

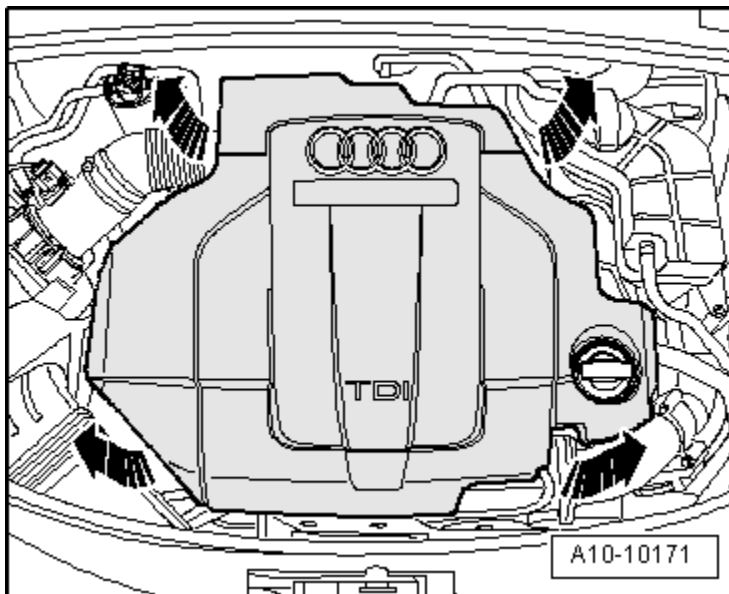
Снятие и установка блока управления турбонагнетателя 1-J724- - автомобили с 2,7 л двигателем до 12.2005 г. выпуска и 3,0 л двигателем

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- t Коммутационный блок -VAS 6395/1-
- t Соединительный провод -VAS 6395/4-2-
- t Гаечный ключ SW 10, 90 мм длиной -VAS 6395/4-3-

Снять

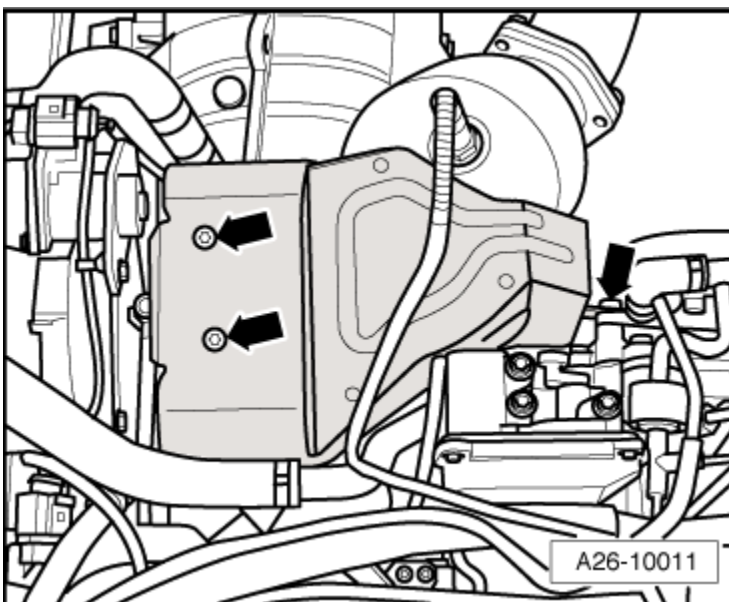
- Осторожно снять кожух двигателя с 4 крепежных болтов -стрелки-.



- Отвернуть болты -стрелки- и снять теплозащитный экран турбонагнетателя.

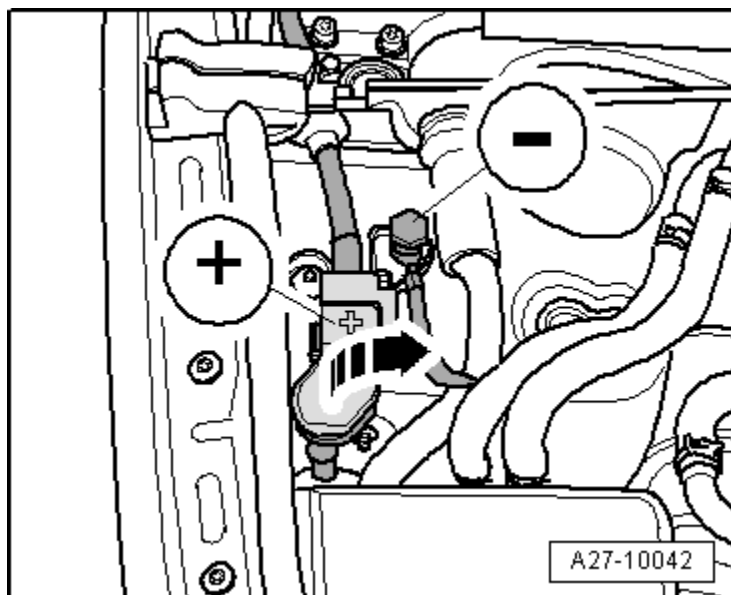
Инструкция

Не выворачивать нижний болт -правая стрелка- полностью.



- Открыть крышку -стрелка- над клеммой плюсового вывода.
- Подключить коммутационный блок -VAS

6395/1- при помощи соединительного провода -VAS 6395/4-2- к клемме минусового вывода „+“ и клемме плюсового вывода „-“.



Проверка версии ПО коммутационного блока -VAS 6395/1-:



Осторожно!

Опасность повреждения блока управления турбонагнетателя 1 - J724-.

Перед выполнением дальнейших работ убедиться в том, что в коммутационный блок -VAS 6395/1- установлено правильное программное обеспечение, выполнив следующее:

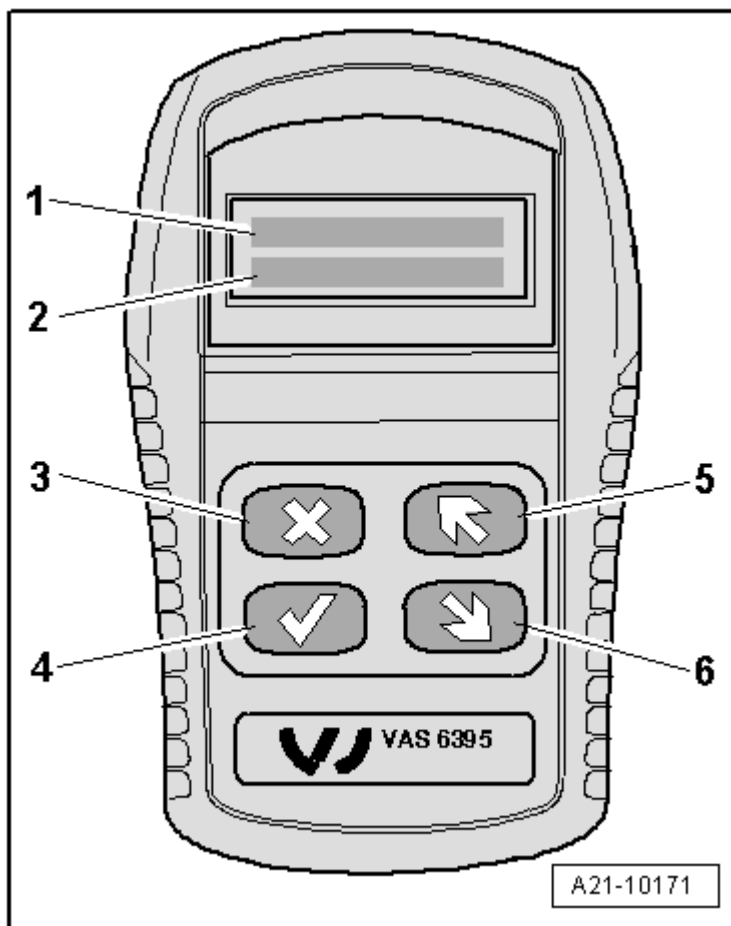
Индикация на дисплее -VAS 6395/1- (2 секунды после подключения питания) при установке правильной версии ПО:

- 1 - >TEST
- 2 - LEARN



Инструкция

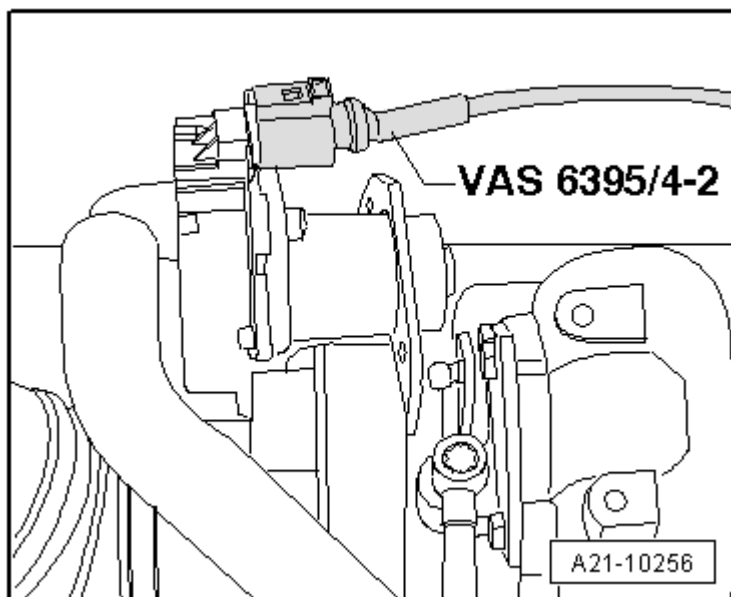
- t Появление следующей индикации означает установку неправильной версии ПО:
- t 1. START
- t 2. NEXT [>]
- t В этом случае следует скачать правильную версию ПО „Audi ServiceNet“ из раздела „Workshop Equipment“.




Продолжение работ:

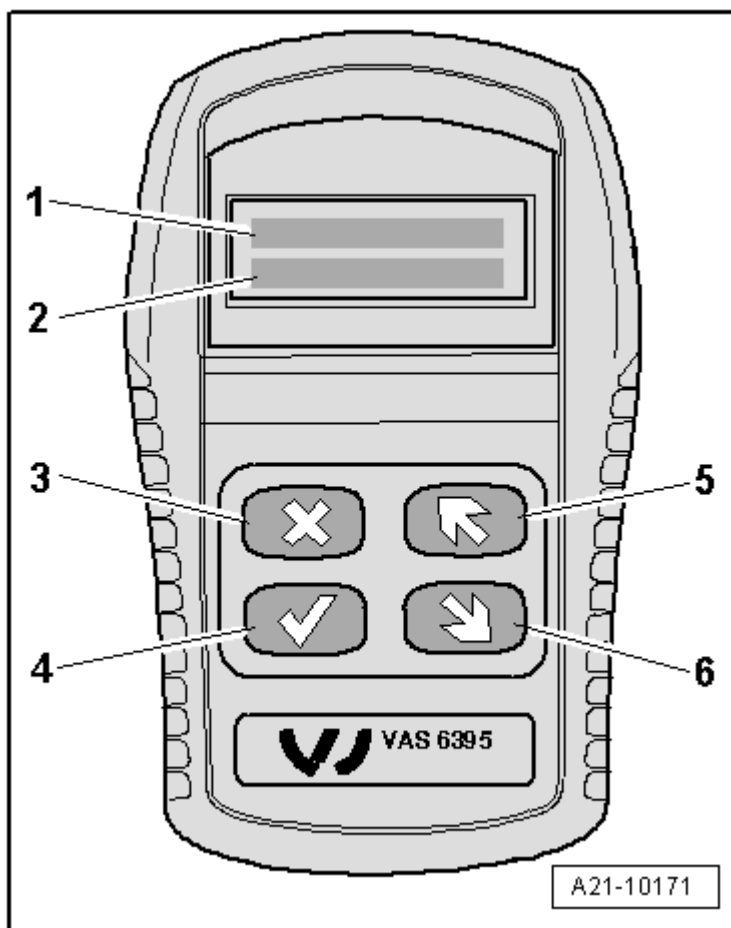
- Штекерный разъем блока управления турбонагнетателя 1 -J724-
- Подсоединить соединительный провод -

VAS 6395/4-2- к блоку управления турбоагнетателя 1 -J724- и коммутационному блоку -VAS 6395/1-.



Индикация на дисплее -VAS 6395/1-:

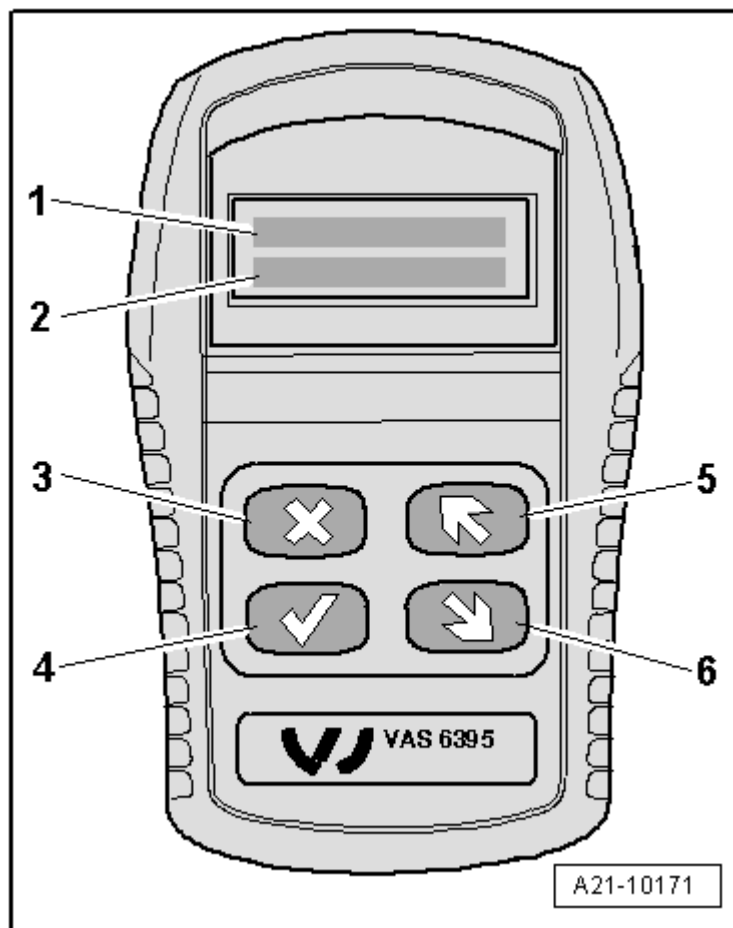
- 1 - >TEST
- 2 - LEARN
- Для продолжения нажать кнопку -поз. 4-



Индикация на -VAS 6395/1-:

- 1 - CHECK
- 2 - S: XX % I: XX %
- I Коммутационный блок -VAS 6395/1-

проходит постепенно диапазон блока управления турбонагнетателя 1-J724- и проверяет функцию обратного сообщения позиций.

