

ABS Baureihe Bosch 5.0, Modelljahr 1995 (Fg.-Nr. 4ASN ...)

Fehlertabelle

Hinweise zur Fehlertabelle

- Jedem Fehler ist eine Fehlerkennzahl (5stellig) zugeordnet. Sie finden die Fehlerkennzahl in der linken Spalte der Fehlertabelle. Die Fehlermeldung und die Fehlerkennzahl werden vom Drucker des Fehlerauslesegeräts V.A.G 1551 ausgedruckt, indem Sie die Print-Taste bedienen. Die Fehlerkennzahl wird nicht am Display des V.A.G 1551 angezeigt.
- Der Inhalt des Fehlerspeichers bleibt bis zum Löschen, => Seite [01-189](#), erhalten.
- Sporadisch auftretende Fehler, => Seite [01-1](#), werden zusätzlich als solche gekennzeichnet, dabei erscheint am Display rechts "/SP".
- Statische Fehler, die bei stehendem Fahrzeug nicht erkannt werden können, werden nach dem Aus- und Einschalten der Zündung ebenfalls mit "/SP" gekennzeichnet.
- Nachfolgend sind alle Fehler, die vom Steuergerät -J 104 erkannt, am V.A.G 1551 angezeigt und am Drucker ausgedruckt werden können, nach der Fehlerkennzahl aufgelistet.

Ausgabe am Drucker V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00000 Kein Fehler erkannt! Erscheint diese Anzeige, ist die Eigendiagnose beendet. Es ist kein Fehler im Fehlerspeicher abgespeichert. Leuchten trotzdem entsprechende Kontrollampen, so sind folgende Punkte zu untersuchen:	<ul style="list-style-type: none"> - Spannungsversorgung für Steuergerät - J104 bei einer Fahrzeuggeschwindigkeit kleiner 6 km/h unter 10.5 V. - Unterbrechung der Steuerleitung für die Kontrollampe -K47 zwischen Steuergerät - J104 und Schalttafeleinsatz -J218. <p>Kann kein Fehler lokalisiert werden und liegt weiterhin eine Beanstandung vor, besteht die Möglichkeit eines mechanischen Defekts (Magnetventil klemmt).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Informieren Sie sich bitte in der "Übersicht der Kontrollampenfunktionen" => Seite 01-135. - Die Fehlersuche ist durch die "Elektrische Prüfung", Funktionsprüfung => Seite 01-203 zu erweitern.

Ausgabe am Drucker V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00257 Einlaßventil ABS vorn links -N101	<ul style="list-style-type: none"> - Leitungsunterbrechung, Kurzschluß nach Plus/Masse in der Verkabelung zwischen Hydraulikeinheit -N55 und Steuergerät - J104. - Einlaßventil -N101 defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> - "Elektrische Prüfung" => Seite 01-203, Prüfschritte 1 + 13 durchführen. Wird durch die "Elektrische Prüfung" kein Fehler lokalisiert, so sind alle Leitungen und Steckverbindungen auf "Wackelkontakt" hin zu überprüfen. Führt keine der genannten Maßnahmen zur Lokalisierung des Fehlers, so ist das

		Steuergerät zu ersetzen.
00259 Einlaßventil ABS vorn rechts -N99	<ul style="list-style-type: none"> - Leitungsunterbrechung, Kurzschluß nach Plus oder Masse in der Verkabelung zwischen Hydraulikeinheit -N55 und Steuergerät -J104. - Einlaßventil ABS -N99 defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> - "Elektrische Prüfung" => Seite 01-203, Prüfschritte 2 + 14 durchführen. Wird durch die "Elektrische Prüfung" kein Fehler lokalisiert, so sind alle Leitungen und Steckverbindungen auf "Wackelkontakt" hin zu überprüfen. Führt keine der genannten Maßnahmen zur Lokalisierung des Fehlers, so ist das Steuergerät zu ersetzen.

