

**Диагностика исполнительных элементов**

Следующие компоненты блока управления системы регулирования уровня -J197 можно задействовать по-отдельности (селективный тест исполнительных элементов). В Audi A6 2005 > для задействования соответствующего исполнительного элемента дополнительно выводятся еще 1 - 3 измеряемые величины отображаемого исполнительного элемента.

**Тест исполнительных элементов**

1. Этап проверки	Включает компоненты:	Краткое функциональное описание
Клапан пер.лев.ам.	Клап.пер.лев.ам., клап.сброса давл., пер.лев.датчик высоты, датчик давл.	Откр.клап.аморт.и клапана сброса давл., индикация давления, значение высоты как дельта к запрограммированному регулировочному положению, опускание до -20 мм ниже нормального уровня
2. Этап проверки	Включает компоненты:	Краткое функциональное описание
Клапан пер.прав.ам.	Клап.пер.пр.ам., клап.сброса давл., пер.пр.датчик высоты, датчик давл.	Откр.клап.аморт. и клапана сброса давл., индикация давления, значение высоты как дельта к запрограммированному регулировочному положению, опускание до -20 мм ниже нормального уровня
3. Этап проверки	Включает компоненты:	Краткое функциональное описание
Клапан зад.лев.ам.	Клап.зад.лев.ам., клап.сброса давл., зад.лев.датчик высоты, датчик давл.	Откр.клап.аморт. и клапана сброса давл., индикация давления, значение высоты как дельта к запрограммированному регулировочному положению опускание до -20 мм ниже нормального уровня
4. Этап проверки	Включает компоненты:	Краткое функциональное описание
Клапан зад.прав.ам.	Клап.зад.прав.ам., клап.сброса давл., зад.пр.датчик высоты, датчик давл.	Откр.клап.аморт. и клапана сброса давл., индикация давления, значение высоты как дельта к запрограммированному регулировочному положению опускание до -20 мм ниже нормального уровня
5. Этап проверки	Включает компоненты:	
Тест ресивера	Компрессор, клапан сброса давления, датчик давления	
6. Этап проверки	Включает компоненты:	Краткое функциональное описание
	Компрессор, клапан сброса давления	Управление реле компрессора, открывание клапана сброса давления
7. CDC клапан	CDC клапан спереди слева	2-уровневое питание клапанов

передний левый		жесткий амортизатор прим. 1,0 А мягкий амортизатор прим. 0,3 А
8. CDC клапан передний правый	CDC клапан спереди справа	2-уровневое питание клапанов жесткий амортизатор прим. 1,0 А мягкий амортизатор прим. 0,3 А
9. CDC клапан задний левый	CDC клапан сзади слева	2-уровневое питание клапанов жесткий амортизатор прим. 1,0 А мягкий амортизатор прим. 0,3 А
10. CDC клапан задний правый	CDC клапан сзади справа	2-уровневое питание клапанов жесткий амортизатор прим. 1,0 А мягкий амортизатор прим. 0,3 А

**Измеряемые величины, отображаемые на 1-м этапе проверки > опускание передней левой части автомобиля**

1. Давление в ресивере в бар (от 0 да 20,4 бар)
2. Отклонение от нормального уровня спереди слева (-127...+128мм)

**Измеряемые величины, отображаемые на 2-м этапе проверки > опускание передней правой части автомобиля**

- Поз.1. Давление в ресивере в бар (от 0 да 20,4 бар)
- Поз.2. Отклонение от нормального уровня спереди справа (-127...+128мм)

**Измеряемые величины, отображаемые на 3-м этапе проверки > опускание задней левой части автомобиля**

- Поз.1. Давление в ресивере в бар (от 0 да 20,4 бар)
- Поз.2. Отклонение от нормального уровня сзади слева (-127...+128мм)

**Измеряемые величины, отображаемые на 4-м этапе проверки > опускание задней правой части автомобиля**

- Поз.1. Давление в ресивере в бар (от 0 да 20,4 бар)
- Поз.2. Отклонение от нормального уровня сзади справа (-127...+128мм)

**Измеряемые величины, отображаемые на 5-м этапе проверки > тест ресивера**

- Поз.1. Давление в ресивере в бар (от 0 да 20,4 бар)

- Поз.2. Измеренная температура компрессора (-99...+155° C)  
Поз.3. Активация компрессора ( индикация максимум из 8 бит)

**Измеряемые величины, отображаемые на 6-м этапе проверки > реле компрессора системы регулирования уровня -J403**

- Поз.1. Индикация давления в системе воздухопроводов (от 0 до 20,4 бар)  
Поз.2. Измеренная температура компрессора (-99...+155° C)  
Поз.3. Активация компрессора ( индикация максимум из 8 бит)

**Измеряемые величины, отображаемые на 7-м этапе проверки > клапан регулировки переднего левого амортизатора -N336**

- Поз.1. Ток в клапане переднего левого амортизатора (0...2040 мА), реакция - амортизатор мягкий (=300мА) жесткий(=1,0А)  
Поз.2. Время (0...300сек.)  
Поз.3. пустая строка или „не акт."

**Измеряемые величины, отображаемые на 8-м этапе проверки > клапан регулировки переднего правого амортизатора -N337**

- Поз.1. Ток в клапане переднего правого амортизатора (0...2040 мА), реакция - амортизатор мягкий (=300мА) жесткий(=1,0А)  
Поз.2. Время (0...300сек.)  
Поз.3. пустая строка или „не акт."

**Измеряемые величины, отображаемые на 9-м этапе проверки > клапан регулировки заднего левого амортизатора -N338**

- Поз.1. Ток в клапане заднего левого амортизатора (0...2040 мА), реакция - амортизатор мягкий (=300мА) жесткий(=1,0А)  
Поз.2. Время (0...300сек.)  
Поз.3. пустая строка или „не акт."

**Измеряемые величины, отображаемые на 10-м этапе проверки > клапан регулировки заднего правого амортизатора -N339**

- Поз.1. Ток в клапане переднего левого амортизатора (0...2040 мА), реакция - амортизатор мягкий (=300мА) жесткий(=1,0А)  
Поз.2. Время (0...300сек.)  
Поз.3. пустая строка или „не акт."

**Измеряемые величины, отображаемые на 11-м этапе проверки > блок управления передней панели управления и индикации -J523**

- Поз.1. Индикация MMI 1 (бит 0 = бит ошибки; бит 1= своб.; бит 2 = режим Dynamic; бит 3 = режим Automatic; бит 4 = режим Lift (1 = актив., иначе - 0))  
Поз.2. Индикация MMI 2 (бит 0 = повышение уровня клиренса; бит 1= понижение уровня клиренса; бит 2 = режим эксплуатации с прицепом; бит 3 = режим работы на подъемнике; бит 4 = своб.; бит 5 = режим Comfort (1 = актив., иначе - 0))

КОНЕЦ