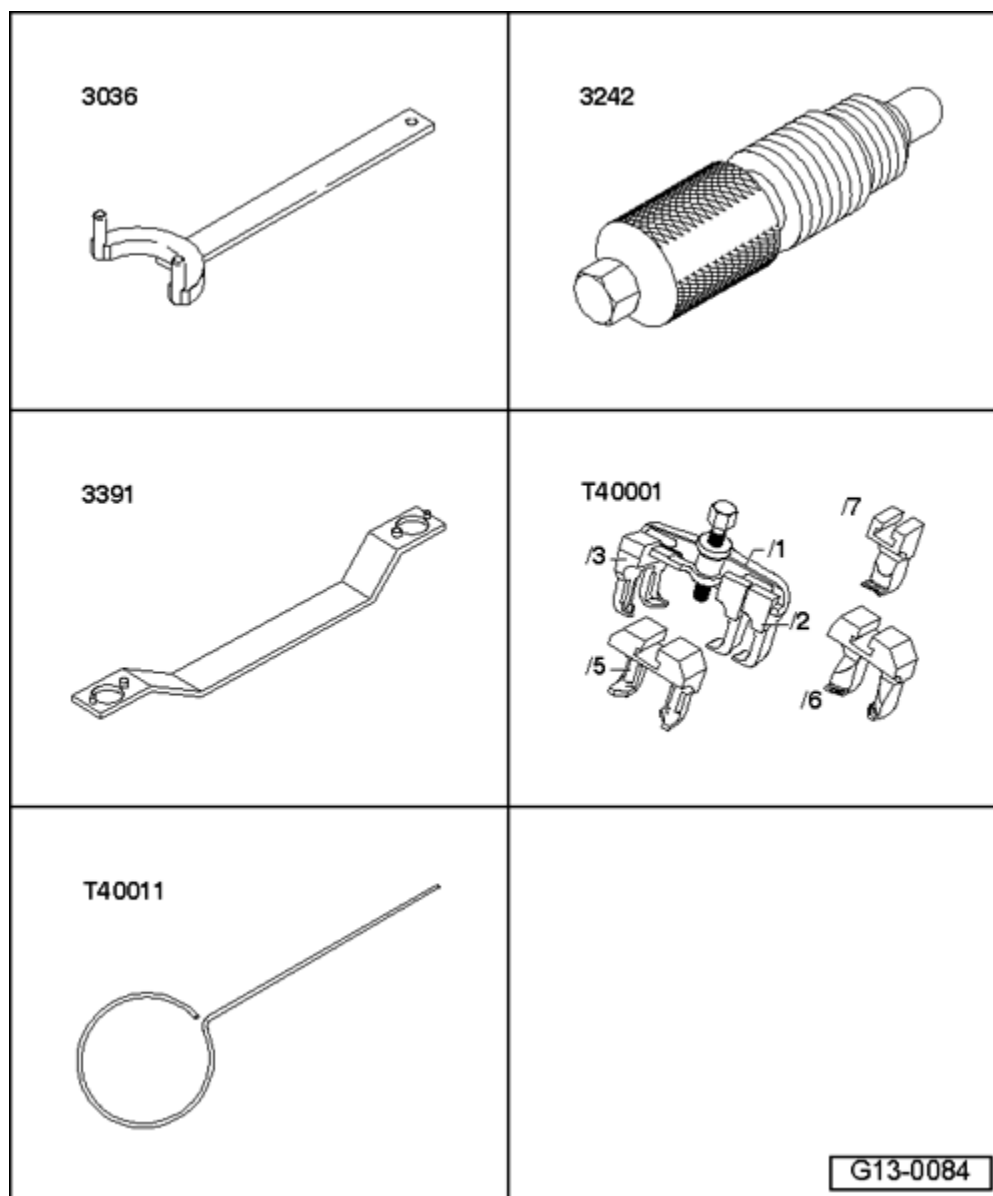


Снятие и установка зубчатого ремня

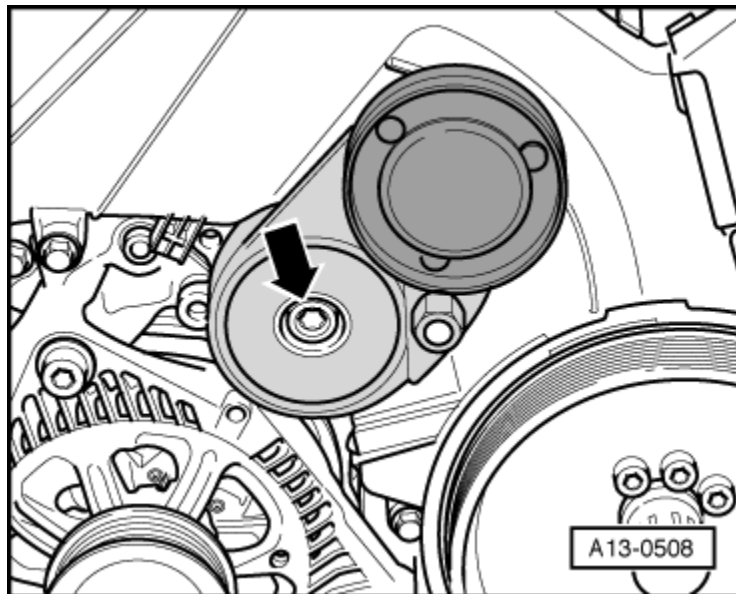
Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- t Контропора -3036-
- t Фиксирующий болт -3242-
- t Фиксатор распредвалов -3391-
- t Съёмник -Т40001- с пальцами -Т40001/2-
- t Стопорный штифт -Т40011-

Снятие

- I Двигатель установлен.

- Снять передний бампер → **Группа ремонта63**.
- Привести рамку радиатора в сервисное положение → **Группа ремонта50**.
