

Снятие и установка фары, автомобили до 2013 модельного года



ОПАСНОСТЬ!

Опасное для жизни высокое напряжение при повреждении компонентов высоковольтной системы

При проведении работ вблизи компонентов высоковольтной системы и высоковольтной проводки учитывать следующее:

- ♦ **Запрещено использование поднимающего стружку, деформирующего инструмента с острыми краями или источников тепла, таких как сварка, горячий воздух или термическое склеивание.**
- ♦ **Выполнить визуальную проверку перед проведением работ на компонентах высоковольтной системы в рабочей области.**
- ♦ **При работах в моторном отсеке необходимо проводить контрольный осмотр электроники управления электроприводом и силовыми цепями электропривода -JX1-, тягового двигателя электропривода -V141-, компрессора климатической установки -V470- и высоковольтных проводов.**
- ♦ **При работах на днище необходимо проводить контрольный осмотр высоковольтных проводов и накладок.**
- ♦ **При проведении работ в задней части необходимо провести визуальную проверку высоковольтных проводов и коммутационного блока при помощи штекера для обслуживания высоковольтных систем - TW -.**
- ♦ **Следует выполнить визуальную проверку всех уравнительных проводов.**

При проведении визуальной проверки необходимо соблюдать следующее:

- ♦ **Все компоненты не должны иметь наружных повреждений.**
- ♦ **Изоляция высоковольтных проводов и уравнительных проводов не должна быть повреждена.**
- ♦ **Высоковольтные провода не должны иметь необычной деформации.**
- ♦ **Каждый высоковольтный компонент должен иметь красную предупредительную наклейку.**



ВНИМАНИЕ!

Опасность для жизни, высокое напряжение.

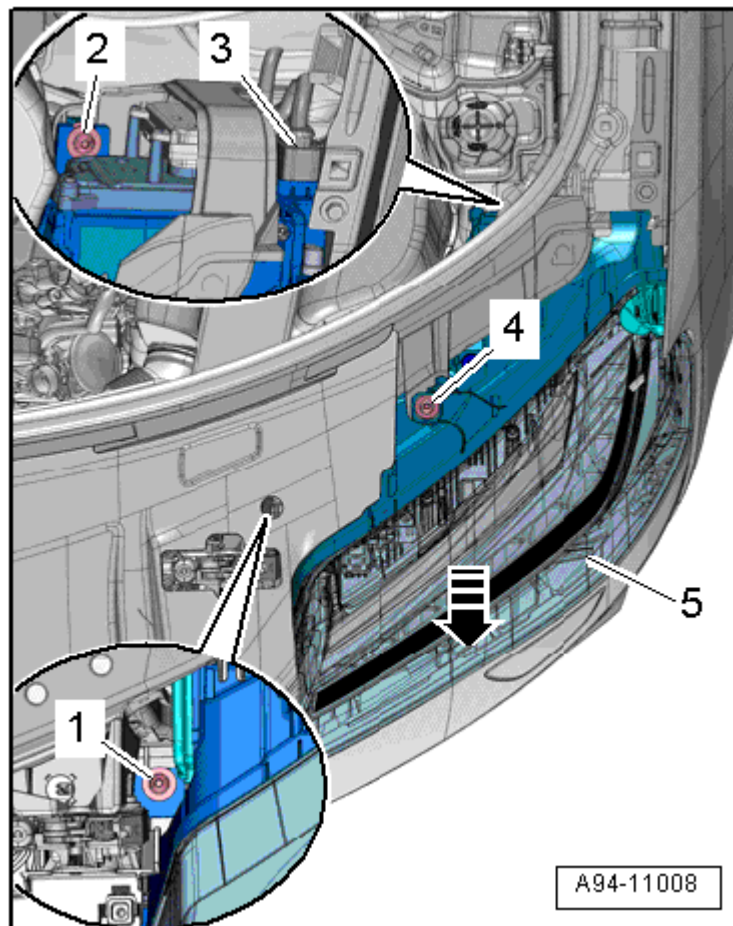
- ♦ **При работах с элементами газоразрядных фар, на которых нанесена сигнализирующая о**

высоком напряжении маркировка желтого цвета, необходимо обязательно снять напряжение.

