрузочная ширина 1050 мм.
- **Стоп-сигналы:** дополнительный сигнал торможения расположен у верхнего края заднего стекла для улучшения обзора.
- **Тормоза:** передние и задние дисковые тормоза, 16 дюймов, вентилируемые диски спереди.
- **CD-плеер:** в перчаточном ящике; управляется посредством системы MMI basic.
- **Центральный замок с дистанционным управлением:** для дверей, крышки багажника и крышки топливного бака; замедленное отключение внутреннего освещения и автоматическая разблокировка при срабатывании подушек безопасности; кнопка управления замками внутри на водительской двери.
- **Центральный подлокотник:** встроен в спинку заднего сиденья.
- **Обеспечение безопасности детей:** механическая блокировка замков задних дверей, электрическая блокировка стеклоподъемников задних дверей.
- **Указатели поворотов с бесцветными стеклами:** функция "движение по шоссе" (при кратковременном нажатии на рычаг включаются три цикла мигания).
- **Крючки для одежды:** два в задней части салона под потолком и дополнительно на средних стойках.
- **Функция coming home/leaving home:** автоматическое включение наружного освещения автомобиля при отпирании дверей с пульта дистанционного управления, автоматическое выключение наружного освещения после запираания дверей; эта функция относится к противотуманным фарам, заднему габаритному освещению и освещению номерного знака (при заказе дополнительного пакета внутрисалонного освещения – также подсветка пространства около дверей). Настраиваемый с помощью MMI basic таймер для включения и для выключения освещения (например, в соответствии с расстоянием от дверей дома до автомобиля).
- **Декоративные алюминиевые планки Radial**
- **Обивка дверей:** тканевая обивка и интегрированный подлокотник; цвет обивки соответствует цвету салона.
- **Сдвоенные выхлопные трубы:** хромированные и круглые для бензиновых двигателей, с наклоном вниз для турбодизельных двигателей.
- **Держатель для напитков:** двойной; в передней части центральной консоли.
- **Электромеханический стояночный тормоз:** функция стояночного тормоза, помощь при начале движения (автоматическое освобождение стояночного тормоза), функция аварийного торможения во время движения (на все четыре колеса) (см. раздел "Безопасность", стр. 35).
- **Система электронной стабилизации ESP 8.0 с усилителем экстренного торможения:** объединяет ABS, EBV, ASR и EDS с целью стабилизации курсового движения автомобиля, которая осуществляется путем целенаправленного подтормаживания отдельных колес и/или воздействия на систему управления двигателем (см. раздел "Безопасность", стр. 35).
- **Коврики в передней части салона.**
- **Противотуманные фары:** встроены передний бампер.
- **Складывающиеся спинки заднего сиденья** (базовая комплектация только для полноприводных версий): откидывается в пропорциях 1/3, 2/3 или целиком; возможность фиксации багажа в багажнике.
- **Освещение пространства для ног водителя и переднего пассажира.**
- **Фонари подсветки проемов передних дверей.**
- **Топливный бак:** объем – 70 л (для версий quattro – 80 л).

- **Оцинкованный кузов:** полная оцинковка в подверженных коррозии местах.
- **Рукоятка рычага переключения передач или селектора автоматической коробки передач:** кожаная, с кожаной манжетой
- **Карман для очков:** над внутрисалонным зеркалом заднего вида.
- **Перчаточный ящик:** перед сиденьем переднего пассажира; открывается клавишей на центральной консоли; с подсветкой.
- **Подголовники для всех пяти мест:** активные передние подголовники, откидывающиеся вперед при ударе сзади для уменьшения расстояния между головой и подголовником. Это обеспечивает улучшенную защиту шейных позвонков (см. раздел "Безопасность", стр. 33).
- **Фары:** галогенные фары с прозрачными колпаками; электрокорректор угла наклона фар.
- **Теплоизолирующее остекление:** зеленая тонировка.
- **Иммобилайзер.**
- **Освещение салона:** с задержкой отключения и концевыми выключателями на всех дверях.
- **Кожаный 4-спицевый руль:** механическая регулировка высоты и вылета.
- **Датчик освещенности:** автоматическое включение освещения, включение ближнего света фар в зависимости от освещенности, например, при внезапном наступлении темноты (въезде в тоннель).
- **Механическая регулировка сидений водителя и переднего пассажира:** продольная регулировка, регулировка высоты, регулировка наклона подушек и спинок, регулировка высоты подголовников; обивка сидений из высококачественной ткани Meridian.
- **MMI basic*:** объединенная система управления, в состав которой входят блок управления MMI с джойстиком и функциональными клавишами, монохромный дисплей MMI 6,5 дюймов (дополнительный дисплей на панели приборов), встроенный радиоприемник, разнесенные антенны, четыре передних динамика; CD-плеер (см. раздел "Информация и развлечения / MMI", стр. 36/37).
- **Наружные зеркала заднего вида:** окрашены в цвет кузова, с электроприводом и обогревом.
- **Радиоприемник:** встроенный в систему MMI basic (см. раздел ""Информация и развлечения / MMI", стр. 36).
- **Индикация радиочастот, наружной температуры воздуха и запаса хода на панели приборов.**
- **Дистанционное управление центральным замком:** пульт дистанционного управления встроен в ключ зажигания; предусмотрена возможность дистанционного поднятия и опускания стекол дверей и, при необходимости, управление электроприводом люка в крыше; дистанционное открытие крышки багажника.

- **Датчик дождя:** автоматическое включение стеклоочистителя при начинающемся дожде или попадании влаги на стекло; автоматическое согласование длительности режима паузы стеклоочистителя с интенсивностью осадков (чувствительность регулируется).
- **Лампы для чтения:** две в передней части салона, две – в задней.
- **Задние фонари:** задние габаритные огни и стоп-сигналы – красного цвета, указатели поворота – желтого цвета, фонари заднего хода и задние противотуманные фары.
- **Ремни безопасности:** инерционные ремни безопасности для всех пяти мест с ограничителями натяжения; преднатяжители передних ремней безопасности; механическая регулировка высоты и датчик использования передних ремней.
- **servotronic:** новое поколение усилителей рулевого управления, с усилением, зависящим от скорости.
- **Отделения для вещей** в салоне (в передних и задних дверях, на центральной консоли) и в багажнике.
- **Подвеска:**
 - **Передняя четырехрычажная,** с пониженным воздействием на рулевое управление;
 - **Задняя независимая на трапецевидных рычагах** и регулируемой курсовой устойчивостью колес.
- **Система обеспечения работоспособности шин:** 12-вольтовый компрессор и герметик для ремонта шин (максимальная скорость движения автомобиля на отремонтированном колесе 80 км/ч).
- **Буксирные проушины:** спереди и сзади, съемные.
- **Колесные диски:** легкосплавные, дизайн "9 рукавов", размер дисков 7 J x 16, размер шин 205/60/R16.
- **Стеклоомыватель:** двухступенчатый с автоматическим переключением; режим кратковременного включения для очистки стекла; автоматическое включение (датчик дождя); автоматическое включение стеклоочистителя примерно через 5 с после последнего цикла очистки стекла; форсунки с подогревом.

