

Фары: проверка регулировки, при необходимости настройка

Основным, действительным для всех стран, является приведенное ниже описание по проверке и регулировке. Тем не менее, следует также соблюдать национальные директивы или предписания данной страны.

Условия для проверки и регулировки

- ♦ Давление в шинах в порядке.
- ♦ Рассеиватели не должны быть повреждены или загрязнены.
- ♦ Рефлекторы и лампы накаливания в норме.
- ♦ Загрузка автомобиля должна быть отрегулирована.

Нагрузка: один пассажир или 75 кг на сиденье водителя в автомобиле без груза (снаряженный вес).

Собственная масса - это масса готового к эксплуатации автомобиля с полностью залитым бензобаком (по меньшей мере, на 90%), включая массу всех входящих в комплект узлов оборудования (например, запасное колесо, инструмент, домкрат, огнетушитель и т.д.).

Если бензобак не заполнен, по меньшей мере, на 90%, то следует выполнить нагрузку следующим образом:

- Проверить уровень топлива в бензобаке по индикатору. Определить добавочную массу по приведенной ниже таблице и поместить ее в багажник.

Таблица объемов заправки

Уровень на индикаторе заполнения бензобака	Автомобили с приводом на передние колеса добавочная масса в кг	Автомобили с приводом на все колеса добавочная масса в кг
1/4	55	60
1/2	35	40
3/4	20	20
полное заполнение	0	0

Пример:

Если бак заполнен наполовину, то необходимо поместить в багажник добавочную массу 35 кг в автомобиле с приводом на передние колеса.



Инструкция

В качестве добавочной массы лучше всего использовать канистру с водой (5-литровая канистра с водой имеет массу, приблизительно, 5 кг).

Необходимо прокатить автомобиль несколько метров или несколько раз нажать на него спереди и сзади, чтобы пружины просели.

Ручной тормоз должен быть отпущен, чтобы не было торможения автомобиля.

- ♦ Автомобиль и прибор для проверки установки фар должны находиться на ровной плоской площадке
→ **Руководство по эксплуатации прибора для проверки установки фар**
- ♦ Автомобиль и, соответственно, прибор для проверки установки фар должны быть выровнены.

Обращать внимание на то, чтобы прибор для проверки установки фар находился перед фарой на расстоянии 30 см.

- ♦ Необходимо отрегулировать угол наклона.

Вверху на фаре нанесены тиснением данные по углам наклона в „%“. Угол наклона фар необходимо регулировать в соответствии с этими параметрами. Данные в процентах рассчитаны на 10 м расстояния проецирования. При угле наклона, например 1,0 % (для автомобилей с регулировкой угла наклона фар) они равны в пересчете 10 см.

Автомобили с ручной регулировкой угла наклона фар:

- ♦ Ручка настройки для регулировки угла наклона фар должна находиться в положении -0-.

Автомобили с автоматическим корректором фар:




Инструкция

Для проверки / регулировки фар необходимо всегда переводить их в базовое положение для регулировки при помощи -VAS 5051-.

- ♦ Базовую регулировку проводить при помощи тестера - VAS 5051-:
- Подсоединить к тестеру -VAS 5051- кабель переходника (адаптера) - VAS 5051/5- при выключенном зажигании.
- Включить зажигание.
- Нажать „Gefuehrte Fehlersuche (Ведомый поиск неисправностей)“


Ввести параметры автомобиля, опрашиваются все блоки управления.

- Нажать в указанном порядке следующие обозначения:
- ♦ Sprung (Переход)
- ♦ Funktions und Bauteilwahl (Выбор функций и компонентов)
- ♦ Karosserie (Кузов)
- ♦ Elektrische Anlage (Электрооборудование)
- ♦ 01-Eigendiagnosefähige Systeme (01 - самодиагностирующиеся системы)
- ♦ 55-Dynamische Leuchtweitenregelung (55 - динамическая коррекция угла наклона фар)

- ♦ J 431-Dynamische Leuchtweitenregelung, Funktionen (J 431– динамическая коррекция угла наклона фар, функционирование)
- ♦ J 431-Steuergeraet fuer LWR, Grundeinstellung (J 431– блок управления для динамической коррекции угла наклона фар, базовая регулировка)
- ♦ Нажать кнопку 

