

## Прокачка системы рулевого управления

Способ прокачки системы рулевого управления после перемонтажа зависит от объема выполненных операций.

### После замены рулевого управления в сборе или после замены рулевого механизма

- Проверить уровень масла гидравлической системы и при необходимости долить.
- Приподнять автомобиль так, чтобы освободились передние колеса.
- Запустить двигатель на короткое время (не более 2 секунд).

Насос не должен всасывать воздух. При этом ни в коем случае нельзя поворачивать рулевое колесо.

Пауза между отдельными запусками двигателя около 30 секунд.

- Проверить уровень гидравлического масла и при необходимости долить.
- Повторять этот процесс до тех пор, пока уровень масла не станет постоянным.
- При выключенном двигателе повернуть рулевое колесо 10 раз от упора до упора.
- Проверить уровень масла гидравлической системы и при необходимости долить.
- Завести двигатель.
- Повернуть рулевое колесо 10 раз от упора до упора.
- Проверить уровень гидравлического масла и при необходимости долить.

Возможно оставшийся в рулевой системе воздух выйдет сам после 10 ... 20 км движения.

### При перемонтаже узла рулевого управления, кроме рулевого механизма (насос, шланги, и т.д.)

- Проверить уровень гидравлического масла и при необходимости долить.
- Запустить двигатель на короткое время (не более 2 секунд).

Насос не должен всасывать воздух. При этом ни в коем случае нельзя поворачивать рулевое колесо.

Пауза между отдельными запусками двигателя около 30 секунд.

- Проверить уровень гидравлического масла и при необходимости долить.
- Повторять этот процесс до тех пор, пока уровень масла не станет постоянным.
- Запустить двигатель и оставить работать 2 - 3 мин., рулевое колесо не поворачивать.

Возможно оставшийся в рулевой системе воздух выйдет сам после 10 ... 20 км движения.