Некоторые элементы базовой комплектации, перечисленные выше могут быть недоступны на некоторых национальных рынках.

* Будет предложено на рынке позднее (о сроках будет сообщено дополнительно).

Дополнительные элементы базовой комплектации Audi A6 3,2 FSI, Audi A6 3,2 FSI quattro и Audi A6 3,0 TDI quattro

- **Пакет high-gloss:** декоративные планки с алюминиевым блеском на направляющих желобах стекол дверей и на наружных ручках дверей, наружная облицовка средних стоек кузова с черным блеском.

- **Колесные диски:** кованные, алюминиевые, дизайн "7 рукавов, Dynamic"; размер дисков 7,5 J x 16; размер шин 225/55R16.

Дополнительные элементы базовой комплектации Audi A6 4,2 quattro:

- **Автоматический климат-контроль de luxe:** усовершенствованный автоматический климат-контроль с непрямой вентиляцией и регулируемой температуры в задней части салона с помощью дефлекторов в центральных стойках; раздельная регулировка для водителя и переднего пассажира; комбинированный фильтр для улавливания вредных примесей и пыли; автоматическая рециркуляция; датчики качества/влажности воздуха и положения солнца.
- **Противоугонная сигнализация:** включая систему контроля салона, защиту от буксировки (отключаемая) и энергонезависимую сирену.
- **Тормозная система:** передние и задние дисковые тормоза размером 17 дюймов, вентилируемые тормозные диски на передних и задних колесах.
- **Центральный подлокотник в передней части салона:** цельный, откидной, с отделением для мелочей.
- **Декоративные вставки из корня грецкого ореха, коричневые.**
- **Обивка дверей:** кожаная обивка, интегрированные подлокотники; цвет обивки соответствует общему цветовому решению салона.

- **Информационная система водителя:** включает в себя автоматический контроль исправности систем автомобиля, бортовой компьютер, радиочасы, и дисплей соответствующей версии MMI.
- **Электропривод сидений водителя и переднего пассажира,** включая регулировку поясничного подпора
- **Пакет high-gloss:** декоративные планки с алюминиевым блеском на направляющих желобах стекол дверей и на наружных ручках дверей, наружная облицовка средних стоек кузова с черным блеском.
- **Обивка сидений:** кожа Volterra
- **Колесные диски:** литые, алюминиевые, дизайн "16 спиц", размер дисков 7,5 J x 17, размер шин 225/50 R17.
- **Топливный бак:** объем 80 л.

Некоторые элементы базовой комплектации, перечисленные выше могут быть недоступны на некоторых национальных рынках.

Опции.

Эксклюзивность индивидуальности.

О размытии границ между новым Audi A6 и автомобилями представительского класса не в последнюю очередь свидетельствует широкий ассортимент позиций, которые еще более повышают ценность автомобиля. Многие инновационные элементы дополнительной комплектации, которые были недоступны для предыдущего A6, а также которые предлагаются только на Audi и не могут быть заказаны на конкурирующих моделях бизнес-класса, не часто можно встретить даже на представительских автомобилях. К таким элементам, в частности, относится система адаптивного освещения и advanced key, навигационная система с DVD и акустическая система BOSE Surround Sound. Абсолютно эксклюзивный характер носит также новый автоматический климат контроль de luxe plus, натуральная кожа обивки сидений, пакет дополнительного внутрисалонного освещения и привлекательный ассортимент колесных дисков.

Некоторые элементы дополнительного оснащения нового Audi A6

- **Акустическая система помощи при парковке:** сзади или спереди и сзади.
- **Адаптивные фары:** динамические поворотные фары для освещения дороги при движении в поворотах (включая фары ближнего и дальнего света Xenon plus), устройство очистки фар и автоматический динамический корректор угла наклона фар (см. описание на стр. 50).
- **Advanced key:** новая система контроля доступа, обеспечивающая высокую безопасность в сочетании с новым уровнем комфорта – отпирание и запирание дверей без помощи ключа зажигания, запуск двигателя без ключа зажигания с помощью кнопки, находящейся на центральной консоли рядом с селектором коробки передач (только для Audi A6 с автоматической коробкой передач).

- **Противоугонная сигнализация:** включает систему контроля салона, защиту от буксировки (отключаемую) и энергонезависимую сирену.
- **Внутрисалонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением.**
- **Наружные и внутреннее зеркала заднего вида с автоматическим затемнением:** электропривод складывания наружных зеркал заднего вида, по желанию покупателя может быть дополнительно предусмотрена функция памяти.
- **Крышка багажника с сервоприводом:** крышка автоматически откидывается, что облегчает погрузку багажа.
- **Потолок с темной обивкой.**
- **Оснащение багажника:** крючки крепления багажа, многофункциональная сетка и розетка на 12 В.
- **Двухдиапазонный автомобильный телефон:** в комплект входит беспроводная трубка в переднем центральном подлокотнике, функция громкой связи hands free и наружная антенна на крыше для оптимального приема.
- **Круиз-контроль:** начиная со скорости 30 км/час обеспечивает постоянную скорость движения автомобиля, насколько позволяет мощность двигателя; управление поддержанием скорости производится с помощью отдельного рычага на рулевой колонке, который обеспечивает функции замедления и разгона.
- **Климат-контроль Deluxe automatik plus:** усовершенствованный автоматический климат-контроль с непрямой вентиляцией и регулировкой климата в задней части салона че-

- рез дефлекторы в центральных стойках кузова; отдельное регулирование климата для водителя и переднего пассажира; комбинированный фильтр для улавливания вредных примесей и пыли; автоматическая функция рециркуляции воздуха в салоне; датчики качества/влажности воздуха и положения солнца.
- **Информационная система водителя:** включает автоматический контроль исправности систем автомобиля, бортовой компьютер, радиочасы и дисплей соответствующей версии системы MMI.
- **Складывающиеся наружные зеркала заднего вида с электроприводом**
- **Откидная спинка заднего сиденья:** откидывается в пропорциях 1/3, 2/3 или полностью; приспособления для фиксации багажа (базовая комплектация для полноприводных версий).
- **Центральный передний подлокотник:** с отделением для хранения вещей.
- **Система открывания ворот гаража (Home Link):** программируемый пульт дистанционного управления; управляющая клавиша встроена в потолочный модуль над зеркалом заднего вида.
- **Сдвижной/поворотный стеклянный люк с электроприводом:** при закрытом люке возможна полноценная циркуляция воздуха в салоне без ущерба для функции защиты от солнца.
- **Система очистки фар.**
- **Тонированные теплоизоляционные стекла:** оптимальная защита от солнца, улучшенная шумоизоляция и дополнительная защита от взлома.