- Снять вентилятор с вязкостной муфтой → **Глава**.
- Отвернуть рамку вентилятора с вязкостной муфтой.
- Снять поликлиновой ремень → **Глава**.
- Отвернуть болт -стрелка- и снять натяжитель поликлинового ремня.

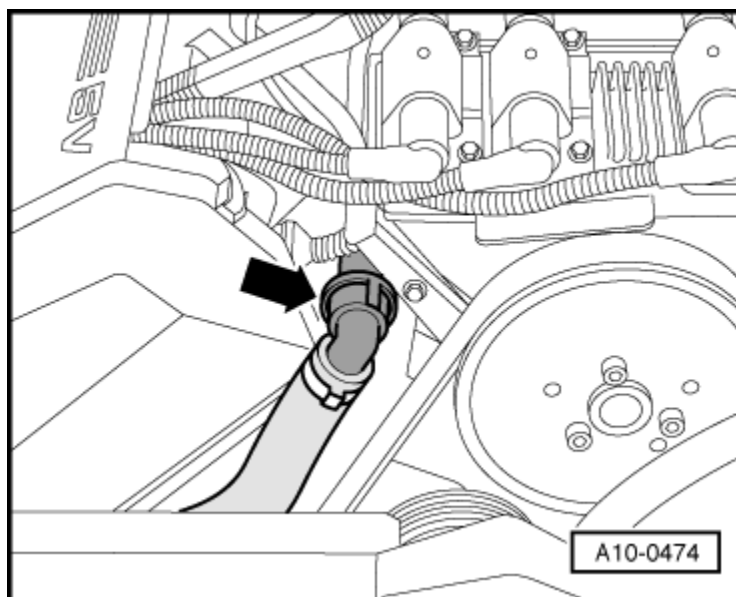


- В автомобилях с системой подачи вторичного воздуха отсоединить шланг -стрелка- от соединительной трубки насоса вторичного воздуха.
- Снять правую и левую крышки зубчатого ремня.

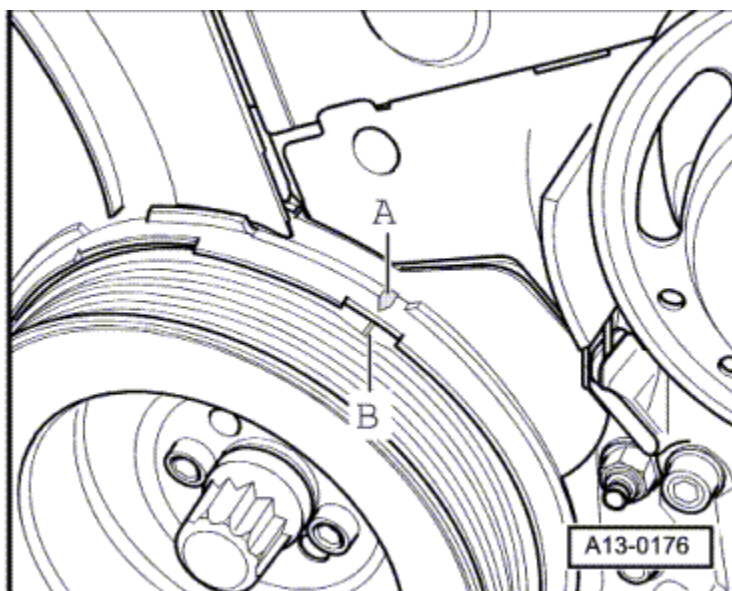


Осторожно!