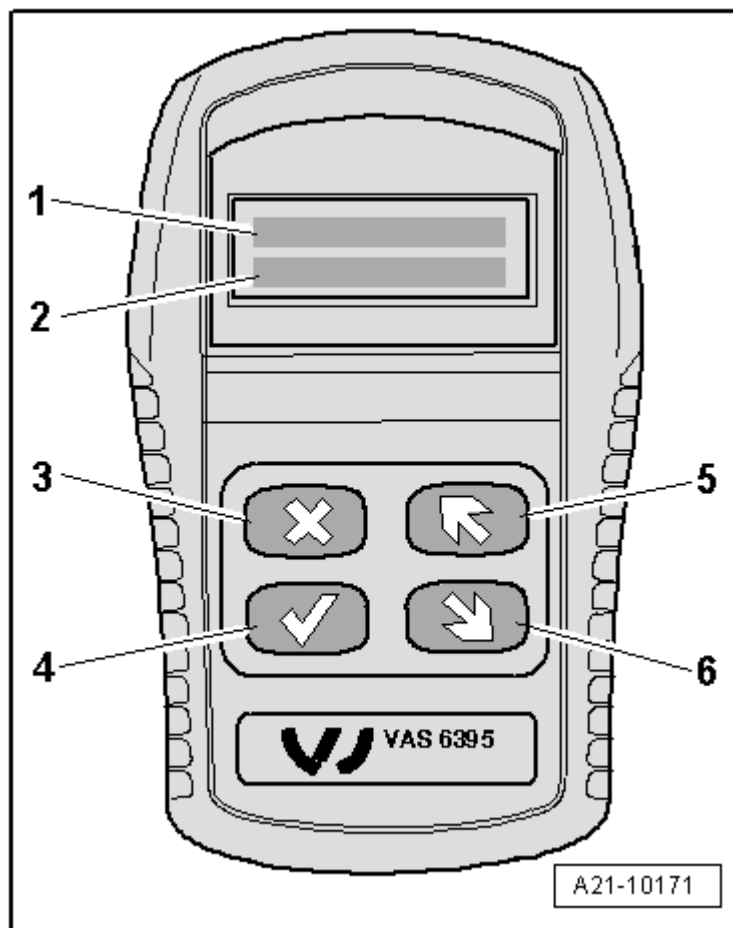


Индикация на -VAS 6395/1-, если исправен блок управления турбонагнетателя ОГ 1 - J724-:

1 - AKTUATOR OK

- ┆ Проверка завершена.
- Отсоединить штекерные разъемы коммутационного блока -VAS 6395/1-.

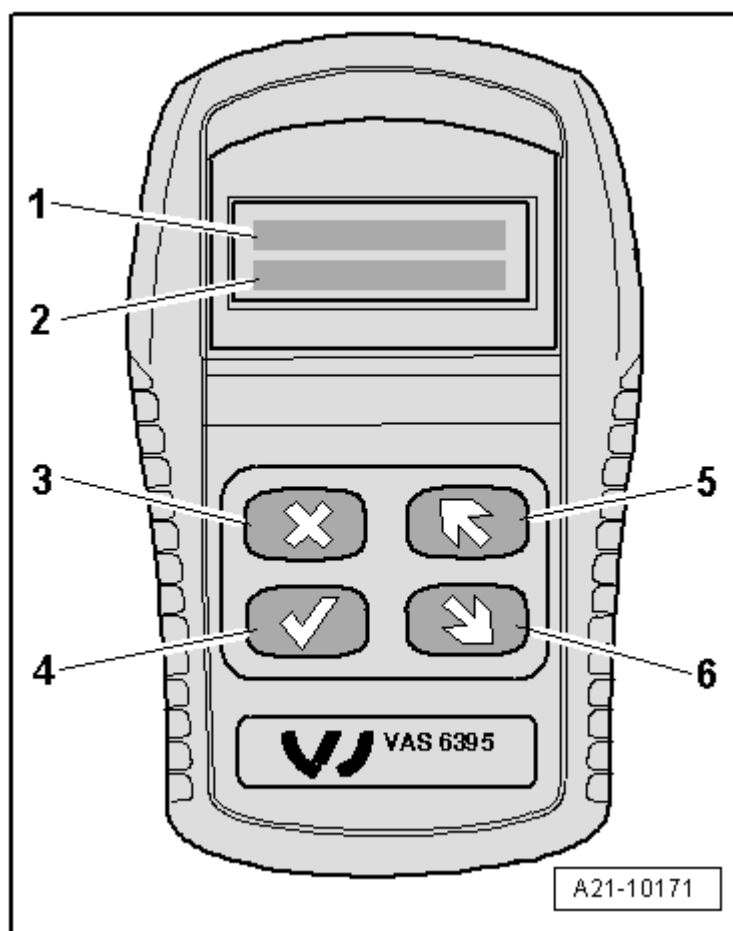
Сборка осуществляется в обратной последовательности.




Индикация на -VAS 6395/1-, если блок управления турбонагнетателя ОГ 1 -J724- неисправен:

1 - PROBLEM

- I Следует заменить блок управления турбонагнетателя 1 -J724-.