- **Пакет high gloss:** декоративные планки с алюминиевым блеском на направляющих желобах стекол дверей и на наружных ручках дверей, наружная облицовка средних стоек кузова с черным блеском.
- **Система отопления и вентиляции при неработающем двигателе** с радиоуправлением и подтверждением исполнения, в комплекте с баком объемом 80 л.
- **Информация и развлечения / MMI:** (см. раздел "Информация и развлечения / MMI", стр. 36-39):
 - **MMI basic plus:** монохромный дисплей 6,5 дюймов, расширенные функции радиоприема, 10 динамиков, цифровой процессор звука (DSP) и CD-плеер;
 - **MMI:** цветной TFT-дисплей 7 дюймов, с высоким разрешением, расширенные функции радиоприема, 10 динамиков, цифровой процессор звука (DSP) и CD-плеер;
 - **Система объемного звучания BOSE Surround Sound** (см. стр. 39);
 - **CD-чейнджер** на 6 компакт-дисков, в перчаточном ящике;
 - **мягкий CD-контейнер:** объем до 24 компакт-дисков;
 - **DVD-плеер*:** в перчаточном ящике;
 - **прием телевизионного сигнала** (аналогового).

- **Декоративные вставки большой площади** для передней панели, центральной консоли и облицовки дверей:
 - корень грецкого ореха (коричневый),
 - березовый кап (бежевый).
- **Крепление детского сиденья ISOFIX с выключателем для отключения подушки безопасности переднего пассажира:** крепление ISOFIX предназначено для крепления детского сиденья ISOFIX на сидении переднего пассажира, или на боковых местах заднего сиденья.
- **Детали системы освещения:** фонарь освещения площадки перед дверью в наружном зеркале заднего вида, подсветка центральной консоли, а также облицовки передних и задних дверей, активные световозвращатели на дверях, освещение переднего и заднего пространства для ног на светодиодах, фонари освещения проемов задних дверей.
- **Лакокрасочное покрытие кузова:** краски "металлик" и с перламутровым эффектом (см. информацию на стр. 15).
- **Навигационная система:** с CD-ROM или CD-чейнджером для системы MMI basic plus.
- **Навигационная система:** с DVD-плеером для MMI.



Принцип управления климат-контролем de luxe automatik plus на новом Audi A6 похож на используемый в Audi A8. Все установки также дополнительно отображаются на дисплее MMI.



Многофункциональный трехспицевый кожаный руль с клавишами переключения передач.

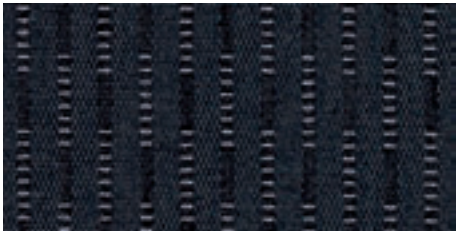
- **Подготовка под установку мобильного телефона:** находится в переднем центральном подлокотнике; включает в себя устройство громкой связи hands free, интерфейс BlueTooth и наружную антенну для оптимального приема.
- **Двухсторонние коврики** для багажника, а также для использования при откинутой спинке заднего сиденья; одна сторона коврика велюровая, а другая — прорезинена.
- **Солнцезащитная шторка заднего стекла с электроприводом;** дополнительные шторки с механическим приводом для боковых стекол.
- **Обивка сидений** (см. информацию о материалах).
- **Сиденья:**
 - **электропривод поясничного упора** для сидений водителя и переднего пассажира (4 направления),
 - **спортивные передние сиденья** с регулируемыми вручную подпорами для бедер и электропривод поясничного упора (4 направления),
 - **передние сиденья с электрорегулировкой** (8 направлений), включая электропривод поясничного упора (4 направления),
 - **функция памяти положения сиденья водителя**, (опция: для обоих передних сидений), включая электропривод регулировки положения передних сидений,
 - **подогрев сидений** с индивидуальной регулировкой для водителя и переднего пассажира (опция: подогрев передних и задних сидений); включая обогрев боковин передних сидений.

- **Боковые подушки безопасности сзади.**
- **пакет оснащения S line и программа индивидуализации Audi exclusive** (см. стр. 51)
- **Сдвижной/поворотный люк Solar с электроприводом:** с дополнительной функцией создания климата в салоне при выключенном двигателе благодаря энергии, накапливаемой в солнечных элементах на крыше.
- **Полноразмерное запасное колесо.**
- **Спортивная подвеска:** по сравнению с серийной динамичной ходовой частью Audi кузов опущен на 20 мм; более жесткие настройки пружин и амортизаторов.
- **Рули:**
 - **спортивный трехспицевый кожаный руль** с клавишами переключения передач;
 - **многофункциональный трехспицевый спортивный кожаный руль** с клавишами переключения передач;
 - **многофункциональный четырехспицевый кожаный руль**, с обогревом и/или клавишами переключения передач;
 - **многофункциональный трехспицевый спортивный деревянный руль*** с клавишами переключения передач; рукоятка рычага переключения передач или селектора автоматической коробки передач из древесины:
 - корень ореха (коричневый),
 - березовый кап (бежевый);
 - **электропривод регулировки рулевой колонки:** по высоте и расстоянию до водителя.

* Представление на рынке планируется позднее (о сроках будет сообщено дополнительно)

- **Комплект дополнительных отделений для хранения вещей:** сетки на спинках передних сидений, выдвижные ящики под передними сидениями, сетка в пространстве для ног переднего пассажира, два держателя для бутылок в центральном подлокотнике заднего сиденья.
- **Устройство для перевозки длинномерных предметов** с чехлом для лыж.
- **Фаркоп:** отсоединяется с помощью специального колесика в багажнике; контрольный светодиод на устройстве отсоединения и индикация на панели приборов.
- **Система контроля давления воздуха в шинах*:** для постоянного контроля давления и температуры колес автомобиля (не включая запасное колесо).
- **Система голосового управления** для управления автомобильным телефоном, навигационной системой с DVD, CD-чейнджером и радиоприемником.
- **Колеса и шины:** см. информацию на стр. 52/53.
- **Рукоятка рычага переключения передач или селектора автоматической коробки передач из дерева*** (только в сочетании с декоративными вставками из дерева).

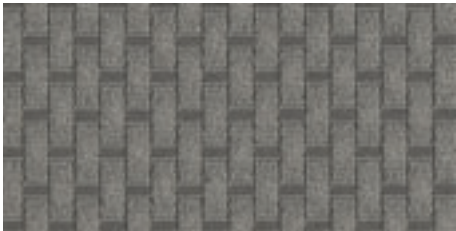
Варианты тканевой отделки



Ткань Meridian (базовая комплектация)



Ткань Mondial



Ткань Mistral

- **Фары Xenon plus:** эллипсоидные фары с газоразрядными лампами ближнего и дальнего света, включая дневные габаритные огни с ограниченным потреблением энергии, систему очистки фар, автоматический динамический корректор угла наклона фар и стоп-сигналы на светодиодах.
- **Топливный бак вместимостью 80 л** (базовая комплектация для версий quattro).

Некоторые элементы базовой комплектации, перечисленные выше, могут не поставляться на рынки некоторых стран.

