

Фары: проверка регулировки, при необходимости настройка

- ◆ Обеспечить правильное положение автомобиля и прибора относительно друг друга.

Прибор должен находиться на расстоянии 30 см от фары.

- ◆ Должен быть выставлен предписанный угол наклона.

Угол наклона вытиснен в верхней части корпуса фары в „%“. Регулировать угол наклона фар в соответствии с этими данными. Процентное значение указано на наклейке с учетом проекционного расстояния 10 м. При угле наклона фары примерно в 1,0 % это значение равно 10 см.

Автомобили с ручной регулировкой угла наклона фар:

- ◆ Регулировочное колесико должно находиться в положении -0-.

Автомобили с автоматической регулировкой угла наклона фар

Инструкция

Для проверки и регулировки угла наклона фар их необходимо всегда устанавливать в базовое положение с помощью -VAS 5051-.

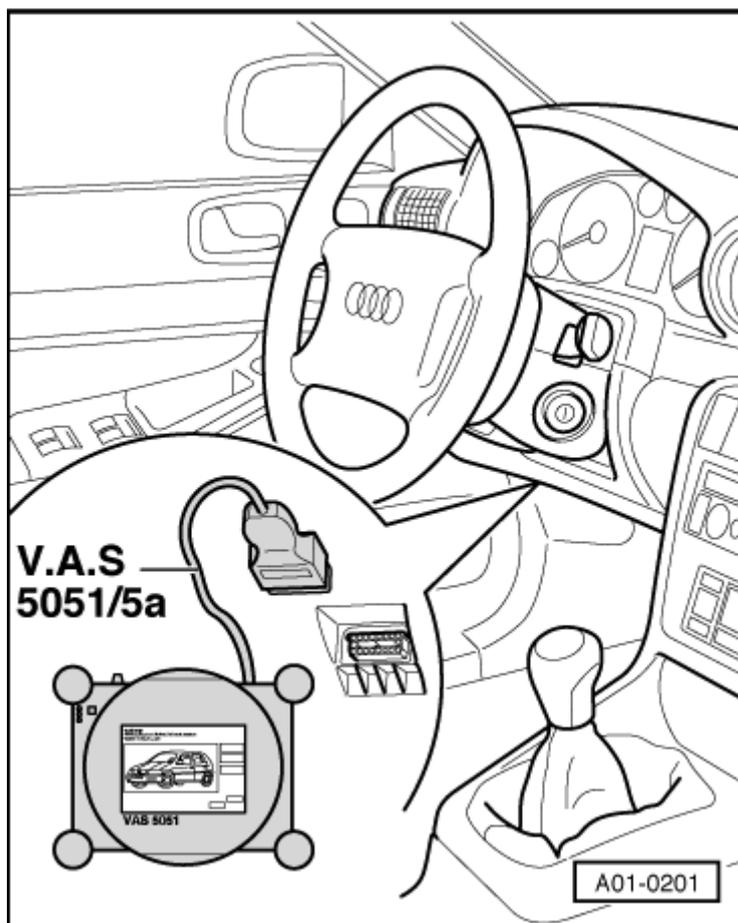
- ◆ Выполнить базовую регулировку с помощью -VAS 5051- :
 - -VAS 5051- подсоединить при выключенном зажигании.
 - Дополнительно использовать К-адаптер -VAS 6017B-.
 - Включить зажигание.
 - Нажать клавишу „Gefuehrte Fehlersuche (Ведомый поиск неисправностей)“

Ввести данные автомобиля, после чего проводится опрос всех блоков управления.

- Выбирать следующие позиции в указанном порядке:
 - ◆ Скачок
 - ◆ Выбор функций и конструктивных элементов
 - ◆ Кузов
 - ◆ Электрооборудование
 - ◆ 01 Самодиагностика
 - ◆ 55-Динамическая регулировка угла наклона фар
 - ◆ J 431-Динамическая регулировка угла наклона фар, Функции
 - ◆ J 431-Блок управления LWR, Базовая установка
 - ◆ Нажать  клавишу

Следовать указаниям тестера и подтверждать ввод до тех пор, пока на дисплее не появится текст:

J 431-Блок управления LWR, Базовая установка

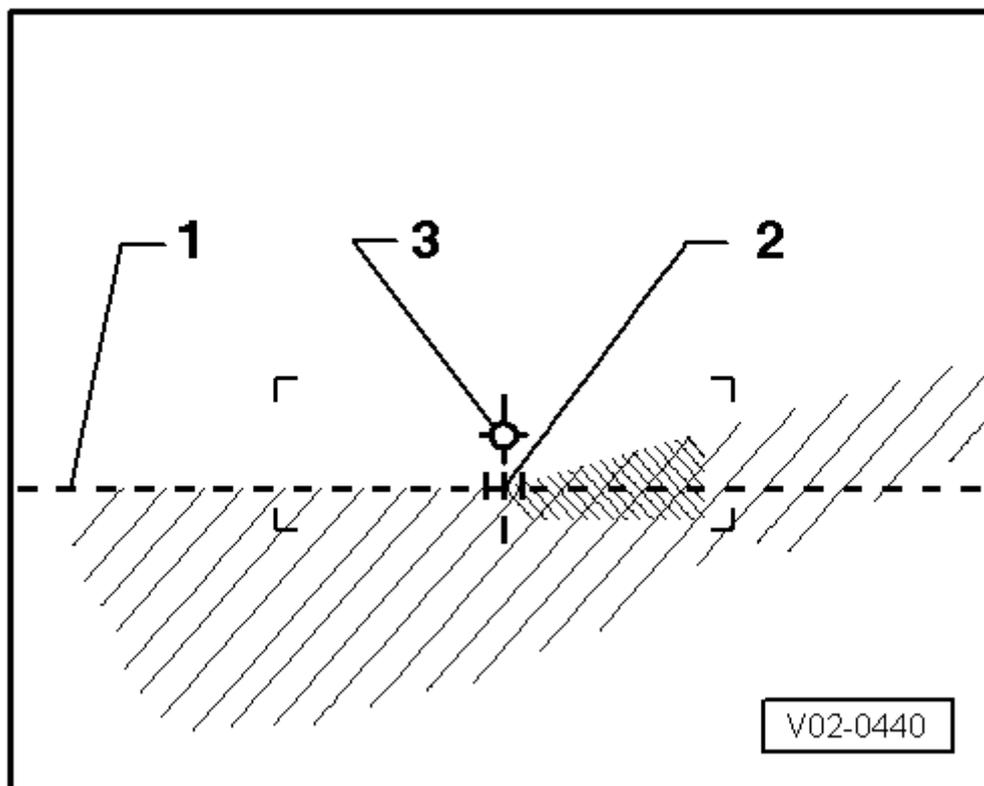


- ◆ Нажать  клавишу
- ◆ Следовать указаниям данной проверки

Регулировка основных фар (с помощью нового проверочного экрана без 15°-регулирующей линии)

– Включить зажигание и ближний свет.

- ◆ Горизонтальная светотеневая граница должна касаться разделительной отметки -1- проверяемой зоны.
- ◆ Точка преломления - 2- между левой горизонтальной частью и поднимающейся вправо частью светотеневой границы должна проходить по вертикали через центральную отметку -3-. Светлая центральная зона светового пучка должна находиться справа от вертикали.



Инструкция

- ◆ Чтобы облегчить определение точки преломления - 2-, несколько раз накрыть и открыть левую половину каждой фары попеременно (по направлению движения). В завершении еще раз проверить угол наклона фар ближнего света.
- ◆ При установке предписанного

угла наклона фар ближнего света центральная зона светового пучка должна находиться на центральной отметке -3-.

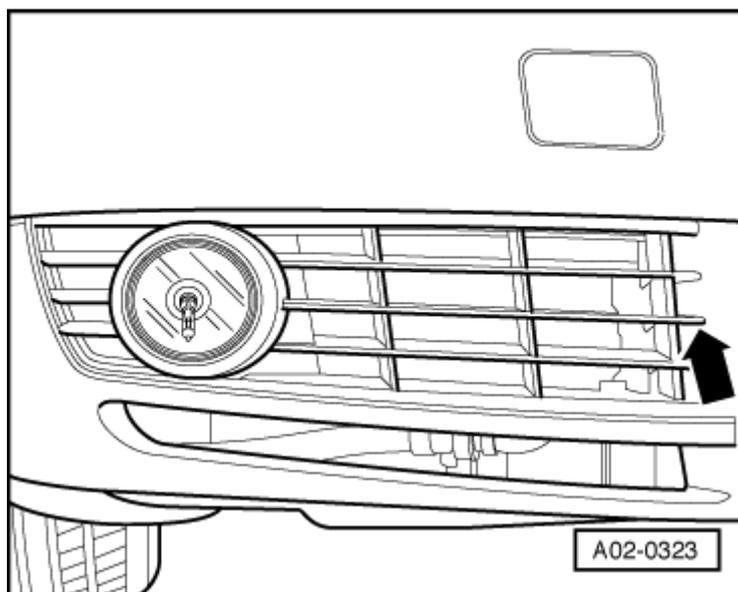
- ◆ *Регулировка с помощью нового проверочного экрана также действительна для экрана с 15 ° регулировочной линией, который использовался ранее. Для исключения неправильной регулировки 15 ° регулировочной линией можно пренебречь.*

- Если положение фар не в порядке, отрегулировать фары:

Регулировка фар

Основная фара (справа

регулирующей линии и проходить горизонтально по всей ширине проверочного экрана.



- Снять решетку воздуховода с внутренней стороны бампера -Стрелка.
- Для корректировки угла наклона фар вращать регулировочный винт -Стрелка. Горизонтальная регулировка не предусмотрена.



Инструкция

На рисунке изображена правая противотуманная фара. Регулировочный винт левой фары расположен зеркально.

Прочие дополнительные фары:

Проверка и регулировка дополнительно установленных фар других систем должна проводиться по их собственным инструкциям.