Ausgabe am Drucker V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00265 Auslaßventil ABS vorne links -N102	<ul style="list-style-type: none"> - Leitungsunterbrechung, Kurzschluß nach Plus oder Masse in der Verkabelung zwischen Hydraulikeinheit -N55 und Steuergerät -J104. - Auslaßventil -N102 defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> - "Elektrische Prüfung" => Seite 01-203, Prüfschritt 1 durchführen. Wird durch die "Elektrische Prüfung" kein Fehler lokalisiert, so sind alle Leitungen und Steckverbindungen auf "Wackelkontakt" hin zu überprüfen. Führt keine der genannten Maßnahmen zur Lokalisierung des Fehlers, so ist das Steuergerät zu ersetzen.
00267 Auslaßventil ABS vorne rechts - N100	<ul style="list-style-type: none"> - Leitungsunterbrechung, Kurzschluß nach Plus oder Masse in der Verkabelung zwischen Hydraulikeinheit -N55 und Steuergerät -J104. - Auslaßventil ABS -N100 defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> - "Elektrische Prüfung" => Seite 01-203, Prüfschritt 2 durchführen. Wird durch die "Elektrische Prüfung" kein Fehler lokalisiert, so sind alle Leitungen und Steckverbindungen auf "Wackelkontakt" hin zu überprüfen. Führt keine der genannten Maßnahmen zur Lokalisierung des Fehlers, so ist das Steuergerät zu ersetzen.

Ausgabe am Drucker V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00273 Einlaßventil ABS hinten rechts - N133	<ul style="list-style-type: none"> - Leitungsunterbrechung, Kurzschluß nach Plus oder Masse in der Verkabelung zwischen Hydraulikeinheit -N55 und Steuergerät -J104. - Einlaßventil ABS -N133 defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> - "Elektrische Prüfung" => Seite 01-203, Prüfschritte 4 + 16 durchführen. Wird durch die "Elektrische Prüfung" kein Fehler lokalisiert, so sind alle Leitungen und Steckverbindungen auf "Wackelkontakt" hin zu überprüfen. Führt keine der genannten Maßnahmen zur Lokalisierung des Fehlers, so ist das Steuergerät zu ersetzen.
00274 Einlaßventil ABS	<ul style="list-style-type: none"> - Leitungsunterbrechung, Kurzschluß nach Plus oder Masse in der Verkabelung zwischen Hydraulikeinheit -N55 und 	<ul style="list-style-type: none"> - "Elektrische Prüfung" => Seite 01-203, Prüfschritte 3 + 15 durchführen. Wird durch die "Elektrische Prüfung" kein Fehler lokalisiert, so sind alle Leitungen und Steckverbindungen auf

hinten links -N134	Steuergerät -J104. - Einlaßventil ABS -N134 defekt.	"Wackelkontakt" hin zu überprüfen. Führt keine der genannten Maßnahmen zur Lokalisierung des Fehlers, so ist das Steuergerät zu ersetzen.
--------------------	--	--

Ausgabe am Drucker V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00275 Auslaßventil ABS hinten rechts - N135	- Leitungsunterbrechung, Kurzschluß nach Plus oder Masse in der Verkabelung zwischen Hydraulikeinheit -N55 und Steuergerät -J104. - Auslaßventil ABS -N135 defekt.	- "Elektrische Prüfung" => Seite 01-203 , Prüfschritt 4 durchführen. Wird durch die "Elektrische Prüfung" kein Fehler lokalisiert, so sind alle Leitungen und Steckverbindungen auf "Wackelkontakt" hin zu überprüfen. Führt keine der genannten Maßnahmen zur Lokalisierung des Fehlers, so ist das Steuergerät zu ersetzen.
00276 Auslaßventil ABS hinten links -N136	- Leitungsunterbrechung, Kurzschluß nach Plus oder Masse in der Verkabelung zwischen Hydraulikeinheit -N55 und Steuergerät -J104. - Auslaßventil ABS -N136 defekt.	- "Elektrische Prüfung" => Seite 01-203 , Prüfschritt 3 durchführen. Wird durch die "Elektrische Prüfung" kein Fehler lokalisiert, so sind alle Leitungen und Steckverbindungen auf "Wackelkontakt" hin zu überprüfen. Führt keine der genannten Maßnahmen zur Lokalisierung des Fehlers, so ist das Steuergerät zu ersetzen.

