

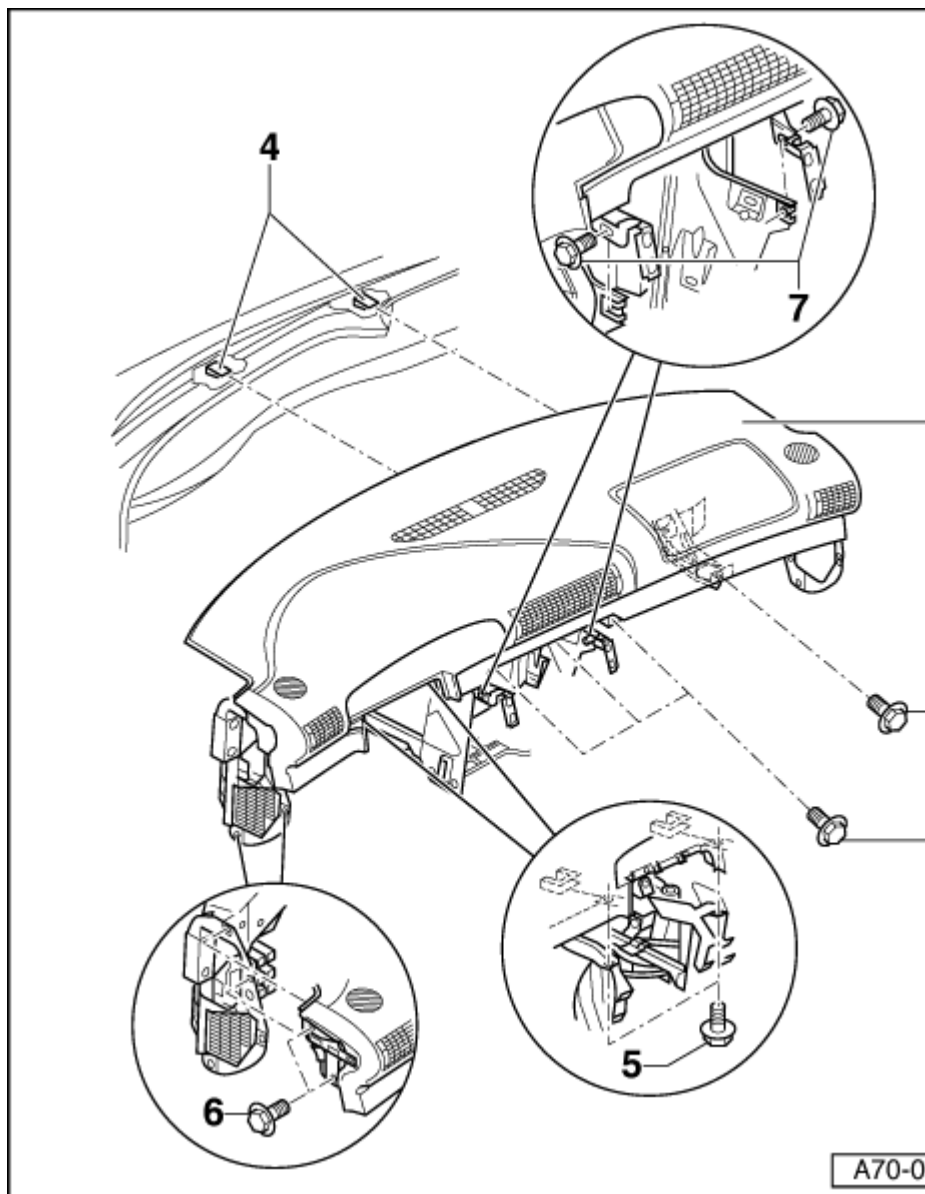
Schalttafel

Schalttafel aus- und einbauen

1. Schalttafel

☐ Ausbau

- ☐ Ablage
Fahrerseite
ausbauen =>Seite [68-8.](#)
- ☐ Handschuhkasten
ausbauen =>Seite [68-1.](#)
- ☐ Mittelkonsole
hinten ausbauen
=>Seite [68-11.](#)
- ☐ Mittelkonsole vorn
ausbauen =>Seite [68-28.](#)
- ☐ Schalttafelmitte
ausbauen =>Seite [68-30.](#)
- ☐ Airbageinheit
Fahrerseite
ausbauen =>Seite [69-55.](#)
- ☐ Lenkrad ausbauen
=> Seite [69-59.](#)
- ☐ Airbag-Einheit für
Beifahrerseite
ausbauen =>Seite [69-75.](#)
- ☐ Abdeckung für
Lenksäule
ausbauen =>Seite [68-9.](#)



- ☐ Schrauben -2-, -3-,
-5-, -6- und -7-
ausschrauben.
- ☐ Schalttafel aus den
Haltern -4- beim
Ausbau
herausziehen.