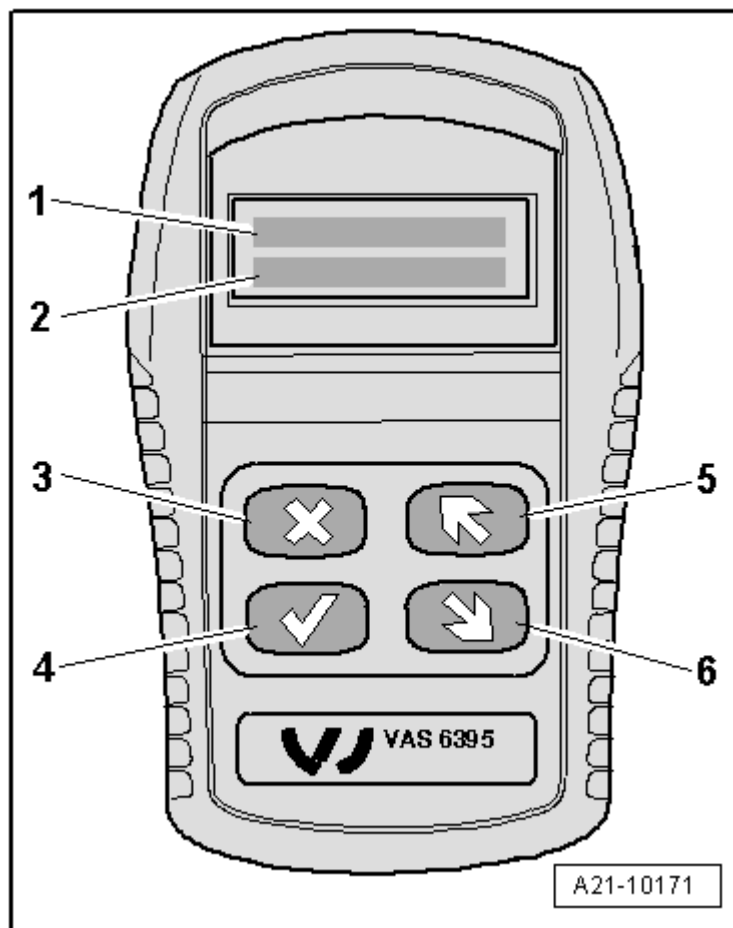


- Для этого выполнить следующие этапы работы:
- Для продолжения нажать кнопку -поз. 4-

Индикация на дисплее -VAS 6395/1-:

- 1 - >TEST
- 2 - LEARN


- Нажать кнопку -поз. 6-

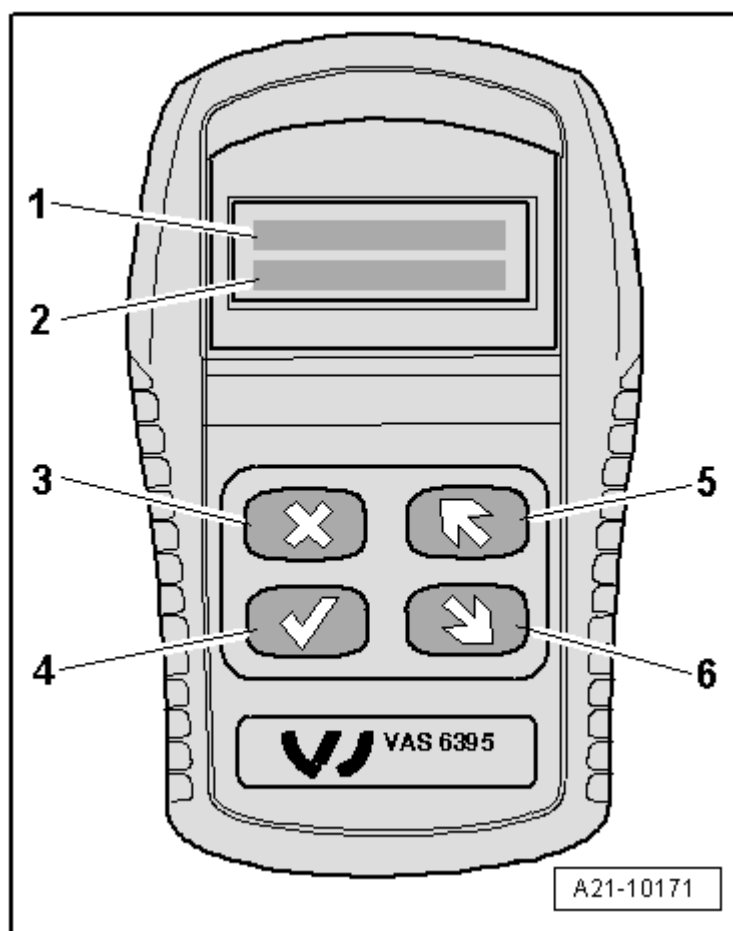


Индикация на дисплее -VAS 6395/1-:

1 - TEST



2 - >LEARN

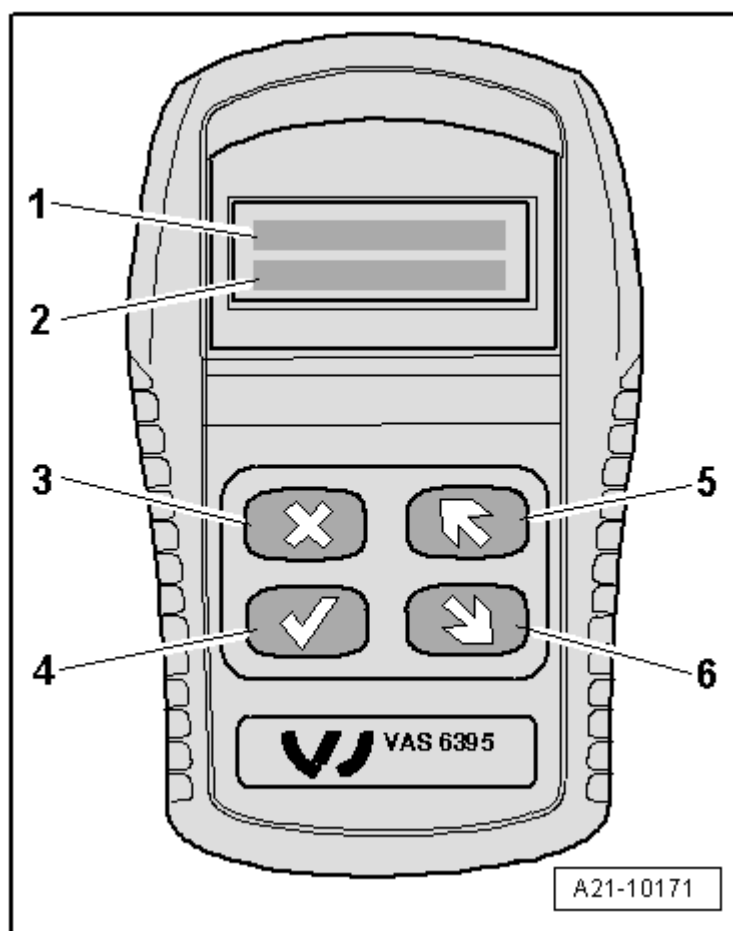
— Для продолжения нажать кнопку -поз. 4-



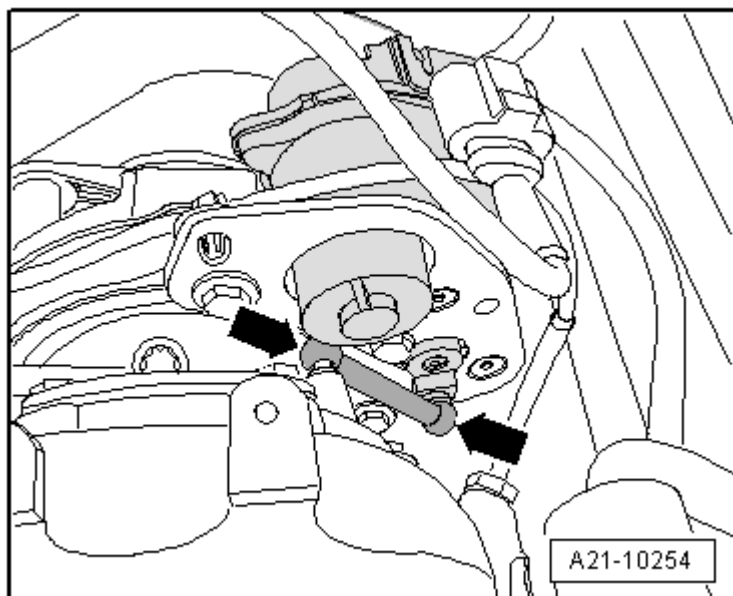
Индикация на дисплее -VAS 6395/1-:


1 - STEP 1

- Кнопками -поз. 5- и -поз. 6-отрегулировать блок управления турбонагнетателя 1 -J724- таким образом, чтобы был доступ для снятия соединительной балки.



