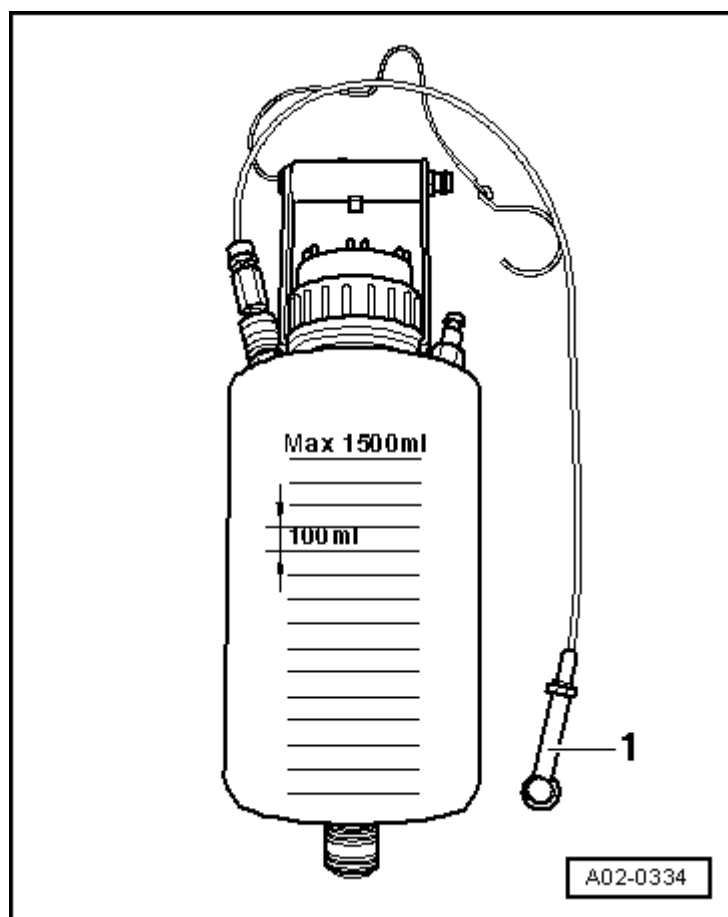


Прокачка тормозной системы без применения устройства для наполнения и прокачки тормозной системы

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Емкость для сбора -1-



- ♦ Набор инструментов для прокачки тормозной системы -VAS 6564-

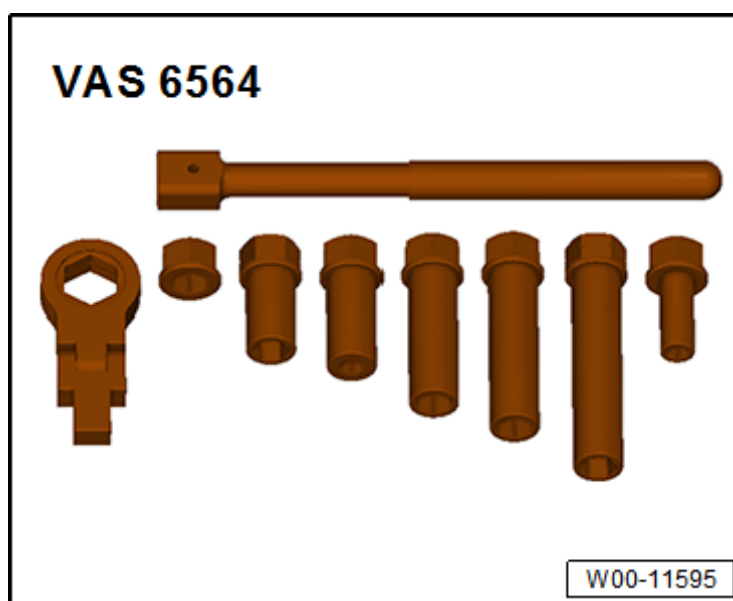
Порядок выполнения работ



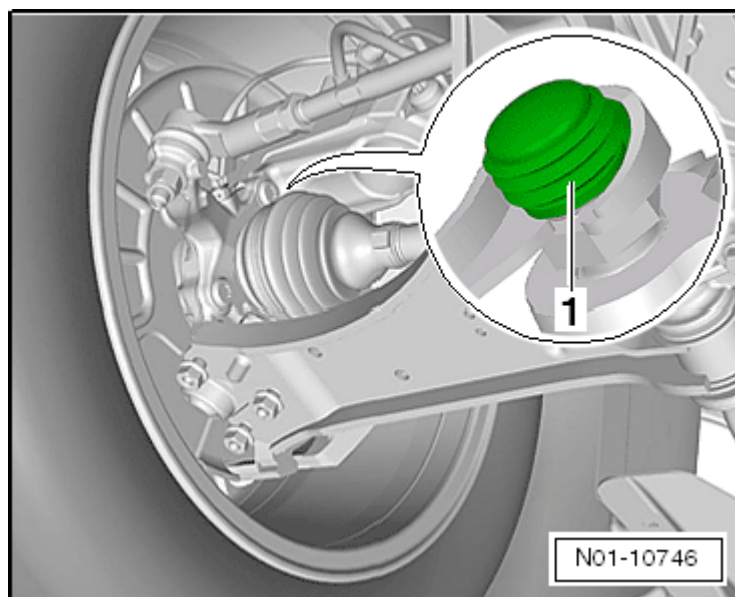
Указание

Следить за тем, чтобы бачок с тормозной жидкостью всегда был наполнен.

