

Группа индикаций 14 на холостом ходу

Считать блок измеряемых величин 14 →	<input type="checkbox"/> Данные на дисплее
<div> <div>0,79 мг/такт</div> <div>0,37 мг/такт</div> <div>-0,15 мг/такт</div> </div>	<div> <div> — Разница в количестве впрыскиваемого цилиндрами топлива 6, 4, 5 по отношению к цилиндру 2 <ul style="list-style-type: none"> -1,5 мг/такт...+1,5 мг/такт, норма все поля индикаций слишком большие: подача цилиндра 2 велика все поля индикаций слишком маленькие: подача цилиндра 2 маленькая </div> <div> Разница в количестве впрыскиваемого топлива цилиндров 5 и 2 <ul style="list-style-type: none"> -1,5 мг/такт...+1,5 мг/такт, норма больше +1,5 мг/такт: подача цилиндра 5 маленькая ниже -1,5 мг/такт: подача цилиндра 5 велика </div> <div> Разница в количестве впрыскиваемого топлива цилиндров 4 и 2 <ul style="list-style-type: none"> -1,5 мг/такт...+1,5 мг/такт, норма больше +1,5 мг/такт: подача цилиндра 4 маленькая ниже -1,5 мг/такт: подача цилиндра 4 велика </div> <div> Разница в количестве впрыскиваемого топлива цилиндров 6 и 2 <ul style="list-style-type: none"> -1,5 мг/такт...+1,5 мг/такт, норма больше +1,5 мг/такт: подача цилиндра 6 маленькая ниже -1,5 мг/такт: подача цилиндра 6 велика </div> </div> <div>нет показаний</div>



Инструкция

- t Система впрыска располагает функцией контроля равномерности работы двигателя на холостом ходу. С ее помощью можно определить разницу в мощности, отдаваемой каждым отдельным цилиндром (вследствие разницы в износе деталей, пропускной способности форсунок, компрессии и т.д.), и скорректировать ее, изменив количество топлива, впрыскиваемого в соответствующий цилиндр.
- t Эта разница определяется на холостом ходу по сигналу от датчика числа оборотов двигателя, который подает шесть сигналов на блок управления системы за каждый оборот коленчатого вала. Если сигналы поступают в одном ритме, это значит, что все цилиндры развивают одинаковую мощность. Если же с одного из цилиндров снимается меньшая мощность, то коленвалу потребуется больше времени для последующего полуоборота. И наоборот, если с одного из цилиндров

снимается большая мощность, то коленвал за этот промежуток времени провернется быстрее.

- t Как только блок управления заметит такую неравномерность, поступление топлива в соответствующий цилиндр увеличивается (или соответственно уменьшается) до тех пор, пока коленвал не будет опять вращаться „равномерно“.*
- t В блоке измеряемых величин отображается необходимая для равномерной работы двигателя на холостом ходу разность между цикловыми подачами цилиндра 2 и соответствующего цилиндра.*
- t +... мг/такт: данный цилиндр выдает меньшую мощность, чем цилиндр 2, и для компенсации этого получает больше топлива.*
- t -... мг/такт: данный цилиндр выдает большую мощность, чем цилиндр 2, и для компенсации этого получает меньше топлива.*
- t В группе индикаций 13 отображаются разницы в подаче топлива ряда цилиндров 1, в группе индикаций 14 - ряда цилиндров 2. В случае, если параметры подачи топлива рядов цилиндров сильно отличаются друг от друга, то следует проверить: натяжение зубчатого ремня, натяжной ролик, а также фазы газораспределения.*