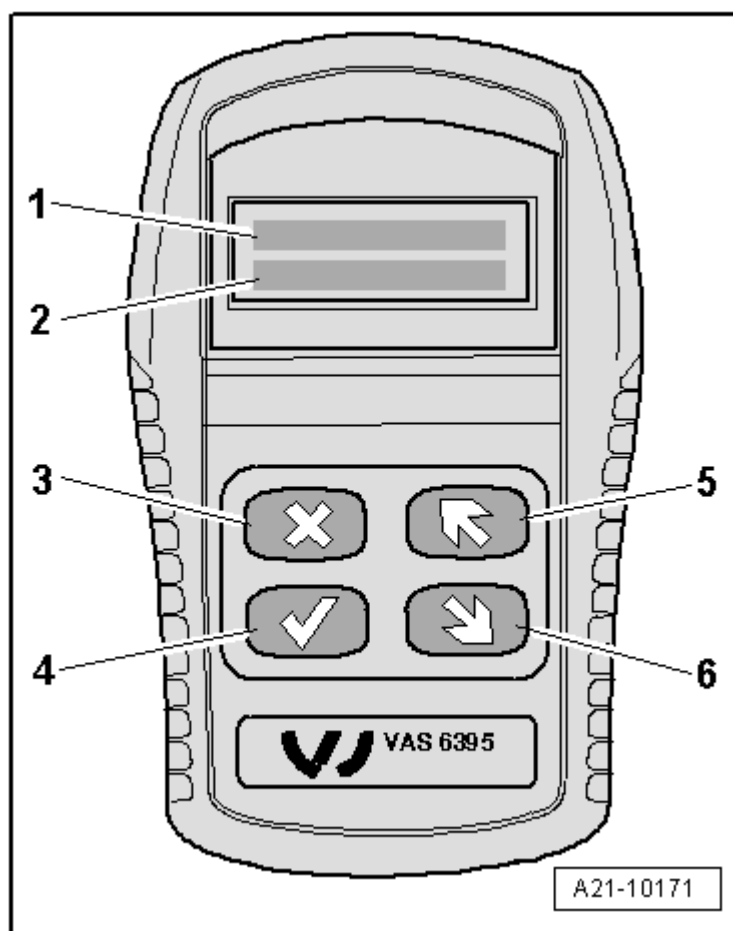
- Разблокировать соединительную балку - стрелки- и утилизировать ее.



- Для продолжения нажать кнопку -поз. 4-

Индикация на дисплее -VAS 6395/1-:

1 - STEP 2

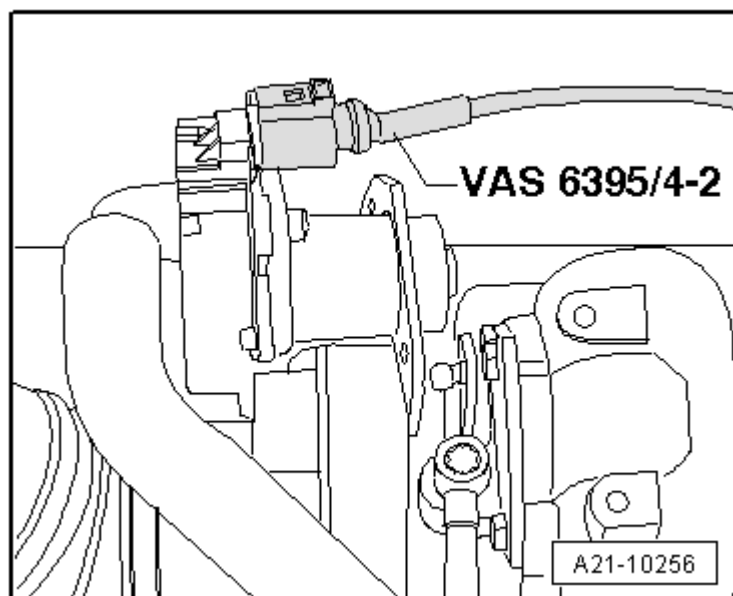


- Отсоединить соединительный провод - VAS 6395/4-2- от блока управления турбонагнетателя 1 -J724-.



Осторожно!

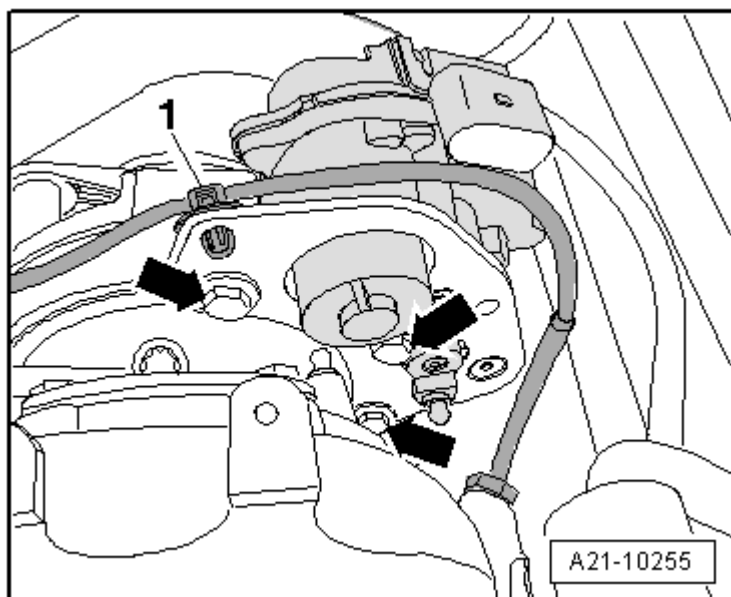
Питание коммутационного блока -VAS 6395/1- не отключать.



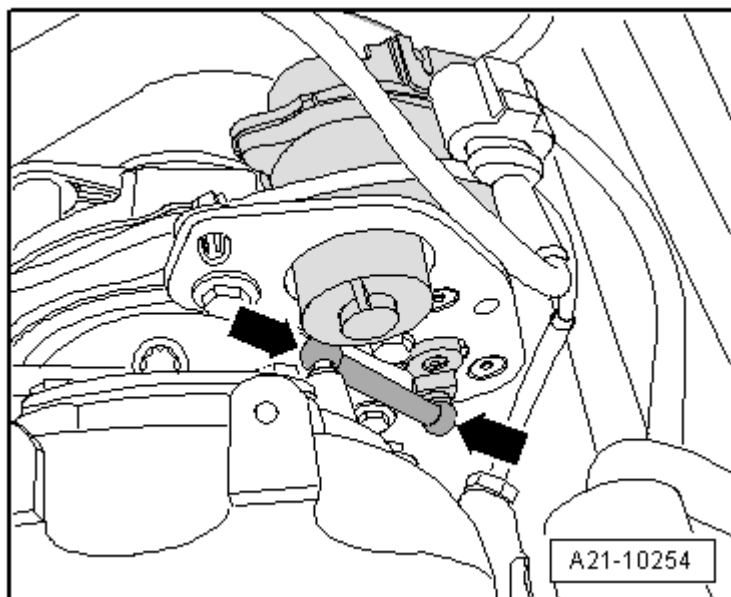
- Разблокировать зажим -1- электрического провода.
- Вывернуть болты -стрелки-, использовать для центральных и нижних болтов гаечный ключ SW 10, 90 мм длиной -VAS

6395/4-3-.

