

## Снятие и установка рабочего цилиндра сцепления

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

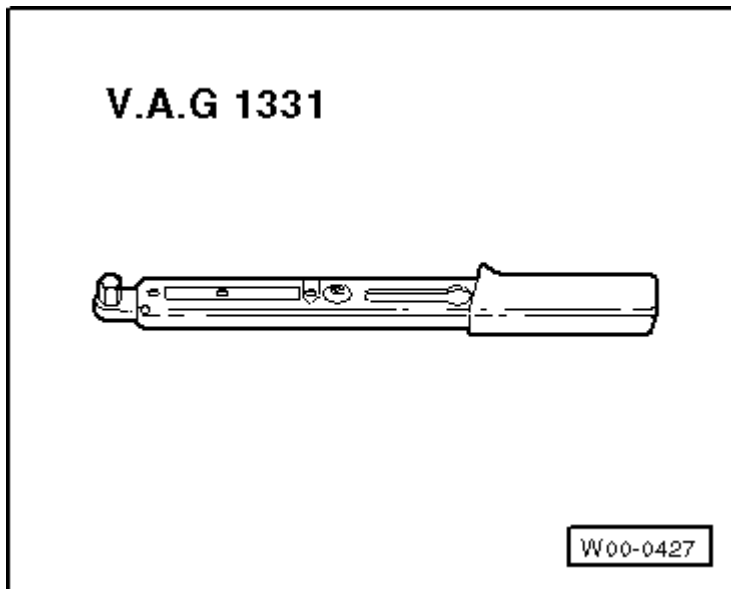
- ◆ Динамометрический ключ -V.A.G 1331-
- ◆ Литиевая смазка -G 052 150 A2-
- ◆ Стандартная медьсодержащая смазка

### Снятие



#### Указание

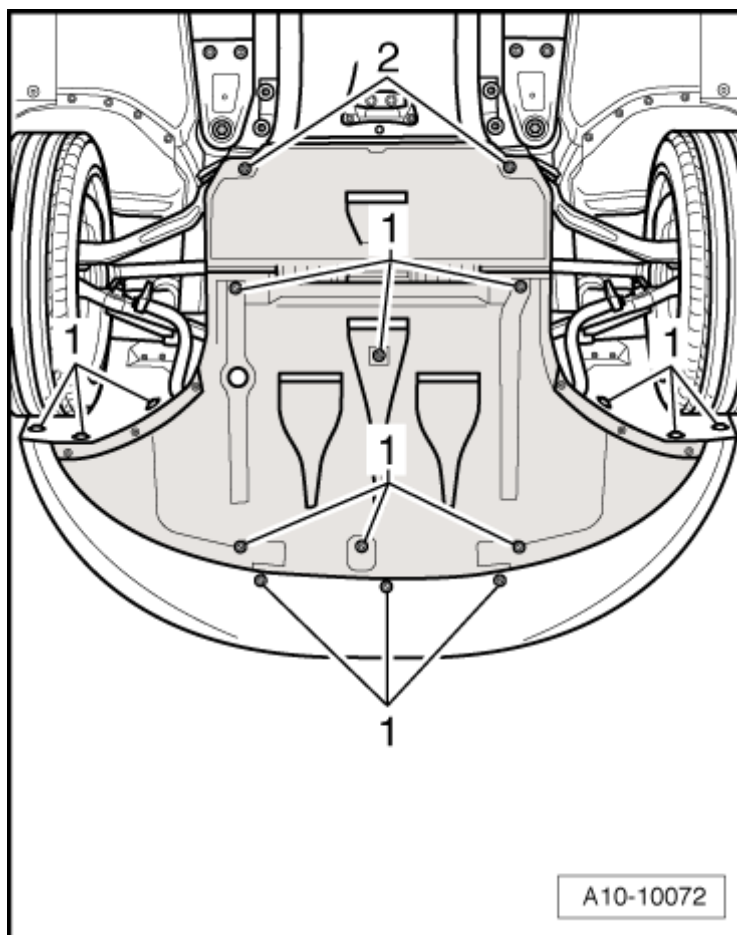
- ◆ *Перед заменой главного цилиндра сцепления из-за предполагаемой неисправности сначала необходимо провести проверку функционирования → Глава „Указания по снятию и установке главного и рабочего цилиндра сцепления“.*
- ◆ *Попадание тормозной жидкости на коробку передач не допускается. При необходимости очистить корпус коробки передач.*



