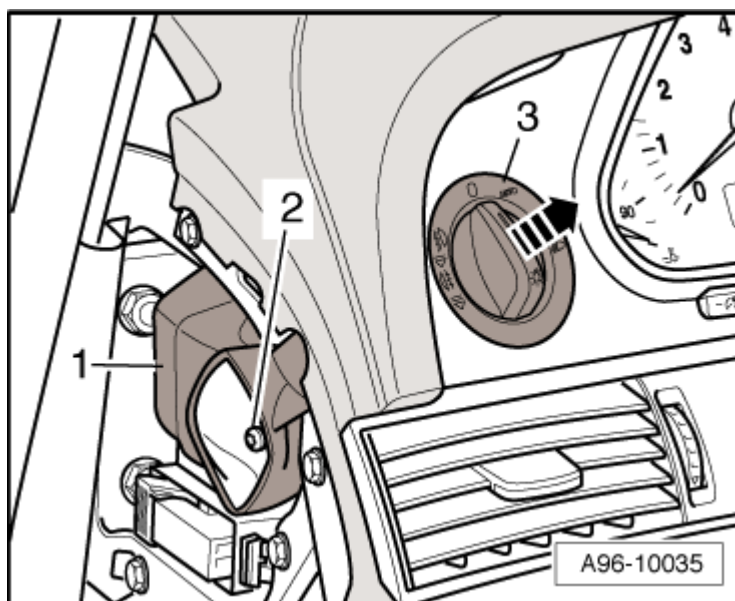
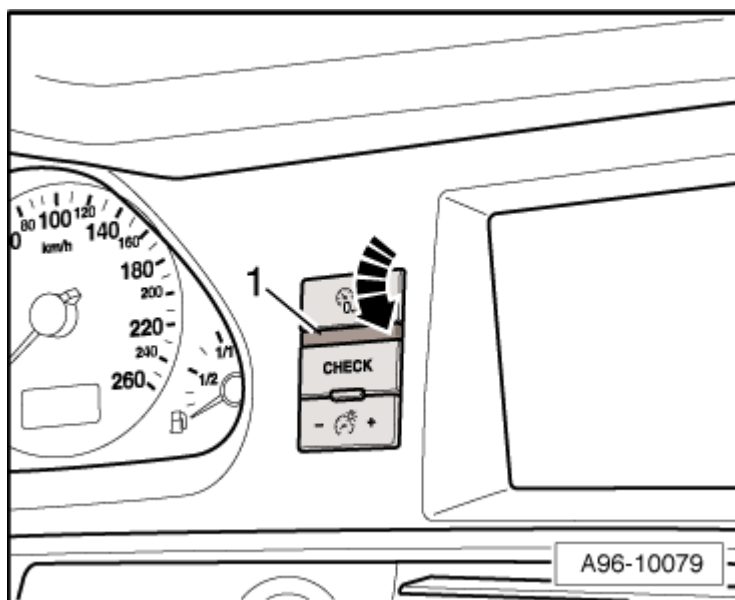


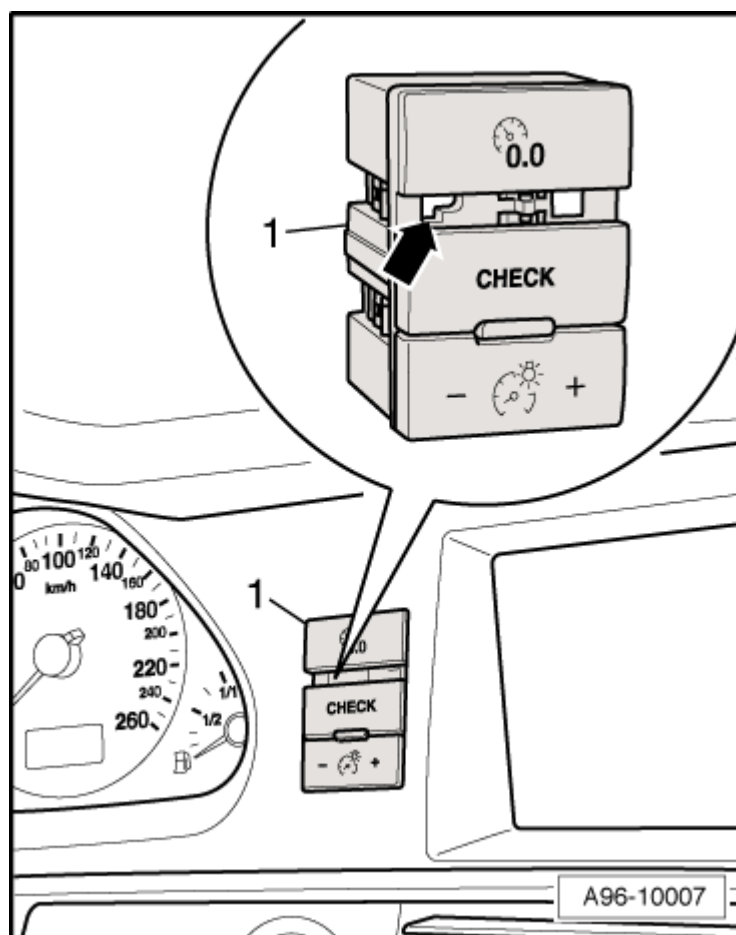
- Повернуть переключатель фар -3- в положение „0“.
- Выкрутить арретир -2- воздуховода -1- и снять воздуховод.
- Просунуть руку в отверстие над дефлектором сбоку и выдавить выключатель фар из комбинации приборов -стрелка-.
- Отсоединить электрический разъем.



