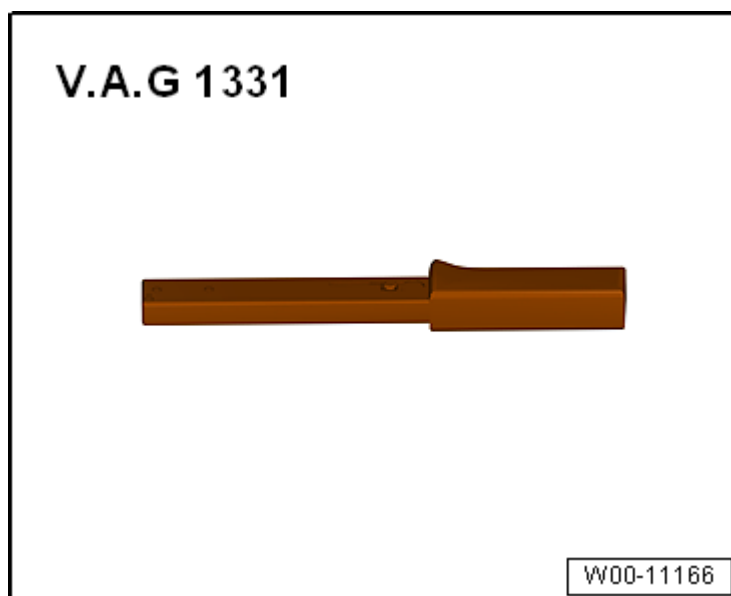


Снятие и установка тормозных колодок, стальные тормоза

Необходимые специальные приспособления,
контрольные и измерительные приборы, а также
вспомогательные средства

- ♦ Диагностический тестер автомобиля
- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1331-



- ♦ Устройство для отжимания поршней - T10145-
- ♦ Литиевая смазка → [Электронный каталог оригинальных деталей „ЕТКА“](#)

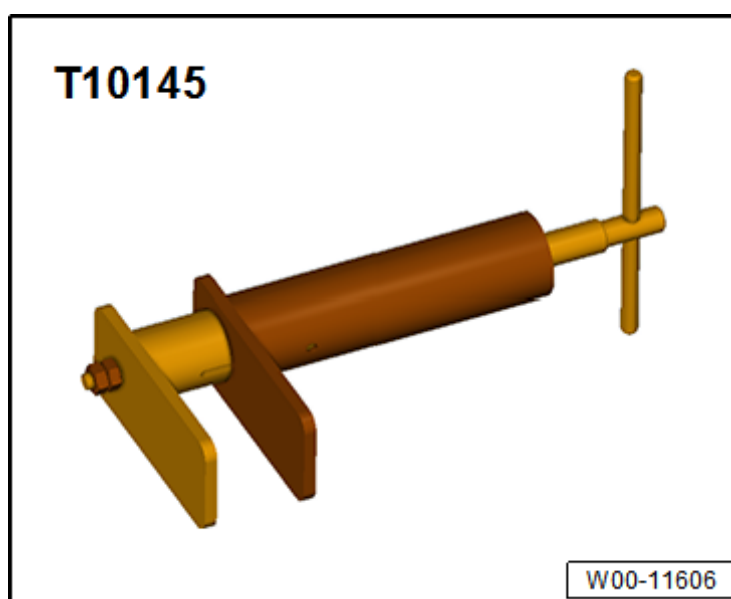
Снятие

- Отпустить стояночный тормоз.
- Выключить зажигание.



Указание

- ♦ *Отметить тормозные колодки, если они будут использоваться повторно. Они должны быть установлены обратно на свои места, иначе возникнет неравномерность распределения тормозных сил между колесами!*
- ♦ *Разъёмы электродвигателей стояночного тормоза не отсоединять.*
- Снять соответствующее заднее колесо, учитывать меры предосторожности для автомобилей с керамическими тормозами → [Ходовая часть, оси, рулевое управление; Ремонтная группа44; Колёса, шины.](#)



**Указание**

При замене тормозных колодок необходимо привести поршни стояночного тормоза в обратное положение при помощи диагностического тестера.

