

Замена тормозной жидкости



ВНИМАНИЕ!

Слишком большой свободный ход педали тормоза создаёт опасность аварии!

Перед первой поездкой убедиться в правильном функционировании тормозов.



ВНИМАНИЕ!

Риск травмирования едкой тормозной жидкостью!

Не допускать попадания на кожу.



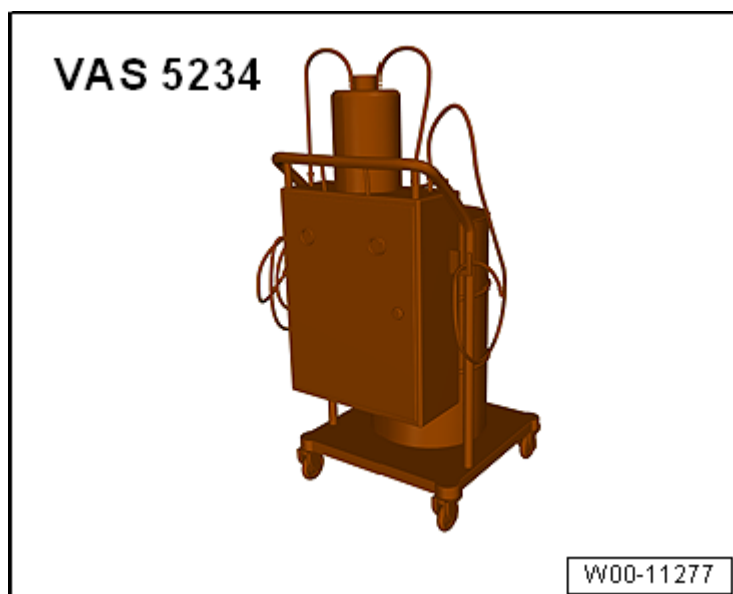
Осторожно!

Опасность повреждений при неумелом обращении с тормозной жидкостью!

- ♦ **Не допускать попадания на лакокрасочное покрытие.**
- ♦ **Ни в коем случае не допускать загрязнения тормозной жидкости содержащими минеральные масла жидкостями (горюче-смазочные материалы, очистители).**

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Устройство залива тормозной жидкости и удаления воздуха -VAS 5234-



