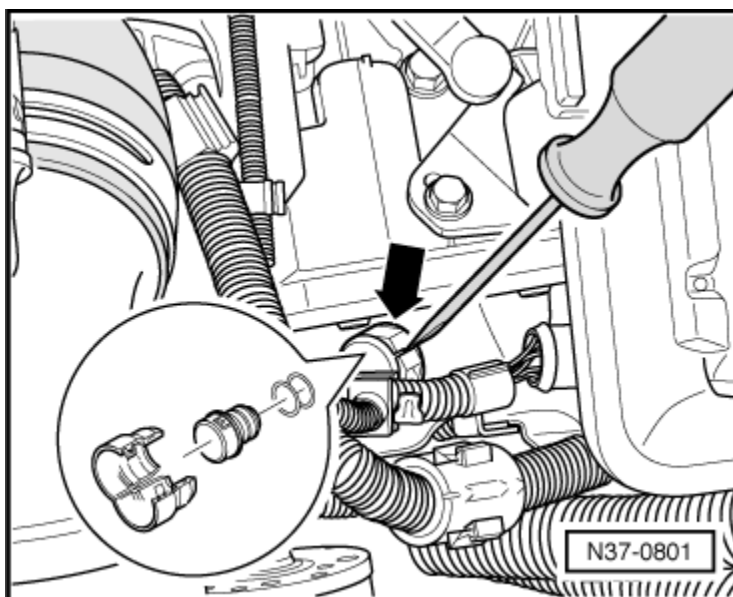
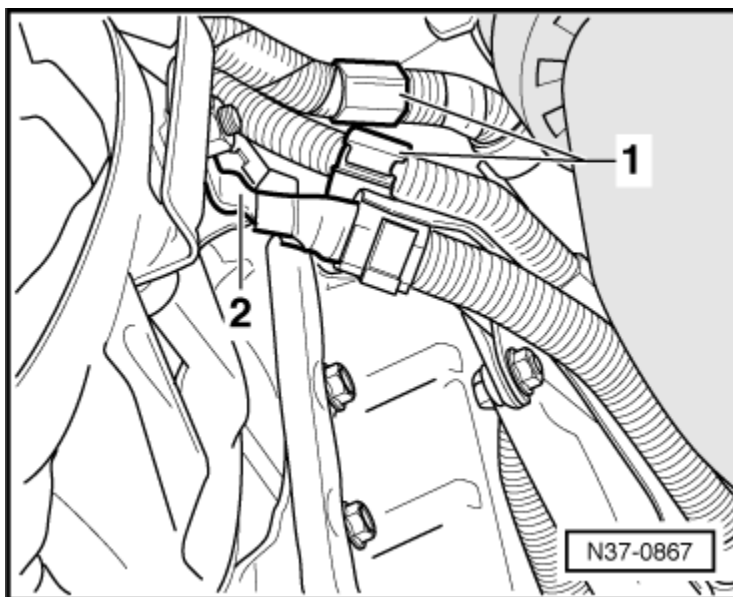


Долив масла ATF

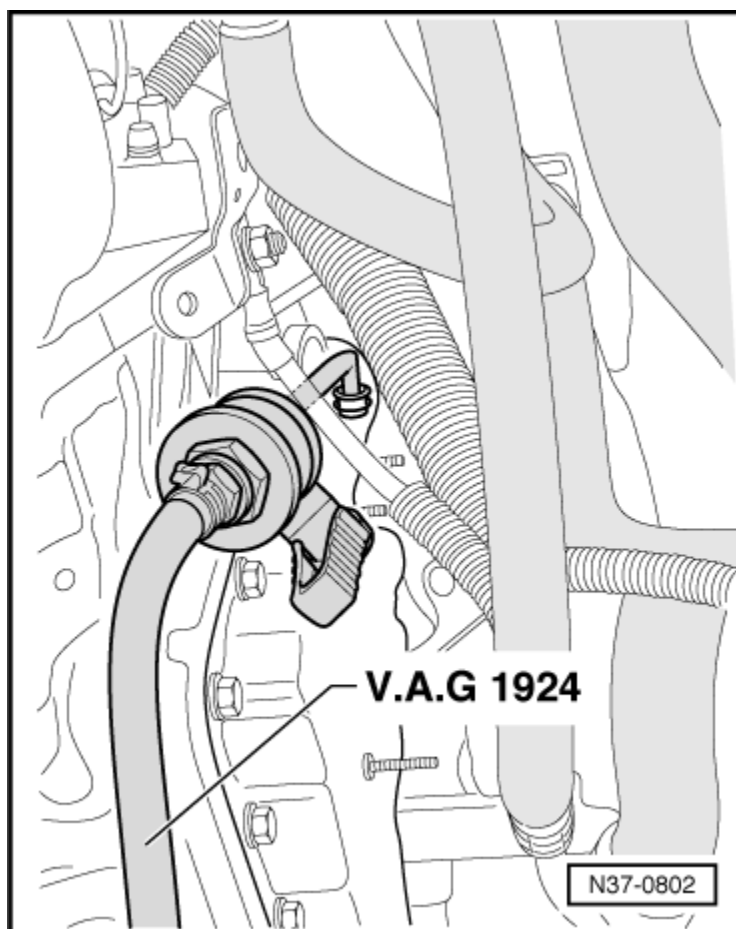
- Отверткой поддеть и снять красный колпачок -стрелка-, фиксирующий заглушку. При этом фиксаторы колпачка ломаются, поэтому колпачок необходимо заменить.
- Снять с заливной трубки заглушку.
- Поднять автомобиль.



- Вывести из кронштейнов -1- жгуты проводов, проложенные перед заливным отверстием.
- Отсоединить провод массы -2-.
- Вставить в заливное отверстие шланг устройства -V.A.G 1924-.
- Подсоединить провод массы -2-.
- Опустить автомобиль.
- Запустить двигатель.
- Поднять автомобиль.
- Снова выбрать на тестере блок управления коробки передач и считать блок измеряемых величин → .
- Вывернуть пробку контрольного отверстия.
- С помощью -V.A.G 1924- залить столько масла ATF, чтобы оно выступило из контрольного отверстия -стрелка-.



Масло ATF капает из отверстия → Символ, определяющий позицию иллюстрации



- Вставить заглушку и зафиксировать ее новым красным колпачком -стрелка-.
- Закрепить в кронштейнах жгуты проводов.
- Привернуть к кронштейну провод массы.
- Установить шумоизолирующий кожух.