Варианты кожаной отделки



Alcantara/кожа



Кожа Volterra



Кожа Valcona



Натуральная кожа

Цветовая гамма салона Audi A6							
Оборудование/материал		Черный/Черный/Черный	Черный/Черный/Кремово-бежевый	Черный/Черный/Коричневый amaretto	Темно-синий/Темно-синий/Темно-синий	Графитовый серый/светло-серый/светло-серый	Бежевый Tara/Бежевый/Бежевый/
	Верхняя часть передней панели	Черный	Черный	Черный	Темно-синий	Графитовый серый	Бежевый Tara
	Нижняя часть передней панели	Черный	Черный	Черный	Темно-синий	Светло-серый	Бежевый
	Коврики	Черный	Черный	Черный	Темно-синий	Светло-серый	Бежевый
	Задняя полка	Черный	Кремово-бежевый	Коричневый Amaretto	Темно-синий	Светло-серый	Бежевый
	Потолок	Серебристый	Кремово-бежевый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Бежевый
	Цвет сидений	Черный	Кремово-бежевый	Коричневый Amaretto	Темно-синий	Светло-серый	Бежевый
	Ткань Meridian	Сиденья Standard			Сиденья Standard	Сиденья Standard	
	Ткань Mondial	Сиденья Standard			Сиденья Standard	Сиденья Standard	Сиденья Standard
	Ткань Mistral	Спортивные сиденья				Спортивные сиденья	
	Alcantara/кожа	Спортивные сиденья				Спортивные сиденья	Спортивные сиденья
	Кожа Volterra	Сиденья Standard Спортивные сиденья	Сиденья Standard Спортивные сиденья	Сиденья Standard Спортивные сиденья	Сиденья Standard Спортивные сиденья	Сиденья Standard Спортивные сиденья	Сиденья Standard Спортивные сиденья
	Кожа Valcona	Сиденья Standard	Сиденья Standard	Сиденья Standard		Сиденья Standard	
	Натуральная кожа	Сиденья Standard					Сиденья Standard
	Декоративные планки из алюминия Radial	Базовая комплектация	Базовая комплектация	Базовая комплектация	Базовая комплектация	Базовая комплектация	Базовая комплектация
	Декоративные планки из корня грецкого ореха: коричневый цвет	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция
	Декоративные планки из березового капа: бежевый цвет	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция

Рекомендуемые для Audi A6 сочетания цветов							
Цвет лакокрасочного покрытия кузова		Цвет салона					
		Черный	Кремово-бежевый	Коричневый Amaretto	Темно-синий	Светло-серый	Бежевый
	Арктический Белый	+	-	+	+	+	-
	Синий Бриллиант	+	+	-	+	-	+
	Черный Бриллиант	+	+	+	-	+	+
	Небесно-голубой, металлик	+	+	-	+	+	+
	Серебристый Акойя, металлик	+	+	-	+	-	-
	Серый Атлас, металлик	+	+	+	-	+	+
	Устрично-серый, металлик	+	+	+	+	+	+
	Бежевый Дакар, металлик	+	+	-	+	-	+
	Серебристый металлик	+	-	+	+	+	-
	Эбеновый Черный, перламутровый	+	+	+	-	+	+
	Красный Каньон, перламутровый	+	+	-	+	+	+
	Синяя Стратосфера, перламутровый	+	+	+	+	+	+
	Синяя Ночь, перламутровый	+	+	-	+	-	+
	Полярное Сияние, перламутровый	+	+	+	-	+	+
	Темно-зеленый, перламутровый	+	+	+	+	+	+

Опции.

Описание некоторых элементов комплектации.

Адаптивные фары (освещение при движении в поворотах)

Дополнительный вклад в активную безопасность автомобиля вносит опция адаптивного освещения в поворотах (adaptive light). Система позволяет ощутимо расширить зоны видимости при преодолении поворотов, что обеспечивает существенные преимущества при ночной езде по неосвещенным дорогам. Система распознает по движениям рулевого колеса изменение направления дороги и поворачивает фары в соответствующую сторону, позволяя лучше осветить поворот и раньше заметить возникшее препятствие.



Пакет дополнительного освещения

Пакет дополнительного освещения включает в себя подсветку пространства около дверей с помощью ламп, встроенных в наружные зеркала. Эта дополнительная подсветка используется также при работе системы coming home/leaving home. В большинстве источников света внутри салона используются светодиоды: фонари освещения центральной консоли, переднего и заднего пространства для ног. Освещение облицовки передних и задних дверей реализовано с использованием оптических световодов.

Навигационная система с DVD

Технология DVD сегодня прочно вошла в сферу бытовой развлекательной электроники. Этот формат хранения и воспроизведения данных является универсальным и может быть использован в самых различных целях. Его основными преимуществами по сравнению с обычными, существовавшими до последнего времени носителями информации, являются гораздо больший объем памяти и гораздо более высокое качество. Для навигационных систем, это означает, что достаточно единственного диска DVD, чтобы иметь в распоряжении карты практически всей Западной Европы. Другими преимуществами являются повышенное быстродействие при показе карт, возможность масштабирования и т.п., а также поиск по дополнительным параметрам. Например, система может быть запрограммирована таким образом, чтобы исключить из маршрута туннели, паромные переправы, платные дороги или автомагистрали.

Система контроля давления воздуха в шинах

Данная система осуществляет постоянный контроль давления воздуха во всех шинах автомобиля, за исключением запасного колеса. Изменения давления, связанные с колебанием температуры учитываются автоматически. Через информационную систему водителя подается визуальный и акустический сигнал о снижении давления. Используются два разных сигнала, которые подаются в зависимости от величины потери давления: желтый – при потере давления свыше 0,3 бар, красный – при потере давления свыше 0,5 бар.

Система непосредственно измеряет давление в шинах. Специальный электронный прибор встроен в вентиль шины и осуществляет измерение давления и температуры через короткие промежутки времени. Полученная информация регулярно передается на центральный блок.

Опции.

Пакет S line и программа индивидуализации Audi exclusive.

Программа S line от компании quattro GmbH создает эксклюзивный спортивный стиль в сочетании с удовольствием от вождения. Пакет оснащения S line для нового Audi A6 включает в себя высококачественные и функционально согласованные друг с другом визуальные и технические компоненты. Таким образом, благодаря заметной, но в тоже время сдержанной дифференциации от серийного автомобиля пакеты оснащения S line являются лучшим способом войти в спортивный мир Audi.

Целевая группа покупателей нового Audi A6 обладает тонким восприятием эксклюзивности.

Благодаря предлагаемой компанией quattro GmbH программе индивидуализации Audi exclusive, у покупателей есть множество восхитительных возможностей подчеркнуть свою индивидуальность и исключительность.

Спортивный пакет S line:

- Логотип S line на решетке радиатора
- Спортивная подвеска S line, включающая 17-дюймовые тормозные диски (за исключением моделей Audi 2,4 и Audi 2,0 TDI).
- Литые алюминиевые колесные диски 8 J x 18, дизайн "5 рукавов", шины размером 245/40 R18.
- Лакокрасочное покрытие всех стандартных цветов плюс дополнительные варианты: Красный Misano (перламутровый), Серебристый Avus (перламутровый), Серая Дайтона (перламутровый).
- Черная отделка салона и потолка, включая навесные детали.
- Спортивные передние сиденья с электрорегулируемым поясничным упором.
- Обивка сидений из черной ткани Speed с логотипом S line и боковинами из кожи. Эмблема S line также на спинках передних сидений.
- Вставки из черной ткани Speed в обивке дверей.
- 3-спицевый спортивный кожаный руль с эмблемой S line и рукоятка рычага переключения передач, обтянутая перфорированной кожей.
- Кулиса рукоятки переключения передач из черной кожи.
- Декоративные вставки S line из неполированного алюминия.
- Эмблема S Line на порогах.
- Информационная система водителя.
- Пакет дополнительного освещения.

