

Настройка газоразрядной фары, автомобиля для остальных стран мира до 2014 модельного года

Условия проверки и настройки

- Давление воздуха в шинах в норме
- Рассеиватели фар должны быть чистыми и сухими.
- Рассеиватели фар не должны быть повреждены.
- Отражатели фар и лампы в норме.

Автомобиля со стальной подвеской:

- Автомобиль должен быть нагружен.

Груз необходимо разместить на сиденье водителя, другого груза в автомобиле быть не должно (снаряженная масса автомобиля).

- Один человек или 75 кг.

Снаряженная масса - это масса готового к эксплуатации автомобиля, с полностью заправленным топливным баком, включая вес оборудования, необходимого для эксплуатации автомобиля.

- Топливный бак: заполнен более чем на 90%.
- Элементы оборудования: напр., запасное колесо, инструменты, домкрат, огнетушитель и т.д.

Если топливный бак не заполнен более чем на 90%, догрузить автомобиль следующим образом.

- Определить уровень топлива в баке по указателю уровня топлива в комбинации приборов и сравнить со следующей таблицей, при необходимости поместить дополнительный груз в багажный отсек.

Указатель уровня топлива	Дополнительный груз, в кг	
	Топливный бак 65 литров	Топливный бак 75 литров
1/4	49	57
1/2	33	38
3/4	16	19
полный	0	0
Например: если топливный бак заполнен наполовину, в багажник необходимо поместить дополнительный груз весом, например, 38 кг.		



Указание

Использовать наполненные водой канистры в качестве дополнительного груза (одна 5-литровая канистра с водой имеет вес прибл. 5 кг).

Автомобили с пневмоподвеской

- Заполнить ресивер, для этого при необходимости запустить двигатель и оставить работать в течение ок. 2 минут на холостом ходу.

Продолжение для всех автомобилей:

- Электромеханический стояночный тормоз должен быть ослаблен, чтобы в автомобиле не было внутренних напряжений.
- Автомобиль и стенд должны находиться на одной горизонтальной поверхности.
- Устройство для регулировки фар должно быть выровнено относительно автомобиля. Для этого надо отодвинуть устройство для регулировки фар на предписанное расстояние перед серединой автомобилем и направить его в сторону передней части автомобиля → [Руководство по эксплуатации устройство для регулировки фар](#).
- Передвинуть устройство для регулировки фар к соответствующей фаре и снова проверить направление.
- Установлен соответствующий угол наклона приспособления для регулировки фар → [Руководство по эксплуатации приспособления для регулировки фар](#).
- Величина угла наклона - стрелка для стран ЕЭК указана на верхней кромке фар -1- в „%“.
- Угол наклона для США составляет 0,7 %.



Указание

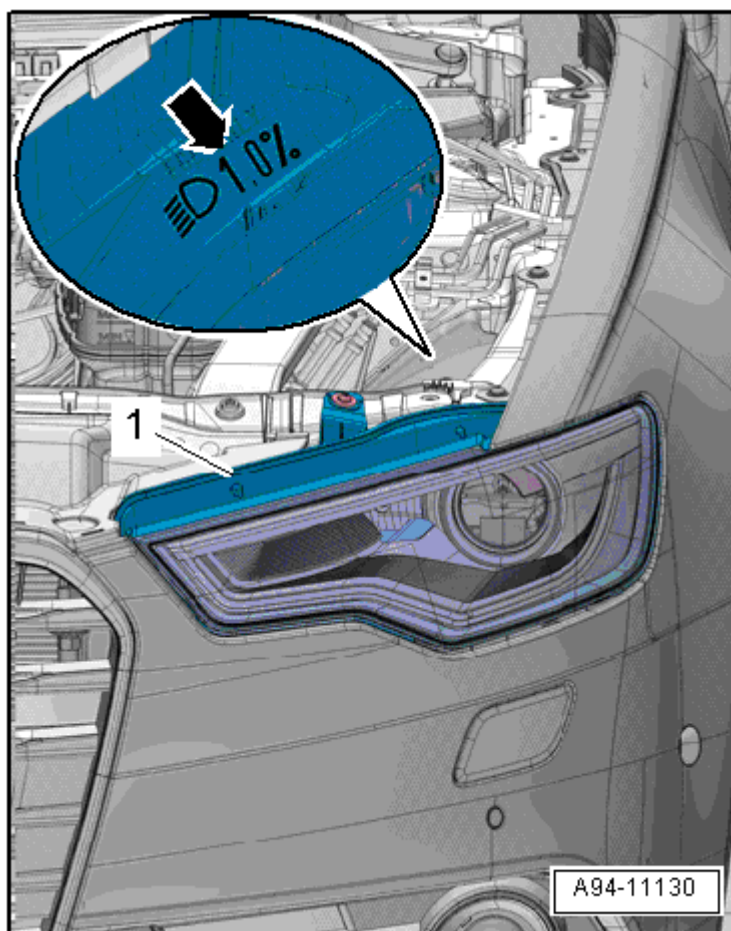
Наклон фар измеряется по смещению светового пучка на расстоянии в 10 м. Пример пересчета: 1,0% соответствует 10 см.