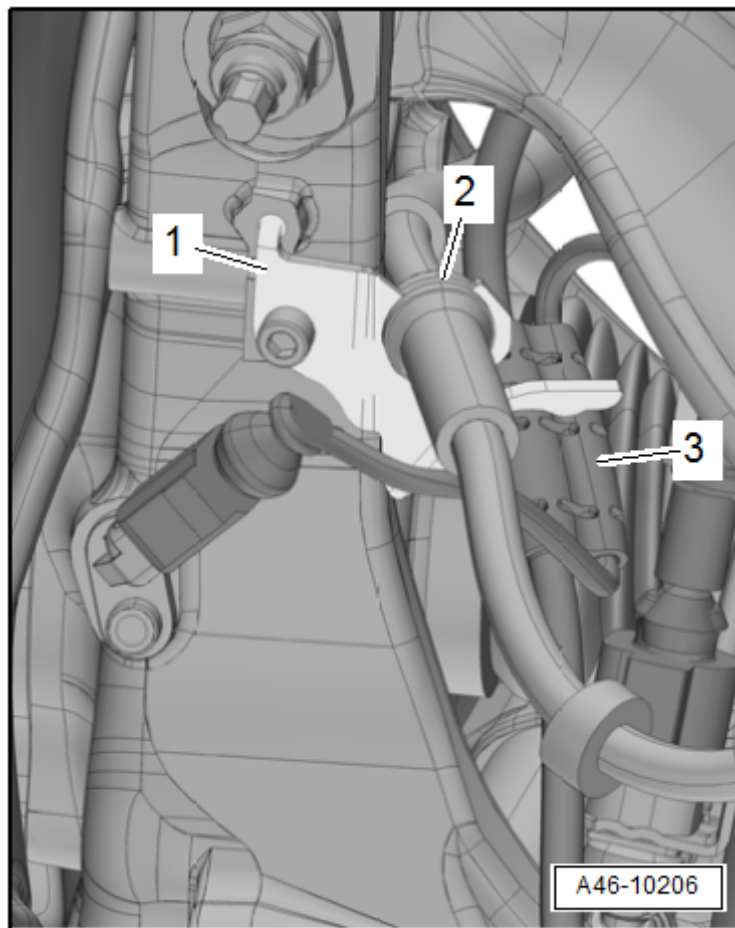
- Подключить диагностический тестер при выключенном зажигании к диагностическому разъему автомобиля.
- Включить зажигание.
- После ввода идентификационных данных автомобиля выбрать пункт **Ведомые функции**.
- Вернуть электродвигатели стояночного тормоза в исходное положение:



| | | | |
|---------------------------------|--|---|--|
| Ходовая часть/тормозная система | | | |
| | | 01 Системы с функцией самодиагностики | |
| | | 53 Блоки управления электрического стояночного тормоза J540 | |
| | | 53 Функции электрического стояночного тормоза | |
| | | 53 46 Снятие тормозных колодок | |

- Следовать указаниям на дисплее диагностического тестера.
- Извлечь разъём электромеханического стояночного тормоза из держателя.
-