Пакет внешнего оформления S line:

- Передний бампер, включая решетку радиатора, а также вставки на заднем бампере специального дизайна S Line.
- Эмблема S Line на порогах.
- Шильдики S line справа и слева на кузове.

Audi exclusive – эксклюзивные решения для удовлетворения индивидуальных желаний покупателей.

Покупателями Audi A6 являются люди, для которых стиль и индивидуальность все чаще становятся символами высокого качества жизни. Особые желания являются типичными для данной группы покупателей, и они требуют индивидуальных решений. Благодаря программе Audi exclusive подходящее решение может быть предложено даже самым взыскательным клиентам. Что бы не выбрал покупатель, в его распоряжении всегда только самое лучшее: первоклассные материалы, тщательная ручная работа и высокое качество. В ближайшие недели предстоит постепенное формирование и расширение программы Audi exclusive применительно к новому Audi A6.

Эксклюзивное предложение от Audi для нового Audi A6.

- Индивидуальные цвета лакокрасочного покрытия кузова Audi exclusive.
- Кожаная отделка салона Audi exclusive
- Декоративные вставки Audi exclusive.
- Деревянная рукоятка рычага переключения передач Audi exclusive.
- Деревянная рукоятка селектора автоматической коробки передач Audi exclusive.
- Элементы управления Audi exclusive с кожаной отделкой.
- Обод 4-спицевого руля Audi exclusive с частичным использованием дерева.
- Кожаный руль Audi exclusive.
- Коврики Audi exclusive



Опции.

Колеса и шины.



Литые алюминиевые диски, дизайн "9 рукавов".
Размер 7 J x 16, с шинами 205/60 R16 (базовая комплектация для Audi A6 2,4 и Audi A6 2,0 TDI).



Кованые алюминиевые диски, дизайн "7 рукавов, Динамик".
Размер 7,5 J x 16, с шинами 225/55 R16 (базовая комплектация для Audi A6 3,2 FSI и Audi A6 3,2 FSI quattro и Audi A6 3,0 TDI quattro).



Литые алюминиевые диски, дизайн "7 спиц".
Размер 7,5 J x 16, с шинами 225/55 R16.

Колесные диски для зимних шин (пригодны для установки цепей)



Кованые алюминиевые диски, дизайн "7 рукавов, Динамик".
Размер 7 J x 16 с зимними шинами M+S 205/60 R16 H, допускающими скорость до 210 км/час (для Audi A6 2,4 и Audi A6 2,0 TDI).



Кованые алюминиевые диски, дизайн "7 рукавов, Динамик".
Размер 7 J x 16 с зимними шинами M+S 225/55 R16 H, допускающими скорость до 210 км/час.



Литые алюминиевые диски, дизайн "16 спиц".
Размер 7,5 J x 17 с зимними шинами M+S 225/50 R17 H, допускающими скорость до 210 км/час.

На рынках некоторых стран могут быть доступны не все из указанных здесь опций.



Литые алюминиевые диски, дизайн "16 спиц".
Размер 7,5 J x 17, с шинами 225/50 R17 (базовая комплектация для моделей Audi A6 4,2 quattro).



Литые алюминиевые диски, дизайн "5 спиц, Звезда".
Размер 7,5 J x 17, с шинами 225/50 R17.



Литые алюминиевые диски, дизайн "9 спиц, Звезда".
Размер 7,5 J x 17, с шинами 225/50 R17.



Литые алюминиевые диски, дизайн "15 спиц",
Размер 8 J x 17, с шинами 245/45 R17.



Литые алюминиевые диски, дизайн "7 рукавов".
Размер 8 J x 18, с шинами 245/40 R18.



Кованые алюминиевые диски, дизайн "12 спиц".
Размер 8 J x 18, с шинами 245/40 R18.



Сравнение с конкурентами.

Первоочередная цель – смена позиций.

Эмоциональные факторы приобретают все большее значение на автомобильном рынке. Это касается не только той роли, которую они играют на уровне сознания и подсознания при выборе покупателями нового автомобиля. Сегодня эмоциональные факторы служат также важнейшими критериями дифференциации бренда от его непосредственных конкурентов, а, следовательно, являются фундаментом лидирующего положения в соответствующем рыночном сегменте. Именно поэтому отстройка от конкурентов и амбиции лидера способны оказать сильное воздействие на принимаемое покупателями решение как на рациональном (потребительские качества), так и на эмоциональном уровне (имидж автомобиля). "Выбор пути – главная цель" – таков один из самых часто цитируемых девизов нашего времени. Новый Audi A6 наполняет его новым содержанием: автомобиль дарит особые ощущения от встречи с ним и продолжительное удовольствие от вождения.

Целый комплекс особых качеств нового Audi A6 вносит свой вклад в пробуждение эмоционального отношения к этому автомобилю – это, например, и прогрессивный дизайн и впечатляющие динамические характеристики. Однако не все эти качества могут быть представлены в виде объективных и пригодных для сравнения с конкурентами характеристик, таких как превосходство двигателей, уникальные технологии и высококачественное оснащение.

В средствах массовой информации пока отсутствуют публикации, посвященные впечатлениям от нового Audi A6 или сравнительным тестам. Однако, по результатам прошлогоднего появления на рынке основных конкурентов, можно рассчитывать на то, что исключительные эмоциональные качества нового Audi A6 помогут доказать обоснованность его претензий на лидерство в бизнес-классе.



Сравнение с конкурентами.

BMW 5-й серии.

Корни спортивного имиджа марки BMW следует искать в модели BMW 2002 ti, появившейся в начале 70-х годов. Эта была первая действительно успешная модель BMW, в которой в полной мере был выражен агрессивный спортивный стиль, присущий марке и по сей день. Главными носителями этого имиджа являются модели 3-й серии, которые считаются прямыми наследниками этого автомобиля. 5-ая и 7-ая серии, которые позиционируются выше, всегда были более комфортны и даже роскошны, поскольку нацелены на целевую аудиторию, состоящую из покупателей старшего возраста.

Предшественник нынешней 5-й серии был первым автомобилем, который достиг успеха в переносе спортивного имиджа 3-й серии в бизнес-класс. С этой точки зрения нынешняя, представленная летом 2003 года модель BMW, означает шаг назад. Она больше не выглядит как "старший брат" 3-й серии, а скорее как младший брат "большого" BMW, дизайн которого уже был подвергнут чрезвычайно резкой критике прессы. Хотя нынешний BMW 5-й серии и не получил столь же низкую оценку, BMW позаботилось о том, чтобы перевести основное внимание на другие темы. Выбранные для этого технические особенности, впрочем, не являются новостью: речь идет почти исключительно об элементах дополнительного оснащения, и ко времени выхода модели на рынок, некоторые из них еще не были доступны.

