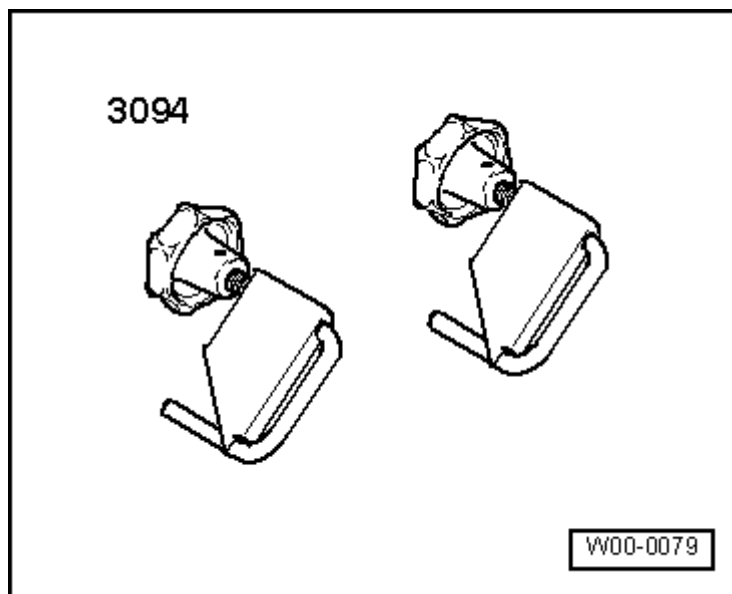


## Снятие и установка топливного фильтра для автомобилей с 05.2002

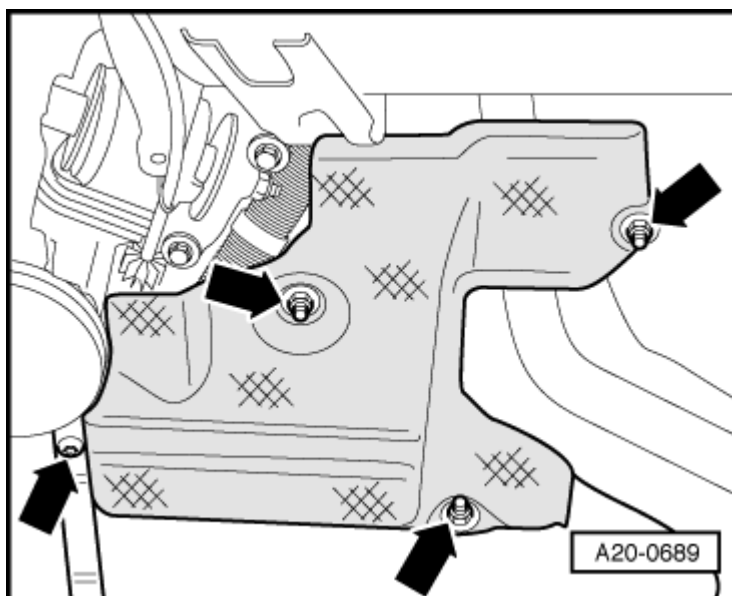
Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Зажимы для шлангов Ø до 25 мм -3094-
- ♦ Ресивер



### Снятие

- Снять теплозащитный экран слева на топливном баке -Стрелки-.



- Открутить гайки -стрелки- и снять теплозащитный экран -2-.
- Отсоединить дополнительный глушитель от обеих левых крепежных петель.
- Снять теплозащитный экран -1-.
- Снова установить дополнительный глушитель.