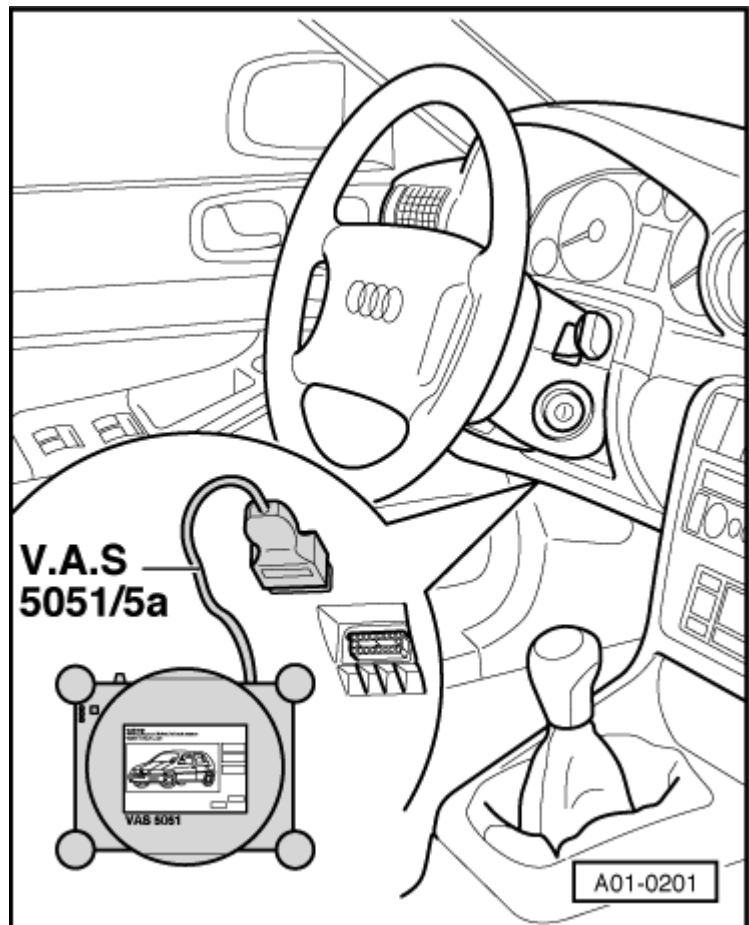
Действовать в соответствии с ходом тестирования и подтверждать ввод, пока не появится текст:

J 431-Steuergeraet fuer LWR, Grundeinstellung (J 431– блок управления для динамической коррекции угла наклона фар, базовая регулировка)

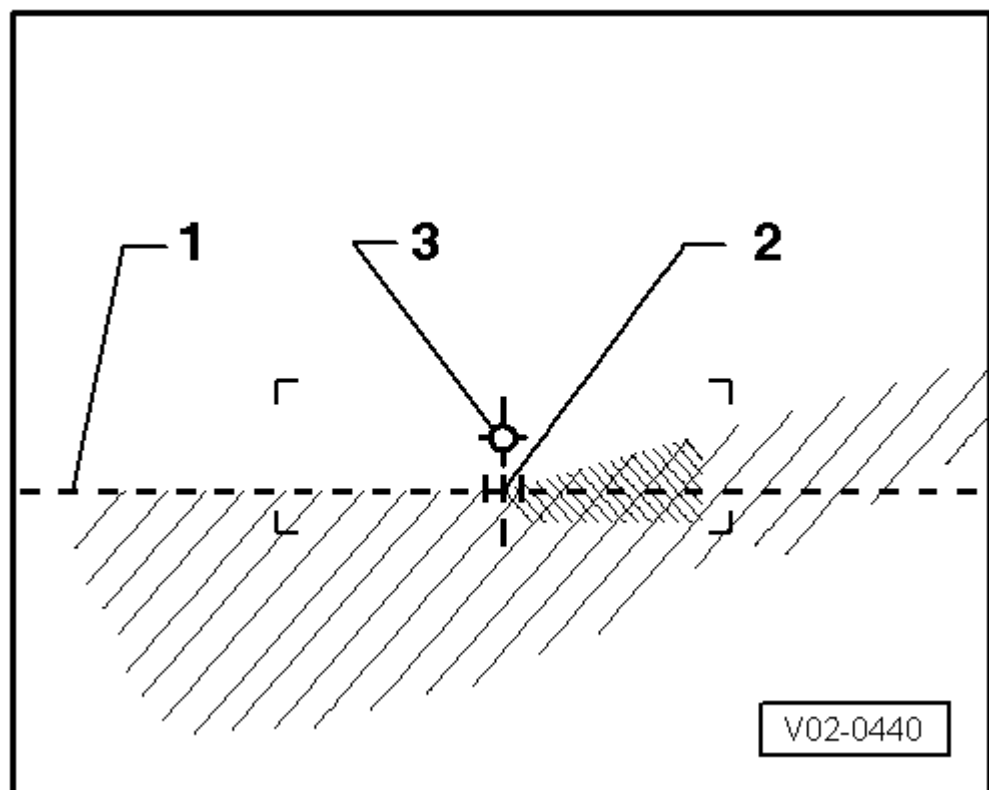
- ♦ Нажать кнопку 
- ♦ Действовать в соответствии с ходом проверки