С самого начала новую модель BMW 5-й серии серийно оснащают системой управления iDrive, которая также была подвергнута сильной критике при появлении на рынке BMW 7-й серии. И наоборот, на новом Audi A6 в базовую комплектацию включена MMI basic, которая ведет происхождение от системы MMI, наилучшим образом зарекомендовавшей себя на Audi A8. MMI и MMI basic plus доступны для нового Audi A6 в качестве опций.

Подробности о BMW 5-й серии.

Дизайн.

Чтобы привыкнуть к дизайну BMW 5-й серии требуется немало усилий: оттянутые назад фары своеобразной формы с "бровями" и задняя часть кузова, которая (как и на 7-й серии) выглядит так, будто ее добавили к уже готовому автомобилю. Объемистый, переходящий в расширенные "ноздри" капот скорее подчеркивает внушительный

внешний вид автомобиля, нежели его спортивный характер. Внушительный эффект производит и наружная антенна в форме спинного плавника, расположенная в месте перехода крыши к заднему стеклу. Сравните все это с внешним видом нового Audi A6 (см. раздел "Внешний дизайн", стр. 10-15).



Салон.

В отличие от нового Audi A6, в салоне BMW 5-й серии полностью отсутствует ориентация на водителя. Передняя панель расположена в горизонтальном направлении, блок управления iDrive, рычаг переключения передач и рычаг стояночного тормоза располагаются на центральной консоли. Несмотря на доработку, осуществленную после критики BMW 7-й серии, iDrive все еще далека от интуитивности. Комфортность сидений обычна для автомобилей данного класса, однако, качество сборки и ощущения от качества материалов не достигают характерного для Audi высокого уровня. В частности, в базовой комплектации BMW 5-й серии используется только планки из лакированной пластмассы, в то время как в новом Audi A6 используются декоративные планки из настоящего алюминия. Для сравнения с интерьером нового Audi A6 см. стр. 16-19.

Пространство в салоне.

BMW 5-й серии выглядит более крупным, более длинным и более тяжелым по сравнению со своим предшественником. При ближайшем рассмотрении внезапно выясняется, что надежды на выигрыш в пространстве не оправдываются: хотя места для коленей задних пассажиров и больше, чем у предшествующей модели, однако 5-я серия не достигает уровня Audi A6. Объем багажника по сравнению с предшественником увеличен на 60 литров, однако получившиеся 520 литров – это все же меньше, чем 546 литров багажника нового Audi A6 даже с полным приводом quattro.

Двигатели.

К моменту представления на рынок были предложены три версии BMW 5-й серии: 520i, 530i и 530d. Позже к ним прибавились модели 525i и 545i, а в марте 2004 года появится модель 525d. Три "рядных шестерки" уже известны по предыдущим моделям, двигатель V8 заимствован у BMW 745i, а дизельный двигатель является рядным шестицилиндровым агрегатом с системой впрыска топлива Common-Rail. Бензиновые двигатели удовлетворяют нормам Euro 4 по токсичности отработанных газов, в то время как дизели соответствуют только Euro 3. Для сравнения см. информацию о двигателях нового Audi A6, стр. 20-26.

Коробки передач.

В базовой комплектации на BMW 5-й серии предлагаются 6-ступенчатые механические коробки передач. Шестая передача в сочетании с бензиновыми двигателями используется в качестве повышающей, предназначенной для снижения скорости вращения коленчатого вала; максимальная скорость автомобиля достигается на пятой передаче. 6-ступенчатая автоматическая коробка передач и секвентальная коробка передач SMG являются опциями. BMW 5-й серии не оснащаются 6-ступенчатыми автоматами tiptronic с режимом Sport, а также коробками, сравнимыми с multitronic® от Audi. Для сравнения с возможными комбинациями двигателей и коробок передач, доступными для Audi A6 см. стр. 27.

Шасси и подвеска

В тех публикациях специальной автомобильной прессы, которые посвящены результатам тестов BMW 5-й серии, основное внимание уделяется активной системе управления ходовой частью Dynamic Drive и новому активному рулевому управлению. Это опции, которые должны обеспечивать значительные улучшения по сравнению с серийно устанавливаемой ходовой частью. Однако результаты сравнительных тестов показывают, что даже модели с дополнительным оснащением не всегда достигают уровня своих непосредственных конкурентов (см. отзывы прессы о BMW 5-й серии). Для сравнения см. информацию о ходовой части нового Audi A6 на стр. 28-31.

Уровень оснащения

Состав базовой комплектации BMW 5-й серии ориентирован на ближайшие модели-конкуренты из бизнес-класса. Вместе с тем некоторые элементы не предлагаются вообще или не входят в серийное оснащение. В частности, у BMW в базовую комплектацию не входят ни электромеханический стояночный тормоз, ни система servotronic. И здесь Audi A6 устанавливает новую планку. Для сравнения см. информацию о серийном и дополнительном оснащении нового Audi A6 на стр. 40-50.

Отзывы прессы о BMW 5-й серии

Auto Zeitung 12/2003 (Германия):

Как известно, о вкусах не спорят, однако, справедливо следующее: к силуэту BMW 5-й серии 2003-го модельного года сложно привыкнуть.

Auto Motor 1/8/2003 (Франция):

Согласно заявлениям компании BMW, ходовая часть Dynamic Drive должна улучшить динамические характеристики автомобиля, не снижая уровень комфорта. Вместе с тем, эта модель однозначно предлагает самый низкий уровень комфорта при работе подвески из всех трех сравниваемых автомобилей; характеристики демпфирования при низких скоростях были весьма посредственными.

mot 15/2003 (Германия):

Стабилизирующий момент активного рулевого управления очень низкий, а реакции на дорожное покрытие не имеют той точности, которая привычна для автомобилей BMW.

al Volante № 5, 7 июля 2003 г. (Италия):

Автомобиль, который понравится не каждому. Линии кузова нового немецкого седана являются настолько характерными, что в них либо сразу же влюбляешься, либо просто их ненавидишь.

AutoWeek, 26 мая 2003 г. (США):

Конечно, снаружи автомобиль выглядит как 7-я серия, но этот Крис Бэнгл должен все же быть гением дизайна, иначе ему бы не дали столько свободы.



Сравнение с конкурентами.

Mercedes E-класса.

Седьмое поколение Mercedes E-класса впервые появилось на рынке весной 2002 года. Меньше чем за десять месяцев первого года продаж в странах Западной Европы было реализовано свыше 100.000 этих автомобилей. Таким образом, доля рынка Mercedes в сегменте C достигла около 50%. Треть реализуемых автомобилей E-класса традиционно используется в качестве служебных автомобилей, большинство которых принадлежит торговым компаниям. Среди частных лиц-покупателей Mercedes большинство составляют пенсионеры. Консервативная клиентура часто намного больше ценит собственные оценки, нежели сенсационные новшества. Это может служить объяснением того, как можно добиться успеха лишь благодаря некоторым второстепенным изменениям в деталях, нескольким техническим новинкам и расширению предлагаемых вариантов двигателей и опций.

