

**Фары: проверка регулировки, при необходимости настройка**

- ♦ Обеспечить правильное положение автомобиля и прибора относительно друг друга.

Прибор должен находиться на расстоянии 30 см от фары.

- ♦ Должен быть выставлен предписанный угол наклона.

Угол наклона вытиснен в верхней части корпуса фары в „%“. Регулировать угол наклона фар в соответствии с этими данными. Процентное значение указано на наклейке с учетом проекционного расстояния 10 м. При угле наклона фары примерно в 1,0 % это значение равно 10 см.

#### Автомобили с ручной регулировкой угла наклона фар:

- ♦ Регулировочное колесико должно находиться в положении -0-.


#### Автомобили с автоматической регулировкой угла наклона фар

##### Инструкция

*Для проверки и регулировки угла наклона фар их необходимо всегда устанавливать в базовое положение с помощью -VAS 5051-.*

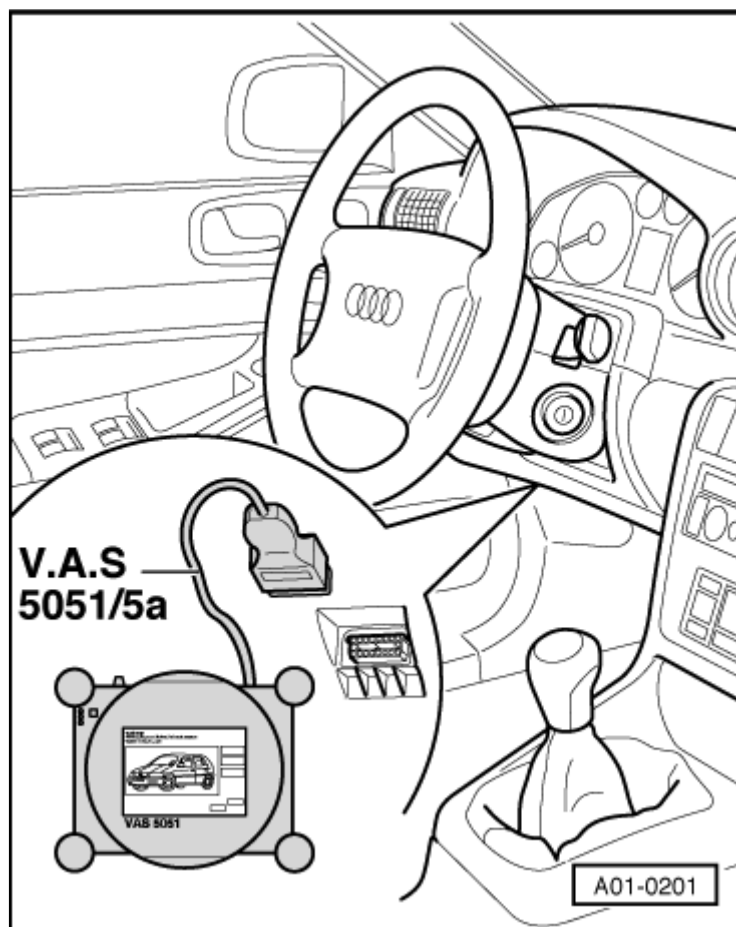
- ♦ Выполнить базовую регулировку с помощью -VAS 5051- :
- -VAS 5051- подсоединить при выключенном зажигании.
- Дополнительно использовать К-адаптер -VAS 6017B-.
- Включить зажигание.
- Нажать клавишу „Gefuehrte Fehlersuche (Ведомый поиск неисправностей)“


Ввести данные автомобиля, после чего проводится опрос всех блоков управления.

- Выбирать следующие позиции в указанном порядке:
- ♦ Скачок
- ♦ Выбор функций и конструктивных элементов
- ♦ Кузов
- ♦ Электрооборудование
- ♦ 01 Самодиагностика
- ♦ 55-Динамическая регулировка угла наклона фар
- ♦ J 431-Динамическая регулировка угла наклона фар, Функции
- ♦ J 431-Блок управления LWR, Базовая установка
- ♦ Нажать  Клавишу

Следовать указаниям тестера и подтверждать ввод до тех пор, пока на дисплее не появится текст:

J 431-Блок управления LWR, Базовая установка

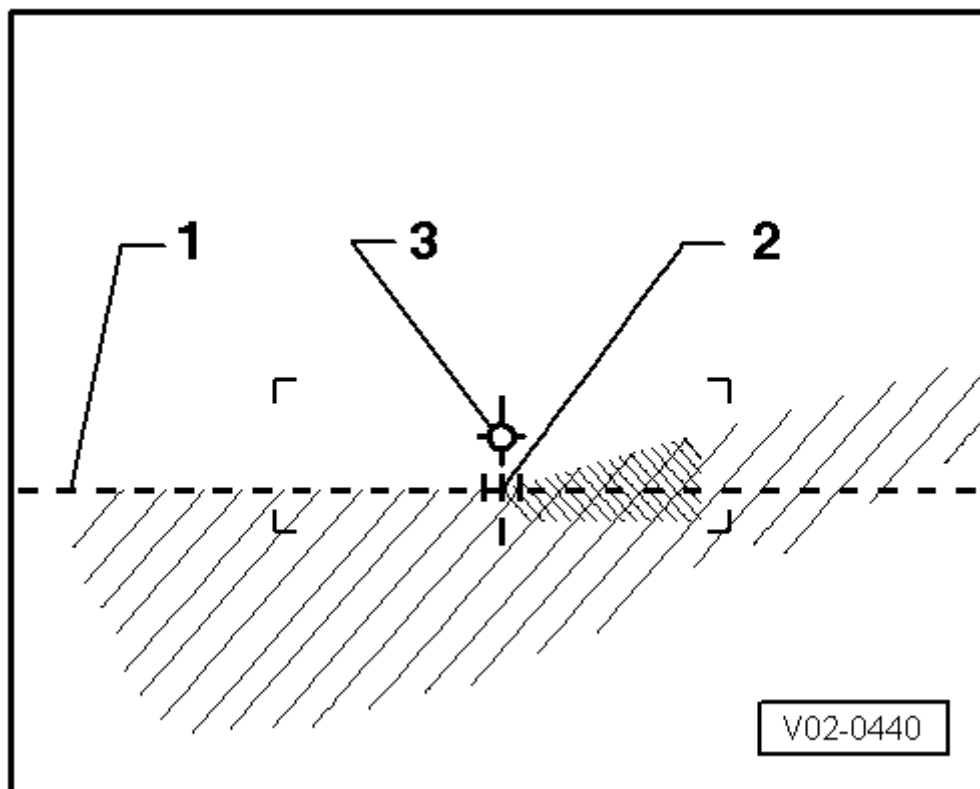


- ♦ Нажать  Клавишу
- ♦ Следовать указаниям данной проверки

### Регулировка основных фар (с помощью нового проверочного экрана без 15°-регулирующей линии)

— Включить зажигание и ближний свет.

- ♦ Горизонтальная светотеневая граница должна касаться разделительной отметки -1- проверяемой зоны.
- ♦ Точка преломления - 2- между левой горизонтальной частью и поднимающейся вправо частью светотеневой границы должна проходить по вертикали через центральную отметку -3-. Светлая центральная зона светового пучка должна находиться справа от вертикали.



#### Инструкция

- ♦ Чтобы облегчить определение точки преломления - 2-, несколько раз накрыть и открыть левую половину каждой фары попеременно (по направлению движения). В завершении еще раз проверить угол наклона фар ближнего света.
- ♦ При установке предписанного

угла наклона  
фар ближнего  
света  
центральная  
зона светового  
пучка должна  
находиться на  
центральной  
отметке -3-.

- ♦ Регулировка с  
помощью  
нового  
проверочного  
экрана также  
действительна  
для экрана с 15

°  
регулировочной  
линией,  
который  
использовался  
ранее. Для  
исключения  
неправильной  
регулировки 15

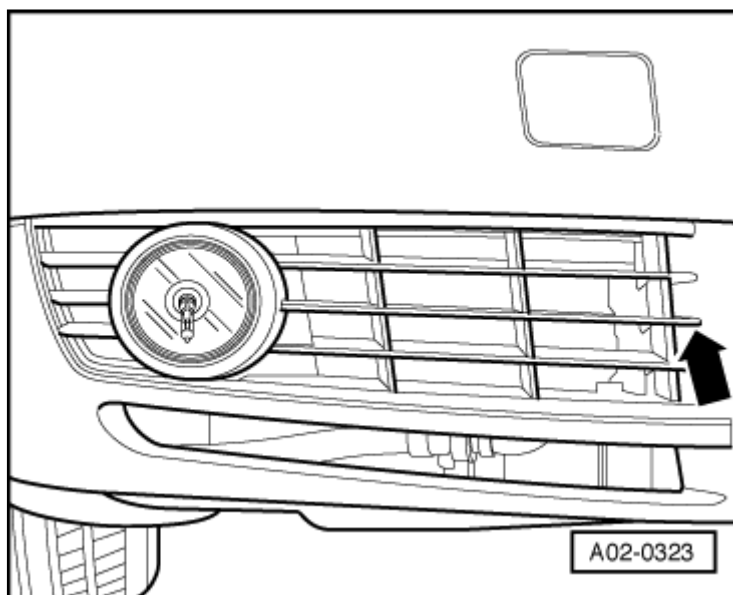
°  
регулировочной  
линией можно  
пренебречь.

- Если  
положение фар  
не в порядке,  
отрегулировать  
фары:

## **Регулировка фар**

**Основная фара (справа**

регулирующей линии и проходить горизонтально по всей ширине проверочного экрана.



- Снять решетку воздуховода с внутренней стороны бампера -Стрелка-.
- Для корректировки угла наклона фар вращать регулировочный винт -Стрелка-. Горизонтальная регулировка не предусмотрена.



#### Инструкция

На рисунке изображена правая противотуманная фара. Регулировочный винт левой фары расположен зеркально.

#### Прочие дополнительные фары:

Проверка и регулировка дополнительно установленных фар других систем должна проводиться по их собственным инструкциям.

