

Tür vorn

Türgrundkörper und Träger für Türeinbauteile aus- und einbauen

- Verkleidung für Tür vorn ausgebaut

=> [Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Türverkleidungen vorn; Verkleidung für Tür vorn aus- und einbauen](#)

1. Sechskantschraube - 30 Nm

- Anzugsreihenfolge beachten

2. Türgrundkörper

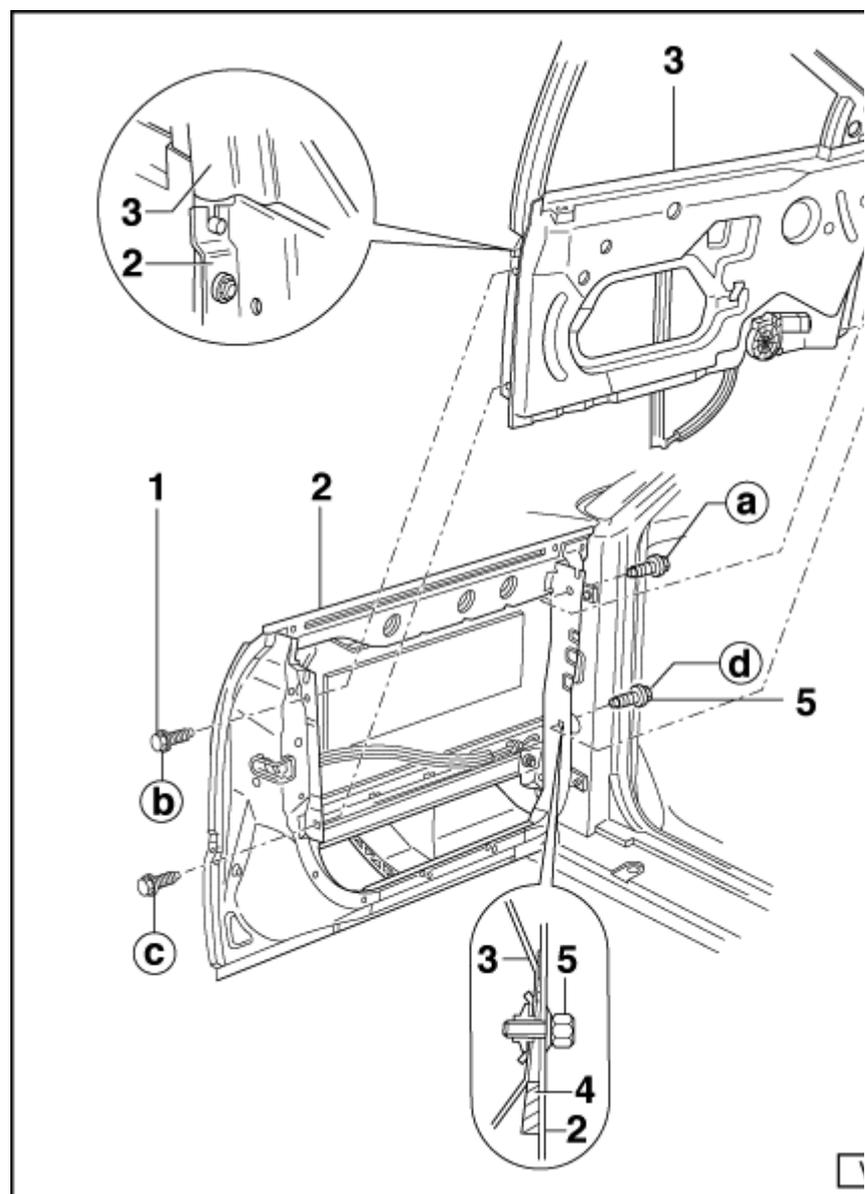
- ausbauen:
- Steckverbindungen trennen.
- Schlauchleitung für Zentralverriegelung am Stellelement abziehen und ausclipsen.
- Scharniere für Türgrundkörper => [Abb.1](#) und [2](#).

- einstellen => Seite [57-44](#)

- Seitenaufprallträger aus- und einbauen => [Abb.4](#)

3. Träger für Türeinbauteile

- ausbauen:
- Bowdenzug für Türinnenbetätigung ausclipsen.
- Steckverbindung zum Fensterhebermotor trennen.
- Sechskantschrauben -Pos. [1](#)- und -Pos. [5](#)- herausdrehen und Träger für Türeinbauteile nach oben herausnehmen.
- einbauen:
- Zuerst Träger für Türeinbauteile in Türgrundkörper einsetzen und lose mit den kürzeren Sechskantschrauben -Pos. [1](#)- und -Pos. [5](#)- oben befestigen.



- Einstellkeil -Pos. [4](#)- einsetzen und die längeren Sechskantschrauben -Pos. [1](#)- und -Pos. [5](#)-

unten eindrehen.

