

Система - обзор (BMK, BPP, BSG, BNG, ASB)

**Осторожно!**

Перед всеми работами с форсунками (пьезо-инжекторами) ознакомиться с указаниями → Глава

Неукоснительно соблюдать эти указания перед началом работ и во время их проведения.

1 - Клапан дозировки топлива -N290-

□ не открывать

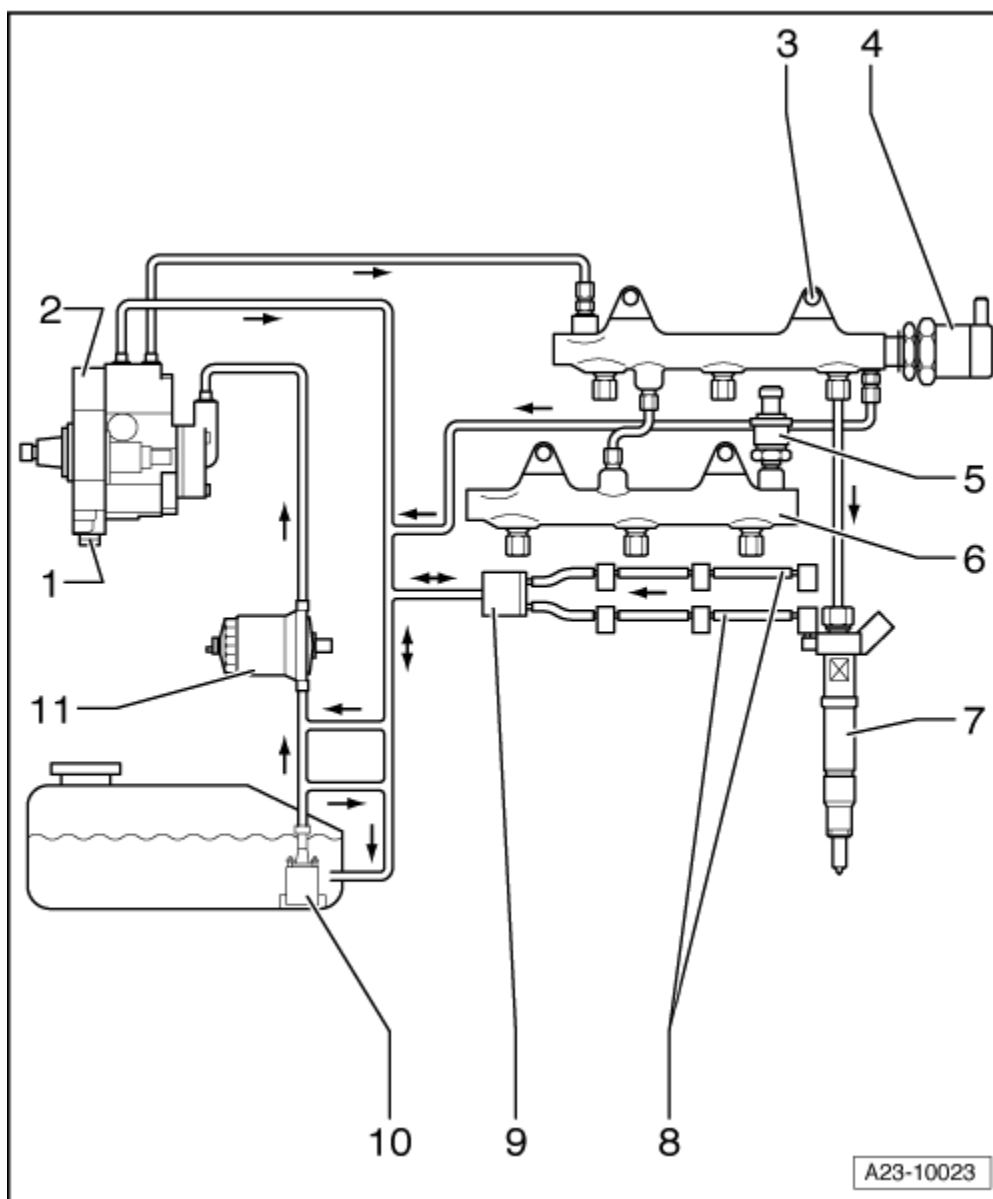
2 - Насос высокого давления с шестеренчатым подкачивающим насосом

□ ТНВД создает давление топлива до 1600 бар

□ шестеренчатый насос предварительной подачи создает давление топлива между 4 и 5 бар

□ схема монтажа: автомобили до 10.2005 г. выпуска → Глава, автомобили с 10.2005 г. выпуска → Глава

□ снятие и установка: автомобили до 10.2005 → Глава, автомобили после 10.2005 → Глава



3 - Топливная рампа

□ первого ряда цилиндров

4 - Регулятор давления топлива -N276-

□ прикручен в топливной рампе на первом ряду цилиндров

□ повторно не использовать

□ снятие и установка → Глава

5 - Датчик давления топлива -G247-

- прикручен в топливной рампе на втором ряду цилиндров
- 30 Нм
- снятие и установка → Глава

6 - Топливная рампа

- второго ряда цилиндров

7 - Форсунки (пьезо-инжектор)

- инжекторы 1 ... 6
- снятие и установка → Глава

8 - Топливопроводы просачивающегося топлива (обратная топливная магистраль)

- возвратные топливные магистрали и редукционный клапан не разбирать - они должны целиком заменяться на новые.
- после замены дать двигателю поработать две минуты на холостом ходу для удаления воздуха из топливной системы, затем проверить на герметичность дренажные трубопроводы

9 - Редукционный клапан

- задача редукционного клапана поддерживать остаточное давление в обратной топливной магистрали всегда около 10 бар
- которое необходимо пьезофорсункам для нормальной работы
- редукционный клапан заменять только в комплекте с обратными топливными магистралями
- После замены необходимо дать двигателю поработать на холостом ходу около 2 минут, чтобы удалить воздух из топливной системы.
- в случае поврежденного поддерживающего клапана в память неисправностей сообщение не подается, и автомобиль не имеет мощности
- Проверка редукционного клапана → Глава

10 - Подкачивающий топливный насос -G6-

- давление топлива прибл. 1 бар

11 - Топливный фильтр

- Схема монтажа топливного фильтра → Группа ремонта20
- заменить → Группа ремонта20