Проверка установки основных фар (при помощи нового контрольного экрана без линии коррекции 15°)

– Проверить следующее:



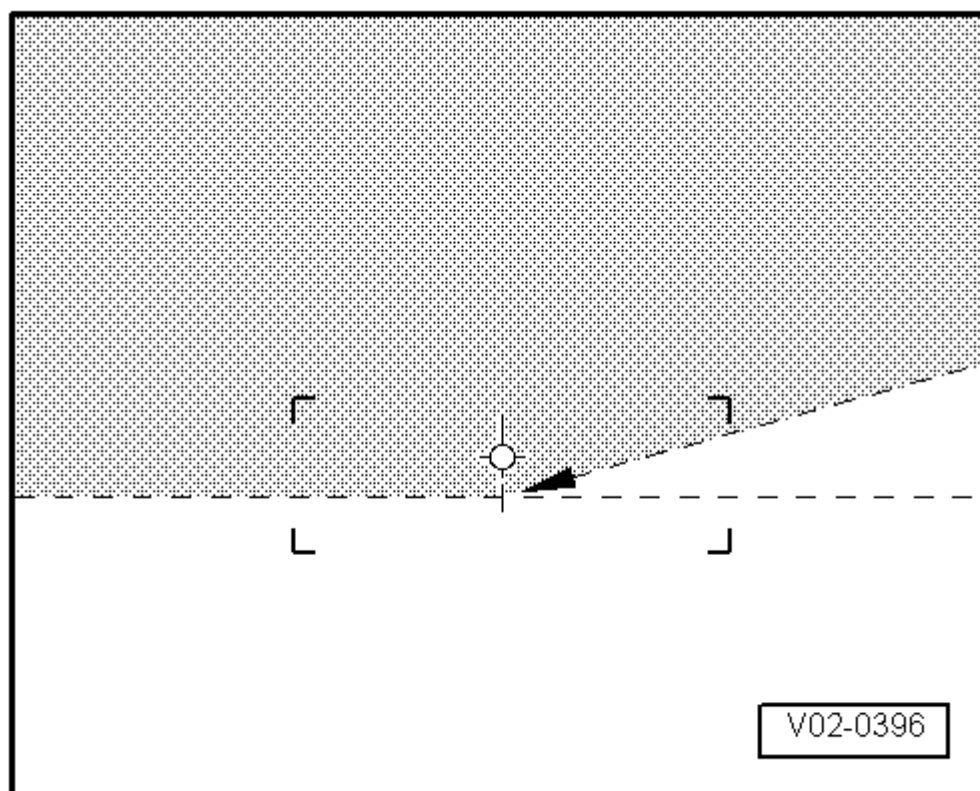
- ♦ При включенном ближнем свете горизонтальная граница светотени разделительной полосы -1- должна касаться контрольной поверхности.
- ♦ Точка изгиба -2- между левой горизонтальной частью и правой поднимающейся частью границы светотени должна лежать на перпендикуляре, проведенном через центральную отметку -3-. Светлое ядро светового пучка должно находиться справа от перпендикуляра.





Инструкция

- ♦ Для более легкого определения точки изгиба - 2- следует левую половину фары (смотря по направлению движения) несколько раз попеременно закрыть и открыть. Затем еще раз проверить ближний свет
- ♦ После проведенной согласно предписанию коррекции ближнего света необходимо центр светового пучка дальнего света расположить на центральной отметке -3-.
- ♦ При использовании прежнего контрольного экрана с линией коррекции 15° коррекция делается так же, как для нового экрана. Чтобы исключить ошибки коррекции, разрешается более не принимать во внимание линию коррекции 15° .