- ♦ Набор инструментов для прокачки тормозной системы -VAS 6564-

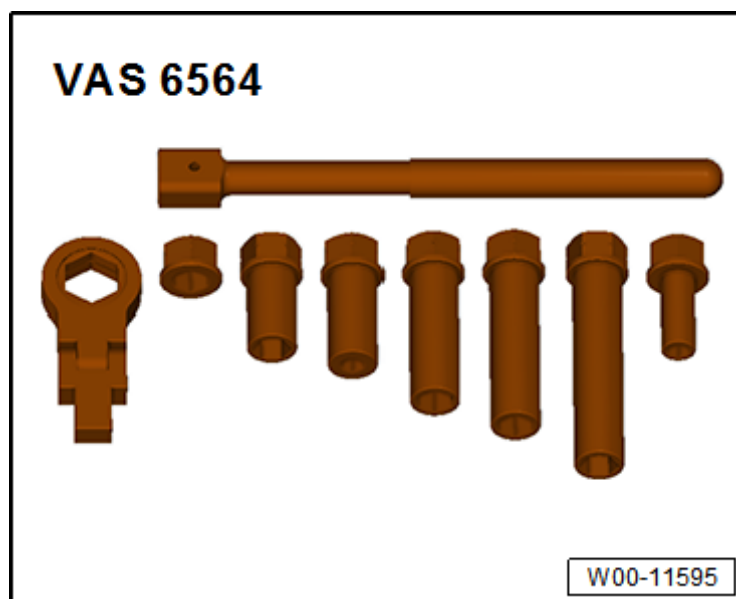


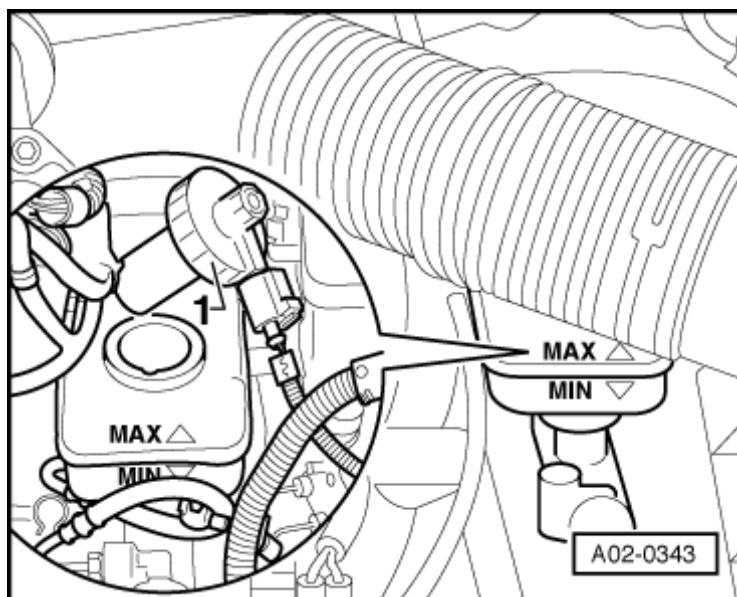
Таблица контрольных и заданных значений:

Значение в таблице верно в отношении всего суппорта, то есть при двух прокачных штуцерах на суппорте выпускаемое из них количество в сумме должно равняться значению таблицы.

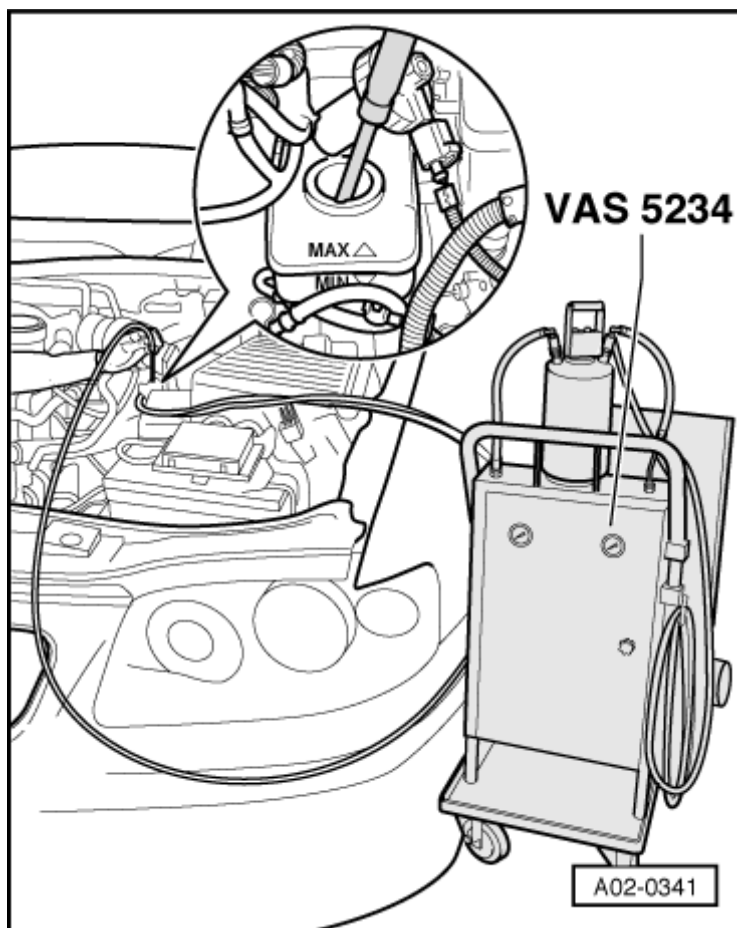
Последовательность подключения штуцеров для прокачки:		Выпускаемое количество тормозной жидкости:
Тормозной суппорт		
Передняя ось, сторона водителя	1.	0,20 л
Передняя ось, сторона переднего пассажира	2.	0,20 л
Задняя ось, сторона водителя	3.	0,30 л
Задняя ось, сторона переднего пассажира	4.	0,30 л
Рабочий цилиндр сцепления	5.	0.15 л
⇒ Общее количество - автоматическая коробка передач		1,00 л
⇒ Общее количество - механическая коробка передач		1,15 л

Этап 1 - Подключение устройства для заправки и прокачки тормозной системы:

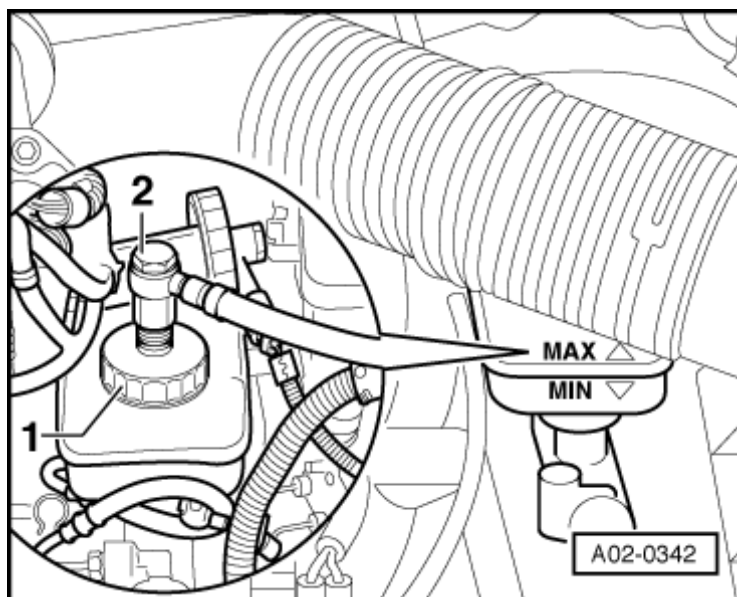
- Открутить крышку -1- бачка с тормозной жидкостью.



- Не снимая сетчатый фильтр, откачать с помощью шланга устройства для заправки и прокачки - VAS 5234- из бачка жидкость так, чтобы её уровень опустился до нижнего края сетчатого фильтра. Следить за тем, чтобы после откачивания через фильтр не проходила тормозная жидкость.



- Навернуть на бачок переходник -1-.
- Подсоединить заправочный шланг -2- устройства для заправки и прокачки тормозной системы -VAS 5234- к адаптеру.
- Настроить давление на устройстве для заправки и прокачки -VAS 5234-. Значение давления см. в руководство по эксплуатации устройства для заправки и прокачки.



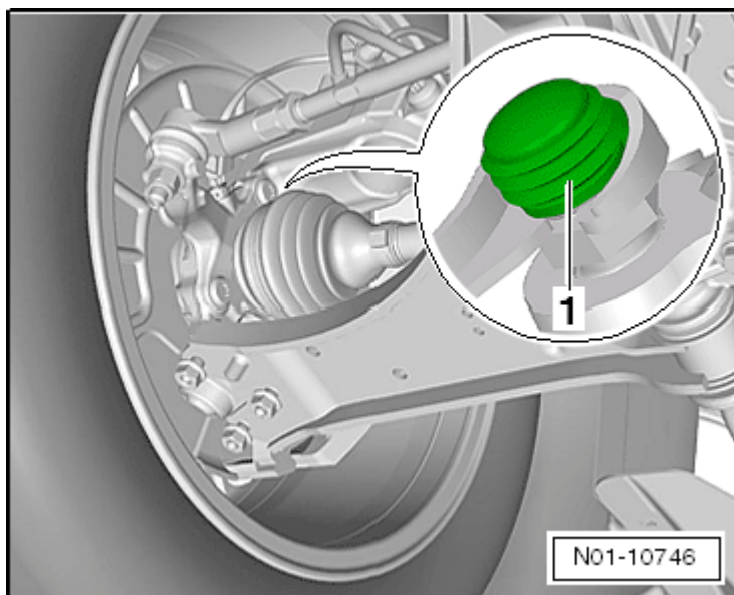
Этап 2 - Прокачка и заправка тормозной системы:

При наличии у суппорта двух штуцеров для прокачки:
сначала прокачать через суппорт у внутреннего края, затем
– у внешнего.

- Поднять автомобиль → [Глава](#).

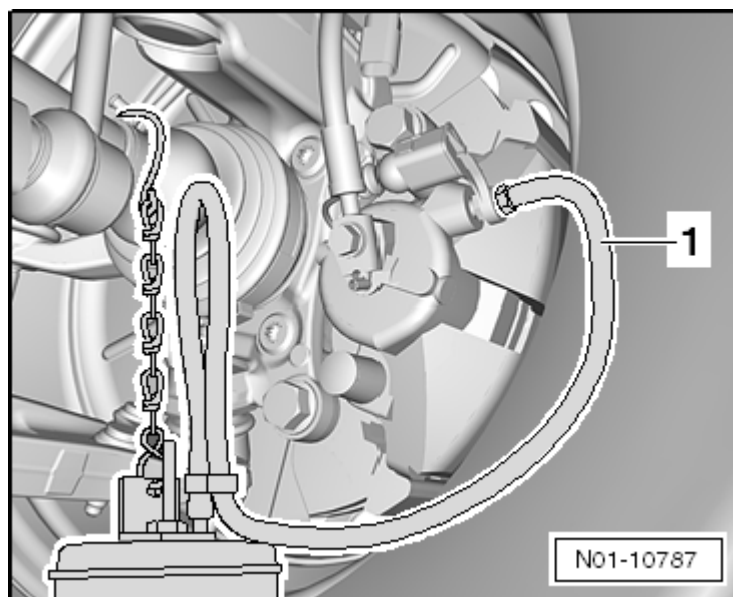
Передняя ось:

- Суппорт со стороны водителя: снять со штуцера (штуцеров) колпачок (колпачки) -1-.