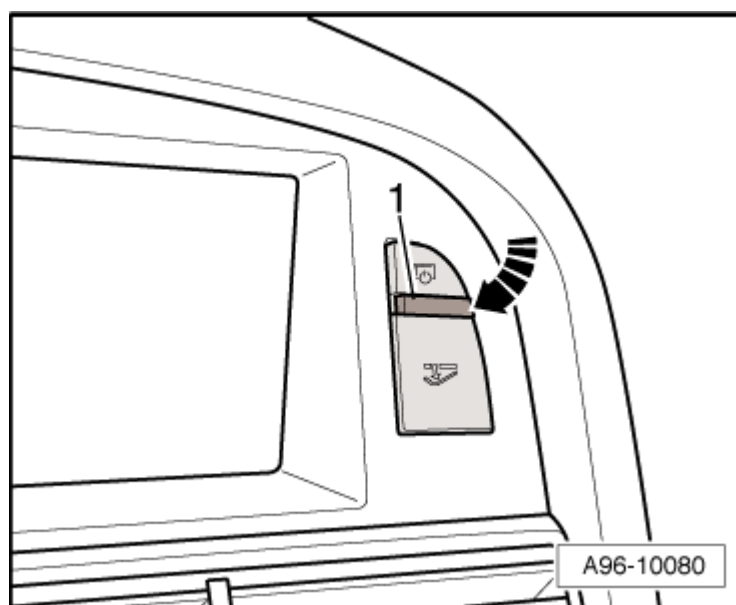
- Нажать на накладку -1- блока кнопок панели инструментов в -направлении стрелки-.
- Взяться за накладку и снять ее с выключателя.



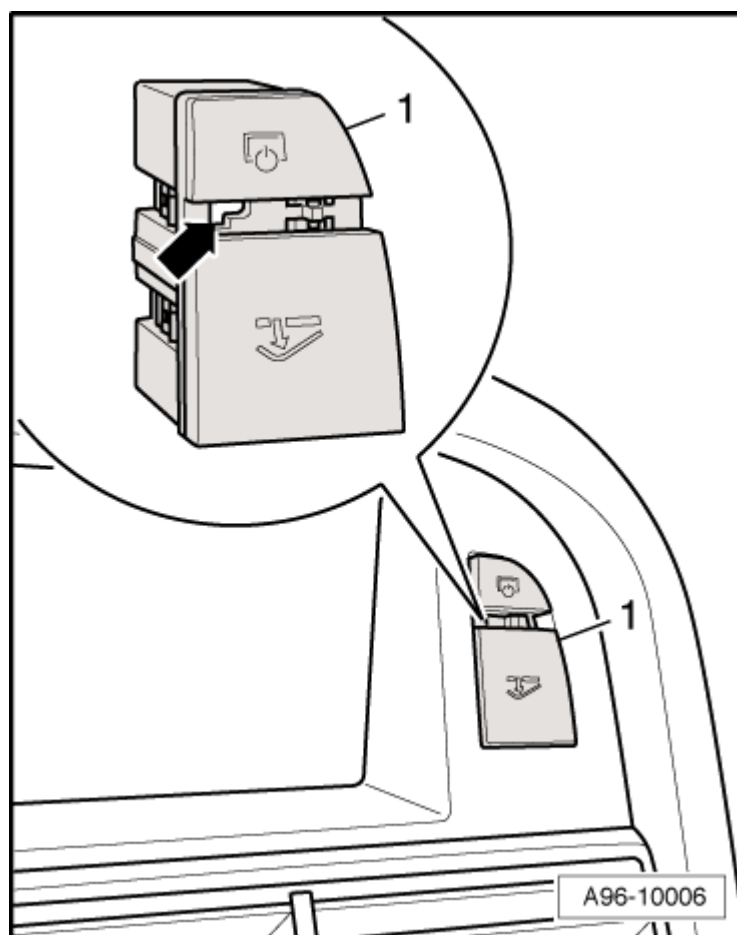
- Приставить скобу -3438- в отверстие -стрелка- к блоку кнопок.
- Осторожно извлечь блок кнопок -1- из заглушки панели инструментов.
- Отсоединить электрический разъем.