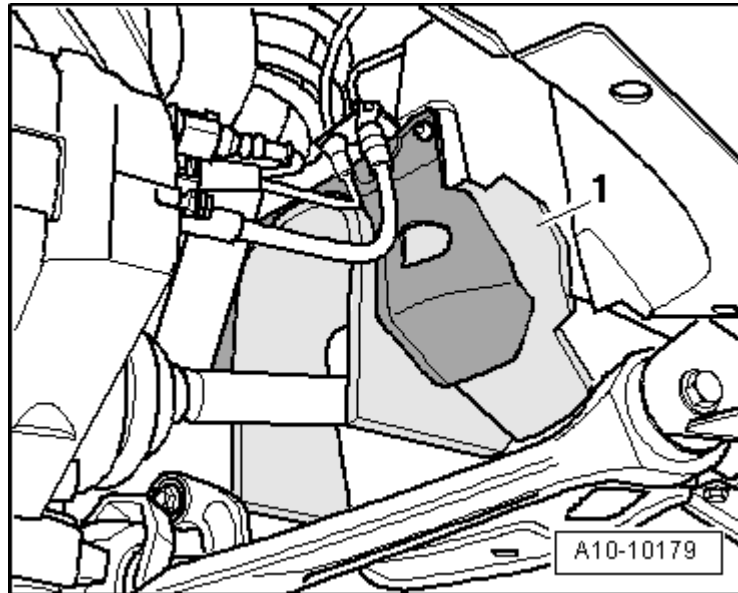
#### Осторожно!

**Если рабочий цилиндр сцепления снимается с коробки передач вместе с подсоединённым комбинированным трубопроводом, педаль сцепления больше не нажимать. В противном случае поршень будет вытеснен из рабочего цилиндра сцепления и выйдет из строя.**

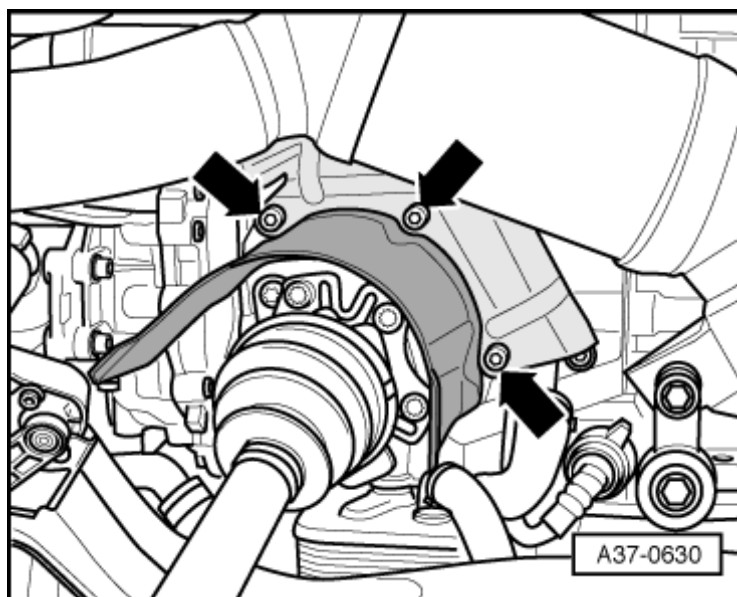
- Ослабить болты или быстросъемные фиксаторы -1- и -2- и снять шумоизоляционные экраны.