Высвободить тормозной шланг -2- и жгут проводов -3- на кронштейне -1-

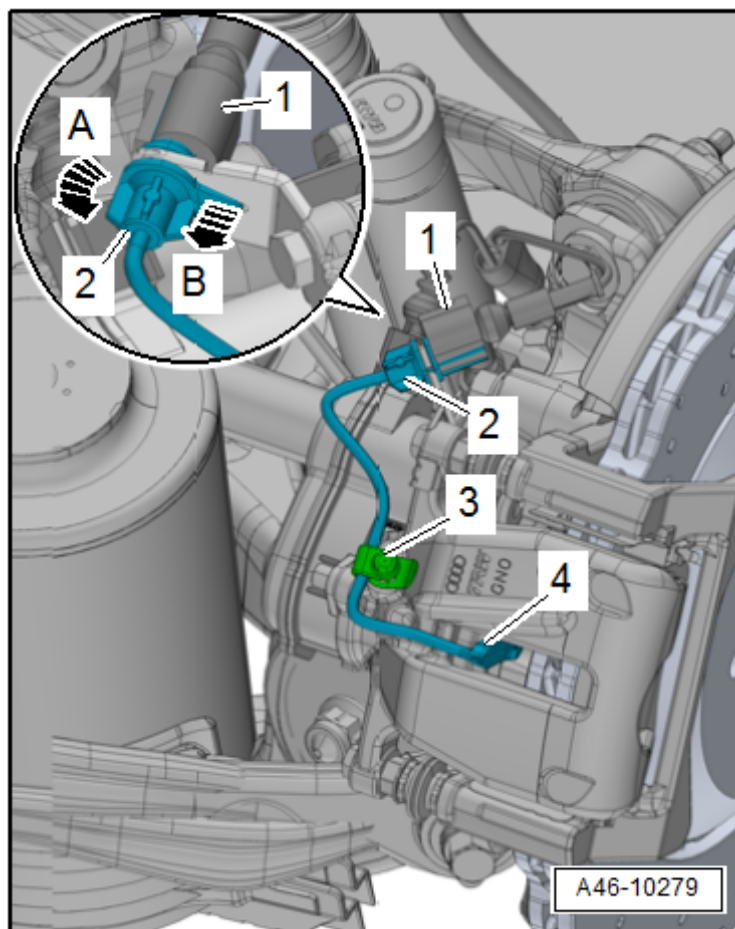


- Разъединить штекерный разъем -1- датчика износа тормозных колодок.
- Разблокировать штекерный разъем -2- датчика износа тормозных накладок из кронштейна -стрелка В- и одновременно повернуть на 90° - стрелка А-.
- Снять пыльник -3- с прокачного штуцера и высвободить провод.



Указание

Не учитывать -поз. 4-.



- Отвернуть болты -стрелки-, удерживая за направляющий болт - 1, 2-.
- Снять тормозной суппорт, при этом вывести провод датчика износа тормозных накладок.



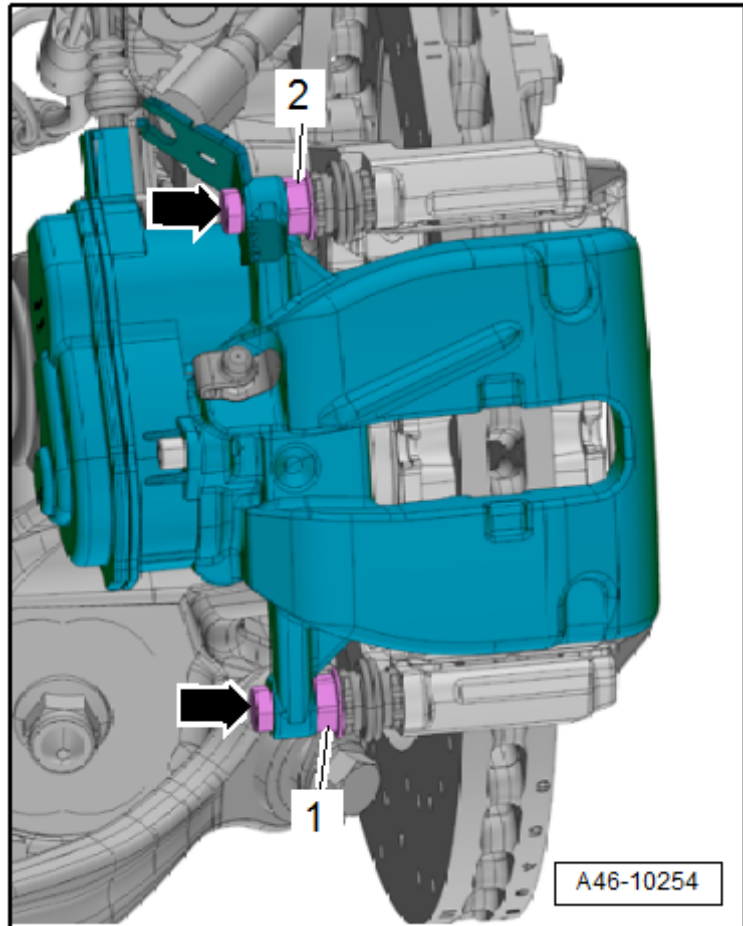
Осторожно!

