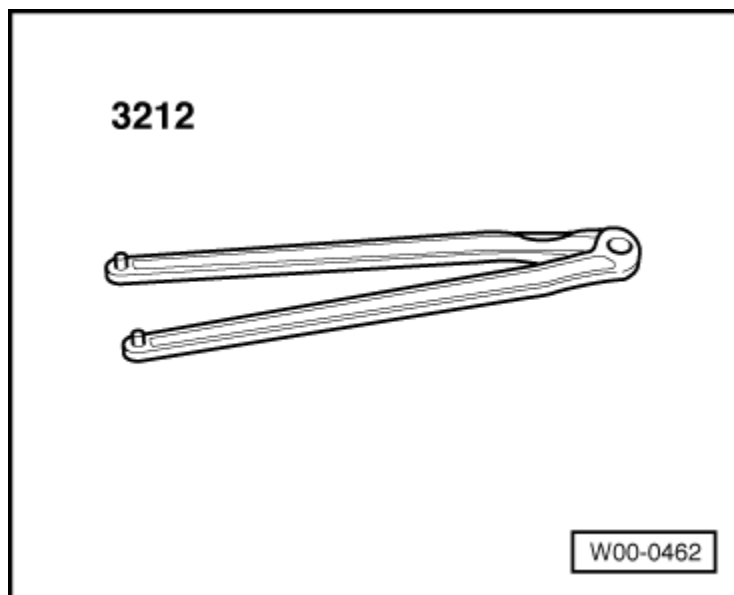


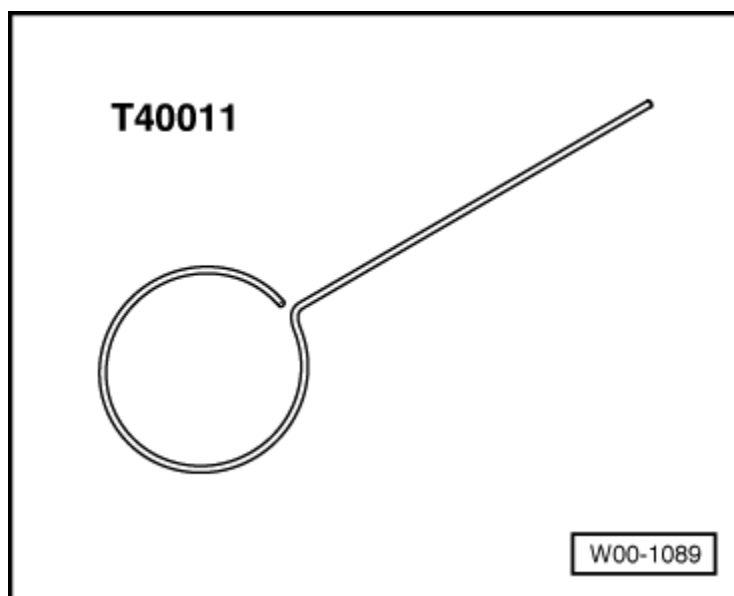
Снятие, установка и проверка термостата

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

† Ключ под два отверстия -3212-



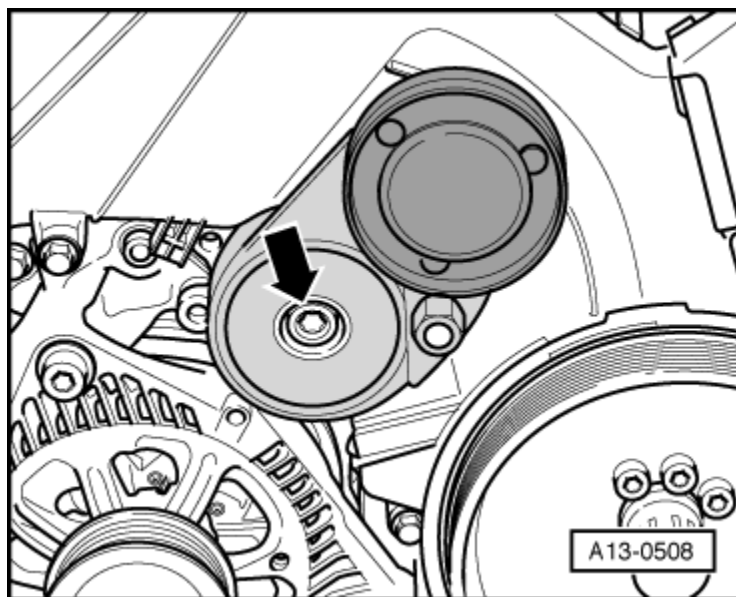
† Стопорный штифт -Т40011-



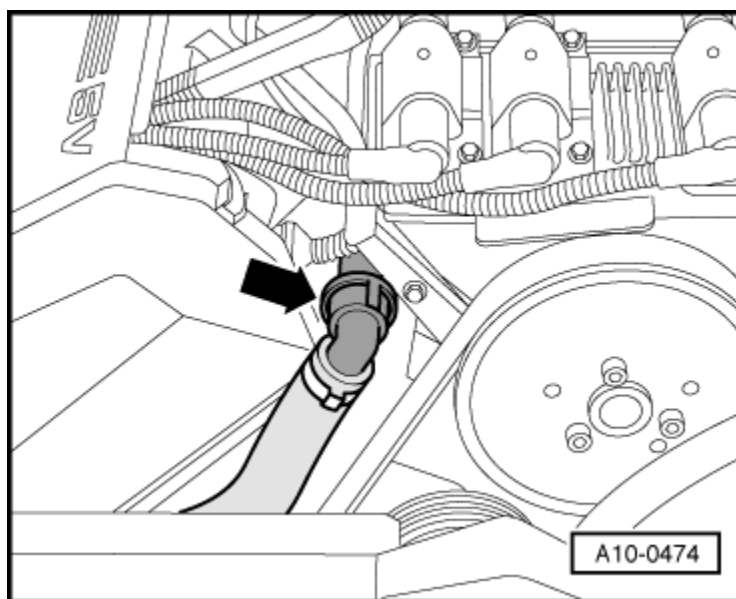
Снятие

- Снять передний бампер → [Группа ремонта63](#).
- Привести рамку радиатора в сервисное положение → [Группа ремонта50](#).
- Слить охлаждающую жидкость → [Глава](#).
- Снять поликлиновой ремень → [Глава](#).
- Отвернуть болт -стрелка- и снять