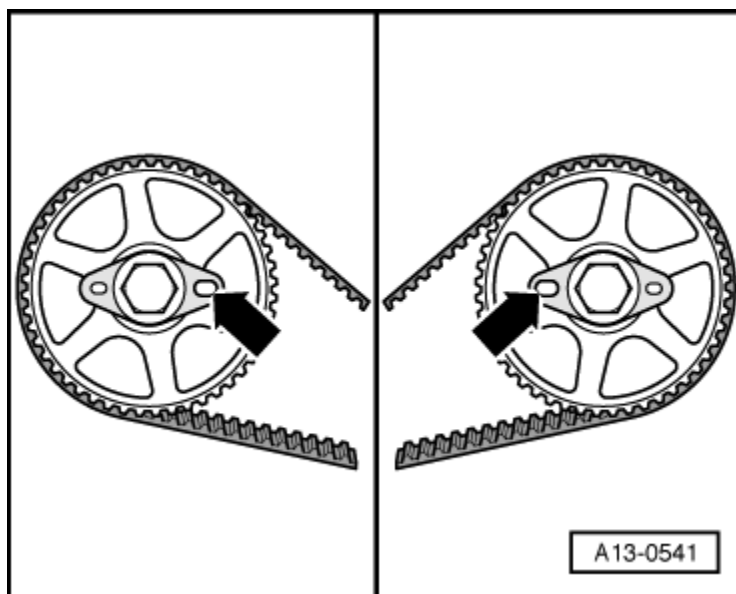
Прокручивать двигатель разрешается только за коленвал в направлении вращения (по часовой стрелке).



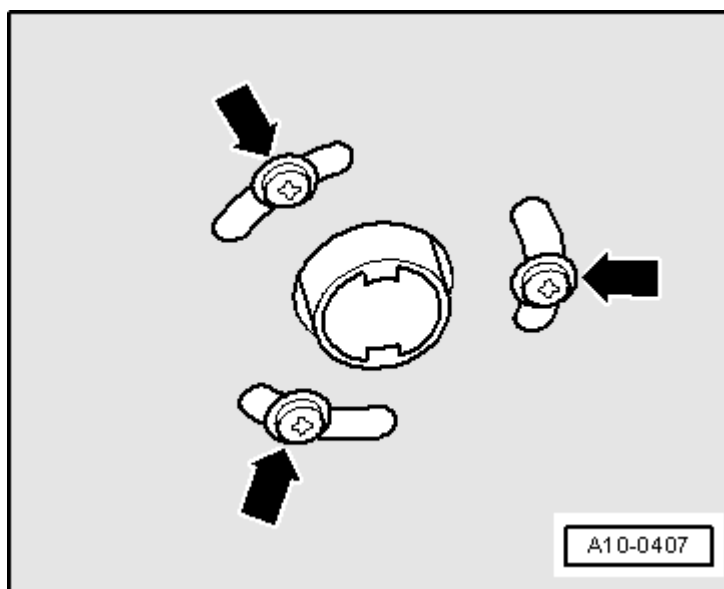
- Привести коленвал за центральный болт звездочки привода зубчатого ремня по направлению вращения двигателя в положение ВМТ.
- 1 Насечка -В- находится напротив отметки -А-