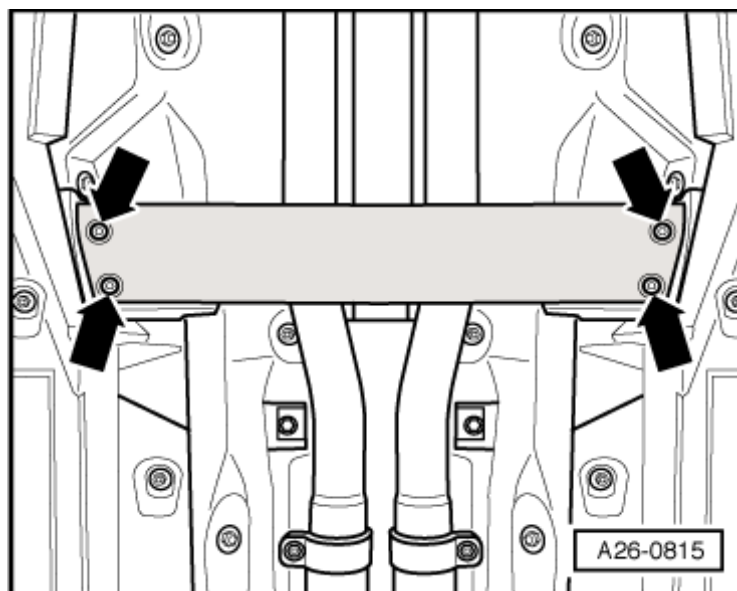
- Снять шумоизоляционный кожух -1- в левой колесной арке.



- Снять теплозащитный экран -стрелки - левого приводного вала.



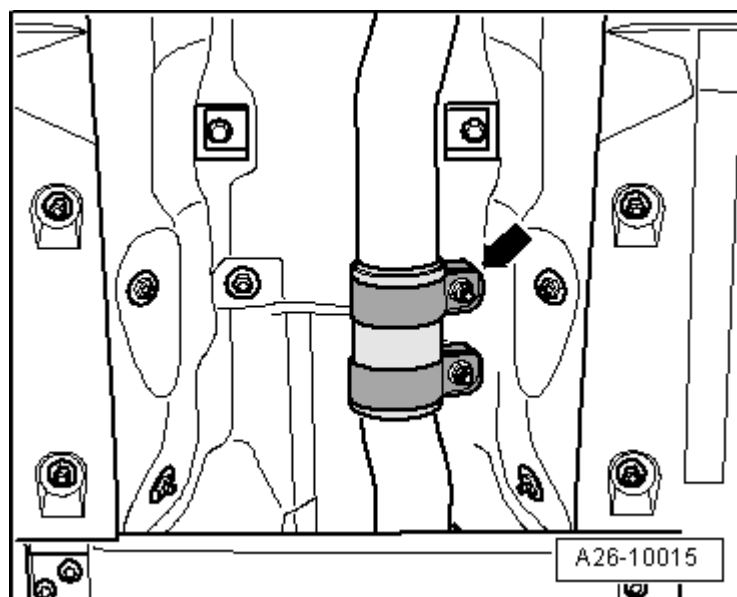
- Открутить переднюю поперечную распорку -стрелка-.



- Отделить систему выпуска отработанных газов от втулки -стрелка-.