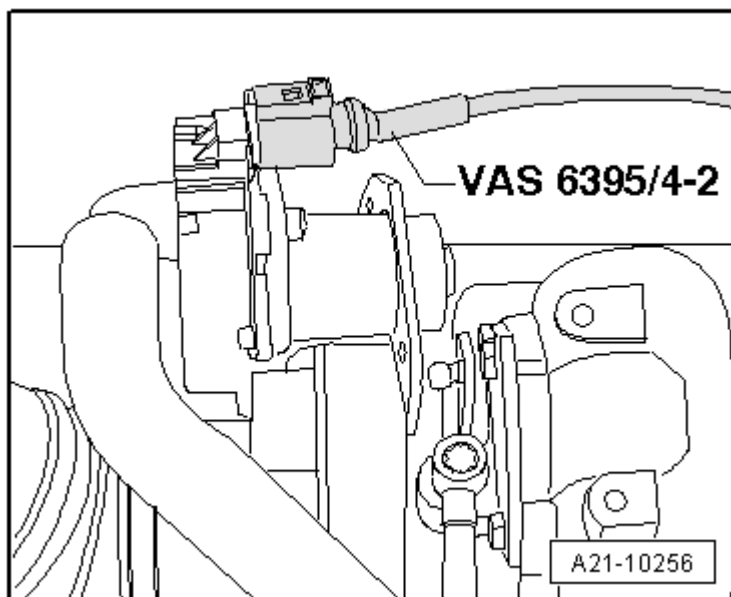
- Снять старый блок управления турбоагнетателя 1 -J724- и утилизировать его.
- Установить новый блок управления турбоагнетателя 1 -J724- в обратной последовательности, завернуть болты - стрелки- только от руки.
- 1 Блок управления турбоагнетателя 1 -J724- должен прилегать к крепежной панели без зазора, но его следует устанавливать рукой.



- Разблокировать новую соединительную балку -стрелки-.



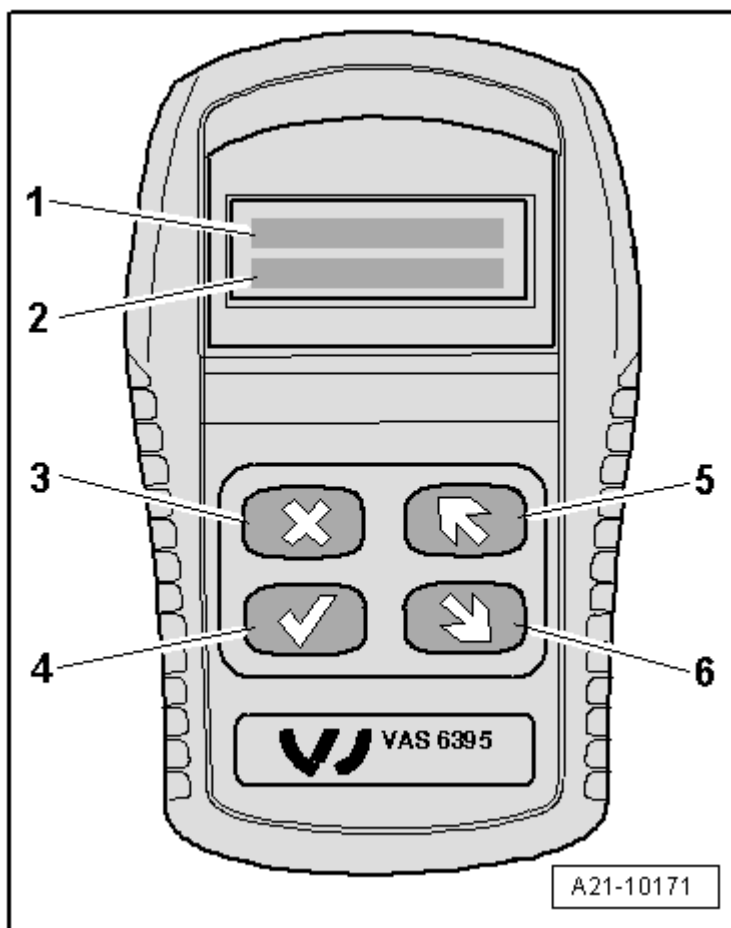
- Подсоединить соединительный провод - VAS 6395/4-2- к блоку управления турбоагнетателя 1 -J724-.



- Для продолжения нажать кнопку -поз. 4-

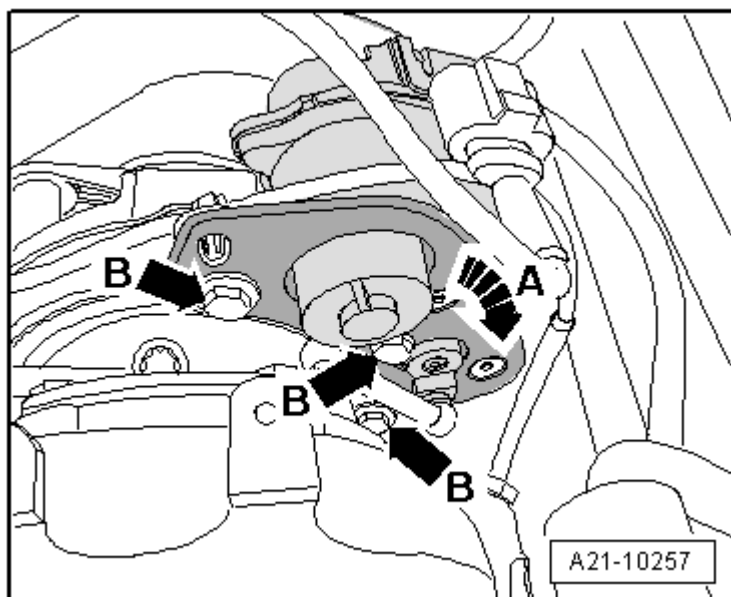
Индикация на дисплее -VAS 6395/1-:

1 - STEP 3



- С умеренным усилием вдавить блок управления турбонагнетателя 1-J724-назад и вниз -стрелка А-, одновременно затянуть болты -стрелки В- моментом 10 Нм, для центральных и нижних болтов

использовать гаечный ключ 10, 90 мм
длинной -VAS 6395/4-3-.