Опасность повреждения тормозного шланга.

- ♦ Не оставлять тормозной суппорт висящим на тормозном шланге. Массой тормозного суппорта нельзя нагружать тормозной шланг.
- ♦ Повреждённый тормозной шланг необходимо заменить.

Опасность повреждения поршней суппортов.

После снятия тормозного суппорта нельзя приводить в действие тормоз и электромеханический стояночный тормоз.



- Тормозной суппорт с помощью подходящей проволоки подвесить на кузове
- Снять тормозные колодки.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности с учётом следующего:

- в случае замены тормозных колодок, проверить износ и целостность дисков:
- ♦ Предел износа тормозных дисков
→ Глава.



Указание

- ♦ Заменять тормозные накладки парно для каждой оси.
- ♦ При установке новых тормозных колодок использовать полный ремонтный комплект.
- ♦ Болты крепления суппорта после снятия заменить.



ВНИМАНИЕ!

Опасно для здоровья.

Не продувать тормозную систему сжатым воздухом.



Указание

- ♦ Для очистки тормозного суппорта использовать только спирт.
- ♦ Убедиться в отсутствии повреждений пыльников поршней суппортов, при необходимости установить полный ремонтный комплект → Глава.

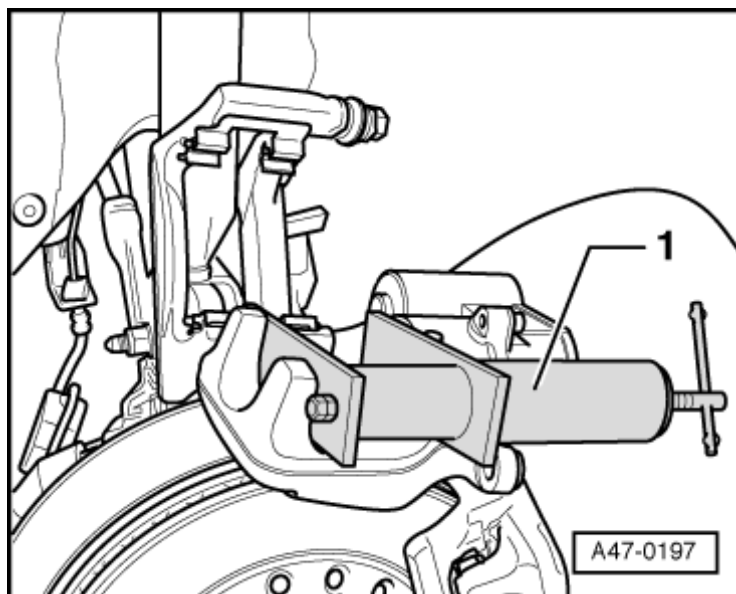


Осторожно!

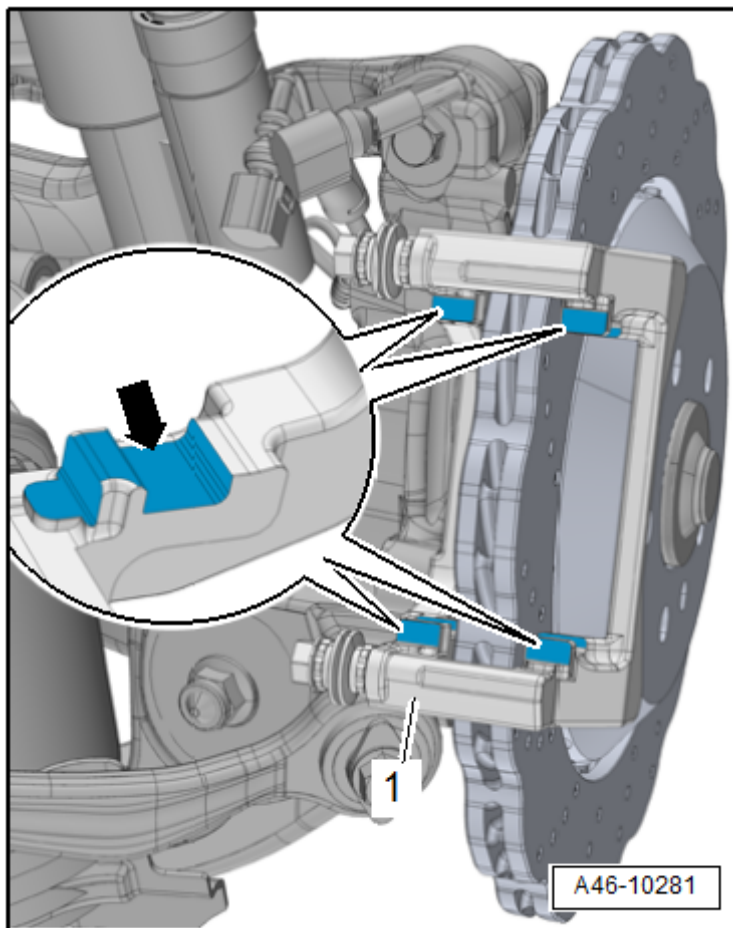
Опасность загрязнения и повреждения лакокрасочного покрытия из-за вытекания тормозной жидкости.

