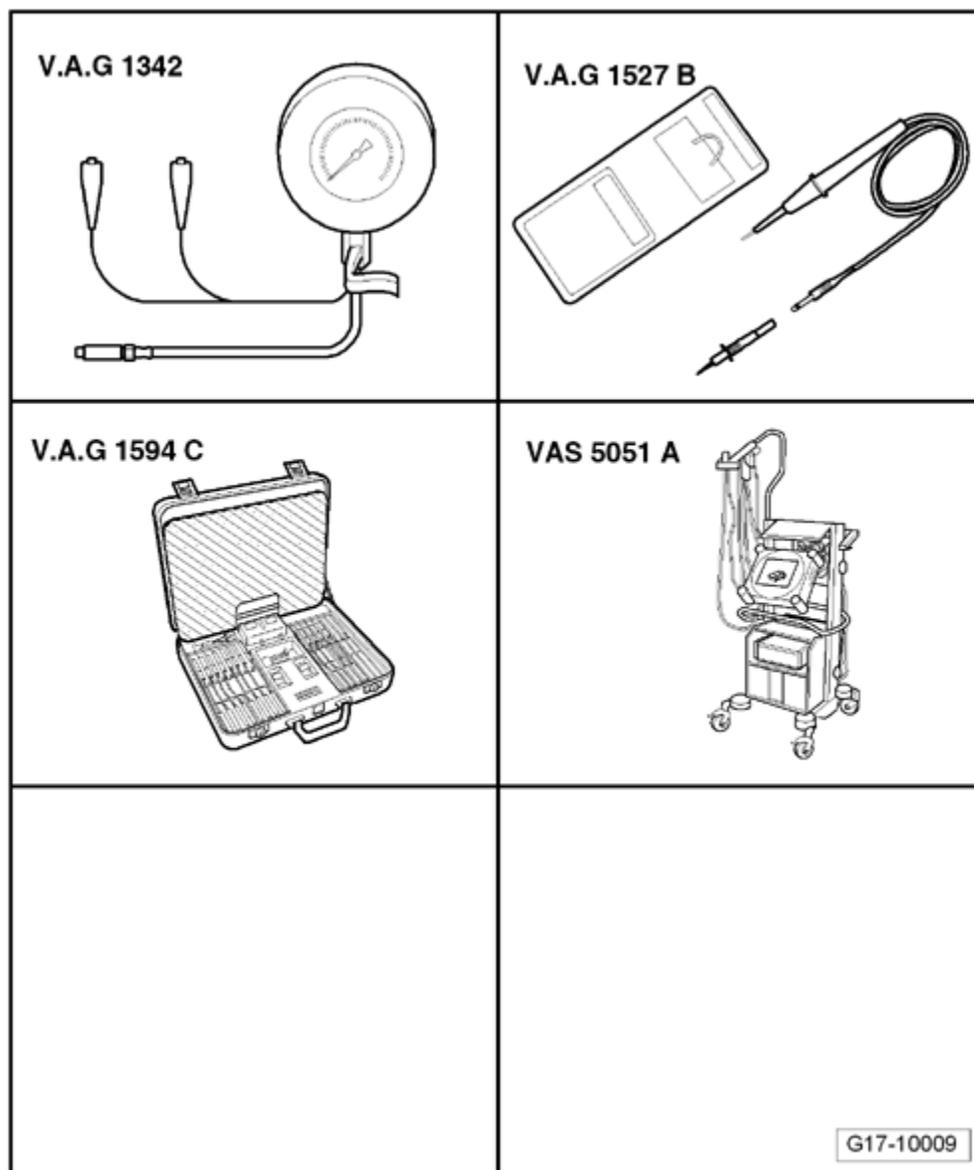


**Проверка давления масла и датчика давления масла -F1-****Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства**

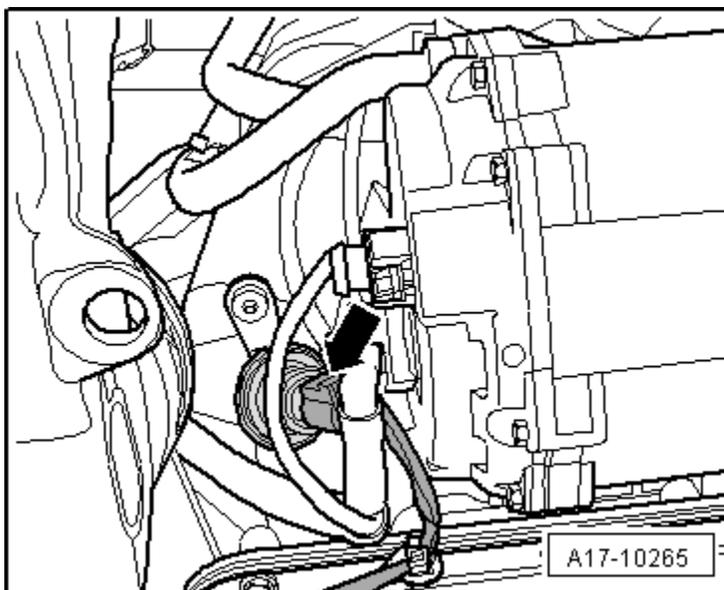
- t Манометр для измерения давления масла -V.A.G 1342-
- t Пробник напряжения -V.A.G 1527 B-
- t Набор вспомогательных и измерительных средств -V.A.G 1594 C-
- t Диагностический комплекс -VAS 5051-

**Условия проверки**

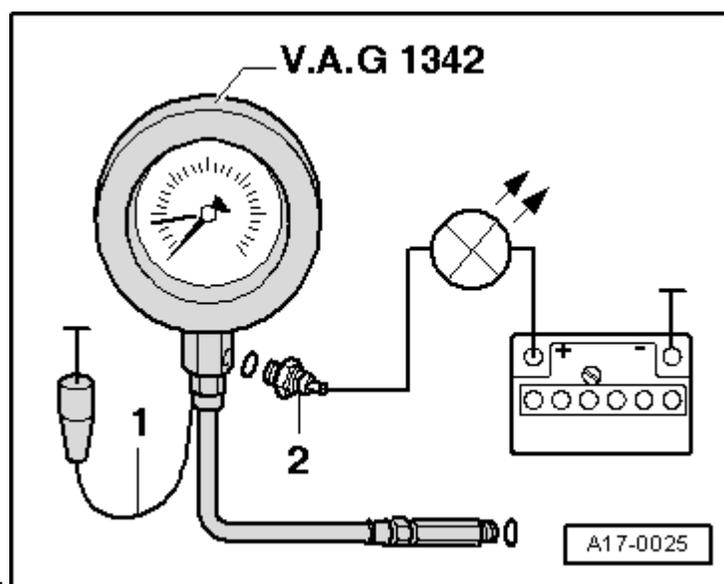
- l Уровень масла в норме.
- l Температура моторного масла прил. 80 °С.

**Проверка датчика давления масла -F1-**

- Отсоединить штекерный разъем -стрелка- датчика давления масла -F1-.
- Вывернуть датчик давления масла -F1-.



- Подключить манометр для измерения давления масла -V.A.G 1342- с адаптером -V.A.G 1342/14- к отверстию датчика давления масла -F1-.
- Ввернуть датчик давления масла -F1--2- в манометр -V.A.G 1342-.
- Приложить коричневый провод -1- манометра к "массе" (-).
- Подключить пробник напряжения -V.A.G 1527B- при помощи вспомогательных проводов из набора вспомогательных измерительных средств -V.A.G 1594A- к датчику давления масла -F1- и положительному выводу АКБ (+).
- t Светодиод не должен загореться.
- Если светодиод загорается, заменить датчик давления масла -F1-.
- Запустить двигатель.