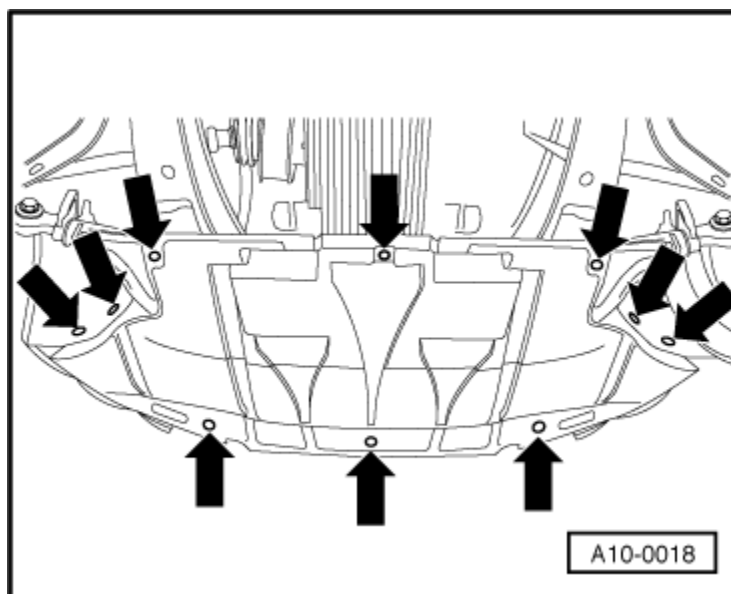
- Проверить положение распредвалов.
- ! Большие отверстия -стрелки- установочных пластин на звездочках распредвалов должны находиться на внутренних сторонах друг напротив друга.
- В противном случае провернуть коленвал еще на один оборот.



- В автомобилях с автономным отопителем отвернуть болты -стрелки- выпускной трубы автономного/дополнительного отопителя из шумоизоляционного экрана.



- Снять шумоизоляционный экран -стрелки-.



- Отвернуть резьбовую пробку отметки ВМТ из блока цилиндров.



Инструкция

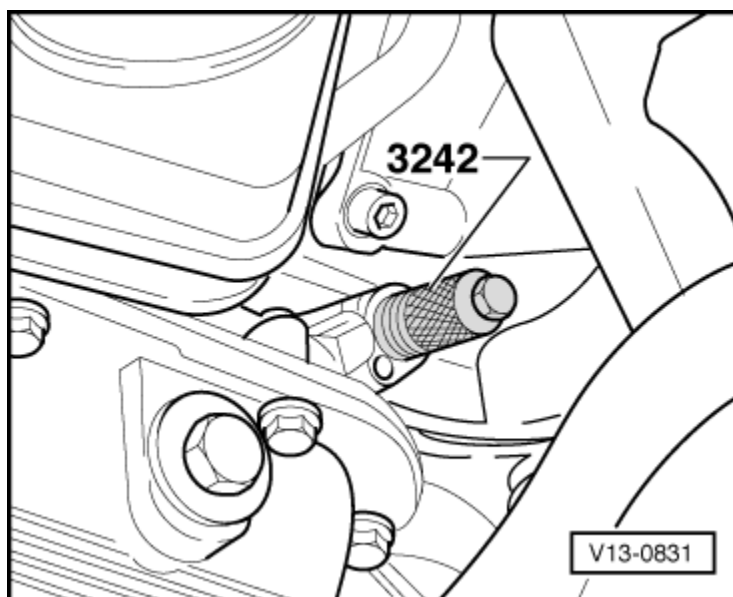
В коленвале сразу за пробкой находится отверстие ВМТ (можно почувствовать на ощупь).



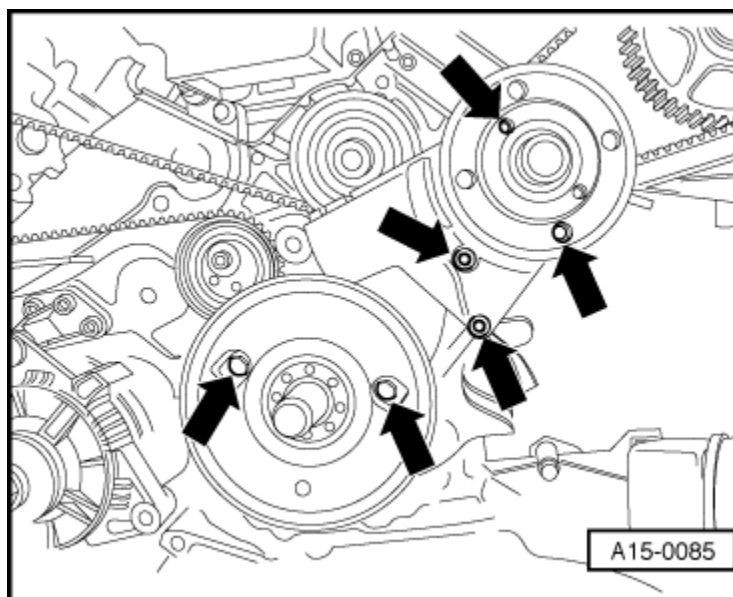
ВНИМАНИЕ!