Ausgabe am Drucker V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00283 Drehzahlfühler vorn links - G47 oder: Drehzahlfühler vorn links - G47 Unterbrechung/Kurzschluß nach Plus	- Rotor verschmutzt oder beschädigt. - Radlagerspiel zu groß. - Drehzahlfühler -G47 nicht ordnungsgemäß eingebaut. - Drehzahlfühler -G47 defekt. - Kurzschluß nach Masse.	- Rotor prüfen, reinigen oder ersetzen. => Audi 100; Bremsanlage; Rep.-Gr. 45; Teile der ABS-Anlage an der Vorderachse aus- und einbauen; Rotor prüfen 01-203 , Prüfschritt 7 durchführen. Zeigt weder "Meßwerteblock lesen" noch die "Elektrische Prüfung" einen Fehler auf, so sind alle Leitungen und Steckverbindungen auf "Wackelkontakt" hin zu überprüfen.
Fortsetzung ▼		

Ausgabe am Drucker		
--------------------	--	--

V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00283 Drehzahlfühler vorn links - G47 oder: Drehzahlfühler vorn links - G47 Unterbrechung/Kurzschluß nach Plus	<ul style="list-style-type: none"> - Falsche Steuergeräteversion. - Leitungsunterbrechung, Kurzschluß nach Plus in der Verkabelung zwischen Drehzahlfühler -G47 und Steuergerät -J104. 	<ul style="list-style-type: none"> - Steuergeräteversion überprüfen => Seite 01-156. Führt keine der genannten Maßnahmen zur Lokalisierung des Fehlers, so ist das Steuergerät zu ersetzen.

Ausgabe am Drucker V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00285 Drehzahlfühler vorn rechts -G45 oder: Drehzahlfühler vorn rechts -G45 Unterbrechung/Kurzschluß nach Plus	<ul style="list-style-type: none"> - Rotor verschmutzt oder beschädigt. - Radlagerspiel zu groß. - Drehzahlfühler -G45 nicht ordnungsgemäß eingebaut. - Drehzahlfühler -G45 defekt. - Kurzschluß nach Masse. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rotor prüfen, reinigen oder ersetzen => Audi 100; Bremsanlage; Rep.-Gr. 45; Teile der ABS-Anlage an der Vorderachse aus- und einbauen; Rotor prüfen 01-203, Prüfschritt 8 durchführen. Zeigt weder "Meßwerteblock lesen" noch die "Elektrische Prüfung" einen Fehler auf, so sind alle Leitungen und Steckverbindungen auf "Wackelkontakt" hin zu überprüfen.
Fortsetzung ▼		

Ausgabe am Drucker V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00285 Drehzahlfühler vorn rechts -G45 oder: Drehzahlfühler vorn rechts -G45 Unterbrechung/Kurzschluß nach Plus	<ul style="list-style-type: none"> - Falsche Steuergeräteversion. - Leitungsunterbrechung, Kurzschluß nach Plus in der Verkabelung zwischen Drehzahlfühler -G45 und Steuergerät -J104. 	<ul style="list-style-type: none"> - Steuergeräteversion überprüfen => Seite 01-156. Führt keine der genannten Maßnahmen zur Lokalisierung des Fehlers, so ist das Steuergerät zu ersetzen.

Ausgabe am Drucker V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00287 Drehzahlfühler hinten rechts -G44 oder:		

Ausgabe am Drucker V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00290 Drehzahlfühler hinten links -G46 oder: Drehzahlfühler hinten links -G46 Unterbrechung/Kurzschluß nach Plus	<ul style="list-style-type: none"> - Rotor verschmutzt oder beschädigt. - Radlagerspiel zu groß. - Drehzahlfühler -G46 nicht ordnungsgemäß eingebaut. - Drehzahlfühler -G46 defekt. - Kurzschluß nach Masse. 	- Rotor prüfen, reinigen oder ersetzen. => Audi 100; Bremsanlage; Rep.-Gr. 45; Teile der ABS-Anlage an der Hinterachse aus- und einbauen, Frontantrieb; Rotor prüfen 01-203 , Prüfschritt 10 durchführen.

Fortsetzung ▼		
------------------	--	--

Ausgabe am Drucker V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00290 Drehzahlfühler hinten links -G46 oder: Drehzahlfühler hinten links -G46 Unterbrechung/Kurzschluß nach Plus	- Leitungsunterbrechung, Kurzschluß nach Plus in der Verkabelung zwischen Drehzahlfühler -G46 und Steuergerät -J104.	- Zeigt weder "Meßwerteblock lesen" noch die "Elektrische Prüfung" einen Fehler auf, so sind alle Leitungen und Steckverbindungen auf "Wackelkontakt" hin zu überprüfen. Führt keine der genannten Maßnahmen zur Lokalisierung des Fehlers, so ist das Steuergerät zu ersetzen.