Дизайн. Отныне Mercedes E-класса представляет собой восьмью интерпретацию "четырёхглазого" дизайна компании Mercedes-Benz. Как и раньше, в передней части автомобиля имеются большие зазоры между кузовными панелями. Клинообразный кузов венчает дугообразная крыша, переходящая в плоские задние стойки. Ничего сенсационного нельзя обнаружить и в задней части кузова с её традиционными треугольными фонарями. Для сравнения с дизайном нового Audi A6 см. раздел "Внешний вид", стр. 10-15.

Двигатели. Предлагаемая линейка бензиновых двигателей простирается от 120 кВт (163 л.с.) до 225 кВт (306 л.с.); для дизельных двигателей – от 90 кВт (122 л.с.) до 191 кВт (260 л.с.). При разработке двигателей на первый план было поставлено снижение расхода топлива и токсичности отработанных газов. Впрочем, по этим параметрам Mercedes E-класса не достигает уровня нового Audi A6. Для сравнения с двигателями нового Audi A6 см. раздел "Двигатели и коробки передач", стр. 20-26.

Коробки передач. Новые модификации входного уровня серийно оснащаются 6-ступенчатой механической коробкой передач. В качестве опции предлагается известная пятиступенчатая автоматическая коробка передач. Для модификаций с шестицилиндровыми двигателями в базовую комплектацию входит пятиступенчатая автоматическая коробка передач с двумя программами переключения. Важнейшим новшеством является предлагаемая для моделей E 500 и E 500 4MATIC 7-ступенчатая автоматическая коробка передач 7G-TRONIC.

Для сравнения с возможными комбинациями двигателей и коробок передач, доступными для Audi A6 см. стр. 27.

Шасси и подвеска. Благодаря дополнительным мерам повышена стабильность четырехрычажной передней подвески, уже известной по автомобилям предшествующего модельного ряда. Конструкция независимой задней многорычажной подвески основана на концепции, которая используется уже в течение последних 19 лет. Устанавливаемая в качестве опции полуактивная пневматическая подвеска AIRMATIC Dual Control (базовая комплектация для E 500 и E 400 CDI) автоматически делает подвеску более жесткой при быстром прохождении поворотов, а также обеспечивает постоянный дорожный просвет. При нажатии педали тормоза электронно-гидравлическая система SBC, входящая в состав базовой комплектации, точно рассчитывает необходимую тормозную силу и распределяет ее по тормозным механизмам отдельных колес. Для сравнения с ходовой частью нового Audi A6 см. стр. 28, а информацию об активной безопасности – в разделе "Динамика и комфорт", стр. 28-31.

Полный привод. Постоянный полный привод 4MATIC автомобилей Mercedes E-класса в первую очередь рассчитан на улучшение сцепления на скользких дорогах. Он повышает эффективность работы системы ESP и электронной системы коррекции тягового усилия 4-ETS. 40% крутящего момента передается на передний мост, а 60% – на задний мост. В отличие от этого, постоянный полный привод quattro® Audi сконструирован так, что обеспечивается высочайший уровень динамики и устойчивости автомобиля при любом качестве дорожного покрытия. Межосевой дифференциал Torsen перераспределяет крутящий момент между осями, обеспечивая такую динамику и резерв безопасности и мобильности, которые не могут быть достигнуты при использовании любой другой системы привода.

Отзывы прессы о Mercedes E-класса

mot, 3/2002 (Германия): "Длившаяся в течение четырех лет разработка поглотила не менее двух миллиардов евро. Тем не менее, внешний вид автомобилей в кузове W 211 не производит впечатление чего-то радикально нового – лишь осторожно усовершенствован дизайн и изменены габариты".

Süddeutsche Zeitung, 20.2.2002 (Германия): "Пневматическая подвеска вывела нас из себя несколько искусственной, проявляющейся уже с самого начала движения несогласованностью реакций на неровности дороги и команды рулевого управления".

Auto Plus, 30/07/2002 (Франция): "E-класс подтверждает, что автомобили Mercedes утратили свое качество, хотя его уровень остается по-прежнему хорошим".

CAR AND DRIVER, 15 сентября 2003 г. (США): "Вмешательство компьютера необычайно сильно ощущается в реакциях автомобиля на торможение, руление и нажатие педали газа. И это вмешательство далеко не столь удачно, как вмешательство компьютера в работу подвески. Иногда усилие на руле поднимается настолько, что становится неожиданным для водителя.



Сравнение с конкурентами.

Jaguar S-Type.

Как и прежде, Jaguar имеет имидж "дворянского" автомобиля, однако в течение уже многих лет эти модели страдают существенными недостатками в технологиях, дизайне, поведении на дороге, но, прежде всего – в качестве и надежности. Несколько лет назад в Германии газетной сенсацией стала информация о том, что во время ремонта своего Jaguar в качестве подменного автомобиля клиенты могут пользоваться немецким автомобилем представительского класса. Тем не менее, с того момента, когда Jaguar стал принадлежать концерну Ford, были осуществлены крупные инвестиции в новые конструктивные принципы и более высокую надежность автомобиля.

Кроме этого, был расширен модельный ряд. На Jaguar S Type, позиционирующийся как автомобиль бизнес-класса, предлагается четыре двигателя, что в общей сложности дает клиенту выбор из восьми различных модификаций. Топовая модификация данной модели (индекс R), оснащена турбированным двигателем мощностью 395 л.с., и является самым быстрым серийным седаном Jaguar.

Необходимость обеспечения синергии внутри концерна приводит к тому, что основные узлы современных Jaguar заимствуются у Ford. Сам дизайн автомобиля больше не воплощает традиции британской марки, хотя все еще остается скорее классически-элегантным, но не спортивным и динамичным. Даже дорогие материалы, такие как тончайшая кожа и натуральное дерево, когда-то являвшиеся визитной карточкой салонов Jaguar, ныне не дают никаких преимуществ этому автомобилю, так как их используют и на других автомобилях, в том числе и на новом Audi A6.

Отзывы прессы об автомобиле Jaguar S Type

AutoWeek, 4 октября 1999 (США): Jaguar входит в двадцать первый век со стильным седаном S Type, дизайн которого перекликается с образами автомобилей полувековой давности.

CAR AND DRIVER, 15 сентября 2003 г. (США): Автомобили Jaguar славятся оформлением салона, который отличается, во-первых, стопроцентной британской элегантностью экстравагантной кожаной и деревянной отделки, а, во-вторых, интимной теснотой. Пространство

для ног водителя слишком мало (если вы намерены вытянуть ноги, лучше купите Buick), а голова вплотную прижимается к потолку. Этот стиль прослеживается и в задней части салона, которая является наиболее тесной у автомобилей данной группы, а по комфорту, он, как и Benz, относится к самым худшим в своем классе. Салон автомобиля Jaguar будто бы специально создан для того, чтобы потерпеть неудачу в наших сравнительных оценках.



Сравнение с конкурентами.

VOLVO S80.