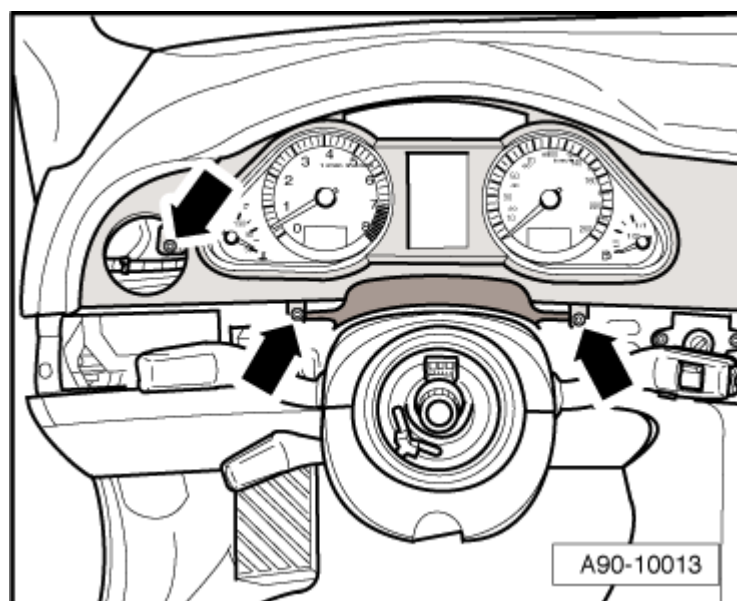
- Нажать на накладку -1- кнопки разблокировки перчаточного ящика в направлении стрелки-.
- Взяться за накладку и снять ее с выключателя.



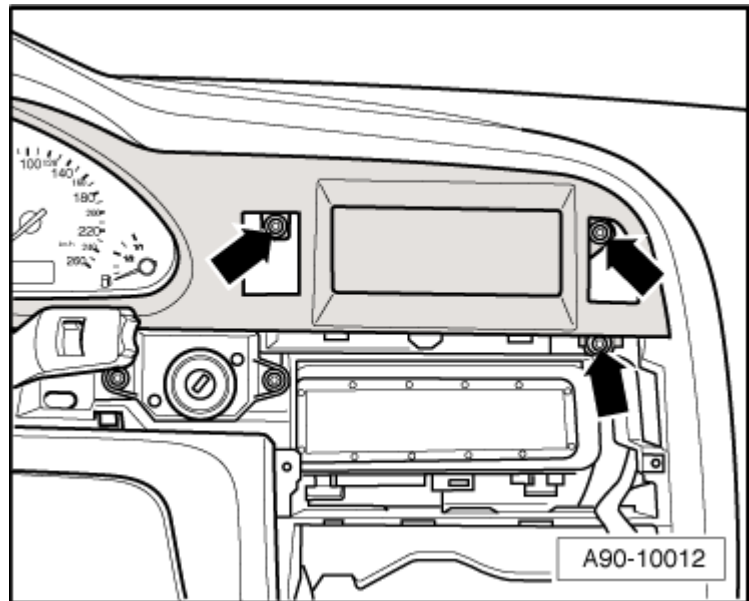
- Приставить скобу -3438- в отверстие - стрелка- к блоку кнопок.
- Осторожно извлечь блок кнопок -1- из заглушки панели инструментов.
- Отсоединить электрический разъем.



