

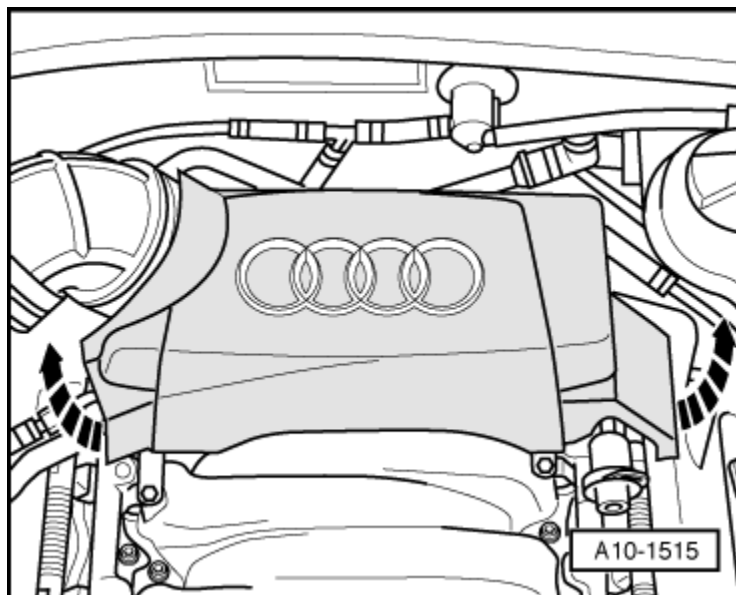
Проверка функциональности и герметичности комбинированных клапанов подачи вторичного воздуха

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

t Вспомогательный шланг

Порядок работы

- l Вакуумные линии и шланговые соединения герметичны.
- l Вакуумные линии не засорены.
- Снять заднюю облицовку двигателя - стрелки-



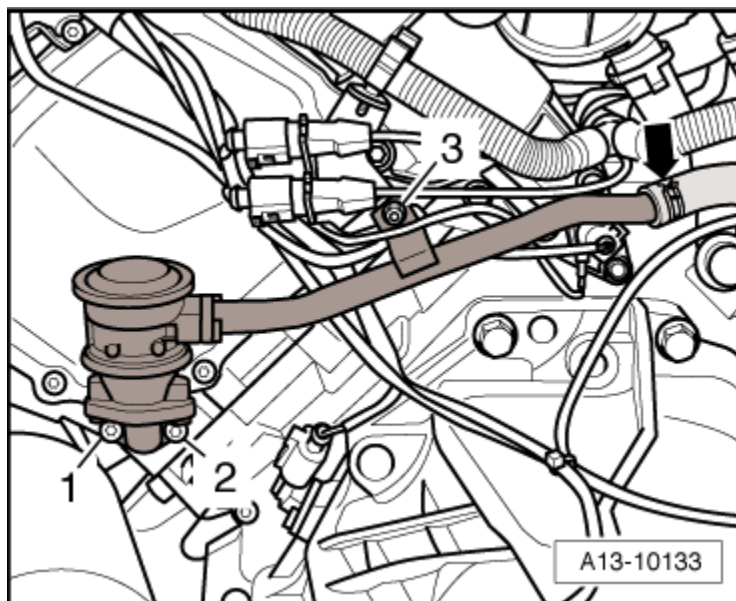
Левый комбинированный клапан:

- Снять воздушный шланг -стрелка- на соединительной трубке комбинированного клапана.



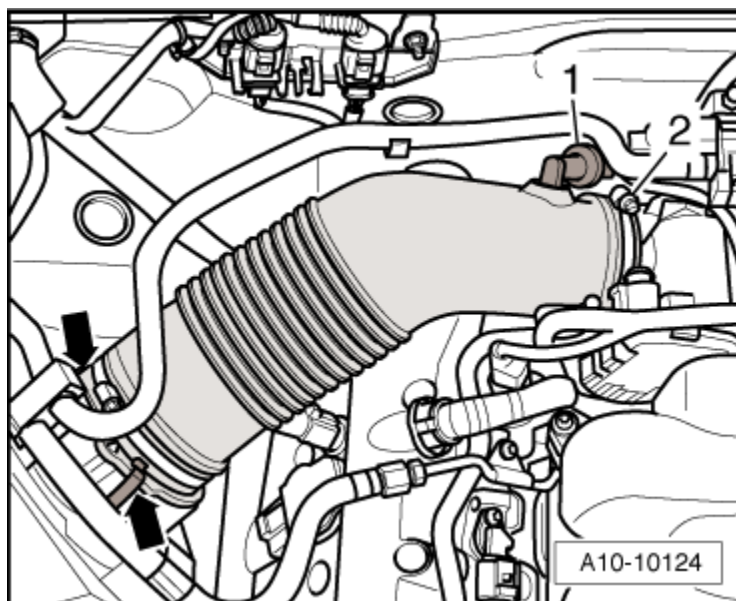
Инструкция

-Поз. 1 ... 3- не учитывать.



Правый комбинированный клапан:

- Отсоединить редукционный клапан -1- от воздушного шланга.
- Снять воздушный шланг, для этого ослабить хомут -2- и разблокировать фиксаторы -стрелки-.



- Снять воздушный шланг -стрелка- на соединительной трубке.



Инструкция

-Поз. 1- и -поз. 2- не обращать внимания.

Продолжение для обеих сторон:

- Подсоединить вспомогательный шланг к соединительной трубке соответствующего комбинированного клапана.
- Слегка подуть во вспомогательный шланг (не использовать сжатый воздух).
- ! Комбинированный клапан должен быть закрыт, продуть его должно быть невозможно.
- Подуть во вспомогательный шланг сильнее (не использовать сжатый воздух).
- ! Комбинированный клапан должен открыться, продуть его возможно.

Если клапан не открывается:

- Заменить комбинированный клапан: слева → **Глава**, справа → **Глава**.