Ausgabe am Drucker V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00301 Rückförderpumpe für ABS -V39	- Leitungsunterbrechung oder Übergangswiderstand in der Masseverbindung oder Spannungsversorgung zur Rückförderpumpe -V39. - Leitungsunterbrechung oder Kurzschluß nach Plus/Masse in der Verkabelung zwischen Relais -J105 und Steuergerät - J104. - Relais für Rückförderpumpe für ABS - J105, Rückförderpumpe -V39 oder Hydraulikeinheit defekt.	- Leitungsunterbrechung oder Übergangswiderstand ermitteln und beseitigen. => Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte Leitungsunterbrechung oder Kurzschluß ermitteln und beseitigen. => Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte Relais -J 105, Rückförderpumpe -V39 und Hydraulikeinheit -N55 prüfen, "Elektrische Prüfung" => Seite 01-200 .

Ausgabe am Drucker V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00302 Relais für Magnetventile ABS -J106	- Defekte Leitungsverbindung oder zu großer Übergangswiderstand in der Masseverbindung zum Relais für Magnetventile - J 106. - Leitungsunterbrechung oder Kurzschluß nach Plus/Masse in der Verkabelung zwischen Relais -J106 und Steuergerät - J104. - Relais für Magnetventile -J106 oder Hydraulikeinheit -N55 defekt.	- Masseverbindung auf Übergangswiderstand und defekte Leitung untersuchen. => Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte Leitungsunterbrechung oder Kurzschluß ermitteln und beseitigen. => Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte Relais -J 106 und Hydraulikeinheit prüfen, "Elektrische Prüfung" => Seite 01-200 .

Ausgabe am Drucker V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00526 Bremslichtschalter-F Front: Unterbrechung Allrad: unplausibles Signal	<ul style="list-style-type: none"> - Beide Bremsleuchten -M9, -M10 oder Steuergerät -J104 defekt. - Leitung von den Bremsleuchten zum Steuergerät defekt. - Leitungsunterbrechung oder Kurzschluß nach Plus/Masse in der Verkabelung zwischen Bremslichtschalter und Lampen für Bremsleuchten -M9, -M10 oder Steuergerät -J104. - Lampen für Bremslicht -M9 oder -M10 defekt. - Bremslichtschalter defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> - Leitungsunterbrechung oder Kurzschluß ermitteln und beseitigen. => Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte Lampen ersetzen. Bremslichtschalter prüfen, "Meßwerteblock lesen", Anzeigegruppe 2 => Seite 01-200.

Ausgabe am Drucker V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00529 Drehzahlinformation fehlt Kein Signal - Dieser Fehler tritt nur bei ASR-Ausstattung auf.	<ul style="list-style-type: none"> - Leitungsunterbrechung oder Kurzschluß nach Plus/Masse in der Verkabelung zwischen Steuergerät -J104 und Motorsteuergerät. - Motorsteuergerät defekt. - Steuergerät -J104 defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> - "Meßwerteblock lesen", Anzeigegruppe 3 => Seite 01-202. Leitungsunterbrechung oder Kurzschluß ermitteln und beseitigen. => Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte - Ist der Drehzahlmesser im Kombigerät defekt und kann in den Leitungen kein Fehler festgestellt werden, so ist das Motorsteuergerät defekt und muß ersetzt werden. - Funktioniert der Drehzahlmesser im Kombigerät und kann in den Leitungen kein Fehler festgestellt werden, so ist das Steuergerät -J104 defekt und muß ersetzt werden.

Ausgabe am Drucker V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00532 Versorgungsspannung Signal zu klein Hinweise: - Dieser Fehler betrifft die Spannungsversorgung		

des Steuergerätes. - Dieser Fehler wird nur gespeichert, wenn er bei einer Fahrzeuggeschwindigkeit größer 6 km/h auftritt. - Sobald sich die Bordspannung wieder im zulässigen Spannungsbereich befindet, wird das ABS, ABS/EDS bzw. ASR-System wieder eingeschaltet und die Kontrollampen erlöschen.	- Leitungsunterbrechung oder zu hoher Übergangswiderstand in der Spannungsversorgung von Klemme 15 zum Steuergerät -J104, Kontakt 1. - Spannungseinbrüche im Bordnetz. - Batterie defekt.	- "Elektrische Prüfung" => Seite
---	---	---

Ausgabe am Drucker V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00597 Unterschiedliche Raddrehzahlimpulse Fortsetzung ▼	- Rotor verschmutzt oder beschädigt. - Radlagerspiel zu groß.	- Rotor überprüfen. - Radlager überprüfen.