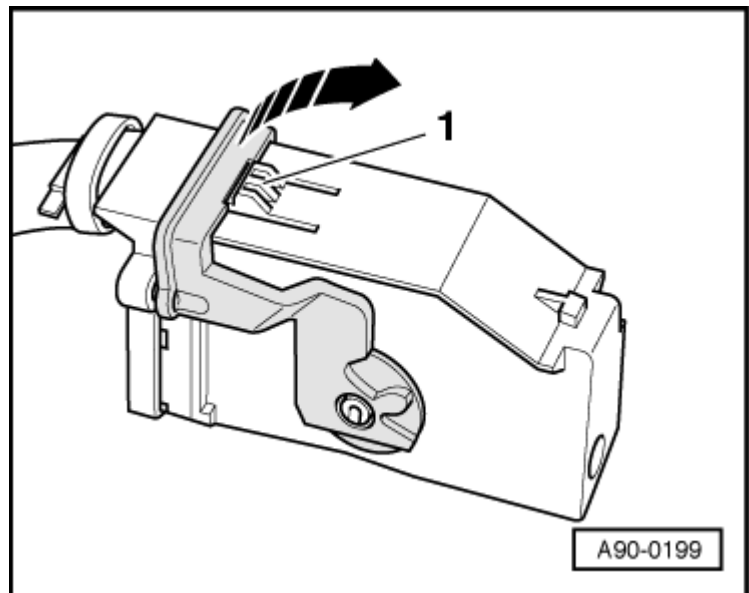
- Выкрутить болты -стрелки-.



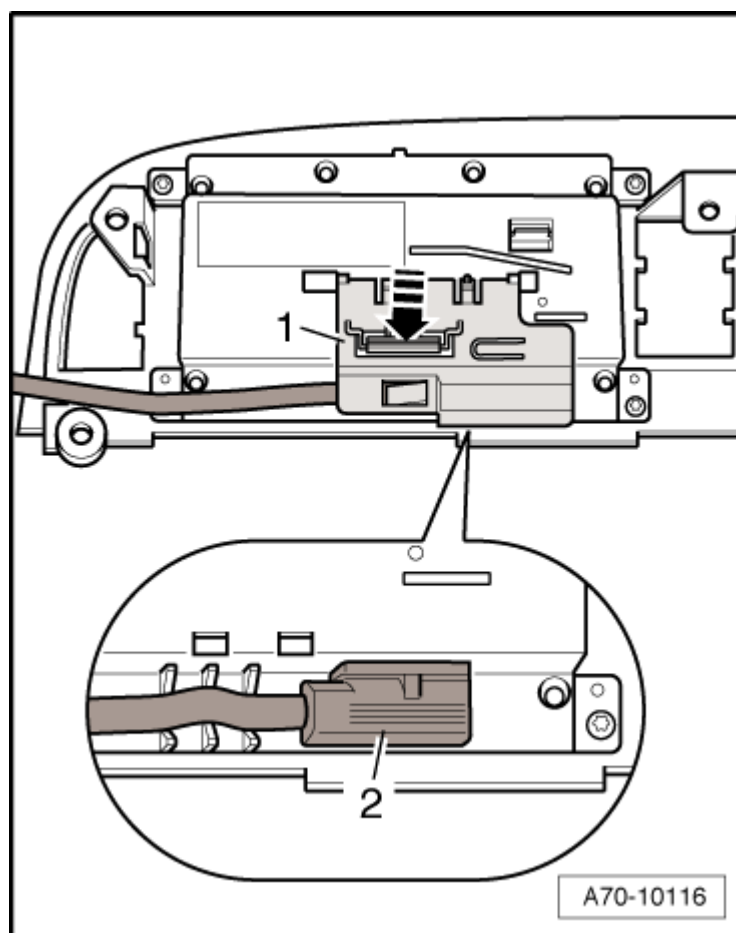
- Выкрутить болты -стрелки-.
- Немного извлечь заглушку комбинации приборов из передней панели.