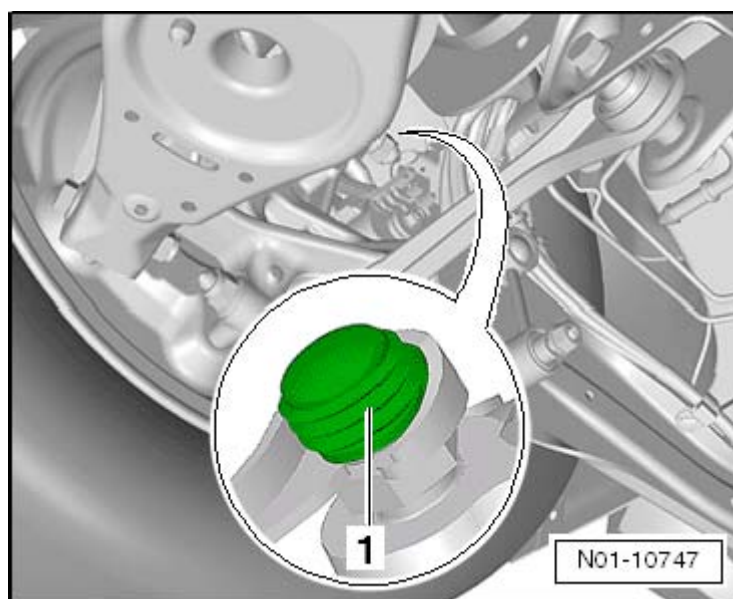
- Надеть шланг для прокачки -1- от ёмкости для сбора жидкости на прокачной штуцер с внутренней стороны диска.
- Открыть прокачной штуцер и слить тормозную жидкость. Объём сливаемой жидкости указан в таблице → [Ссылка](#).

- Закрывать прокачной штуцер.
- При наличии у суппорта двух штуцеров для прокачки: повторить процесс для второго штуцера.
- Надеть на штуцер(-ы) колпачок.
- Повторить работы на стороне переднего пассажира.

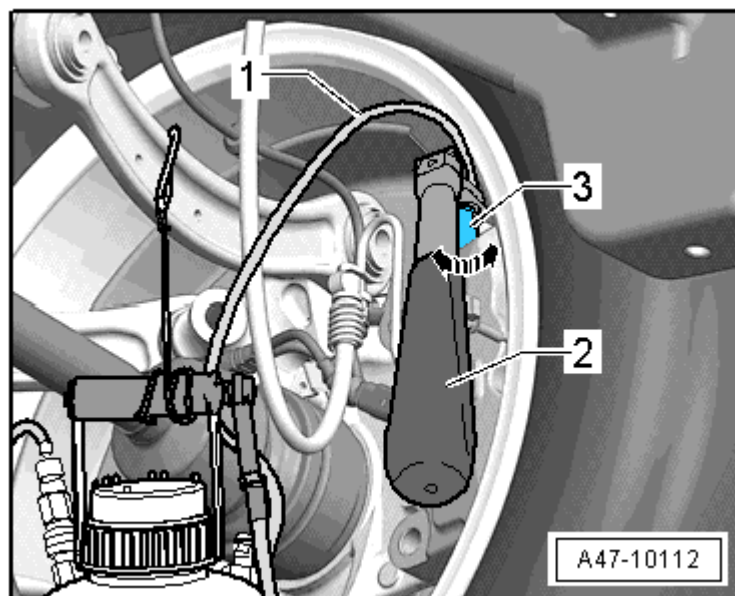


Задняя ось:

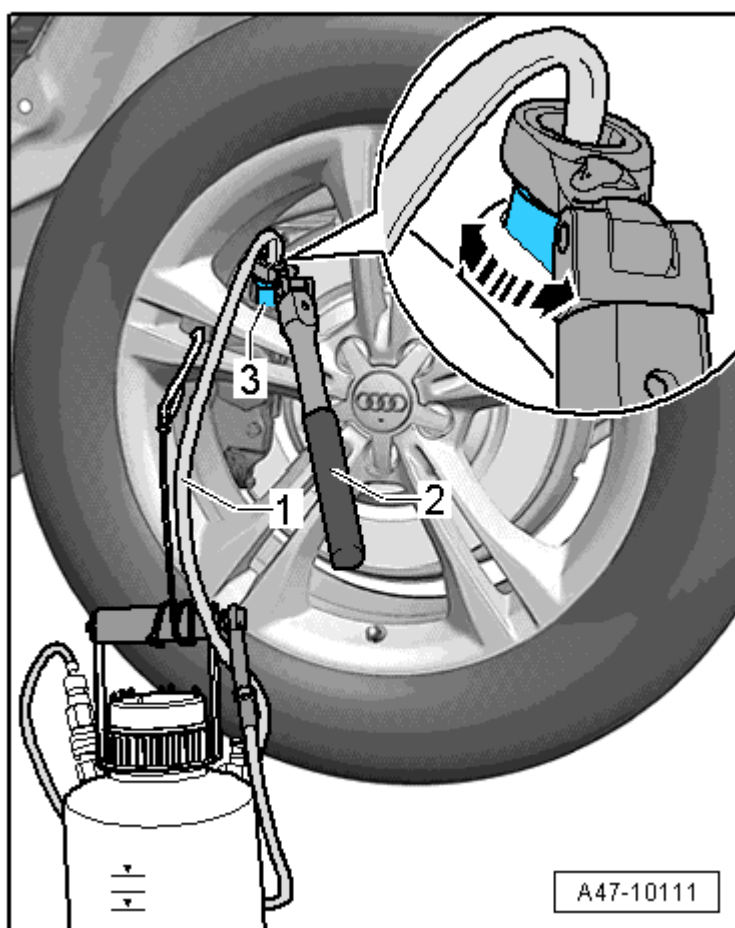
- Суппорт со стороны водителя: снять со штуцера (штуцеров) колпачок (колпачки) -1-.
- Взять и соединить вместе трещотку и соответствующую насадку из набора инструментов для прокачки тормозов -VAS 6564-.



- Пропустить шланг для прокачки -1- с внутренней стороны диска через трещотку -2- и насадку -3- и надеть его на прокачной штуцер.
- Открутить прокачной штуцер с помощью трещотки -2- и слить тормозную жидкость. Объем сливаемой жидкости указан в таблице → [Ссылка](#).
- Закрывать прокачной штуцер.



- При двух прокачных штуцерах на суппорте: приставить трещотку -2- и насадку -3- с внешней стороны диска и повторить процесс.
- Накрыть прокачные штуцеры суппорта колпачками.
- Повторить работы на стороне переднего пассажира.



Этап 3 - Прокачка рабочего цилиндра сцепления:

Только для а/м с механической КП.

- Необходимые демонтажные работы для обеспечения доступа см. → [Ремонтная группа30](#).

- Надеть прокачной шланг приёмной ёмкости -1- на прокачной штуцер рабочего цилиндра сцепления.
- Открыть прокачной штуцер и слить соответствующее количество тормозной жидкости (таблица контрольных величин и требований к процессам → [Ссылка](#)).
- Закрутить штуцер и надеть колпачок.

Этап 4 - Заключительные работы:

- Перевести рычаг устройства для заправки и прокачки - VAS 5234- в закрытое положение.
- Отсоединить наливной шланг от переходника.
- Открутить от бачка переходник.
- Проверить уровень тормозной жидкости, при необходимости скорректировать с учётом износа тормозных колодок → [Глава](#).
- Навернуть на бачок крышку.
- Несколько раз нажать на педаль сцепления.
- Проверить, насколько туга педаль тормоза и какой у неё свободный ход: свободный ход педали не должен превышать $\frac{1}{3}$.
- Перед первой поездкой: проверить работу тормозов.
- Если ход педали тормоза слишком велик или тормоза работают плохо: проверить герметичность тормозной системы и повторно заменить тормозную жидкость.



Указание

- ♦ Шланг для прокачки должен плотно сидеть на штуцере, чтобы в тормозную систему не попадал воздух.
- ♦ При некоторых комбинациях шин/дисков требуется снятие колёс.
- ♦ С помощью набора инструментов для прокачки тормозной системы -VAS 6564- можно прокачивать, в зависимости от комплектации, задние тормоза, или задние и передние тормоза, не снимая колёса.
- ♦ Использовать оригинальную тормозную жидкость Audi: см. Электронный каталог запчастей (ЕТКА).
- ♦ Использовать тормозную жидкость повторно запрещается.
- ♦ Соблюдать инструкции по утилизации тормозной жидкости.