- Заполнить бачок тормозной жидкостью до метки „MAX“.



Снять защитные колпачки передних левого и правого прокачных штуцеров -1-.



- Снять защитные колпачки задних левого и правого прокачных штуцеров -1-.



Указание

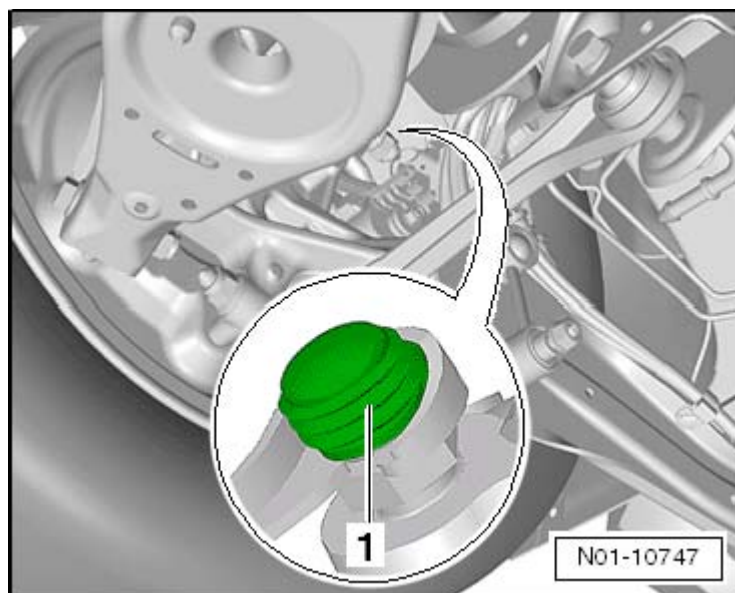
Использовать подходящий шланг для прокачки. Он должен плотно прилегать к штуцеру для прокачки, чтобы воздух не попадал в тормозную систему.

- Надеть шланг ёмкости для прокачки на прокачной штуцер.

Последовательность прокачки:

- 1 - Передний левый суппорт
- 2 - Передний правый суппорт
- 3 - Задний левый тормозной суппорт
- 4 - Задний правый тормозной суппорт

- Создать давление в тормозной системе прокачивая педаль тормоза.



Указание

Нажимать на педаль тормоза медленно, чтобы избежать образования пузырьков.

- Держать педаль тормоза нажатой до тех пор, пока давление растёт.
- Прокачной штуцер с установленным на него шлангом приемного резервуара держать открытыми до тех пор, пока вытекающая тормозная жидкость не станет прозрачной, без пузырьков воздуха.

–

Удерживая педаль в нижнем положении, закрыть прокачной штуцер.

- Отпустить педаль тормоза и подождать прибл. 2 секунды с тем, чтобы тормозная жидкость вытекла из бачка.
- Повторить процесс до тех пор, пока не начнет вытекать прозрачная, без пузырьков, тормозная жидкость.
- Затянуть прокачной штуцер, снять шланг и установить защитный колпачок на прокачной штуцер.
- Повторить процесс прокачки в предписанной последовательности на остальных тормозных суппортах.
- Залить в бачок тормозную жидкость до отметки „MAX“ с учётом износа колодок и завернуть крышку.



Указание

Чтобы тормозная жидкость не выливалась из бачка, её уровень не должен быть выше метки „MAX“-1-.

- Запустить двигатель и проверить ход и давление педали тормоза.
- При слишком длинном ходе педали убедиться в герметичности тормозной системы, при необходимости повторить процесс прокачки.

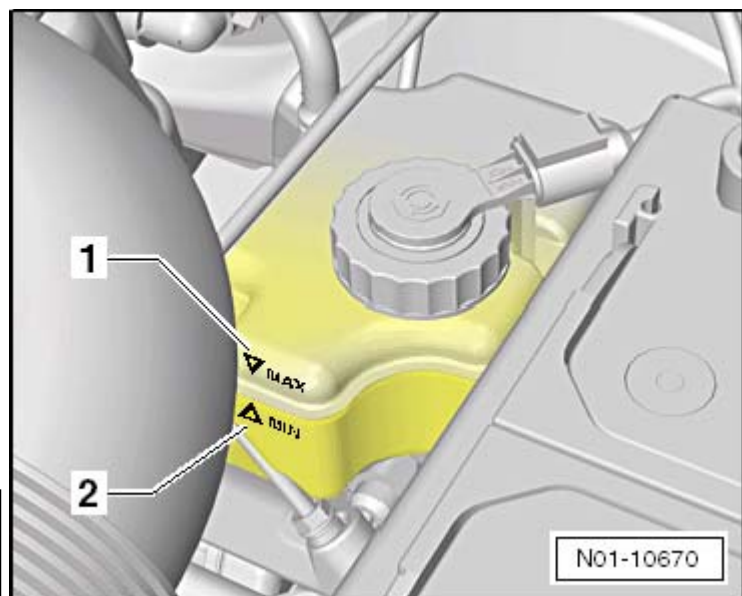
Замена тормозной жидкости



ВНИМАНИЕ!

Опасность аварии!

Перед первой поездкой проверить исправность тормозов.



Моменты затяжки

- ♦ → Глава „Детали и узлы переднего тормоза“
- ♦ → Глава „Детали и узлы заднего тормоза“