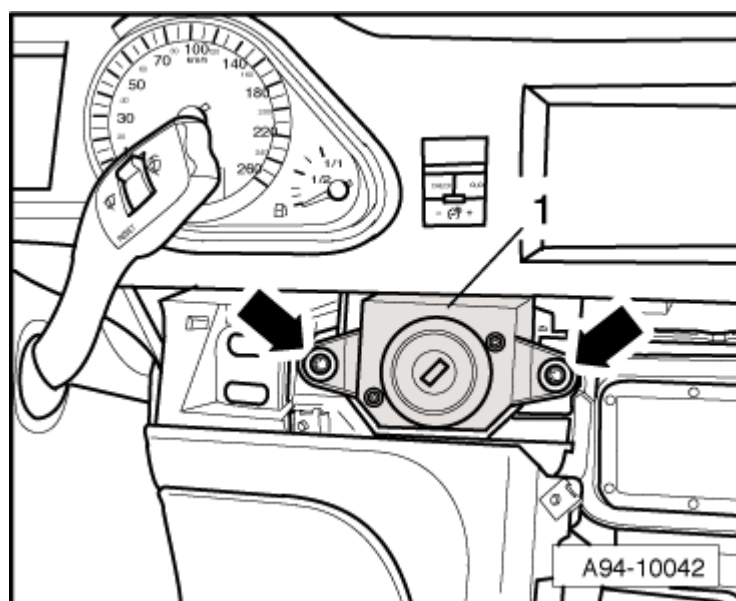
- Разъединить электрический разъем в комбинации приборов, нажать на предохранительный фиксатор -1-, повернуть крепежную скобу в - направлении стрелки- и снять разъем.



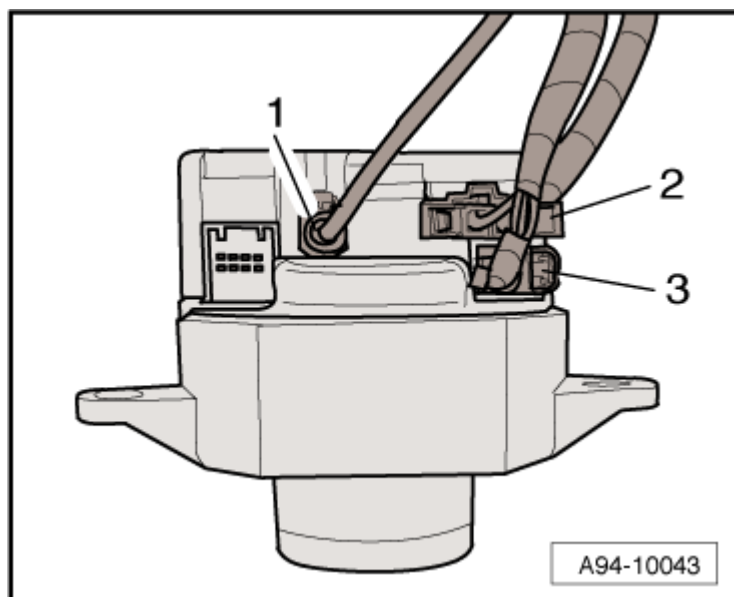
- Разблокировать предохранитель -1- дисплея MMI -стрелка- и откинуть вверх.
- Разъединить электрический разъем -2- дисплея MMI.
- Снять крышку комбинации приборов с самой комбинацией приборов и дисплеем MMI.
- Снять блок управления Climatronic - J255- → Климатическая установка; Группа ремонта87.



- Выкрутить болты -стрелки-.
- Снять выключатель системы санкционирования доступа и пуска двигателя -E415- из передней панели.



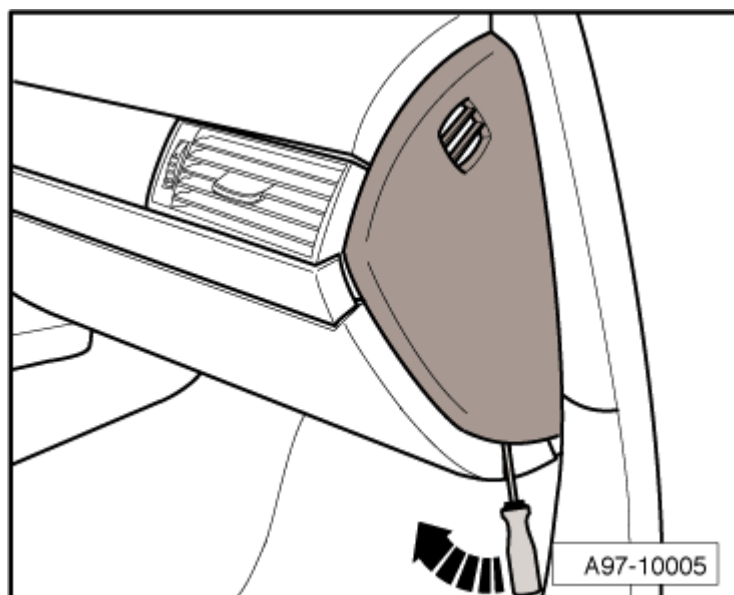
- Отсоединить электрические разъемы - 1 ... 3-.