натяжитель поликлинового ремня.



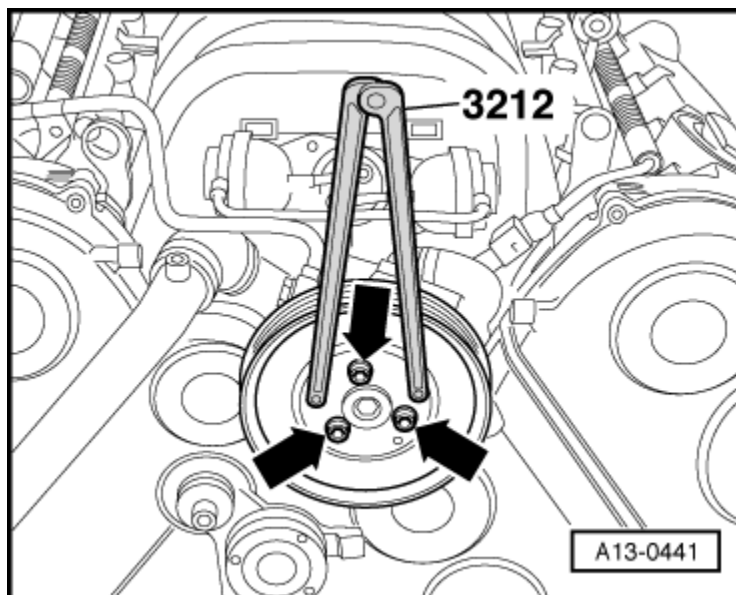
- В автомобилях с системой подачи вторичного воздуха отсоединить шланг - стрелка- от соединительной трубки насоса вторичного воздуха.



- Удерживая ременный шкив насоса гидроусилителя с помощью ключа под два отверстия -3212-, отвернуть его -стрелки-.
- Отвернуть рамку вентилятора с вязкостной муфтой.
- Снять правую крышку зубчатого ремня (2 части).
- Снять ременной шкив/демпфер крутильных колебаний → Глава.
- Снять нижнюю крышку зубчатого ремня.
- Отсоединить шланги системы охлаждения от корпуса термостата.

