

Zündanlage prüfen

Klopfsensor -G61 prüfen

Hinweise:

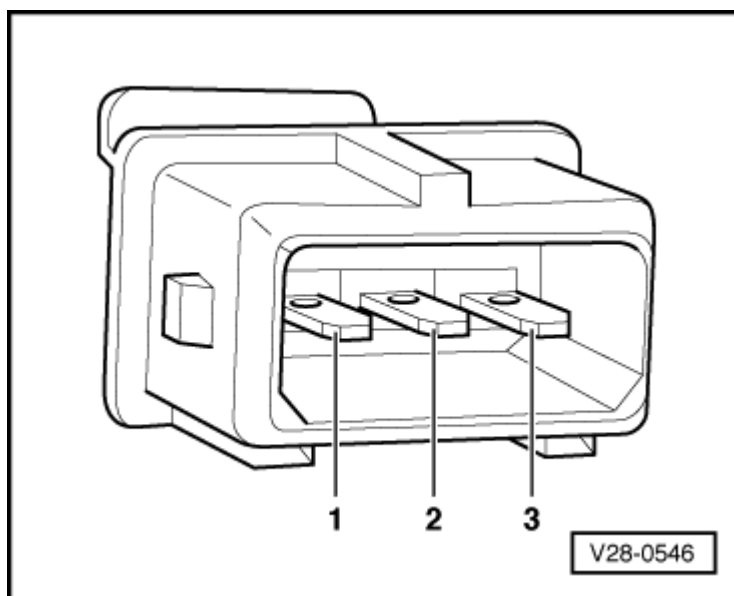
- ☐ Der Klopfsensor selbst kann elektrisch nicht geprüft werden => Fehlerspeicher abfragen, ab Seite [01-7](#).
- ☐ Für die einwandfreie Funktion des Klopfsensors muß dieser mit dem exakten Drehmoment von 20 Nm angezogen werden.
- ☐ Prüfen Sie die Steckverbindungen auf Korrosionsspuren.
- ☐ Zur Instandsetzung von Kontakten in der Steckverbindung des Klopfsensors dürfen nur vergoldete Kontakte verwendet werden.

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüfgeräte und Hilfsmittel

- ☐ Handmultimeter V.A.G 1526 bzw. V.A.G 1526 A
- ☐ Meßhilfsmittel-Set V.A.G 1594 A
- ☐ Prüfbox V.A.G 1598/18

Leitung des Klopfsensors prüfen

- Trennen Sie im Motorraum die Steckverbindung des Klopfsensors => -Pos. [24-5](#).
- → Schalten Sie das Handmultimeter V.A.G 1526 auf Meßbereich Widerstandsmessung und schließen Sie es mit Hilfsleitungen aus V.A.G 1594 A an den Kontakten der Steckverbindung an.
 - Sollwert: $\infty \omega$
 - (Die Leitungen dürfen zueinander keine Verbindung haben)
- Liegt eine Verbindung der Leitungen vor, ersetzen Sie den Klopfsensor.



Leitungen vom Klopfsensor zum Digifant-Steuergerät prüfen

- Schließen Sie die Prüfbox V.A.G 1598/18 bei ausgeschalteter Zündung an der Steckverbindung des Motorsteuergerätes an => Seite [24-15](#).
- → Prüfen Sie folgende Leitungsverbindungen auf Unterbrechung und Kurzschluß nach Masse bzw. Plus:

Steckverbindung des -G61 Kontakt	Prüfbox V.A.G 1598/18 Buchse
1 (Signal)	36
2 (Masse)	34
3 (Abschirmung)	9

- Ggf. Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß beseitigen.