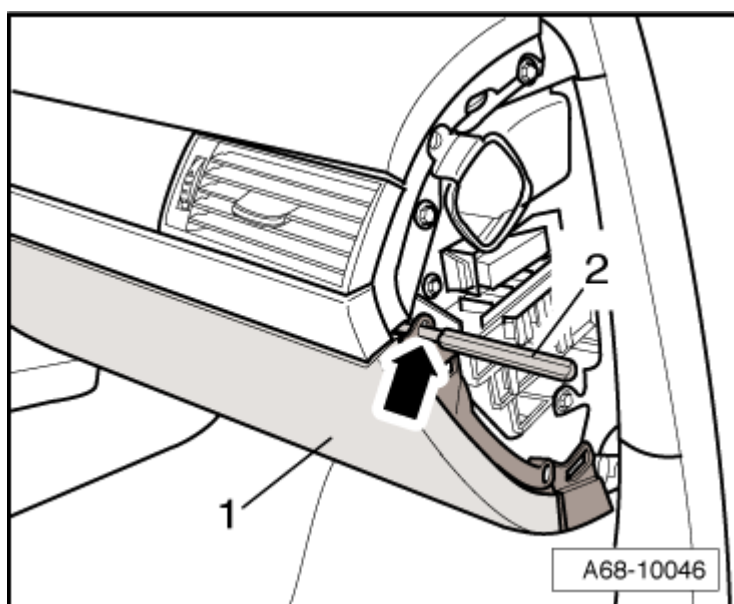
- При помощи отвертки снять крышку приборной панели со стороны переднего пассажира -стрелка-.



Инструкция

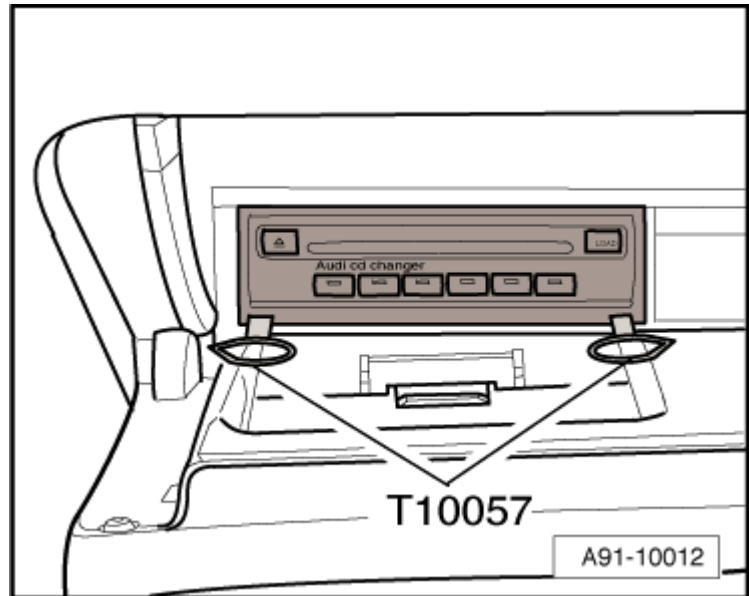


- ♦ Если не удастся открыть крышку перчаточного ящика, это можно сделать при помощи аварийной разблокировке.
- ♦ Провести пробойник Ø 6 мм -поз. 2- через отверстие -стрелка-, вдавить фиксирующий штифт и открыть крышку перчаточного ящика -1-.



- Если имеется, снять CD-чейнджер -R41- так, как указано ниже:

- Вставить две скобы съемника для магнитолы -T10057- в переднюю часть CD-чейнджера -R41-.
- ♦ Top L - левая верхняя
- ♦ Top R - правая верхняя
- Снять CD-чейнджер -R41- с салазок.
- Отсоединить электрический разъем.