Ausgabe am Drucker V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00597 Unterschiedliche Raddrehzahlimpulse	- Drehzahlfühler -G44, -G45, -G46, -G47 nicht ordnungsgemäß eingebaut. - Drehzahlfühler -G44, -G45, -G46, -G47 defekt. - Unterschiedliche Räder und Reifengrößen am Fahrzeug.	- Drehzahlfühler überprüfen. => Audi 100; Bremsanlage; Rep.-Gr. 45; Teile der ABS-Anlage an der Vorderachse aus- und einbauen; Drehzahlfühler aus- und einbauen 01-203 , Prüfschritte 7 bis 10 durchführen. - Räder und Reifengrößen überprüfen.

Ausgabe am Drucker V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00623 ABS/Getriebe elektrische Verbindung - Dieser Fehler tritt	Schaltgetriebe: - ABS/EDS/ASR-Steuergerät -J104 falsch	- ABS/EDS/ASR-Steuergerät -J104 Codierung überprüfen => Seite 01-192 .

nur bei ASR-Ausstattung auf.	codiert. - Kurzschluß nach Plus an Kontakt 45 Automatikgetriebe: - Leitungsunterbrechung oder Kurzschluß nach Masse zwischen ABS/EDS/ASR-Steuergerät -J104 und Getriebesteuergerät -J217. - ABS/EDS/ASR-Steuergerät -J104 falsch codiert.	Kurzschluß ermitteln und beseitigen. => Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte - ABS/EDS/ASR-Steuergerät -J104 Codierung überprüfen => Seite 01-192 . Leitungsunterbrechung oder Kurzschluß ermitteln und beseitigen. => Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte
------------------------------	--	--

Ausgabe am Drucker V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00642 Umschaltventil EDS vorn rechts - N166 Dieser Fehler tritt nur bei EDS- oder ASR-Ausstattung auf	- Leitungsunterbrechung, Kurzschluß nach Plus/Masse in der Verkabelung zwischen Hydraulikeinheit -N55 und dem Steuergerät -J104. - Umschaltventil EDS -USV2 -N166 defekt.	- "Elektrische Prüfung" => Seite 01-203 , Prüfschritte 5 + 18 durchführen. Wird durch die "Elektrische Prüfung" kein Fehler lokalisiert, so sind alle Leitungen und Steckverbindungen auf "Wackelkontakt" hin zu überprüfen. Führt keine der genannten Maßnahmen zur Lokalisierung des Fehlers, so ist das Steuergerät zu ersetzen.
00643 Auslaßventil EDS vorn rechts -N167 Dieser Fehler tritt nur bei EDS- oder ASR-Ausstattung auf	- Leitungsunterbrechung, Kurzschluß nach Plus/Masse in der Verkabelung zwischen Hydraulikeinheit -N55 und dem Steuergerät -J104. - Auslaßventil EDS -ASV2 -N167 defekt.	- "Elektrische Prüfung" => Seite 01-203 , Prüfschritte 6 + 18 durchführen. Wird durch die "Elektrische Prüfung" kein Fehler lokalisiert, so sind alle Leitungen und Steckverbindungen auf "Wackelkontakt" hin zu überprüfen. Führt keine der genannten Maßnahmen zur Lokalisierung des Fehlers, so ist das Steuergerät zu ersetzen.