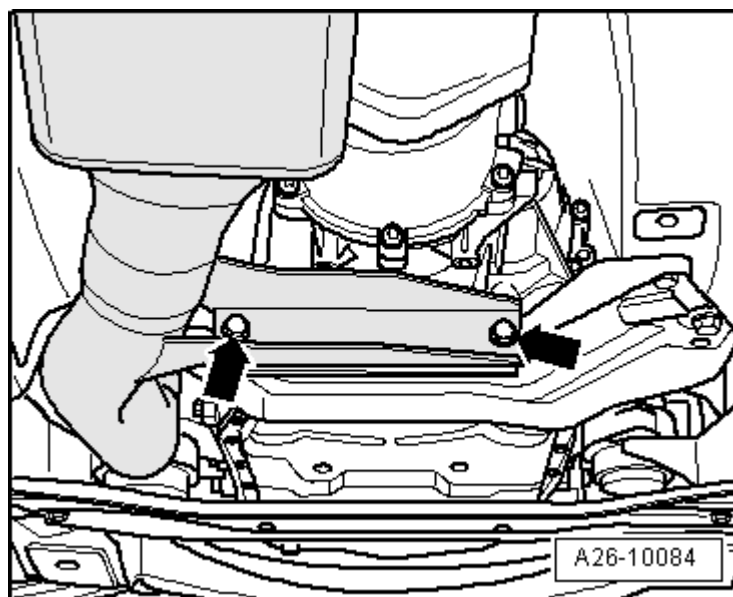


**Указание**

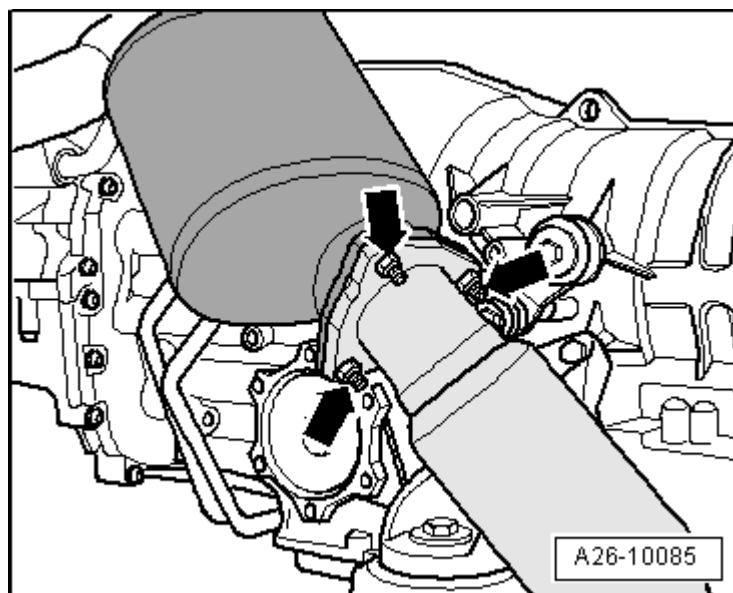


*Сильфон приёмной трубы нельзя изгибать более чем на 10° — опасность повреждения.*

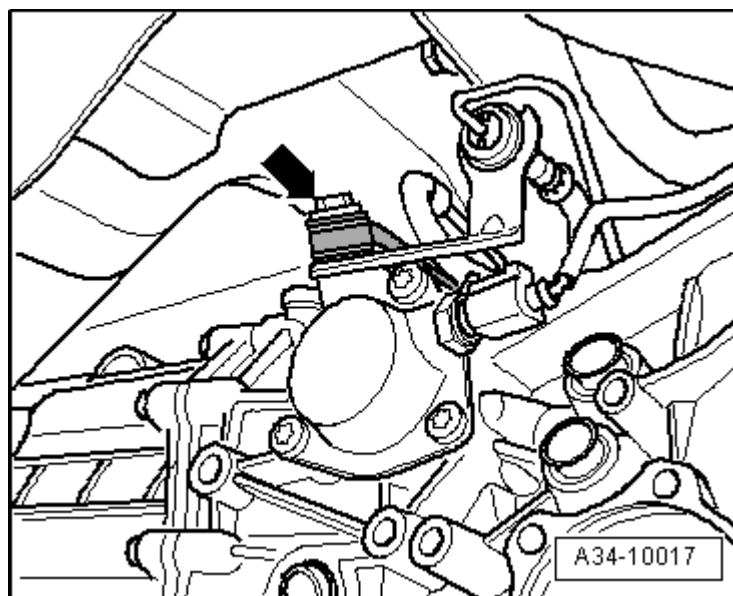
- Вывернуть болты -стрелки- на кронштейне приемной трубы.