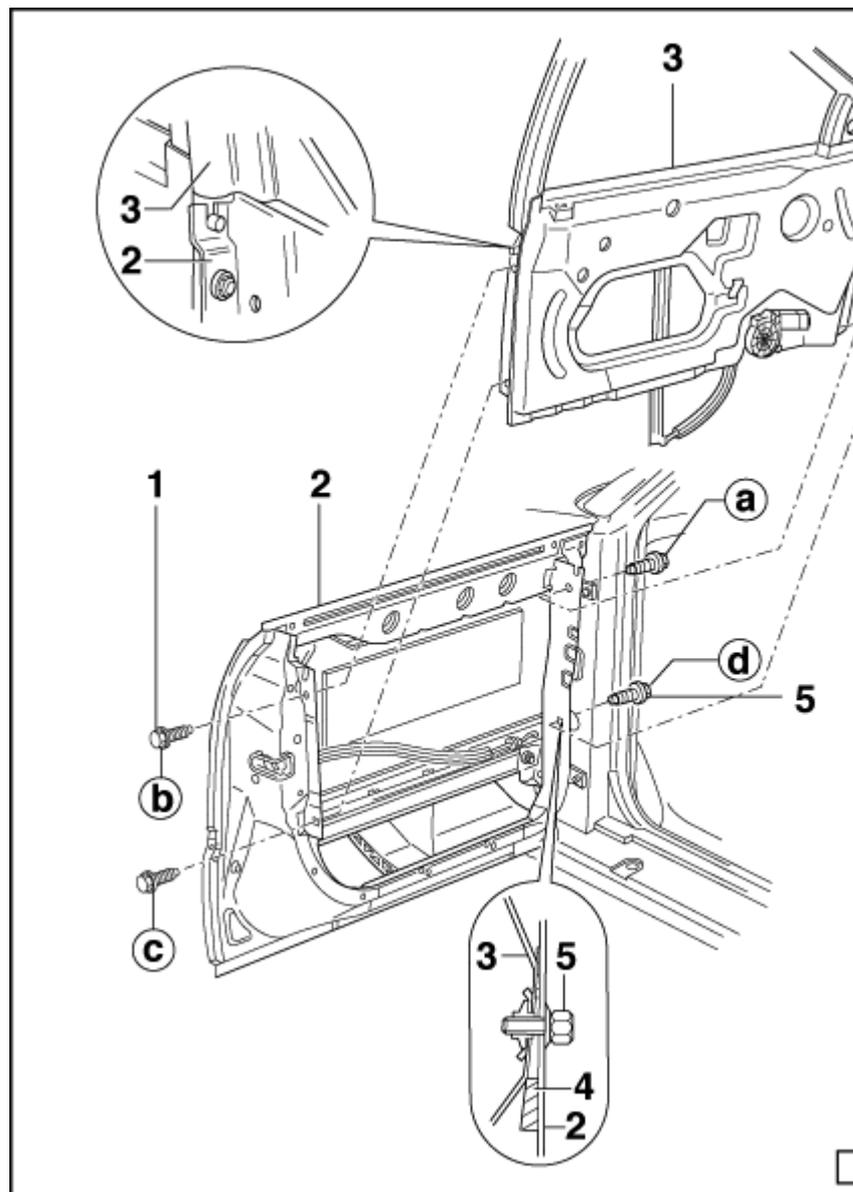
- Sechskantschrauben -Pos. 1- und -Pos. 5- in der Reihenfolge a, b, c, d festziehen.
- einstellen => Seite [57-48](#)

4. Einstellkeil

- muß immer eingebaut sein
- durch Verstellen des Einstellkeiles kann die Neigung der Tür vorn im Bereich Säule B eingestellt werden => Seite [57-48](#)