- ♦ Если при изношенных тормозных колодках долить избыточное количество тормозной жидкости, она может вытечь, когда поршни будут утоплены в тормозные цилиндры.
- ♦ Перед вдавливанием поршня проверить уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости находится на отметке „MAX“, то лишнюю жидкость необходимо откачать.
- ♦ Для откачивания тормозной жидкости из бачка использовать устройство для наполнения и прокачки тормозной системы -VAS 5234-.

- Вдавить поршень обратно в суппорт при помощи специального приспособления -T10145-.



- Очистить скобу суппорта на поверхностях прилегания -стрелка-фиксирующих пружин колодок и нанести тонкий слой литиевой смазки.



- Вставить пружины-фиксаторы, учитывая монтажное положение.
- При повторном использовании помеченные тормозные колодки устанавливать на прежнее место.
- Вставить колодки в тормозную скобу.



Указание

Следить, чтобы тормозные колодки оставались в фиксирующих пружинах -стрелки-.

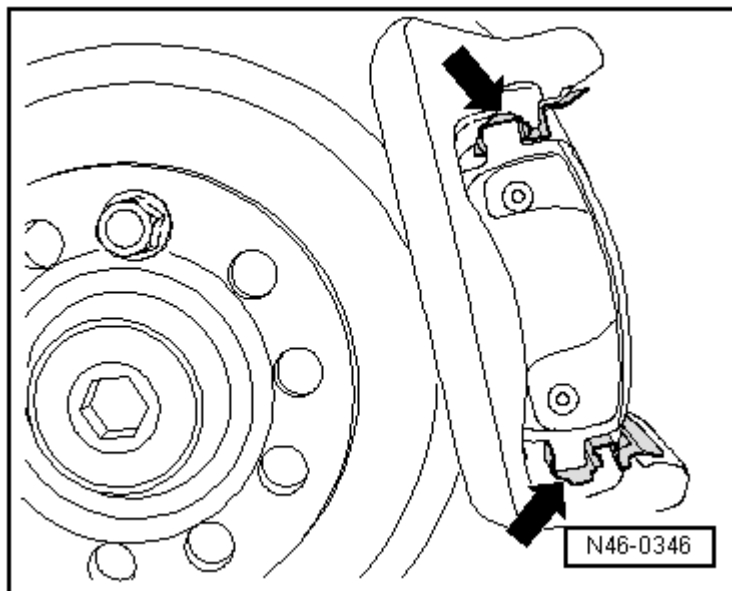
- Надвинуть тормозной суппорт на установленные тормозные колодки.