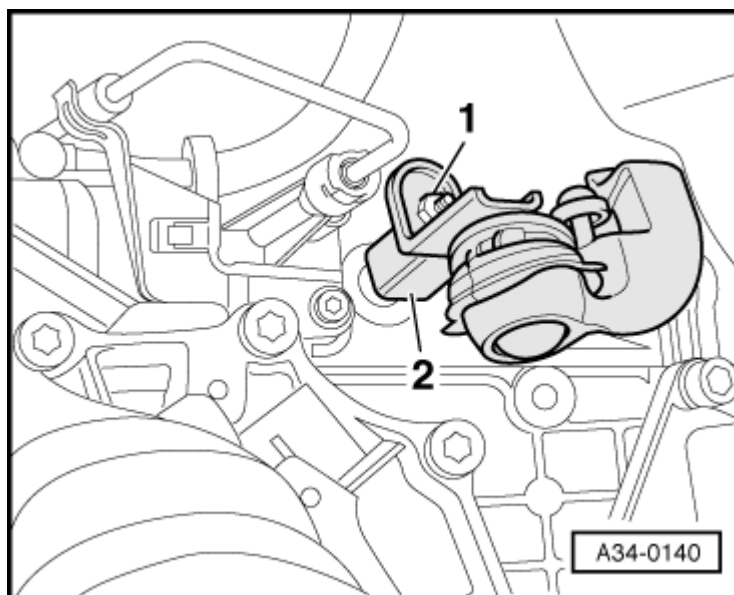
- Снять приемную трубу -стрелки-.



- Отвернуть соединительную тягу -стрелка- тяги включения передачи.



Отвернуть гайку -1- и снять рычаг включения передачи -2- со штока выбора передач.

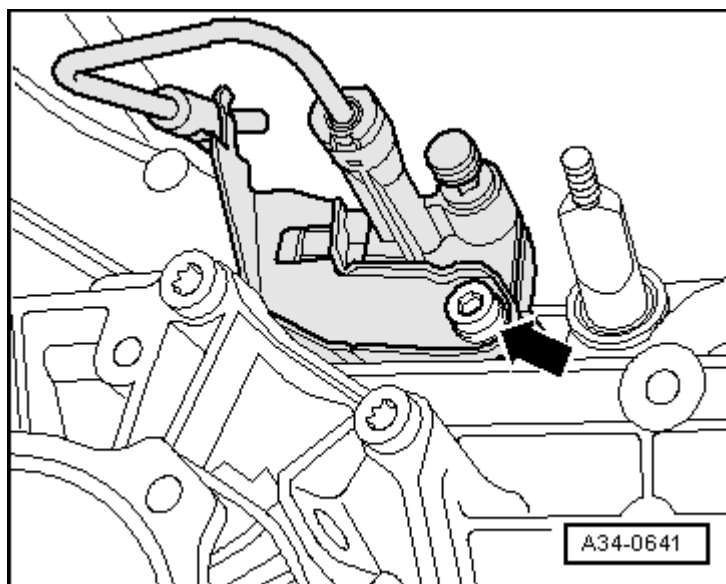


- Выкрутить болт -стрелка-, снять рабочий цилиндр сцепления по направлению назад.



**Осторожно!**

*На педаль сцепления после демонтажа рабочего цилиндра сцепления не нажимать. При усилии на педали примерно 300 Нм произойдет разрушение рабочего цилиндра.*



- Разблокировать стопорную скобу -А- отверткой и извлечь до упора.
- Снять комбинированный трубопровод с рабочего цилиндра сцепления и закрыть заглушкой.

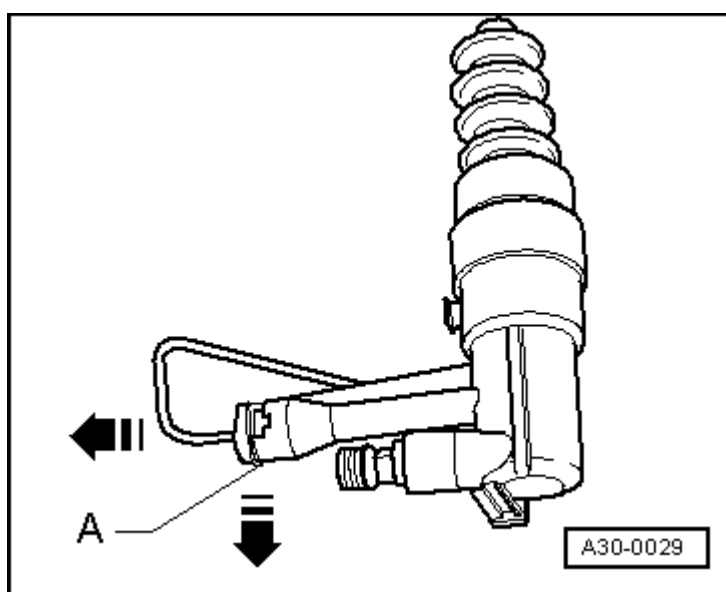
**Установка рабочего цилиндра сцепления**

