

Halterung für Relais für Batterieabschaltung - J655- oder Zünder für Batterieunterbrechung - N253- aus- und einbauen

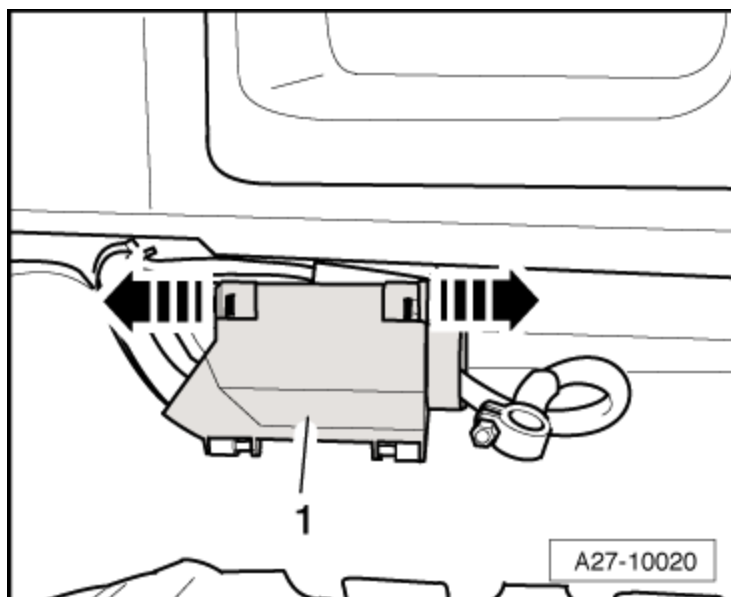
Ausbauen



Hinweis

Bringen Sie alle Kabelbinder, die beim Ausbau gelöst oder aufgeschnitten werden, beim Einbau wieder an der gleichen Stelle an.

- Bauen Sie die Batterie aus → **Kapitel**.
- Entriegeln Sie die Spangen -Pfeile- und öffnen Sie die Klappe -1-.



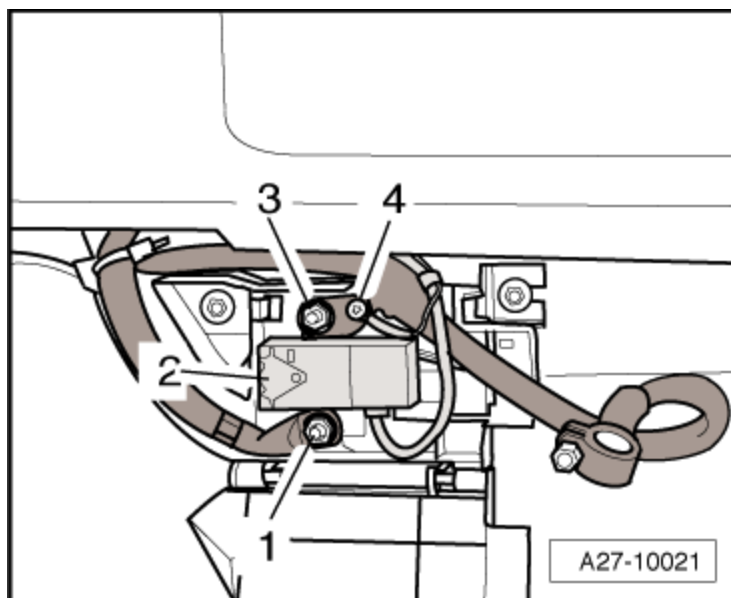
Fahrzeuge bis ca. 06.2004:

- Drehen Sie die Muttern -1- und -3- an den Plusleitungen heraus.
- Nehmen Sie das Relais für Batterieabschaltung -J655--Pos. 2- aus der Halterung heraus.



Hinweis

-Pos. 4- nicht beachten.



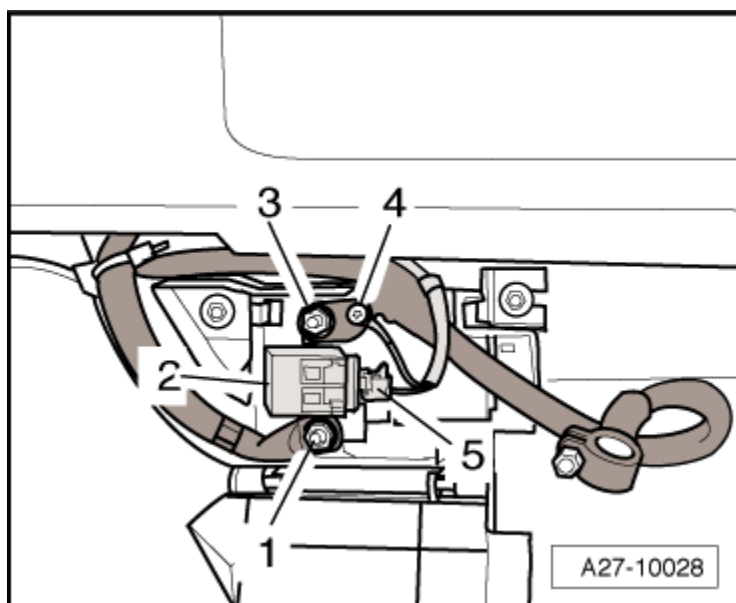
Fahrzeuge ab ca. 07.2004:

- Drehen Sie die Muttern -1- und -3- an den Plusleitungen heraus.
- Nehmen Sie den Zünder für Batterieunterbrechung -N253--Pos. 2- aus der Halterung heraus.



Hinweis

-Pos. 4- und -Pos. 5- nicht beachten.



Alle:

- Drehen Sie die Muttern -3- und -4- heraus.
- Trennen Sie den Kabelbinder -1- und nehmen Sie die Halterung -2- an der Karosserie ab.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

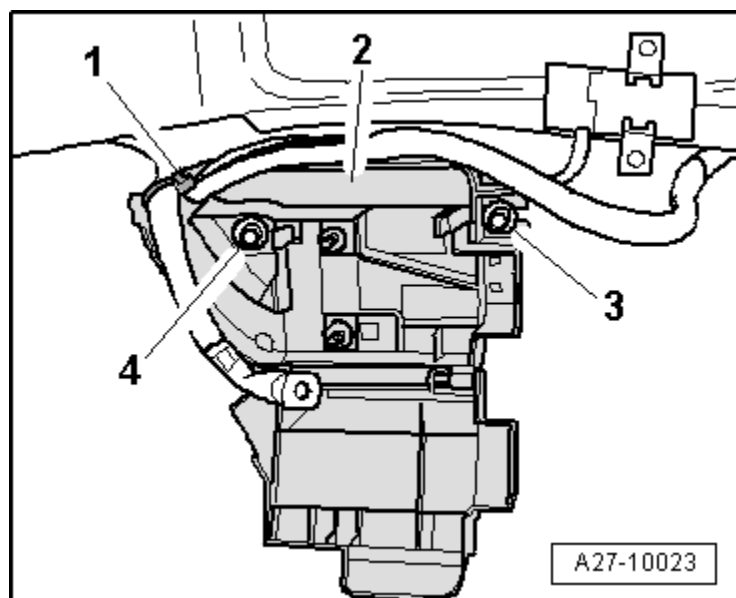


Hinweis

Bringen Sie alle Kabelbinder beim Einbau wieder an der gleichen Stelle an.

- Bauen Sie die Batterie ein → **Anker**.

Anzugsdrehmomente



Bauteil	Nm
Halterung an Karosserie	3
Plusleitungen an Relais für Batterieabschaltung - J655- oder Zünder für Batterieunterbrechung - N253-	20