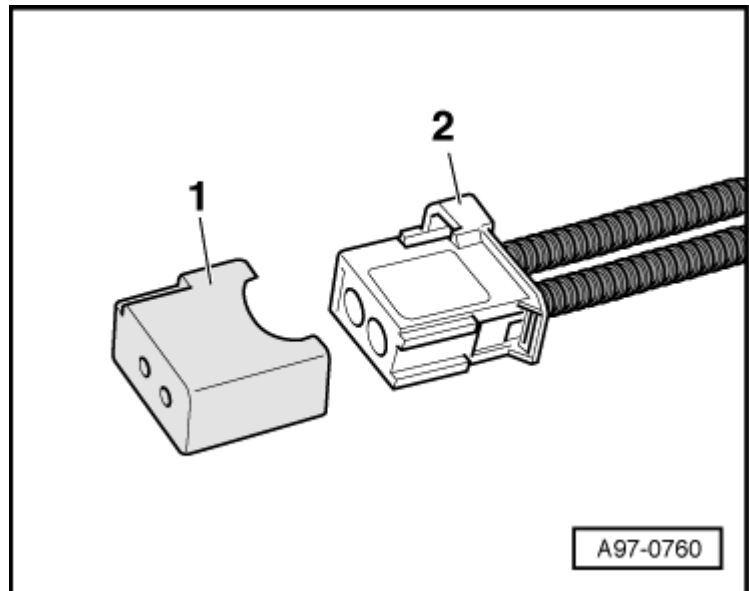
- Отсоединить разъем -2- оптического кабеля.
- Закрыть открытый штекер жгута проводов -2- оптического кабеля защитным колпаком -VAS 6223/9--Поз. 1-.



Инструкция

Защитный колпак предотвращает загрязнение или механическое повреждение торцевой поверхности оптического кабеля, что, в противном случае, ухудшило бы оптическую передачу.

- Освободить съемник для магнитолы, для чего нажать на блокировочные язычки CD-чейнджера -R41-.

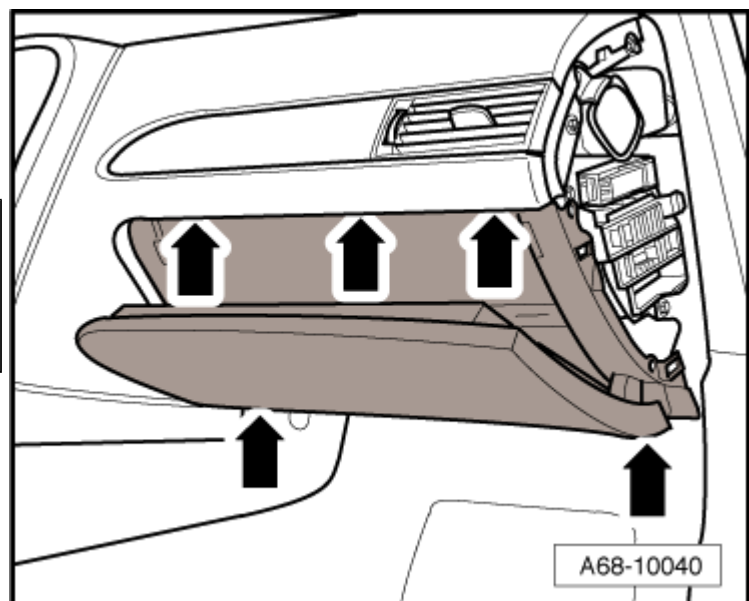


- Выкрутить болты -стрелки-.
- Отсоединить центральный штекер электрического штекерного соединения.
- Снять перчаточный ящик.



ВНИМАНИЕ!

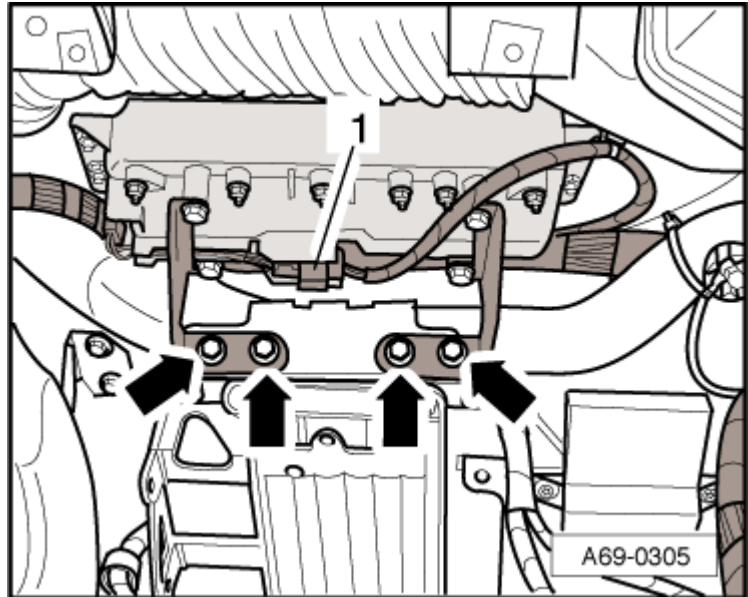
При работе с подушкой безопасности соблюдать меры техники безопасности → Глава.