Установка осуществляется в обратной последовательности с учётом следующего:



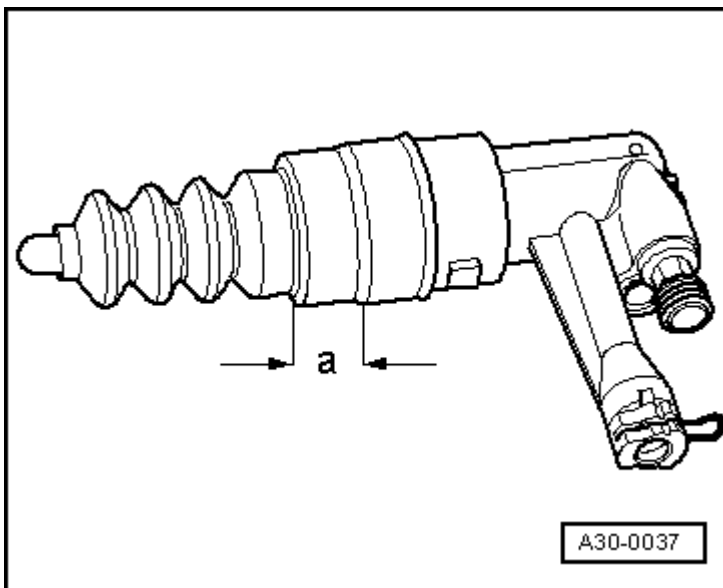
**Указание**

- ♦ Попадание тормозной жидкости на коробку передач не допускается. При необходимости очистить корпус коробки передач.
- ♦