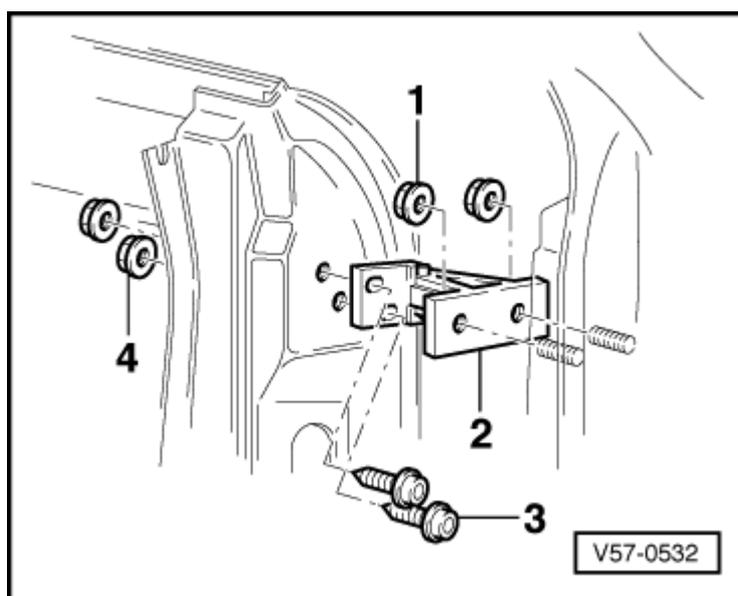
5. Sechskantschraube - 30 Nm

- Anzugsreihenfolge beachten



→ **Abb.1 Türscharnier oben**

- 1 - Anzugsdrehmoment: 30 Nm
- 3 - Anzugsdrehmoment: 30 Nm

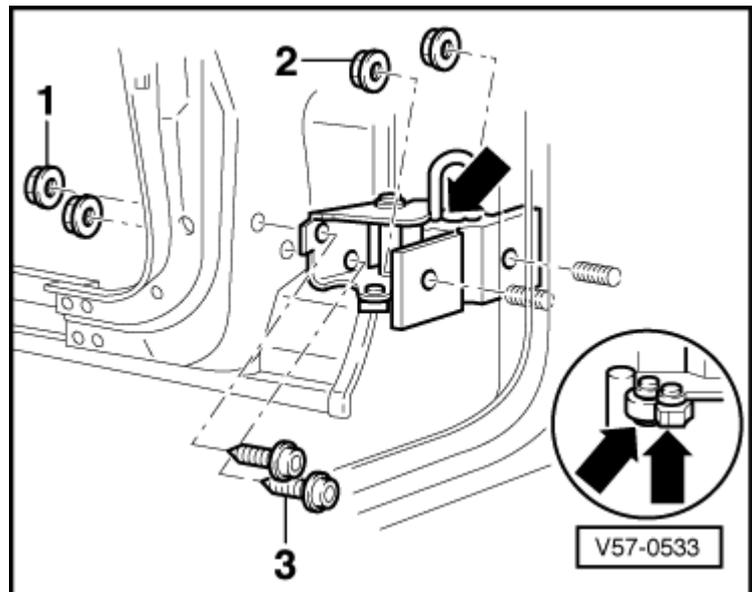


→ **Abb.2 Türscharnier unten**

- 2 - Anzugsdrehmoment: 30 Nm
- 3 - Anzugsdrehmoment: 30 Nm

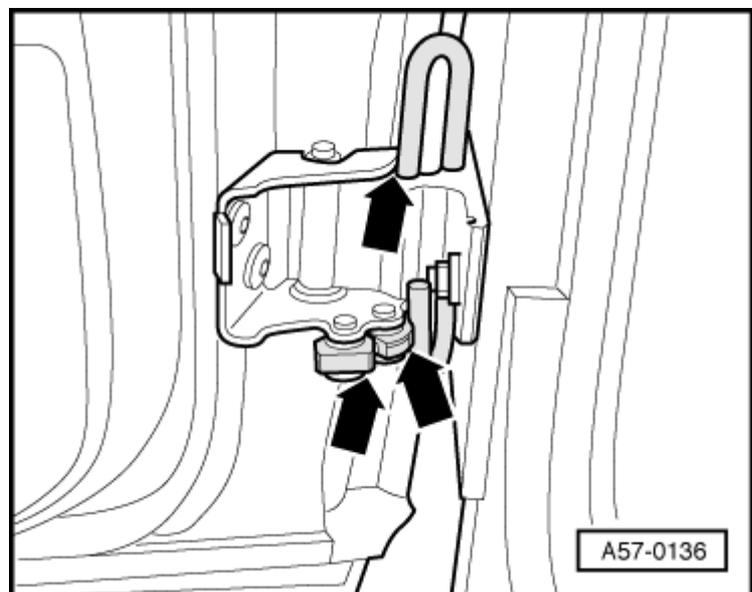
Hinweis:

Fettstellen -Pfeile- => [Abb.3](#).



→ **Abb.3** Türscharnier unten -
Fettstellen

- Türfeststeller nur an den abgebildeten Schmierstellen -Pfeile- fetten.
 - Schmiermittel: "G 000 150"



→ **Abb.4** Seitenaufprallträger aus- und einbauen

- Hebeln Sie die Abdeckkappe -2- ab.
- Drehen Sie 3 Sechskantschrauben -1- heraus und nehmen Sie den Seitenaufprallträger -4- ab.

Hinweise:

- Oberteil -3- und Unterteil -4- sind miteinander verstemmt und dürfen nicht getrennt werden.
- Die Butylschnur -5- muß immer mit verbaut werden, ggf. erneuern.

