

## Снятие и установка амортизатора

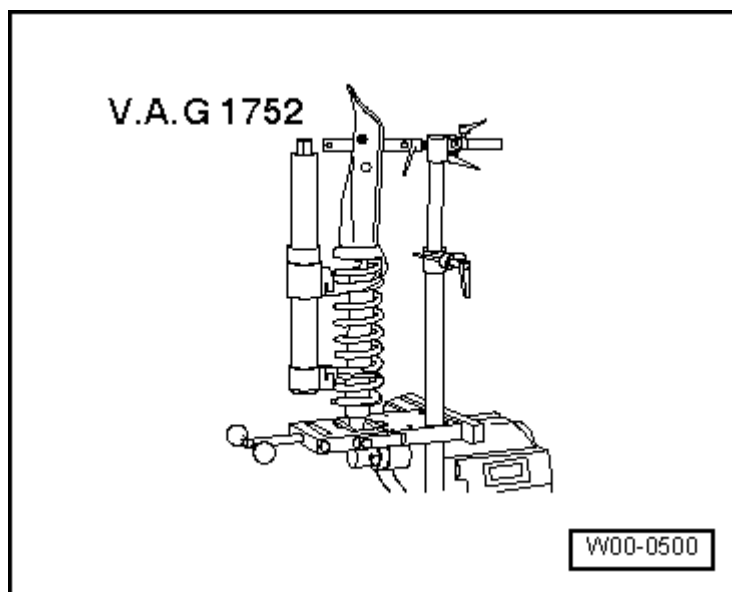
Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Приспособление для сжатия пружин подвески -V.A.G 1752/1-
- ♦ Переходник -V.A.G 1752/9-
- ♦ Держатель пружины A4, задняя подвеска -V.A.G 1752/16-
- ♦ Динамометрический ключ - V.A.G 1331-
- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1332-

### Снятие

На автомобилях с Dynamic-Ride-Control (DRC II) опорожнить систему → [Глава](#).

- Снять колесо.
- Снять витую пружину → [Глава](#).

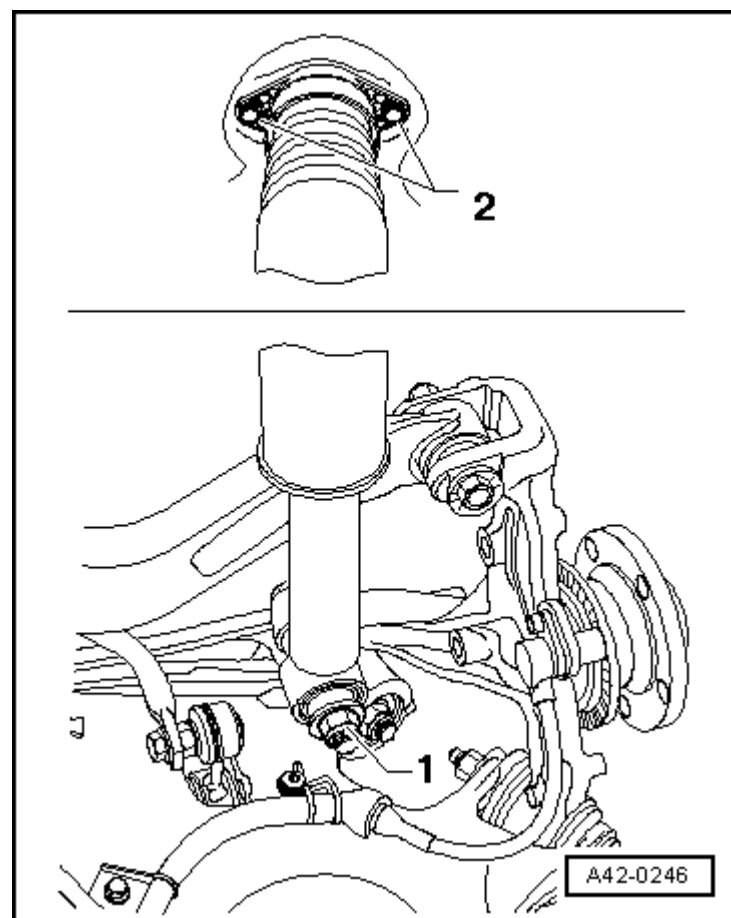


- Отвинтить гайку -1- и извлечь винт (рис. без защитного листа).
- Выкрутить болты -2-.

### Инструкция

Локер колесной арки не снимается.

- Снять амортизатор.



### Установка

### Инструкция

Заменить винты и самостопорящиеся гайки □ руководства в чертежах в разрезах, начиная с → [Глава](#)

- Затянуть винты -2- → [Поз.](#), или стр. → [Поз.](#),

Следить за положением нижнего крепления → [Илл.](#), .

- Резинометаллические шарниры (сайлент-блоки) имеют ограниченный рабочий диапазон скручивания. Поэтому резьбовые соединения рычагов затягивать только на порожнем автомобиле → Глава.
- Затянуть винтовое соединение -1- → Поз., (передний привод) или → Поз., (полный привод).
- Установить витую пружину → Глава.

На автомобилях с Dynamic-Ride-Control (DRC II) заполнить систему → Глава.

- Установить и затянуть колесо → Колеса и шины; Группа ремонта44

