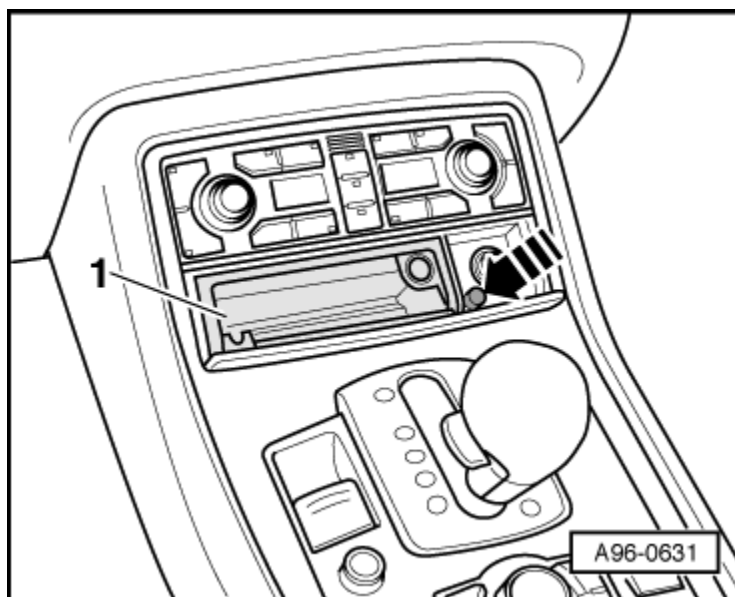


Аварийное деблокирование привода включения передач из положения „Р“



Инструкция

- † При отсоединенной или разряженной АКБ селектор АКПП не может быть переключен из положения „Р“.
- † В результате включения аварийного деблокирования электромагнит блокировки селектора АКПП -N110- в обесточенном состоянии деблокирует селектор АКПП.
- Снять вставку -1- передней пепельницы, для этого нажать на кнопку -стрелка-.

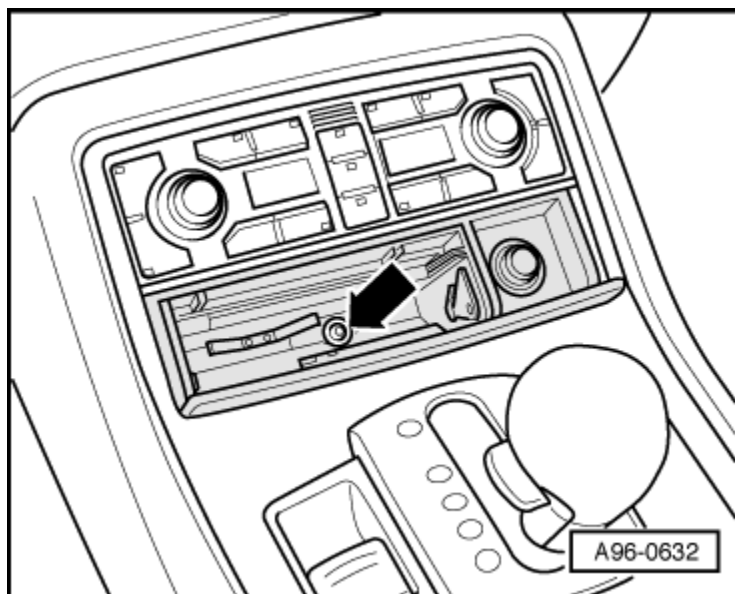


- Отвернуть болт -стрелка- и снять корпус передней пепельницы.



Инструкция

Если над коромыслом механизма аварийного деблокирования еще остается колпачок, то его необходимо снять дополнительно, например, при помощи отвертки.



- Нажать на коромысло механизма аварийного деблокирования -А-, например, отверткой и одновременно переключить селектор АКПП из положения „Р“-стрелка-.
- Установить переднюю пепельницу
→ Внутренние арматурные работы; Группа

ремонта68.