- ♦ **Выключить зажигание и все электрические потребители и извлечь ключ зажигания.**
- ♦ **Не нажимать сигнал дальним светом.**

Снятие

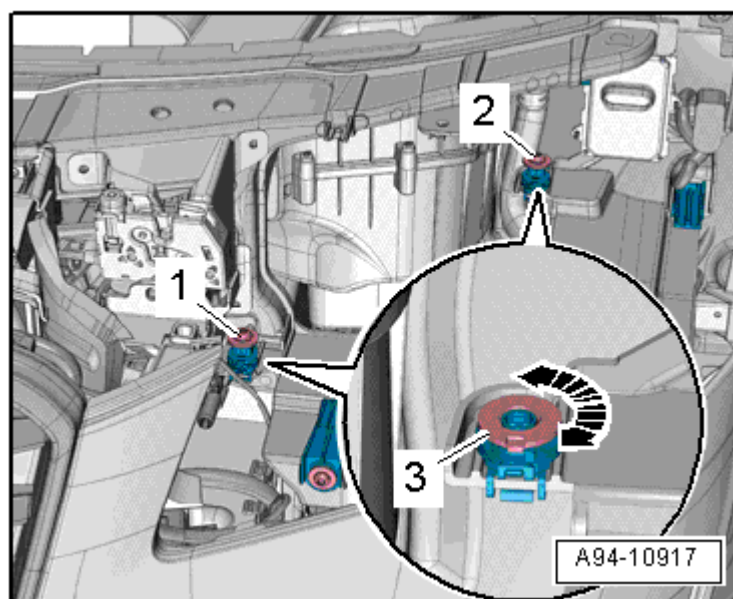
- Повернуть выключатель освещения в положение „0“.
- Выключить зажигание и все электрические потребители и извлечь ключ зажигания.
- Не нажимать сигнал дальним светом.
- Выкрутить винт -4-.
- Ослабить болты -1- и -2- на четыре оборота.
- Оттянуть корпус фары -5- несколько вперед и отсоединить электрический разъем -3-.
- Снять корпус фары с кузова по направлению вперед -стрелка-.



Установка

Установка производится в обратной последовательности, принимая во внимание следующее:

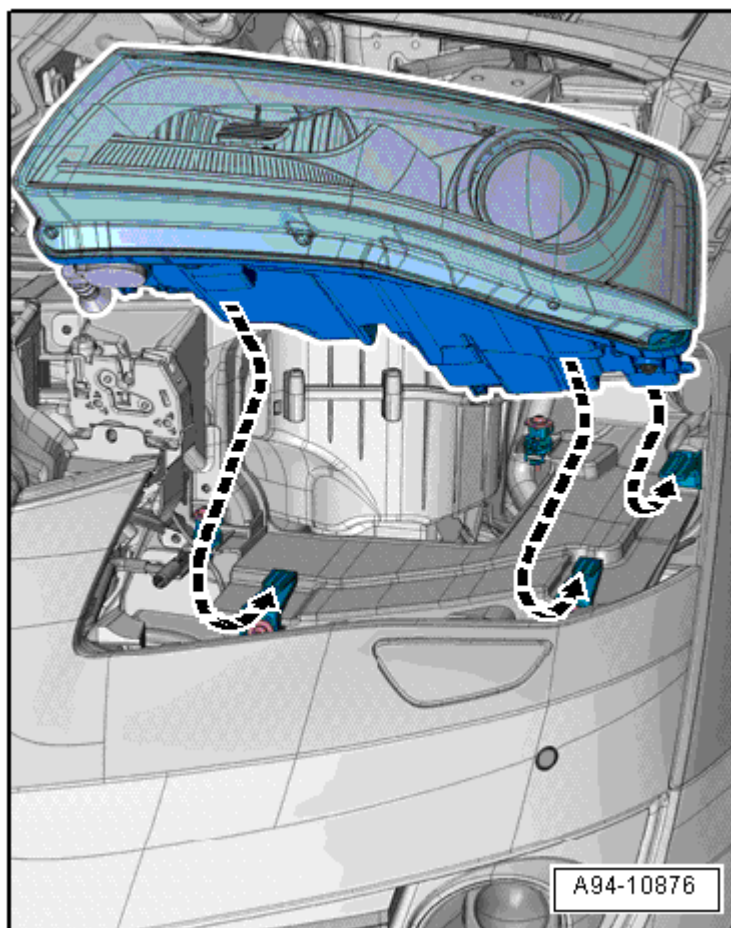
- Проверить установочные гайки -3- регулировочных элементов -1- и -2- на легкость хода -стрелки-.
- Закрутить установочную гайку полностью вниз, но не затягивать.



