

## Настройка газоразрядной фары, автомобиля для остальных стран мира до 2013 модельного года

### Предварительные работы

- Учитывать условия для проведения проверки и регулировки → **Глава**.
- Повернуть выключатель освещения -E1- в положение „ближний свет“ – не на „авто“.
- Закрывать все двери и крышку багажника и держать их закрытыми в ходе проведения проверки и регулировки.
- Подключить диагностический прибор → **Тестер**.
- Выбрать режим работы **Диагностика** и запустить диагностику.
- Выбрать вкладку **План диагностики**
- Нажать кнопку **Выбрать собственную проверку** и последовательно выбрать следующую структуру дерева:
  - ◆ Кузов
  - ◆ Электрооборудование
  - ◆ 01 - Системы с самодиагностикой
  - ◆ 55 - Динамический корректор фар J431/J745
  - ◆ 55 - Корректор фар, функции
  - ◆ 55 - Базовая установка (Рем. гр. 94)



### Указание

*При помощи этой программы пневморессоры ходовой части приводятся в нормальный рабочий диапазон и проводится базовая настройка фар.*

- Следовать дальнейшим указаниям на дисплее диагностического тестера.
- В ходе программы появится запрос на проведение базовой настройки фар.

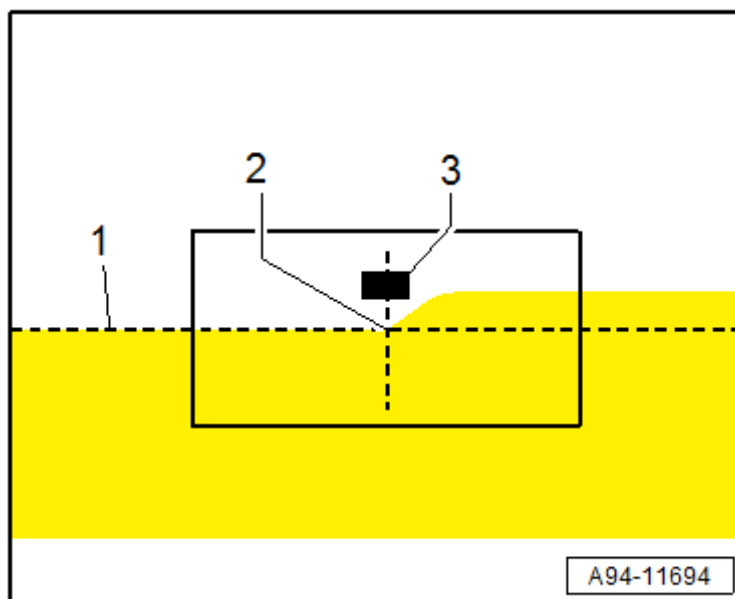
### Регулировка фар

- Горизонтальная граница светотени должна соприкоснуться на приспособлении для регулировки фар с разделительной полосой -1- проверяемой поверхности.
- Точка перегиба -2- между левой горизонтальной частью и правой поднимающейся частью границы светотени должна проходить по вертикали через центральную отметку -3-. Светлое ядро пучков света должно находиться справа от вертикали.



**Указание**

- ◆ Для облегчения определения точки перегиба -2- следует несколько раз попеременно накрывать и открывать левую половину фары (в направлении движения). В заключение еще раз проверить ближний свет.
- ◆ После регулировки ближнего света согласно предписаниям центр пучков дальнего света должен находиться на центральной отметке -3-.
- ◆ При нажатии на механизм разблокировки капота граница светотени автоматически поднимается выше стандартного положения ближнего света и затем сверху возвращается в заданное положение. Этот процесс занимает не более 5 секунд.



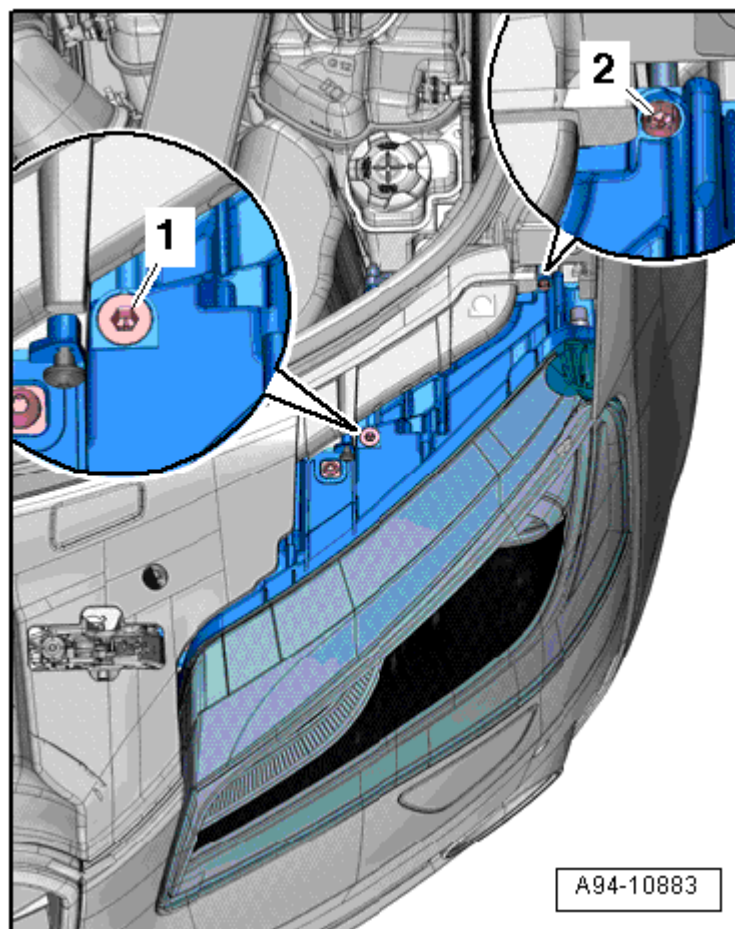
- Для регулировки фары по высоте установить вначале границу светотени установочным винтом -1- выше разделительной линии.
- Затем установить границу светотени сверху на разделительную линию.
- Для регулировки по горизонтали вернуть регулировочный винт -2-.



**Указание**

Расположение на правой фаре зеркально.

- После успешной регулировки фар выполнить указания на дисплее диагностического тестера, чтобы вывести пневмоподвеску из стандартного рабочего диапазона.



**Указание**

При досрочном прерывании программы, стандартный рабочий диапазон пневмоподвески необходимо деактивировать вручную → *Ходовая часть, оси, рулевое управление; Ремонтная группа43; Подвеска с электронной регулировкой жёсткости.*

- Отсоединить диагностическое соединение.