

## Замена газоразрядной лампы

### Снятие



#### **ВНИМАНИЕ!**

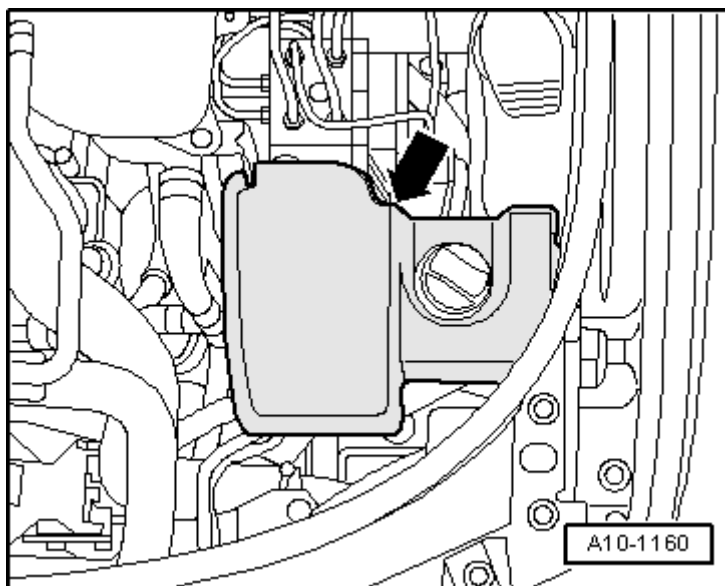
**Высокое напряжение! Опасно для жизни! Опасность ранения и загрязнения окружающей среды.**

**Указания по использованию и безопасности при обращении с газоразрядными лампами**  
→ Электрооборудование. Общая информация; Группа ремонта94.

- Отсоединить провод массы от АКБ при выключенном зажигании:
- t Аккумулятор в моторном отсеке → Глава
- t Аккумулятор в багажнике → Глава

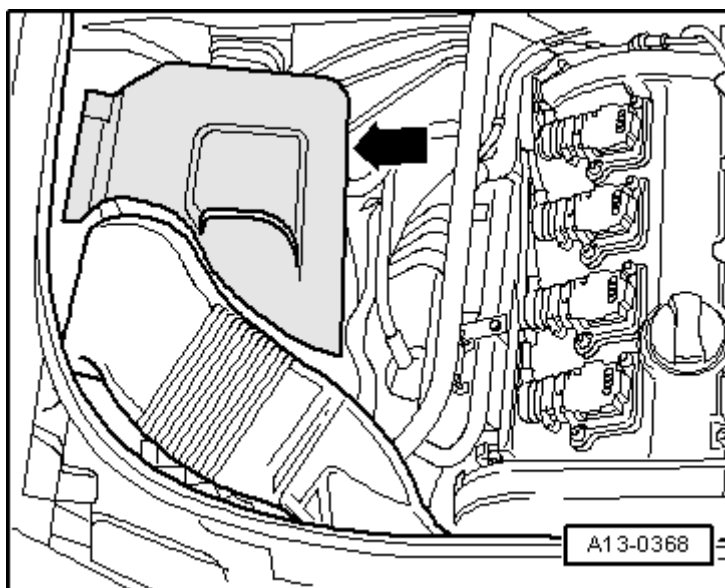
#### Левая фара:

- Снять облицовку -стрелка- на ресивере гидроусилителя руля.

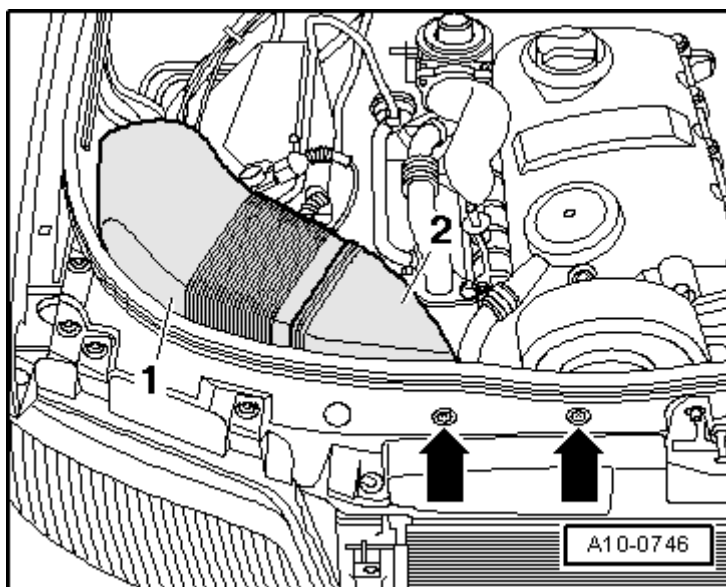


#### Правая фара:

- Снять облицовку -стрелка- справа в моторном отсеке.