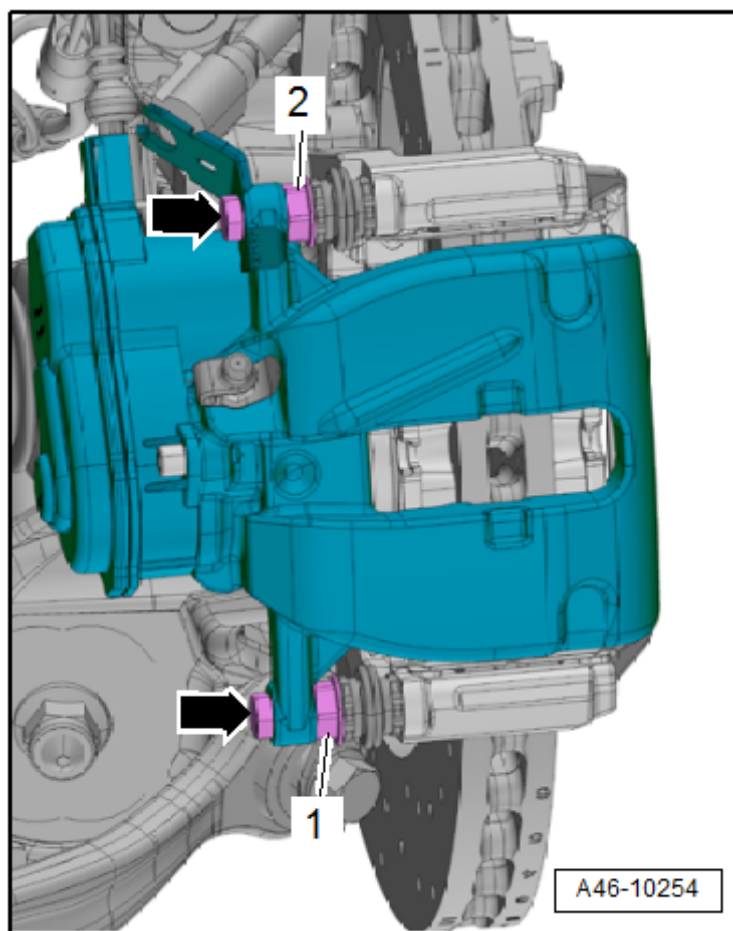


Указание

При установке прежних тормозных накладок необходимо провести провод индикатора износа тормозных накладок через тормозной суппорт.

- Затянуть новые болты -стрелки- тормозного суппорта, удерживая за направляющие болты -1, 2-.



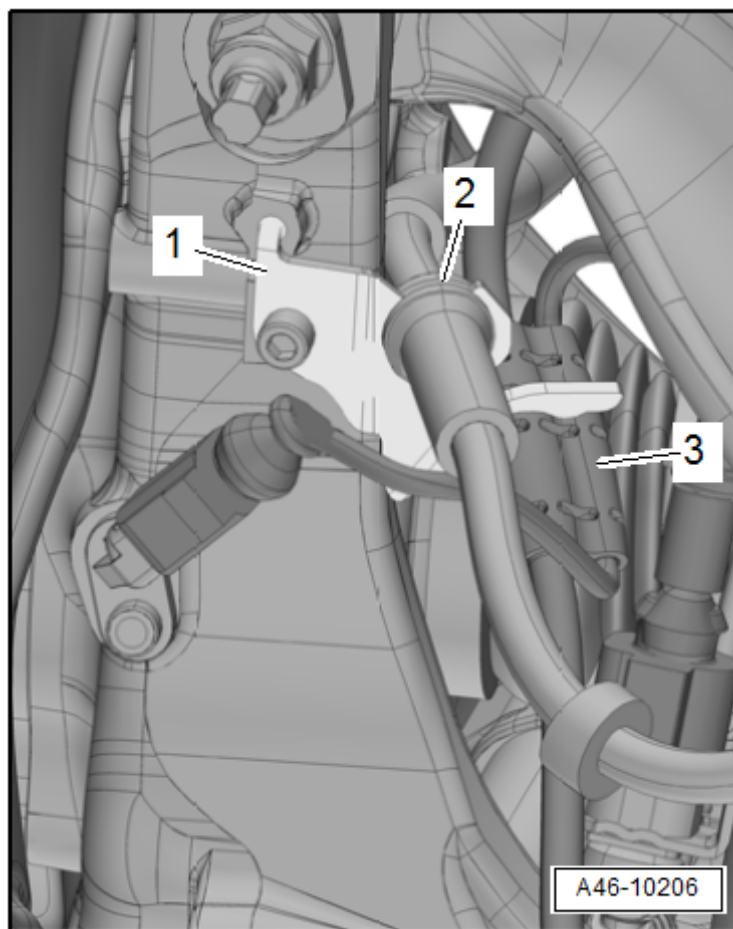


- Высвободить тормозной шланг -2- и зафиксировать жгут проводов -3- в кронштейне -1-.