Сегодня шведский автопроизводитель компания Volvo изготавливает только коммерческие автомобили – грузовики и автобусы. Несколько лет назад подразделение по производству легковых автомобилей, как и Jaguar, стало частью детройтского концерна Ford и теперь управляется из Великобритании. Поэтому автомобили, когда-то вызывавшие восхищение главным образом благодаря "безопасности из шведской стали", сегодня стали гораздо более грациозными по сравнению с их чрезвычайно тяжелыми и неуклюжими предшественниками. Дизайн приятен и не привлекает слишком большого внимания, отражая общепринятые тенденции. Выпускаются кабриолеты неплохого дизайна, а динамические показатели современных Volvo находятся на высоком уровне стандартов сегодняшнего дня. В некоторых странах Volvo считается премиальным брендом.

Тем не менее, выход на рынок рестайлингового Volvo S80 осенью 2003 года вызвал сомнения по поводу конкурентоспособности этого автомобиля по отношению к ведущим маркам в бизнес-классе. Усовершенствования и список дополнительного оборудования, которые преподносились как инновации, вряд ли заслуживают особого внимания, когда речь идет о автомобилях сегмента премиум. Примеры: деформационные зоны кузова, ремни безопасности с натяжителями, многофункциональный руль, навигационная система, сиденья с электроприводом и устройство hands free для мобильного телефона.

Существует восемь модификаций VOLVO S80, оснащенных различными двигателями: бензиновыми – мощностью от 103 кВт (140 л.с.) до 200 кВт (272 л.с.), дизельными – мощностью 96 кВт (130 л.с.) или 120 кВт (163 л.с.) и двухтопливным двигателем, который работает на природном газе или бензине и имеет максимальную мощность 103 кВт (140 л.с.).

Отзывы прессы о Volvo S80

Auto Bild, 37/2003 (Германия): Бумага стерпит все. При реальном движении S80 ведет себя непредсказуемо. Технология Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept) просто не работает. Диапазон теоретических регулировок подвески в действительности огромен: от слишком мягкой до чрезмерно жесткой. Между тем, корректный компромисс найти крайне сложно.

mot, 23/2003 (Германия): Лимузин плывет по асфальту подобно американским "дорожным крейсерам", спокойно преодолевая длинные волнообразные неровности. Колеса, однако, "спотыкаются" о небольшие неровности, которые лишь в некоторой степени "отфильтровываются" благодаря комфортным сиденьям (...). В больших Volvo всегда чувствуешь себя как дома. Благодаря новой обивке дверей, хромированным акцентам и более тщательному подбору материалов, пребывание в салоне этого автомобиля доставляет большое удовольствие.



Аргументация при продаже.

Основные аргументы для переговоров с покупателями.

Уровень автомобилей бизнес-класса в целом весьма высок. Техническое исполнение и оснащение нового Audi A6 и ее непосредственных конкурентов – BMW 5-й серии и Mercedes E-класса являются наилучшими и наиболее изысканными в этом рыночном сегменте. Поэтому продемонстрировать преимущества Audi является хоть и нелегкой, но не невозможной задачей: технические особенности, которых нет у конкурентов, это передний или полный (quattro) привод, бесступенчатая автоматическая коробка передач multitronic®, а также общая концепция автомобиля, его динамические характеристики и эмоциональные факторы.

62 | 63



Новый Audi A6 является самым спортивным автомобилем в своем классе. Об этом свидетельствуют не только прекрасные параметры двигателей, но и вызывающие восхищение динамические свойства и прогрессивный дизайн.

Дизайн нового Audi A6 является самым прогрессивным и самым спортивным за время существования модели. По сравнению с крайне осторожно усовершенствованным и производящим впечатление консерватизма дизайном Mercedes E-класса, дизайн нового Audi A6 отличается гораздо большей прогрессивностью. A6 также очевидно более спортивен и динамичен чем неоднозначный BMW 5-й серии. То же самое относится к дизайнерской концепции салона и архитектуре рабочего места водителя.

Предлагаемые к моменту выхода на рынок версии нового Audi A6 оснащены более мощными двигателями по сравнению с непосредственными моделями-конкурентами (BMW и Mercedes). Двигатели изготовлены с использованием самых современных технологий.

Технологии FSI, используемые на двигателях нового Audi A6, на настоящий момент являются уникальными в данном сегменте.

Новый Audi A6 3.0 TDI quattro с системой впрыска топлива Common-Rail последнего поколения, также как и все остальные модификации A6, соответствует жестким нормам Euro 4 по токсичности отработавших газов.

Новый Audi A6 оснащен самой современной и легкой для освоения системой управления MMI, которая, в отличие от используемой на автомобилях BMW системы iDrive, позволяет работать на интуитивном уровне.

Наряду с серийно устанавливаемой системой управления MMI basic, для Audi A6 предлагаются и две другие версии системы MMI, а именно, MMI basic plus и MMI, отличающиеся расширенными функциями радиоприема, уникальным акустическим оборудованием, а в топ-версии – и CD-чейнджером вместо CD-плеера и 7-дюймовым цветным TFT-дисплеем.

Салон нового Audi A6 подтверждает ярко выраженную ориентацию этого автомобиля на представительский класс, что достигается благодаря применению дорогих материалов, эргономичных сидений, рулей нового поколения, привычно высокому качеству сборки и цветовым решениям, позволяющим в максимально возможной степени реализовать индивидуальные пожелания по оформлению салона.

Существенными преимуществами по сравнению с конкурентами являются также полный привод quattro® и передний привод. Следовательно, Audi A6 по многим параметрам, например, по тяговому усилию, превосходит заднеприводные автомобили конкурентов.

Постоянный полный привод quattro® с межосевым дифференциалом Torsen и варьируемым в зависимости от дорожных условий распределением крутящего момента по осям является непревзойденным по сравнению с другими концепциями полного привода. С точки зрения динамических свойств и резерва безопасности и мобильности полный привод quattro® не имеет конкурентов.

В базовую комплектацию нового Audi A6 входят прогрессивные элементы, обеспечивающие клиенту возможности, несравнимые с предложениями конкурентов. Речь идет, в частности, о новом автоматическом климат-контроле de luxe, датчиках освещенности и дождя, функции coming home/leaving home, электромеханическом стояночном тормозе и системе servotronic.

Другие уникальные элементы базовой комплектации призваны повысить безопасность нового Audi A6. Примерами могут служить передние подушки безопасности, обеспечивающие максимальную защиту при минимальном воздействии на водителя и переднего пассажира, система верхних подушек безопасности sideguard и новая электронная система контроля курсовой устойчивости ESP 8.0 с усилителем экстренного торможения.

В списке оборудования нового Audi A6 присутствует целый ряд технологий, ранее являвшихся прерогативой представительского класса:

- система адаптивного освещения,
- система advanced key,
- механическое поворотное сцепное устройство,
- широкий выбор колесных дисков,
- акустическая система BOSE Surround Sound,
- датчик освещенности (базовая комплектация),
- навигационная система с DVD,
- датчик дождя (базовая комплектация),
- система контроля давления воздуха в шинах,
- натуральная кожа обивки сидений,
- система голосового управления.