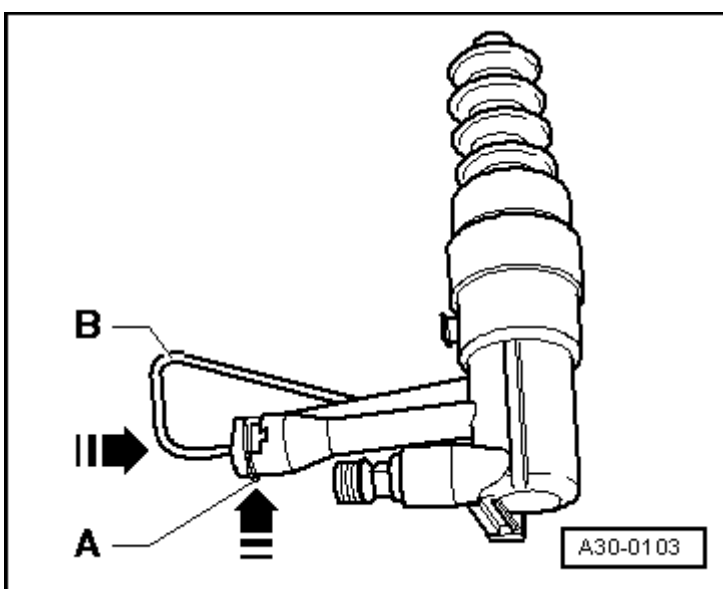


*Потянуть рабочий цилиндр так, чтобы можно было легко вставить крепежный болт.*

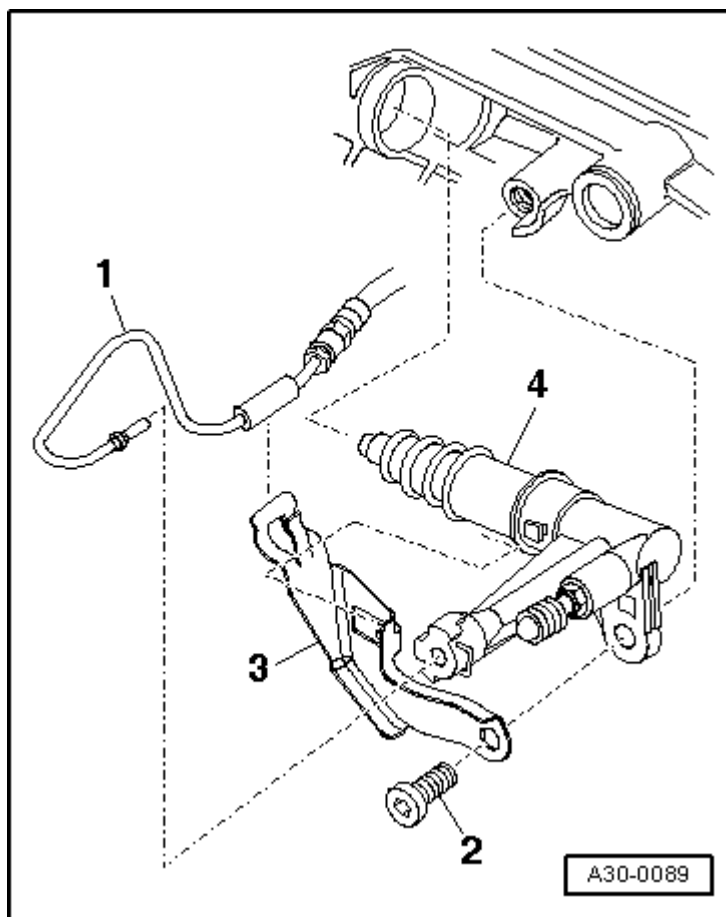
- ◆ *Всегда заменять крепежный болт.*
- Перед установкой рабочего цилиндра в корпус коробки передач необходимо нанести на область -а- манжеты литиевую смазку - G 052 150 A2-.
- Поверхность контакта со штоком на рычаге выключения сцепления смазать тонким слоем стандартной медьсодержащей смазки.



- Для подсоединения трубопровода к рабочему цилиндру сцепления вдавить стопорную скобу -А- до упора.
- Вставить трубопровод -В- в рабочий цилиндр сцепления до щелчка.
- Для проверки потянуть за комбинированный трубопровод.



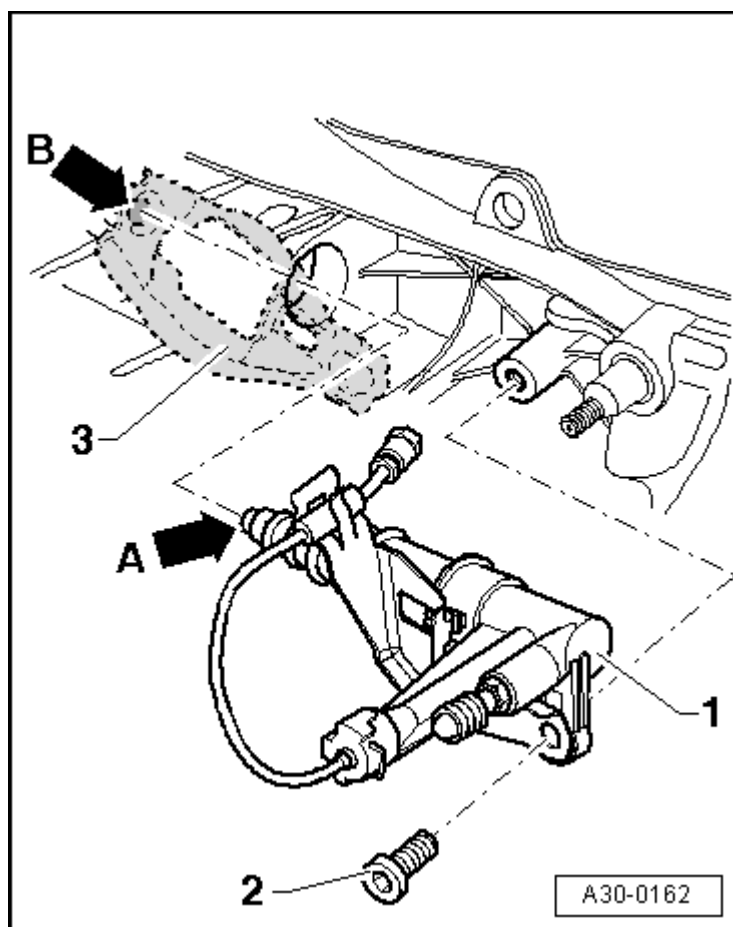
- Зафиксировать (при наличии) кронштейн комбинированного трубопровода -3- на рабочем цилиндре сцепления -4- до щелчка.