Предварительные работы

- Повернуть выключатель освещения в положение „ближний свет“ – не на „авто“.
- Закрывать все двери и крышку багажного отсека и держать их закрытыми в ходе проведения проверки и регулировки.

Порядок работ

- Подсоединить → [Тестер](#).
- Выбрать режим работы Диагностика и запустить диагностику.
- Выбрать вкладку План диагностики
- Нажать кнопку Выбрать собственную проверку и последовательно выбрать следующую структуру дерева:



- ♦ Кузов
- ♦ Электрооборудование
- ♦ 01 - Самодиагностируемые системы
- ♦ 55 - Динамический корректор фар - J431/J745
- ♦ 55 - Корректор фар, функции
- ♦ 55 - Базовая настройка



Указание

- ♦ При помощи этой программы фары перемещаются в положение базовой настройки.
 - ♦ У автомобилей с пневматической подвеской с этой программой ходовая часть одновременно перемещается на нормальный уровень пневматической подвески.
- Следовать дальнейшим указаниям на дисплее диагностического тестера.
- В процессе выполнения программы тестер предложит провести регулировку фар.

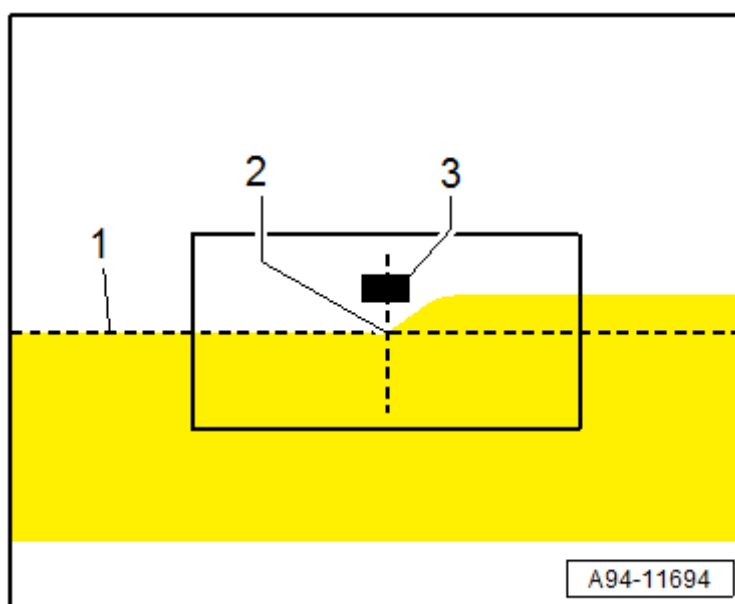
Регулировка фар

- Горизонтальная граница светотени должна соприкасаться на приспособлении для регулировки фар с разделительной полосой -1- проверяемой поверхности.
- Точка перегиба -2- между левой горизонтальной частью и правой поднимающейся частью границы светотени должна проходить по вертикали через центральную отметку -3-. Светлое ядро пучков света должно находиться справа от вертикали.



Указание

- ♦ Для облегчения определения точки перегиба -2- следует несколько раз попеременно накрывать и открывать левую половину фары (в направлении движения). После этого еще раз проверить ближний свет фар.
 - ♦ После регулировки ближнего света согласно предписаниям центр пучков дальнего света должен находиться на центральной отметке -3-.
-



Снять (при наличии) колпачок болта механизма регулировки по высоте.

- Для регулировки фары по высоте установить вначале границу светотени установочным винтом -1- выше разделительной линии.
- Затем установить границу светотени сверху на разделительную линию.
- Для регулировки по горизонтали вернуть регулировочный винт -2-.



Указание

Расположение на правой фаре зеркально.

- После регулировки фар выполнить следующие указания на дисплее диагностического тестера, чтобы вывести пневморессоры из стандартного рабочего диапазона.



Указание

При досрочном прерывании программы, стандартный рабочий диапазон пневмоподвески необходимо деактивировать вручную → *Ходовая часть, оси, рулевое управление; Ремонтная группа 43; Подвеска с электронной регулировкой жёсткости.*

- Отсоединить диагностическое соединение.