Ausgabe am Drucker V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00644 Umschaltventil EDS vorn links - N168 Dieser Fehler tritt nur bei EDS- oder ASR-Ausstattung auf	- Leitungsunterbrechung, Kurzschluß nach Plus/Masse in der Verkabelung zwischen Hydraulikeinheit -N55 und dem Steuergerät -J104. - Umschaltventil EDS -USV1 -N168 defekt.	- "Elektrische Prüfung" => Seite 01-203 , Prüfschritte 5 + 17 durchführen. Wird durch die "Elektrische Prüfung" kein Fehler lokalisiert, so sind alle Leitungen und Steckverbindungen auf "Wackelkontakt" hin zu überprüfen. Führt keine der genannten Maßnahmen zur Lokalisierung des Fehlers, so ist das Steuergerät zu ersetzen.
00645 Auslaßventil EDS vorn links -N169 Dieser Fehler tritt nur bei EDS- oder	- Leitungsunterbrechung, Kurzschluß nach Plus/Masse in der Verkabelung zwischen Hydraulikeinheit -N55 und dem Steuergerät -J104.	- "Elektrische Prüfung" => Seite 01-203 , Prüfschritte 6 + 17 durchführen. Wird durch die "Elektrische Prüfung" kein Fehler lokalisiert, so sind alle Leitungen und Steckverbindungen auf "Wackelkontakt" hin zu überprüfen.

ASR-Ausstattung auf	- Auslaßventil EDS -ASV1 -N169 defekt.	Führt keine der genannten Maßnahmen zur Lokalisierung des Fehlers, so ist das Steuergerät zu ersetzen.
---------------------	--	--

Ausgabe am Drucker V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00646 ABS-ASR Motor elektrische Verbindung 1 Dieser Fehler tritt nur bei EDS- oder ASR-Ausstattung auf Hinweis: Über diese Verbindung wird vom Steuergerät - J104 zum Motorsteuergerät folgendes Signal gesendet: - MMS-Signal (Motormoment-Soll)	- Leitungsunterbrechung oder Kurzschluß nach Plus/Masse in der Verkabelung zwischen Steuergerät -J104, Kontakt 18, und Motorsteuergerät. - Steuergerät -J104 defekt. - Motorsteuergerät defekt.	- Leitungsunterbrechung oder Kurzschluß ermitteln und beseitigen. => Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte - Steuergerät -J104 ersetzen. Motorsteuergerät ersetzen.

Ausgabe am Drucker V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00647 ABS-ASR Motor elektrische Verbindung 2 Hinweis: Über diese Verbindung wird vom Motorsteuergerät zum Steuergerät - J104 folgendes Signal gesendet: - MMI-Signal (Motormoment-Ist)	- Leitungsunterbrechung oder Kurzschluß nach Plus/Masse in der Verkabelung zwischen Steuergerät -J104, Kontakt 47, und Motorsteuergerät. - Motorsteuergerät defekt. - ABS/EDS/ASR-Steuergerät -J104 defekt.	- "Meßwerteblock lesen", Anzeigegruppe 3 => Seite 01-202 . Leitungsunterbrechung oder Kurzschluß ermitteln und beseitigen. => Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte - Motorsteuergerät ersetzen. ABS/EDS/ASR-Steuergerät -J104 ersetzen.

Ausgabe am Drucker V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00668 Bordspannung Kl. 30		

Unterbrechung - Das Steuergerät - J104 benötigt bei EDS-Ausstattung nach Ausschalten der Zündung diese Spannungsversorgung um die Bremsentemperatur herunterzurechnen; => Seite 01-132 .	- Spannungsversorgung zum Steuergerät -J104 (Kontakt 50) unterbrochen oder Kurzschluß nach Masse.	- Leitungsverbindung überprüfen. => Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte
---	---	--

Ausgabe am Drucker V.A.G 1551	Mögliche Fehlerursache	Fehlerbeseitigung
Fehlerkennzahl		
00761 Fehler im Motorsteuergerät gespeichert - Dieser Fehler tritt nur bei ASR-Ausstattung auf.	- Es wurde ein Fehler im Motorsteuergerät gespeichert. Das Motorsteuergerät ist nicht in der Lage das Motormoment zu reduzieren.	- Fehler im Motormanagement nach dem entsprechenden Motor-Reparaturleitfaden beseitigen und Fehlerspeicher des Motorsteuergeräts löschen.
65535 Steuergerät defekt	- Steuergerät -J104 defekt.	- Steuergerät -J104 ersetzen. Hinweis: Der Fehlerspeicher ist in diesem Fall nicht zu löschen. Die im Fehlerspeicher festgehaltenen Daten helfen den Schaden im Steuergerät zu ermitteln. Diese Ermittlungen dienen der ständigen Verbesserung des Produkts.