Hinweis:

Nach jeder Beifahrer - Airbag -
Auslösung ist die Schalttafel zu
wechseln.

☐ **Einbau**

- ☐ Einbau in umgekehrter Reihenfolge
- ☐ Einstellung:
- ☐ Schalttafel muß im Fahrzeug ausgemittelt werden.

2. Schraube

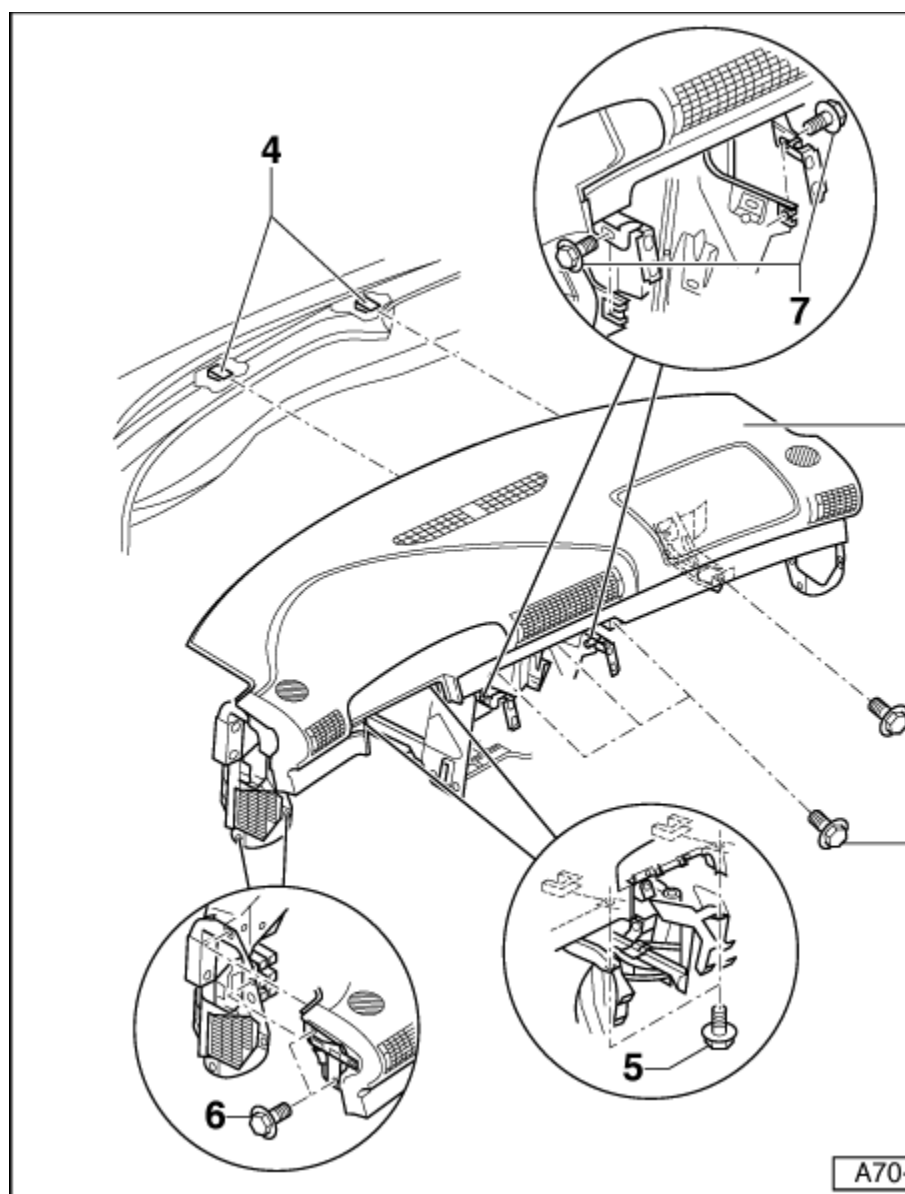
- ☐ Anzugsdrehmoment 5 Nm.

3. Schrauben (3x)

- ☐ Anzugsdrehmoment 5 Nm.

4. Halter (2x)

- ☐ mit Filzauflege

**5. Schrauben (2x).**

- ☐ Anzugsdrehmoment 5 Nm.

6. Schrauben (2x).

- ☐ Schrauben auf der linken und der rechten Seite der Schalttafel ausschrauben.
- ☐ Anzugsdrehmoment 5 Nm.

7. Schrauben (2x).

- ☐ Anzugsdrehmoment 5 Nm.

