

Снятие и установка газоразрядной лампы -L13 -/L14-, газоразрядные фары с модельного года 2012, в США с модельного года 2013



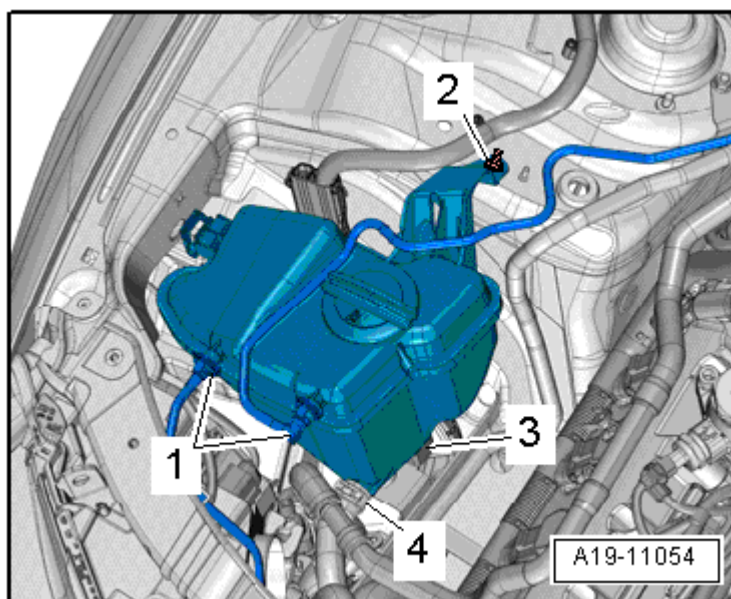
ВНИМАНИЕ!

Опасность для жизни - высокое напряжение, опасность травмирования и загрязнения окружающей среды.

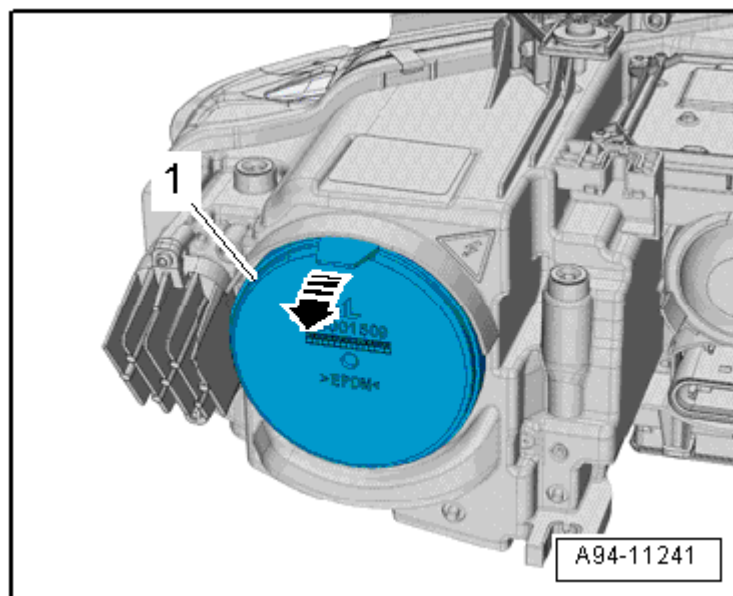
Указания по применению и правила техники безопасности при работе с газоразрядными лампами → Глава.

Снятие

- Повернуть выключатель освещения в положение „0“.
- Выключить зажигание и все электрические потребители и извлечь ключ зажигания.
- Не нажимать сигнал дальним светом.
- Audi A5 справа: снять корпус воздушного фильтра
→ Ремонтная группа23; Воздушный фильтр; Снятие и установка корпуса воздушного фильтра или
→ Ремонтная группа24; Воздушный фильтр; Снятие и установка корпуса воздушного фильтра.
- Audi RS 5 справа: Отсоединить штекерный разъем -3- датчика индикатора недостаточного уровня ОЖ -F66-.
- Отвернуть гайку -2-, снять расширительный бачок и отложить в сторону вместе с подключенными шлангами ОЖ -1, 4-.



- Снять крышку корпуса -1- с корпуса фары -стрелка-.



- Повернуть газоразрядную лампу -2 - в направлении -стрелки- и извлечь её из корпуса фары.
- Разъединить электрическое штекерное соединение -1-.

Монтаж

Установка производится в обратной последовательности, принимая во внимание следующее:

- Вставить новую газоразрядную лампу в корпус, при этом не касаться голыми руками стеклянной колбы лампы.
- Монтажное положение: электрический разъем направлен вниз.
- Закрыть крышку корпуса.
- Audi A5 справа: установить корпус воздушного корпуса → Ремонтная группа23; Воздушный фильтр; Снятие и установка корпуса воздушного фильтра или → Ремонтная группа24; Воздушный фильтр; Снятие и установка корпуса воздушного фильтра.