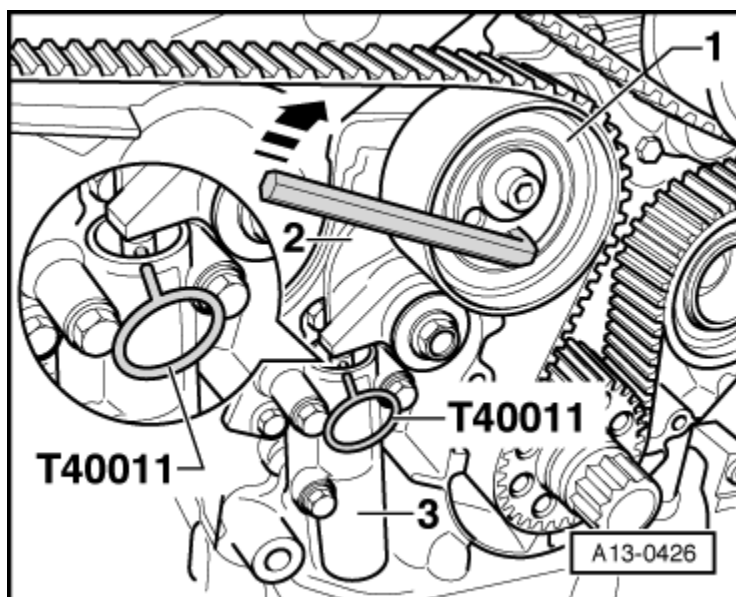


Инструкция



Натяжной элемент зубчатого ремня оснащен масляным упором, поэтому сдвинуть его можно лишь постепенно и с равномерным усилием.

- Провернуть натяжной ролик зубчатого ремня -1- 8 мм внутренним шестигранником вправо по направлению -стрелки- настолько, пока рычаг -2- не сожмет натяжной элемент -3- так, чтобы поршень можно было зафиксировать стопорным штифтом -T40011-.
- Вставить стопорный штифт -T40011-, отпустить натяжной ролик зубчатого ремня.

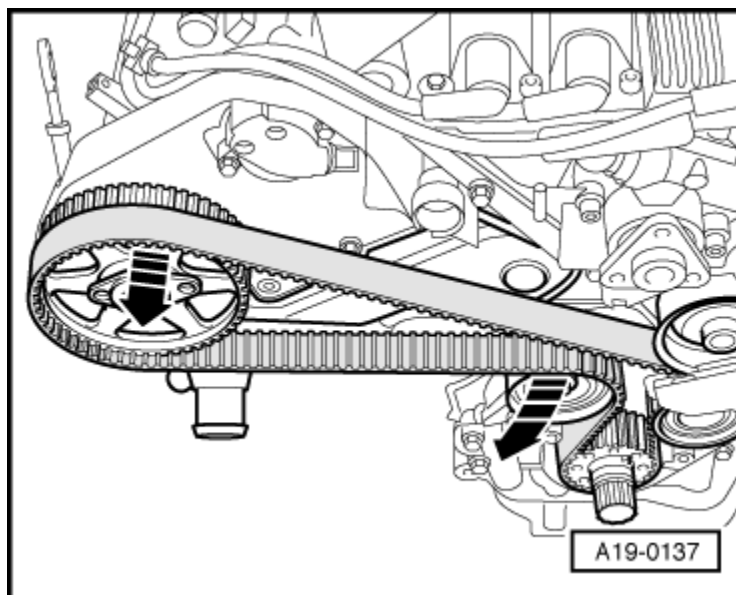


- Вытянуть зубчатый ремень на натяжном ролике и правой звездочке распредвала немного вперед -стрелки-; полностью не снимать.



Осторожно!

Если зубчатый ремень соскользнет с натяжного ролика, необходимо заново отрегулировать фазы газораспределения → Символ, определяющий позицию иллюстрации.



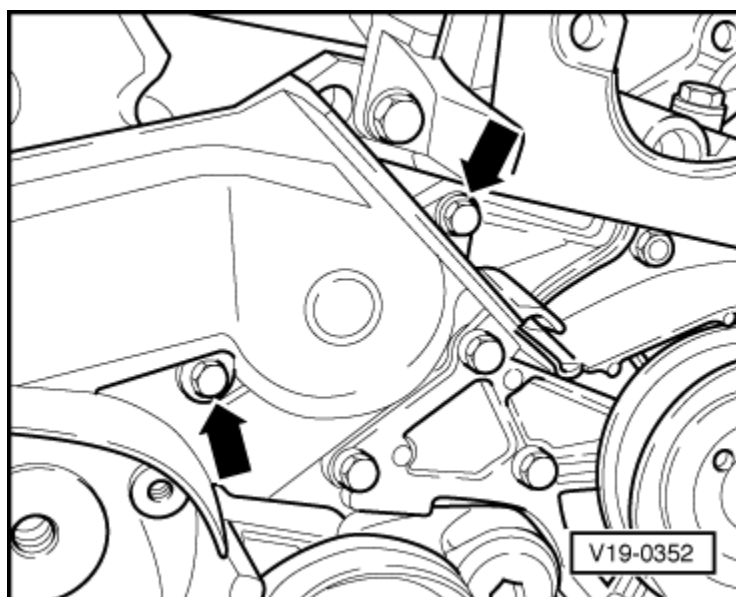
- Снять корпус термостата -стрелки-.



Инструкция

На рисунке изображен корпус термостата при снятом зубчатом ремне.

- Снять уплотнительное кольцо и термостат.



Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо учитывать следующее:



Инструкция

Заменить уплотнительное кольцо.

- Очистить посадочную поверхность уплотнительного кольца.
- Установить термостат.