- Для продолжения нажать кнопку ☒-поз. 4-

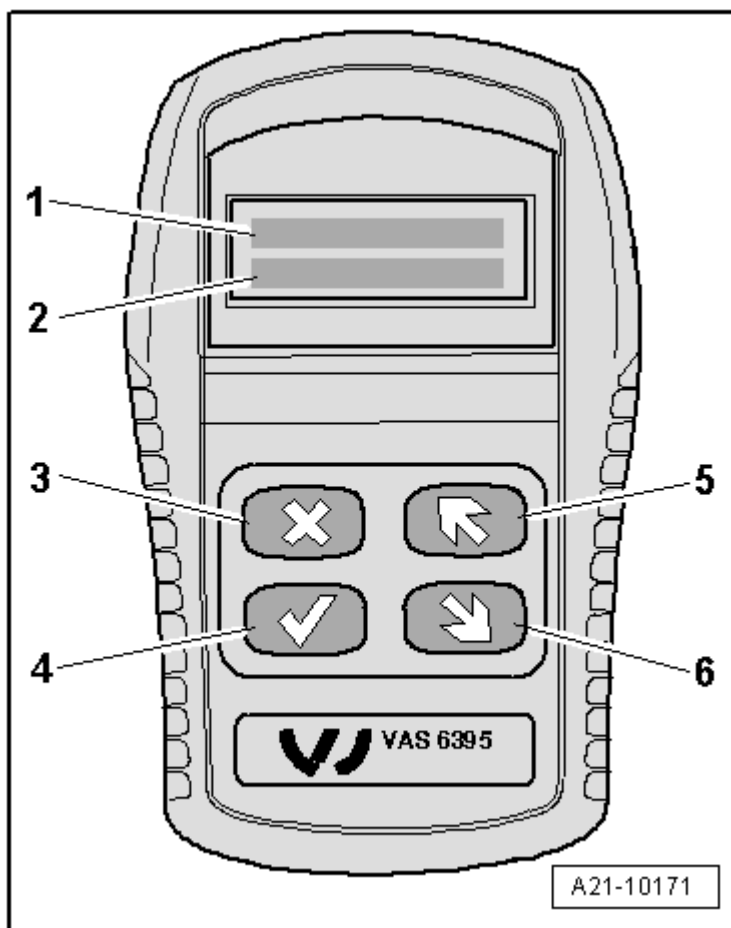
Индикация на дисплее -VAS 6395/1-:

- 1 - WARNING
- 2 - LEARNING

⚠ Осторожно!

t **Теперь проверить правильность установки блока управления турбоагнетателя 1-J724-, так как после следующего этапа программы с подтверждением кнопкой ☒-поз. 4-, блок управления турбоагнетателя 1-J724- один раз адаптирует конечные положения диапазона регулировки. Если диапазон регулировки адаптирован при неправильном монтажном положении, блок управления турбоагнетателя 1-J724- не может провести адаптацию повторную и подлежит замене.**

t **При сомнении в правильности установки процесс можно прервать кнопкой ☒-поз. 3- и провести повторно.**



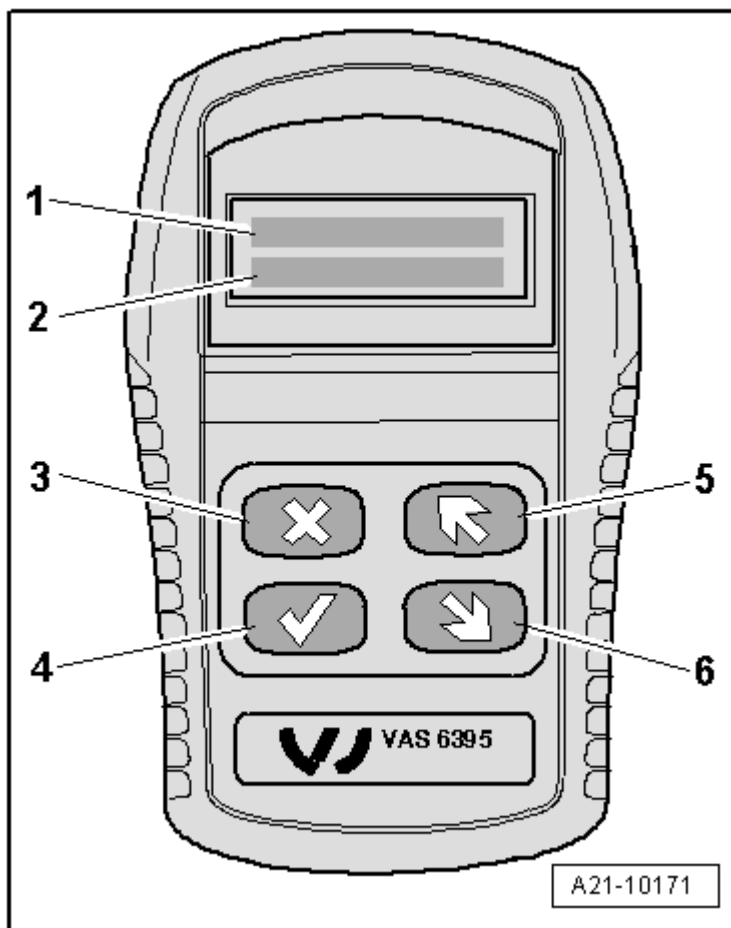
- Для подтверждения правильности установки блока управления турбоагнетателя 1-J724- нажать кнопку ☒-поз. 4-.

Индикация на -VAS 6395/1-:

1 - TEST 1

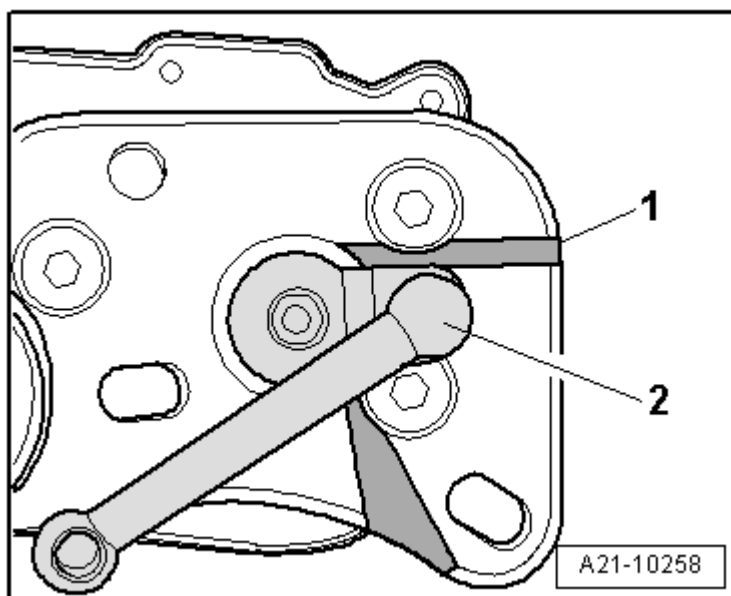
2 - S: 80,0 % I: XX %


- I Заданное значение: I = 80 %, адаптация подтверждается индикацией „LEARNING“ в поле индикации -1-.



- Одновременно проверить положение регулировочного рычага блока управления турбонагнетателя 1 -J724-:

- I Край регулировочного рычага -2- должен находиться внутри маркировки -1-.