- Установить рабочий цилиндр сцепления -1- в крепежном отверстии картера коробки передач так, чтобы не изменить рабочее направление движения штока -стрелка А-.
- При этом установить в углубление -стрелка В- рычага выключения сцепления -3-.

**Указание**

При установке рабочего цилиндра с перекосом велика опасность того, что шток -стрелка А- пройдет мимо углубления -стрелка В-.

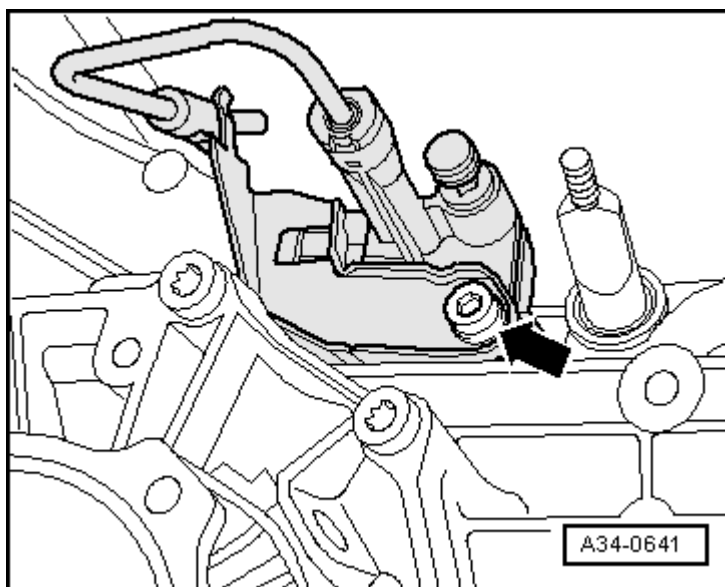


Затянуть новый болт -стрелка- предписанным моментом.



### **Осторожно!**

- ◆ **Осторожно нажать на педаль сцепления при установке рабочего цилиндра сцепления.**
- ◆ **Если для нажатия на педаль сцепления необходимо необычно большое усилие - не следует больше нажимать на педаль сцепления.**
- ◆ **Возможно, шток рабочего цилиндра прошёл мимо рычага выключения сцепления.**
- ◆ **При усилии на педали примерно 300 Нм произойдет разрушение рабочего цилиндра.**
- ◆ **Для сравнения: нормальное усилие на педали составляет примерно 115 Н.**



- Если комбинированный трубопровод отсоединялся от рабочего цилиндра сцепления, после установки этого цилиндра нужно прокачать гидропривод сцепления → **Глава**.
- Установить теплозащитный экран левого приводного вала.
- Установить систему выпуска ОГ и устранить натяг и перекос её элементов → **Двигатель, механика; Ремонтная группа26**.
- Установить переднюю поперечину туннеля → **Ходовая часть передне- и полноприводных автомобилей; Ремонтная группа40**.
- Установить шумоизоляцию под коробкой передач.

### **Моменты затяжки**

Узел/деталь	Нм
Рабочий цилиндр сцепления к КП <sup>1)</sup>	23
Рычаг включения передачи к штоку выбора передач <sup>2)</sup>	23
Соединительная тяга к коробке передач	23
Теплоизоляционный щиток приводного вала на коробке передач	23
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <sup>1)</sup> заменить болт</li> <li>• <sup>2)</sup> Заменить гайку</li> </ul>	