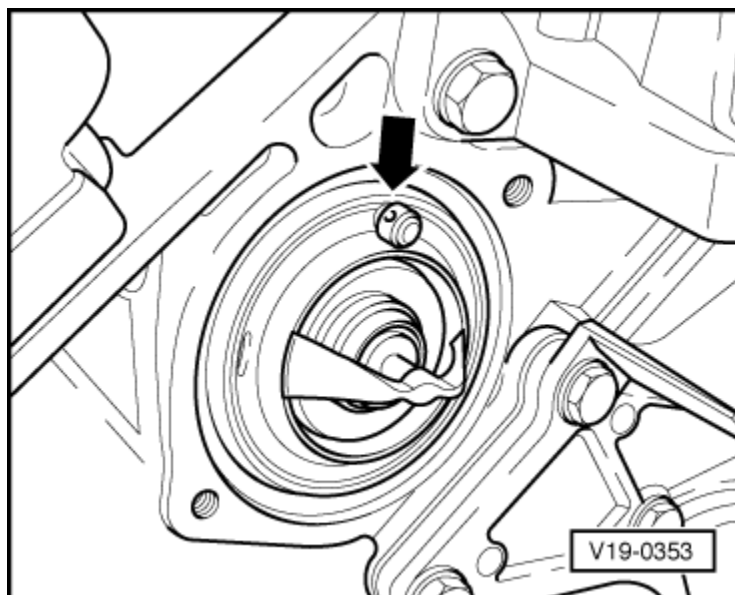
Монтажное положение:

- ┌ Воздушный клапан -стрелка- вверх.
- ┌ Манжетное уплотнение к корпусу.

- Установить корпус термостата.

**Осторожно!**

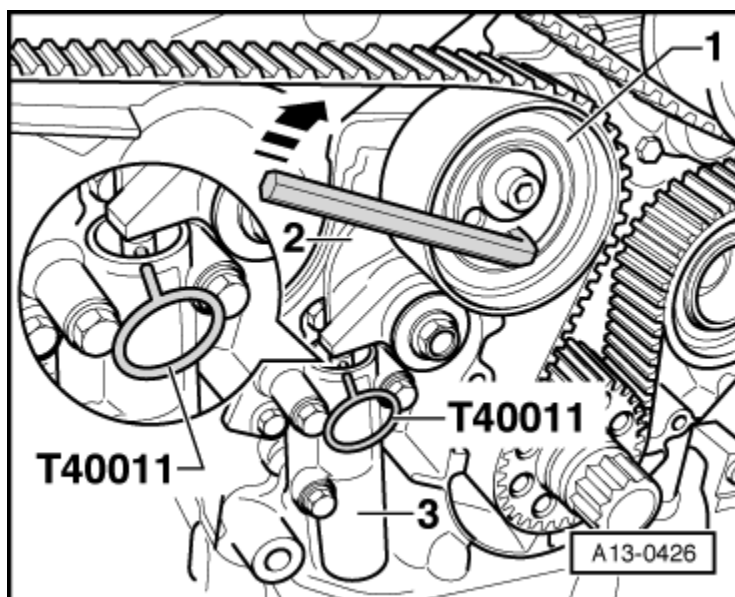
Если зубчатый ремень соскользнет с натяжного ролика, необходимо заново отрегулировать фазы газораспределения → **Символ, определяющий позицию иллюстрации**. Соблюдать все указания по снятию и установке зубчатого ремня → **Глава**.



- Провернуть натяжной ролик зубчатого ремня -1- 8 мм внутренним шестигранником вправо по направлению -стрелки- настолько, чтобы можно было вынуть стопорный штифт -T40011-.

Перед первым включением двигателя натянуть натяжной ролик следующим образом:

- Вставить динамометрический ключ во внутренний шестигранник натяжного ролика.
- Повернуть натяжной ролик моментом 15 Нм по направлению натягивания – таким образом, натяжной ролик получает предварительное натяжение.
- Установить ременной шкив/демпфер крутильных колебаний → **Глава**.
- Установить поликлиновой ремень → **Глава**.
- Установить рамку радиатора → **Группа ремонта50**.
- Установить передний бампер → **Группа ремонта63**.
- Залить охлаждающую жидкость → **Символ, определяющий позицию иллюстрации**.

**Моменты затяжки**

Деталь	Нм
Натяжной ролик зубчатого ремня к масляному насосу/переднему уплотнительному фланцу	22
Корпус термостата к блоку цилиндров	10

Проверка термостата

– Разогреть снятый термостат в воде.

Начало открытия	Конец открытия	Ход открытия
прибл. 87 °С	прибл. 102 °С ¹⁾	не менее 8 мм
I ¹⁾ проверить невозможно.		