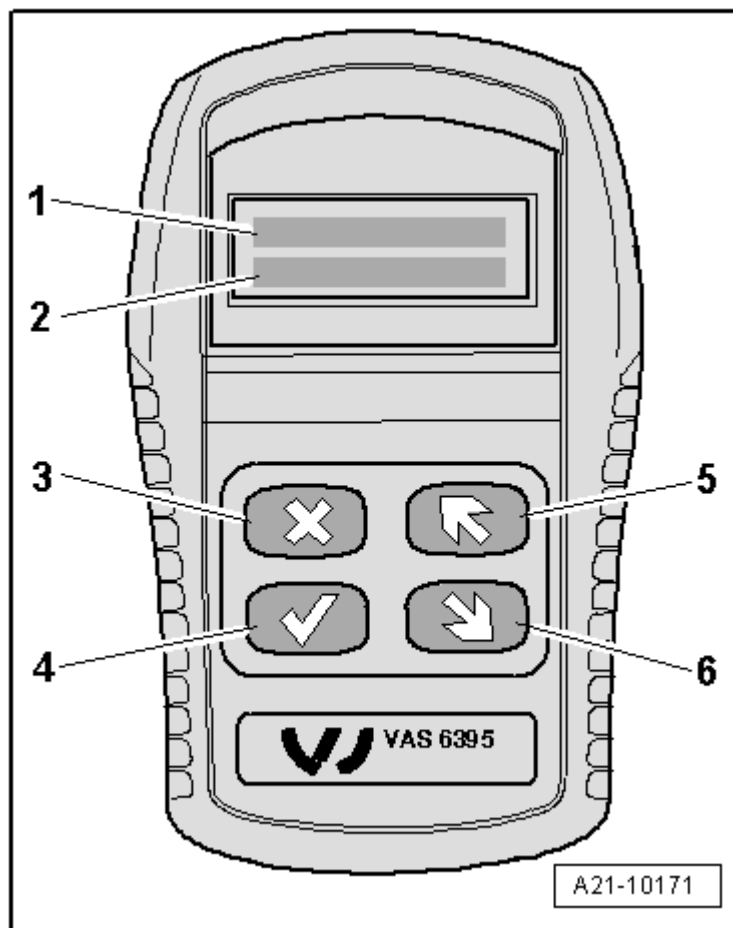
- Для продолжения нажать кнопку -поз. 4-

Индикация на дисплее -VAS 6395/1-:

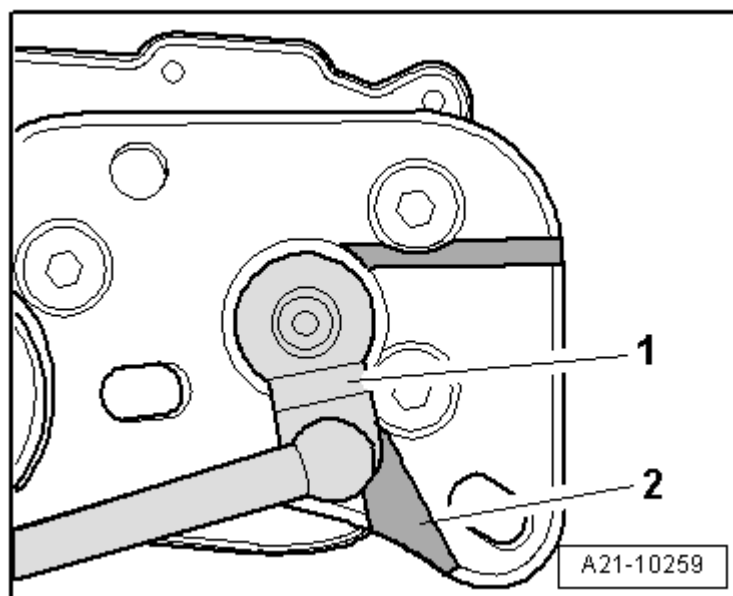
1 - TEST 2

2 - S: 16,0 % I: XX %

- I Заданное значение: I = 16 %, адаптация подтверждается индикацией „LEARNING“ в поле индикации -1-.



- Одновременно проверить положение регулировочного рычага блока управления турбонагнетателя 1 -J724-:
- I Край регулировочного рычага -1- должен находиться внутри маркировки -2-.



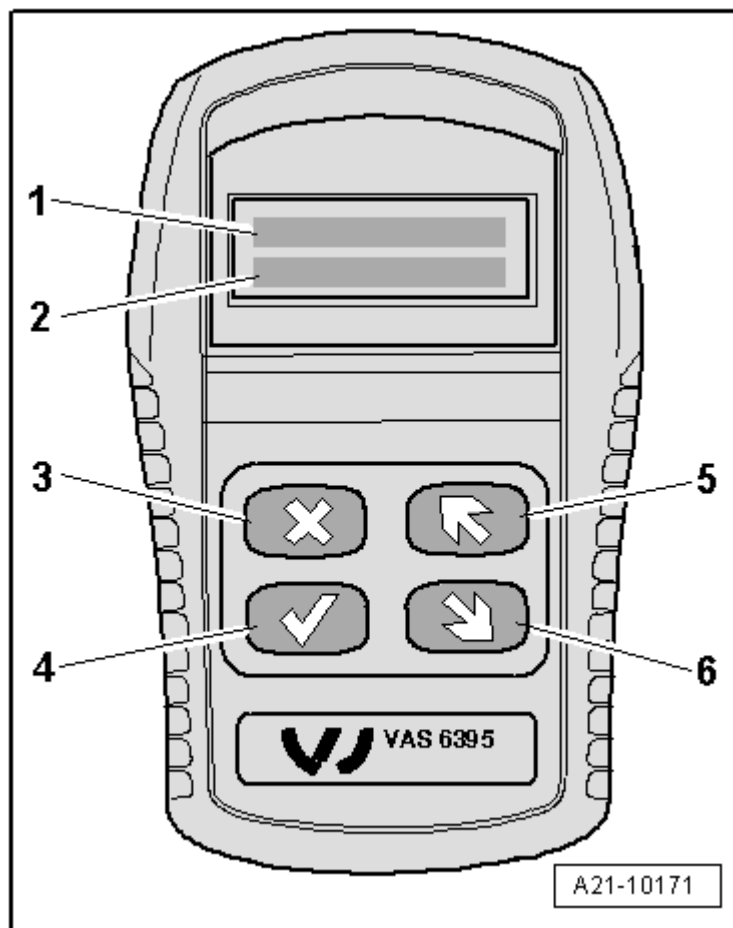
- Для продолжения нажать кнопку -поз. 4-


Индикация на дисплее -VAS 6395/1-:

1 - TEST 3

2 - S: 55,0 % I: XX %

- 1 Проводится проверка центрального положения.



- Для продолжения нажать кнопку -поз. 4-.

Индикация на дисплее -VAS 6395/1-:

1 - OK

- Для подтверждения нажать кнопку -поз. 4-.

- 1 Регулировка завершена.

- Отсоединить штекерные разъемы коммутационного блока -VAS 6395/1-.

Сборка осуществляется в обратной последовательности.