Нащупывая отверстие ВМТ, коленвал не проворачивать – опасность травмирования.

- Завернуть фиксирующий болт -3242- в отверстие снятой резьбовой пробки и затянуть его.



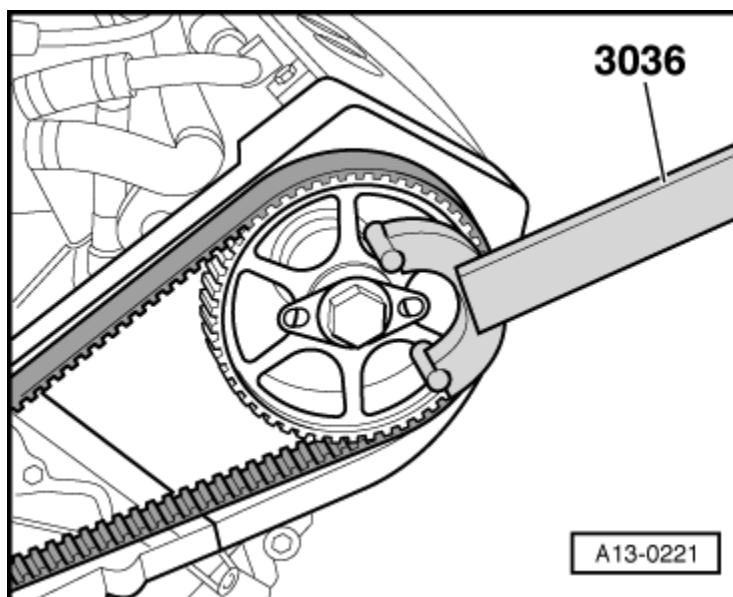
- Снять ременной шкив/демпфер крутильных колебаний → Глава.
- Отвернуть нижнюю крышку зубчатого ремня и шкив вентилятора с вязкостной муфтой привода поликлинового ремня -стрелки-.



- Отвернуть болты двух шестерен распредвалов, при этом придерживать их с помощью контропоры -3036-.

**Инструкция**

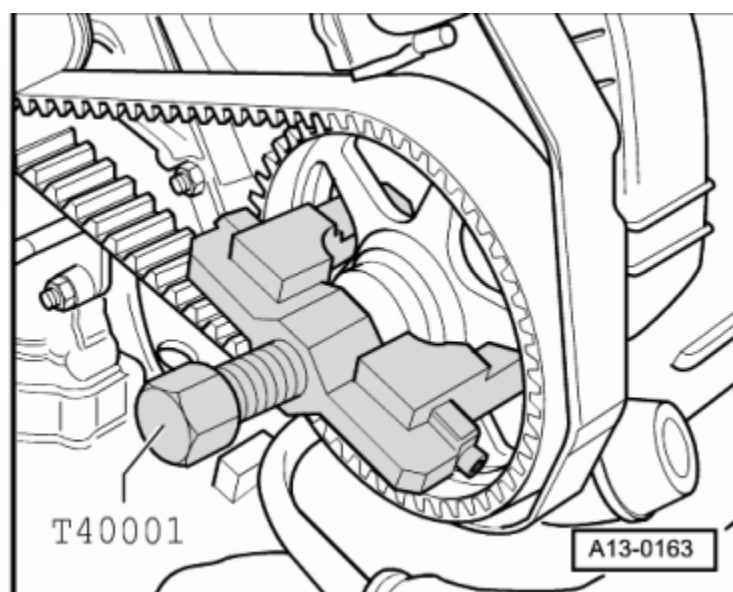
Болты должны быть завернуты без усилия.



- Снять левую и правую шестерни распредвалов с помощью съемника - T40001- и пальцев - T40001/2- с конуса.

Инструкция

- t *Перед снятием зубчатого ремня маркировать направление хода мелом или фломастером. Изменение направления хода ранее эксплуатировавшегося ремня может привести к его повреждению.*
- t *Натяжной элемент зубчатого ремня оснащен масляным упором, поэтому сдавить его можно лишь постепенно и с равномерным усилием.*



- Прокрутить натяжной ролик зубчатого ремня -1- 8 мм внутренним шестигранником вправо -в направлении стрелки- настолько, пока рычаг -2- не сожмет натяжной элемент -3- так, чтобы поршень можно было зафиксировать стопорным штифтом - T40011-.
- Снять зубчатый ремень.