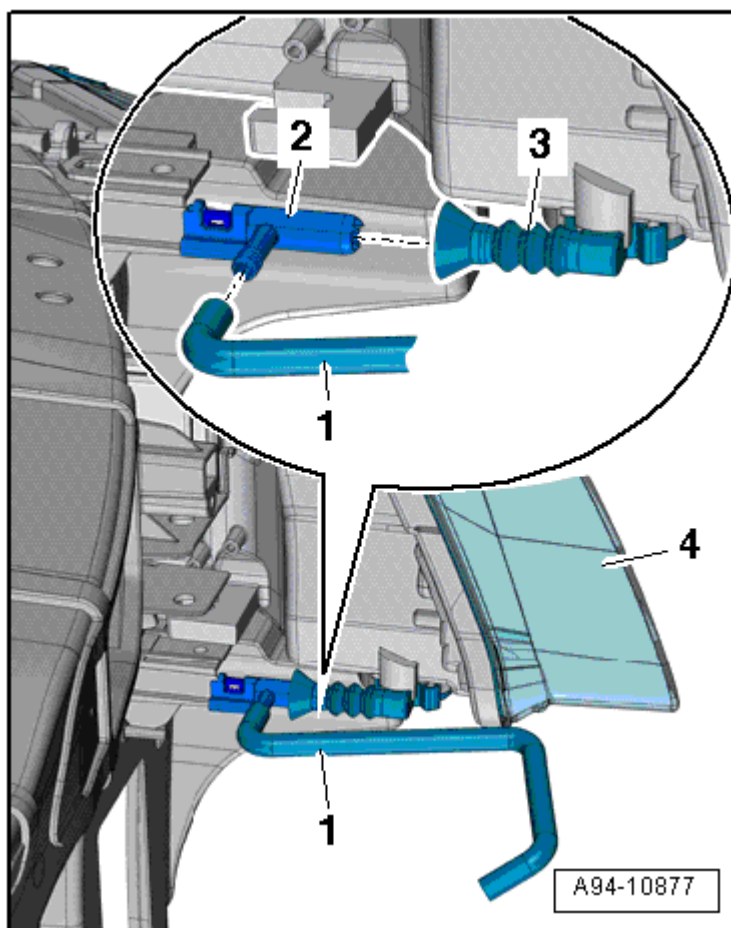
- Установить корпус фары в крепление, при этом

направляющие шины корпуса фары должны войти в держатель крепления -Стрелки-.

- Фара должна входить легко и без приложения усилий.



- При вставке фары -4- вентиляция - 3- корпуса фары должна равномерно насаживаться на крепление -2- вентиляционного шланга -1-.



- Затянуть болты -1- и -2-.

**Указание**

- ♦ При затягивании болтов регулировочные гайки регулировочного элемента самопроизвольно поворачиваются по направлению к точке крепления корпуса фары -5- и фиксируют его.
 - ♦ На -стрелку- не обращать внимания.
- Затянуть винт -4-.

Моменты затяжки

- ♦ → Глава „Детали и узлы фары“