### Инструкция

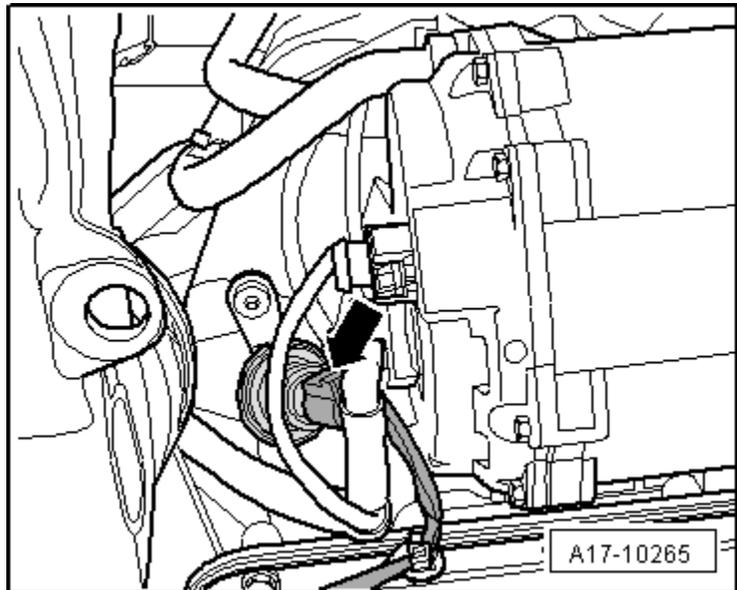
Контролировать во время запуска двигателя тестер и светодиод, так как точка переключения датчика может быть превышена уже при запуске.

#### Датчик давления масла, черный:

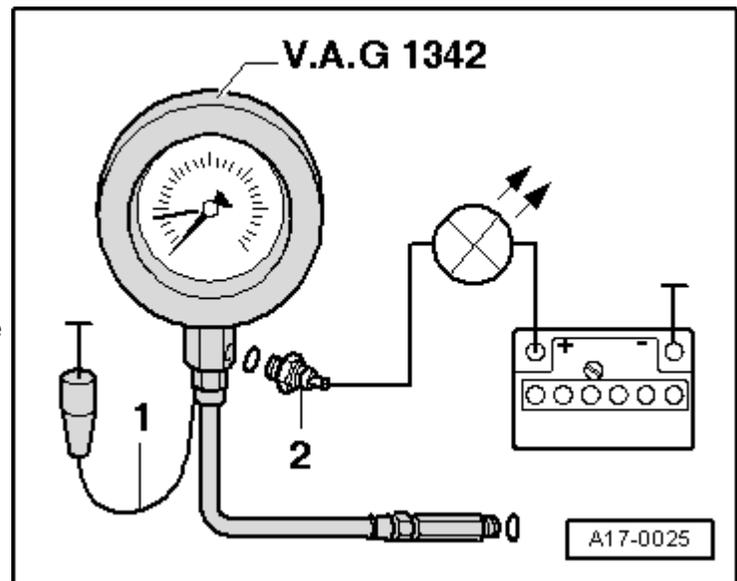
- t При избыточном давлении 1,2 ... 1,6 бар светодиод должен загореться.
- Если светодиод не загорается, заменить датчик давления масла.

#### Проверка давления масла

- Отключить штекерный разъем датчика давления масла -стрелка-.
- Вывернуть датчик давления масла.



- Подключить манометр для измерения давления масла -V.A.G 1342- с адаптером - V.A.G 1342/14- к отверстию датчика давления масла.
- Ввернуть датчик давления масла -2- в манометр -V.A.G 1342-.
- Запустить двигатель (температура моторного масла припл. 80 °С).
- t Давление масла на холостом ходу: не менее 1,0 бар
- t Давление масла при 2000 об/мин: не менее 3,5 бар



Если заданные значения не достигнуты:

- Неисправен предохранительный клапан или масляный насос; заменить масляный насос.