

## Снятие и установка микрофильтра



### Инструкция

- t Периодичность замены микрофильтра → [Таблицы техобслуживания](#).
- t Микрофильтр состоит из двух одинаковых по конструкции фильтрующих элементов, следить за правильным монтажным положением при установке (направление потока через фильтр обозначено стрелками).
- t После замены микрофильтра при необходимости очистить водоотводящий короб, особое внимание обратить на участок под модулем впуска воздуха.
- t Перед установкой нового микрофильтра очистить монтажную нишу в климатической установке.
- t В зависимости от исполнения автомобиля для стран с высоким содержанием пыли в воздухе (например, для Китая) могут иметь на модуле впуска воздуха вместо решётки противопылевой фильтр, предотвращающий попадание пыли и песка через приточный вентилятор, заменить его вместе с микрофильтром → [Глава](#) и → [Электронный каталог запчастей](#).
- t Существуют различные конструкции микрофильтра, оба фильтра (с и без фильтрующего элемента из активированного угля) имеют различное аэродинамическое сопротивление, поэтому устанавливать фильтр соответствующего варианта. Характеристика регулирования для управления вентилятором приточного воздуха -V2- в модуле управления и индикации, блоке управления Climatronic -J255- (исполнений „Basis“ и „Komfort“) адаптирована соответствующим образом.
- t С модельного года 2008 на а/м с климатической установкой варианта „Komfort“ постепенно устанавливается измененный микрофильтр с фильтрующим элементом из активированного угля. Этот фильтр с улучшенными параметрами сепарации тонкой пыли имеет почти такое же воздушное сопротивление, что и прежний фильтр и поэтому может быть установлен также на автомобилях с прежним фильтром → [Электронный каталог запчастей](#).
- Фильтрующий элемент без вставки из активированного угля устанавливается на автомобилях с модулем управления и индикации, блоком управления Climatronic -J255- варианта „Basis“ → [Электронный каталог запчастей](#). На этих автомобилях датчик состава воздуха -G238- не устанавливается.
- Фильтрующий элемент с вставкой из активированного угля (вставка в качестве противозапахового фильтра) устанавливается на автомобилях с модулем управления и индикации, блоком управления Climatronic -J255- варианта „Komfort“ → [Электронный каталог запчастей](#). На этих автомобилях устанавливается датчик состава воздуха -G238-.