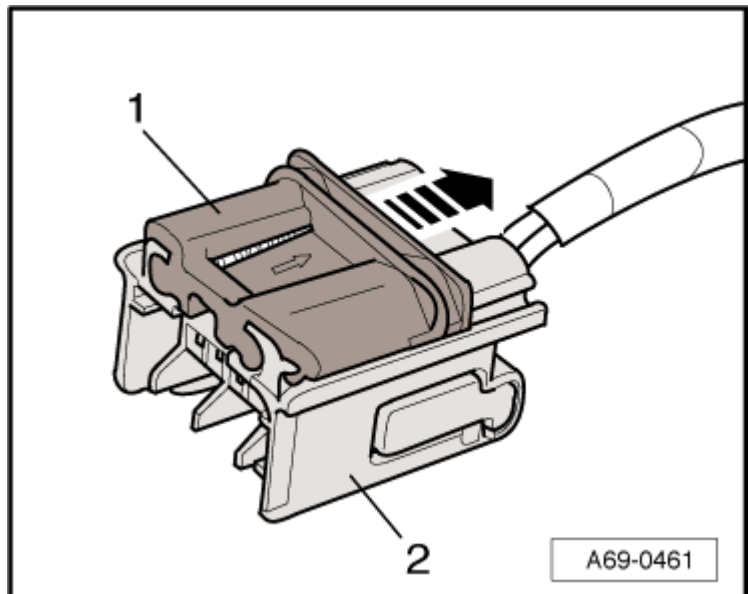
- Выкрутить винты -стрелки- центральной трубки передней панели.

**ВНИМАНИЕ!**

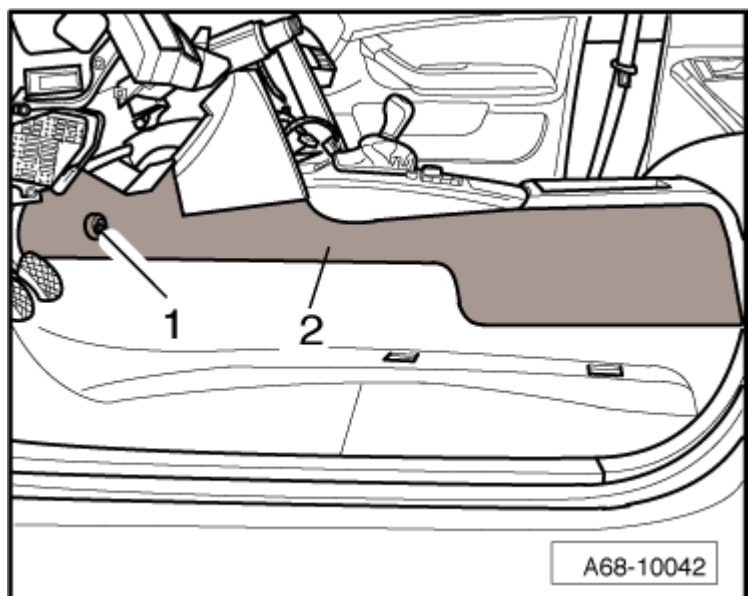
Перед отсоединением разъема механик должен снять электростатический разряд; для этого можно на короткое время прикоснуться, например, к клиновому замку двери.



- Нажимать на предохранительные стопоры -1- в направлении стрелки- до тех пор, пока не будет разблокирован штекерный разъем.
- Отсоединить штекерное соединение -2-.



- Поддеть крышку болта -1- отвёрткой.
- Открутить болт.
- Отцепить из зажимов левую боковую облицовку центральной консоли -2- с помощью съемника -3409- и извлечь вверх.



- Поддеть крышку болта -2- отвёрткой.