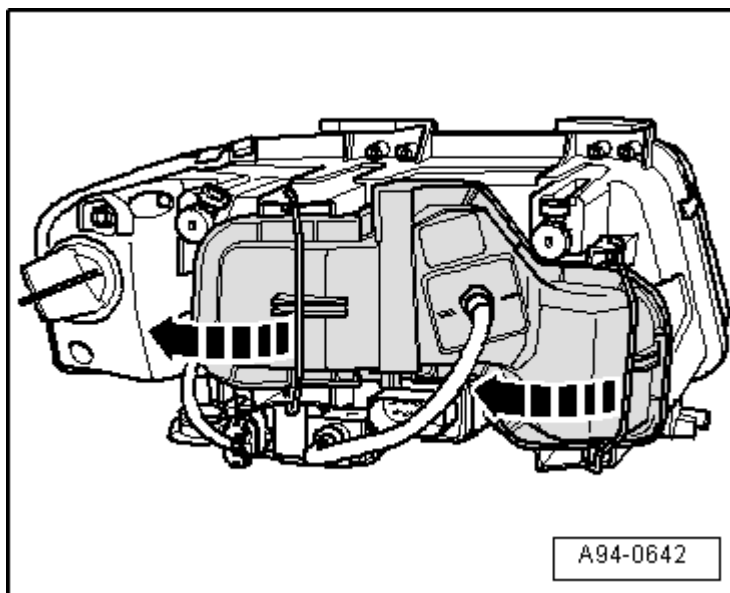


- Выкрутить болты -стрелки-.
- Снять воздуховоды -1- и -2-.

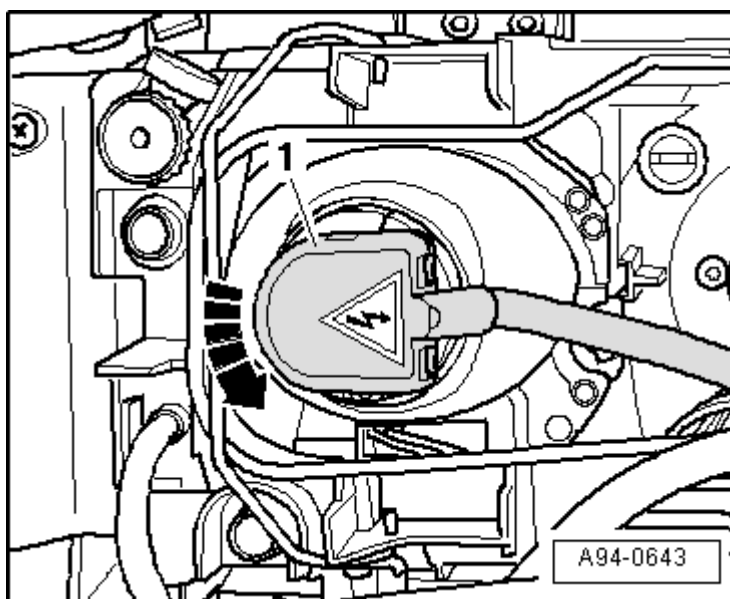


**Дальнейшие действия для обеих фар:**

- Разблокировать скобу из пружинной проволоки -стрелки- и снять крышку корпуса фары.



- Снять штекер -1- газоразрядной лампы, повернув его против часовой стрелки -стрелка-.



- Снять стопорное кольцо -1- газоразрядной лампы, повернув его

против часовой стрелки -стрелка-.

- Извлечь газоразрядную лампу из корпуса фары.

#### Установка

Установка осуществляется в обратном порядке, при этом следует учитывать следующее:

- При установке новой газоразрядной лампы в корпус не дотрагиваться руками до стеклянной колбы.



#### Инструкция

Следить за установочным положением: верхний выступ патрона лампы должен входить в паз газоразрядной лампы.

- Зафиксировать газоразрядную лампу стопорным кольцом.
- Снова подсоединить штекерный разъем.
- Зафиксировать крышку корпуса пружинными зажимами.
- Подсоединить АКБ. Необходимые мероприятия:
  - t АКБ в моторном отсеке → Символ, определяющий позицию иллюстрации
  - t АКБ в багажном отделении → Символ, определяющий позицию иллюстрации