Регулировка фар

Основная фара (слева)

Регулировочные винты в левой фаре:

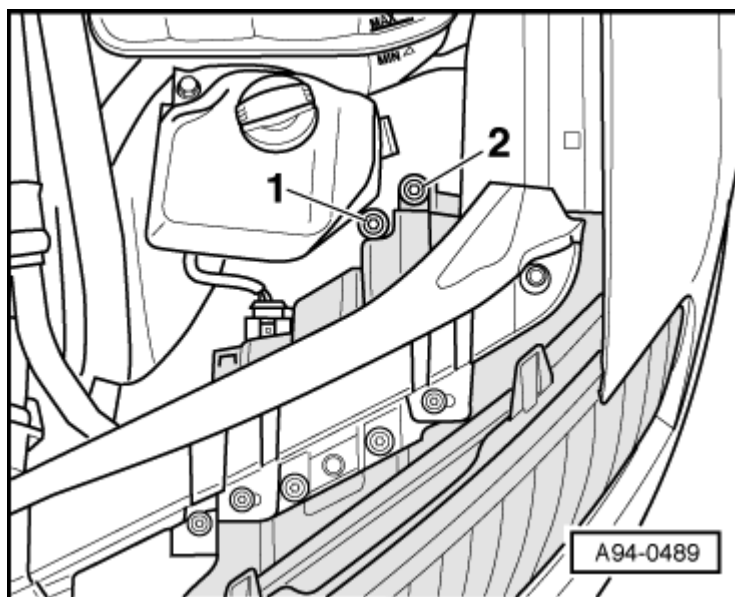
- 1 - Регулировочный винт для регулировки по высоте
- 2 - Регулировочный винт для регулировки по высоте / боковой регулировки

В правой фаре – расположение винтов - зеркальное.

- Для установки по высоте повернуть установочные винты -1- и -2- на одинаковое число оборотов.
- Для боковой регулировки вращать только регулировочный винт -2-.

Автомобили с автоматическим корректором фар:

- Довести до конца функциональную программу J 431– блок управления корректора фары, базовая регулировка



Противотуманная фара в основной фаре:



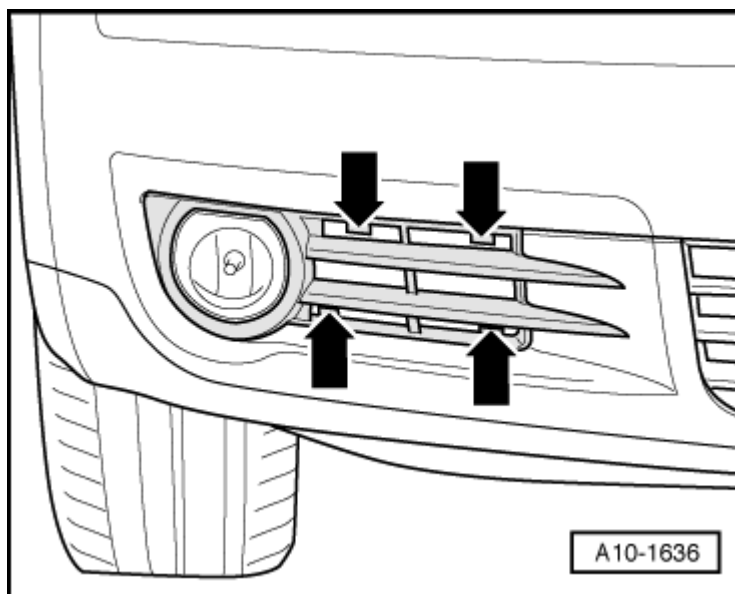
Инструкция

Коррекция угла наклона противотуманных фар происходит автоматически при коррекции угла наклона основных фар

Противотуманная фара на бампере:

Угол наклона:

- ♦ Противотуманная фара 20 см



- Расфиксировать стопорный носик -

стрелка- и снять крышку в нижней части бампера.

- Для регулировки дальности освещения вращать установочный винт -стрелка-. Боковая перестановка не предусмотрена.

Прочие дополнительные фары:

Дополнительно установленные фары других систем необходимо проверить или откорректировать в соответствии с действующими для них предписаниями.