### Инструкция

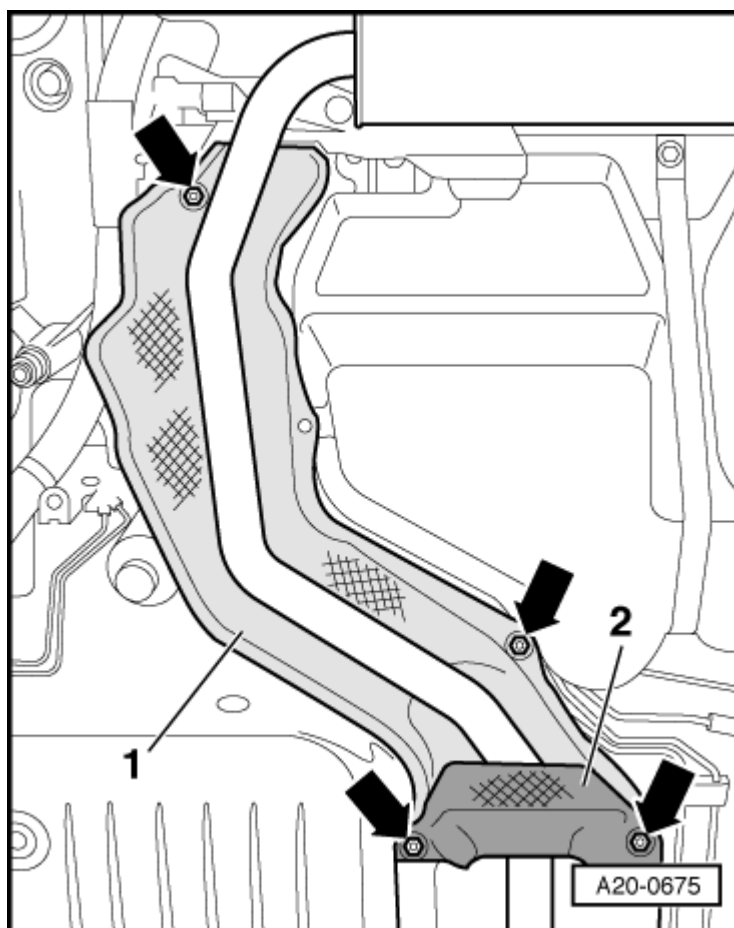
*Глушитель крепить сразу же, не оставлять его висеть - опасность*

повреждения соединительного элемента.

- Установить ресивер под днище автомобиля.

### **ВНИМАНИЕ!**

- ♦ *Температура топливопроводов и топлива в автомобилях, оснащенных двигателем с насос-форсунками, может достигать 100°C. Перед отсоединением топливопроводов необходимо дать топливу остыть, в противном случае можно получить тяжелые ожоги.*
- ♦ *Работать в защитных перчатках.*
- ♦ *Работать в защитных очках.*



- Пережать подающую топливную магистраль -4-зажимом для шлангов -3094-.
- Снять топливные магистрали -2 ... 5-, для этого нажать кнопки разблокировки.
- Выкрутить болт -1- и снять корпус фильтра.

### **Установка**

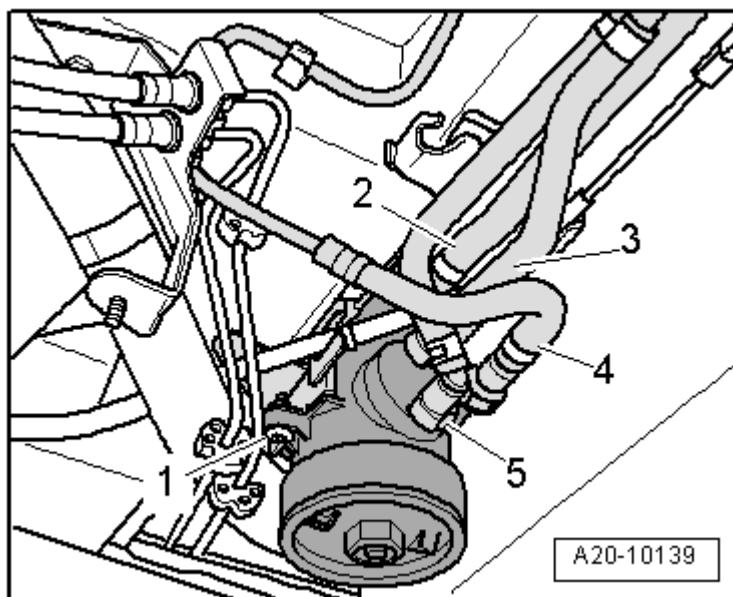
Установка производится в обратной последовательности, с учетом следующего:



### **Инструкция**

Для крепления всех соединений шлангов использовать хомуты соответствующей серии → [Каталог запчастей](#).

- Заполнить новый фильтр чистым дизельным топливом. Так быстрее запустится двигатель.
- Заведите двигатель и проведите визуальную проверку герметичности топливной системы.



### **Момент затяжки**

Деталь	Нм
Болт корпуса фильтра к кронштейну	8