Указание

- ♦ Следить за тем, чтобы провод и тормозной шланг были смонтированы без перекручивания
- ♦ Тормозной шланг не должен быть зажат, согнут или не должен истираться об автомобиль.



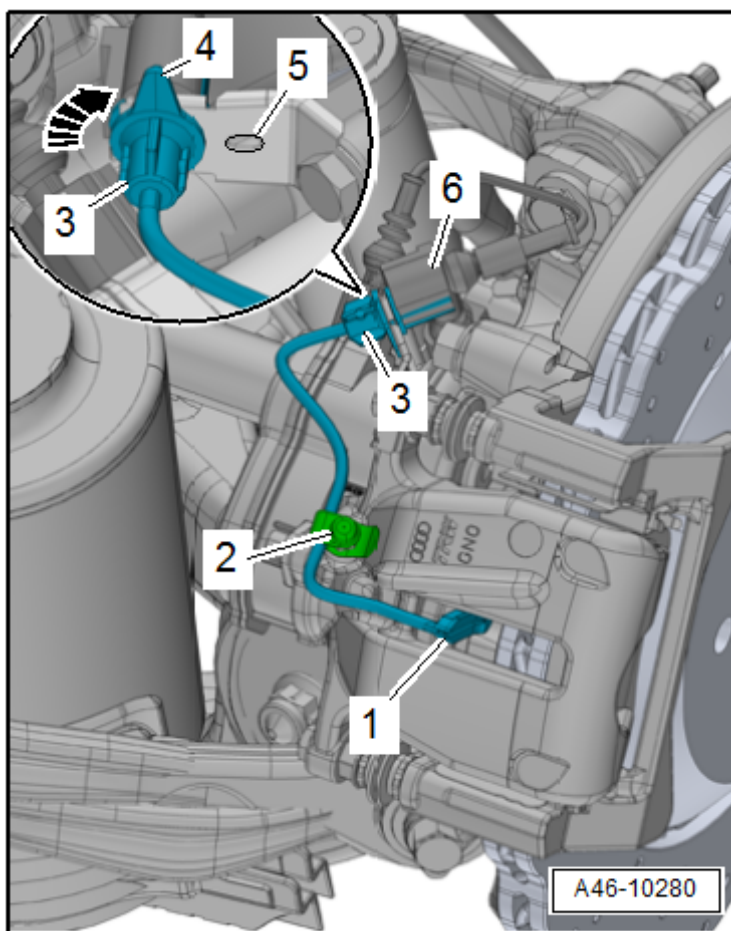
- При установке новых тормозных накладок вставить контакт -1- датчика износа тормозных накладок во внутреннюю накладку до щелчка.



Указание

Следить за правильным положением контакта в тормозной накладке.

- Закрепить провод индикатора износа тормозных накладок, зафиксировав пыльник -2-, как показано на рисунке.
- Привести штекерный разъем -3- в монтажное положение и повернуть - в направлении стрелки- так, чтобы серьга -4- зафиксировалась в отверстии -5- на кронштейне.
- Установить штекерный разъем -6-.
- Установить заднее колесо
→ **Ходовая часть, оси, рулевое управление; Ремонтная группа44; Колеса, шины.**
- Несколько раз сильно нажать на педаль тормоза. Это необходимо для того, чтобы тормозные колодки заняли свое рабочее положение.
- Выдвинуть электродвигатели стояночного тормоза → **Тестер**, следуя указаниям на дисплее.



ВНИМАНИЕ!

Опасность аварии!

- ♦ **Несколько раз сильно нажать на педаль тормоза. Это необходимо для того, чтобы тормозные колодки заняли свое рабочее положение.**
- ♦ **Перед первой поездкой проверить исправность тормозов.**

Моменты затяжки

- ♦ → **Глава „Детали и узлы заднего тормоза, стальные тормоза“**