Установка (регулировка фаз газораспределения)

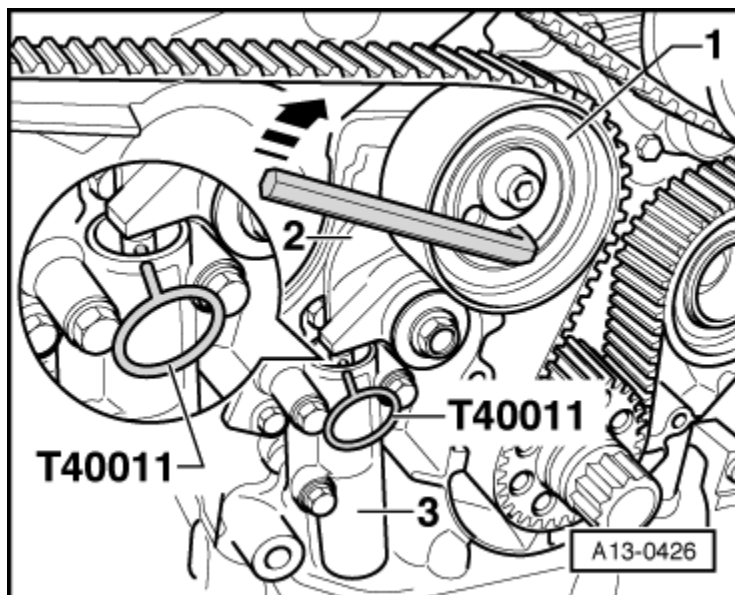
- l Коленвал зафиксирован болтом -3242-.
- l Шестерни распредвалов сняты.

Инструкция

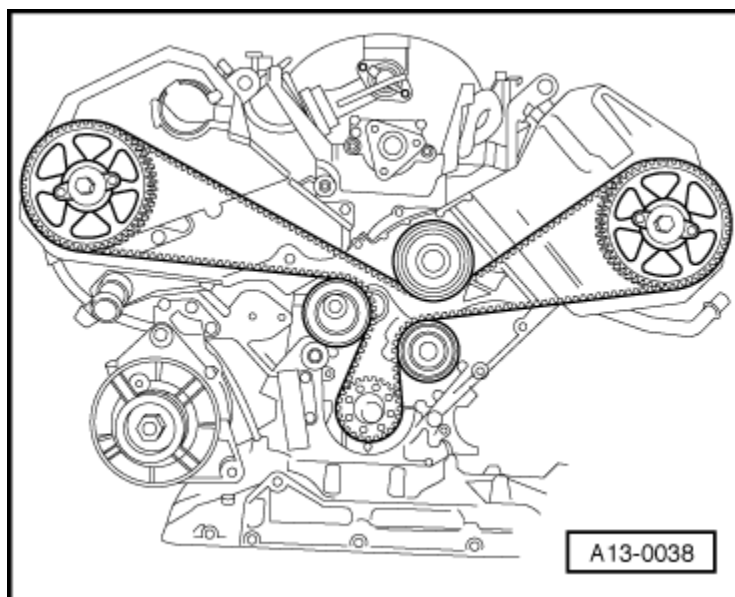
- t *При прокручивании распредвала ни один из*

поршней не должен находиться в положении ВМТ. Опасность повреждения клапанов/днища поршня.

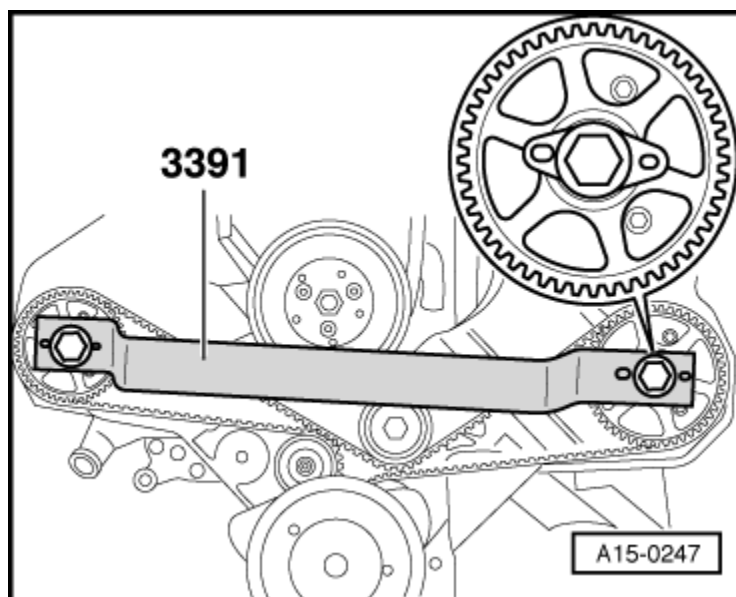
- t Даже при работах, требующих снятия зубчатого ремня только с шестерен распредвалов, необходимо отрегулировать фазы газораспределения следующим образом:



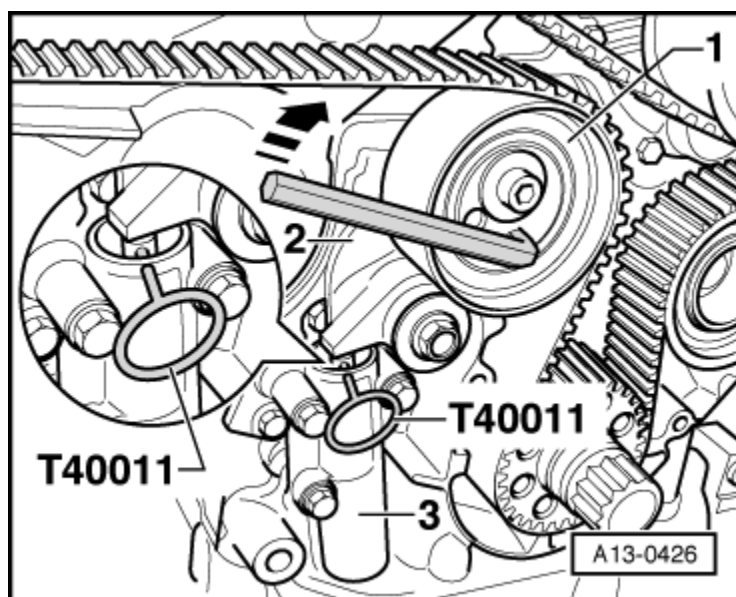
- Оба распредвала с установочными пластинами, шайбами и болтами.
- l Монтажное положение: Сторона с надписью „front“ обращена вперед, или маркировка „rear“ обращена назад.
- Завернуть обе звездочки распредвалов так, чтобы они проворачивались и не опрокидывались.
- Положить зубчатый ремень, как показано на рисунке, на все звездочки и в последнюю очередь надеть на натяжной ролик.



- Фиксатор распредвалов -3391- вставить в установочные пластины обоих валов.



- Прокрутить натяжной ролик зубчатого ремня -1- 8 мм внутренним шестигранником вправо -в направлении стрелки- настолько, чтобы можно было вынуть стопорный штифт -Т40011-.
- Перед первым пуском двигателя установить предварительное натяжение натяжного ролика следующим образом:
- Установить динамометрический ключ на внутреннем шестиграннике натяжного ролика и затянуть моментом 15 Нм в направлении натяжения.
- Таким образом, натяжной ролик предварительно натянут.
- Затянуть шестерни распредвалов моментом 30 Нм.
- Удалить фиксатор распредвалов -3391-.
- Затянуть болты звездочек распредвалов. Удерживать при помощи контропоры -3036-.
- Удалить фиксирующий болт -3242-.
- Ввернуть резьбовую пробку отметки ВМТ с новым уплотнительным кольцом в блок цилиндров.
- Установить ременной шкив/демпфер крутильных колебаний → Глава.
- Установить поликлиновой ремень → Глава.
- Установить рамку радиатора → Группа ремонта50.
- Установить передний бампер → Группа



ремонта63.

Моменты затяжки

Деталь		Нм
Звездочка к распредвалу		55
Натяжитель поликлинового ремня к блоку цилиндров		55
Натяжной ролик зубчатого ремня к масляному насосу/переднему уплотнительному фланцу		22
Резьбовая пробка в блок цилиндров		10
Нижняя крышка зубчатого ремня к блоку цилиндров		10
Кронштейн вентилятора с вязкостной муфтой к блоку цилиндров	M6	10
	M8	22