

Ladedrucksystem prüfen Geber für Saugrohrdruck -G71 und Höhenggeber -F96 prüfen

Beide Geber befinden sich im Steuergerät für Diesel-Direkteinspritzanlage.

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüfgeräte und Hilfsmittel

- Turbolader-Prüfgerät V.A.G 1397 A
- Handmultimeter V.A.G 1526 bzw. V.A.G 1526 A
- Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 (oder Fahrzeugsystemtester V.A.G 1552) mit Leitung V.A.G 1551/1
- Meßhilfsmittel-Set V.A.G 1594 A
- Prüfbox V.A.G 1598/18

Prüfvoraussetzung:

- Motor steht
- Schließen Sie das Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 an und wählen Sie das Steuergerät für Motorelektronik an => Seite [01-2](#).

→ Lesen Sie Meßwerteblock
Anzeigegruppe 010, stehender Motor
=> Seite [01-81](#).

Messwerteblock lesen 10 <input type="checkbox"/>
0 mg/H 1027 mbar 1013 mbar 0.0 %

! - Beobachten Sie die Anzeigen im
Anzeigefeld 2 (Höhenggeber -F96) und 3
(Geber für Saugrohrdruck -G71).

- Sollwert: Übereinstimmung der Drücke
Toleranz ± 30 mbar

Wird der Sollwert nicht erreicht:

- Druckanzeigen mit Barometer
vergleichen (z.B. Turbolader-Prüfgerät
V.A.G 1397/A),
Toleranz ± 30 mbar

Weicht der Wert im Anzeigefeld 3 ab:

- Ziehen Sie den Druckschlauch am
Steuergerät ab.

Weicht der Wert im Anzeigefeld 3 weiterhin ab:

- Ersetzen Sie das Steuergerät für Diesel-
Direkteinspritzanlage -J248 => Seite [23-42](#).