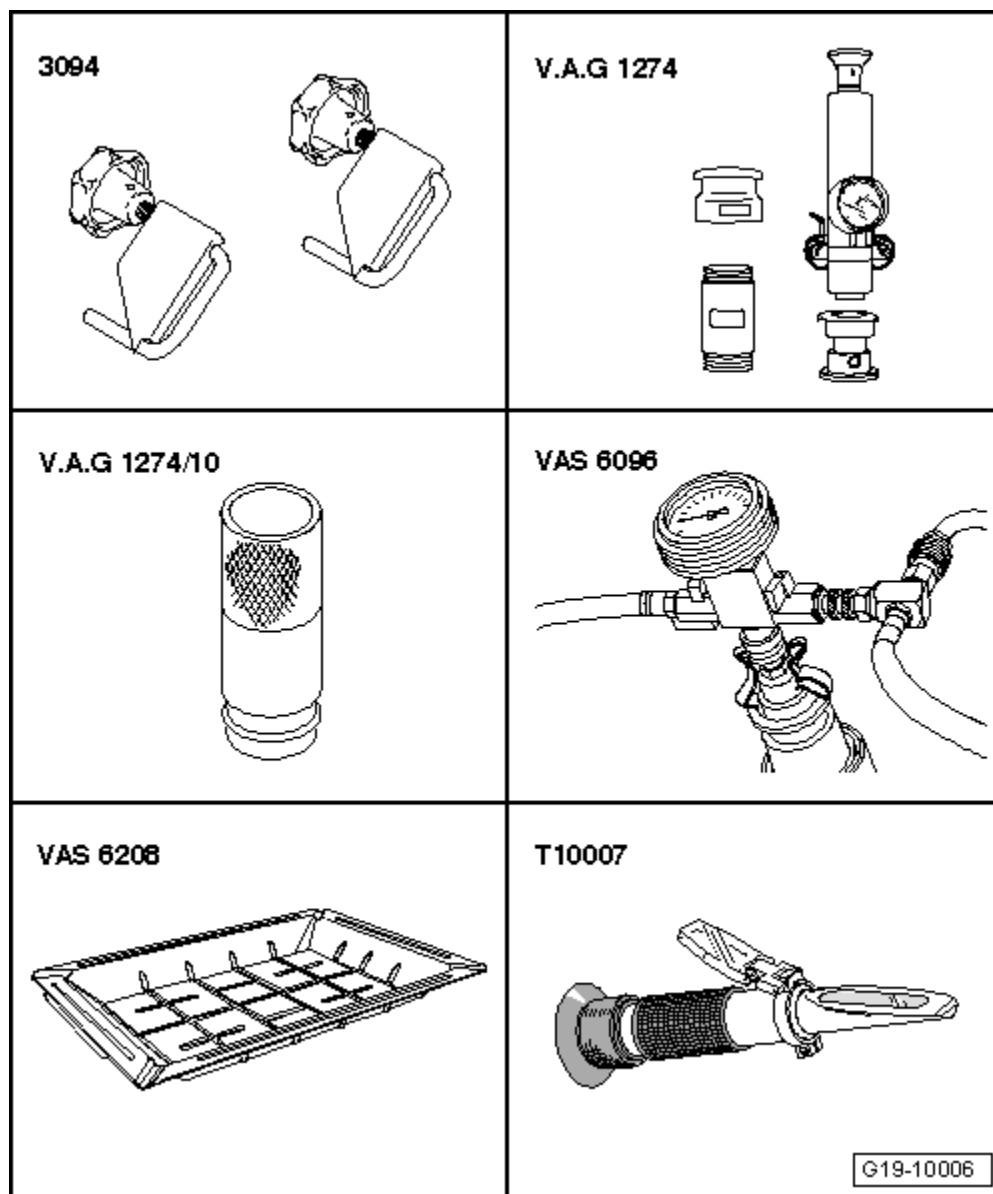


Слив и заправка охлаждающей жидкости



Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- t Зажимы для шлангов до Ø 25 мм -3094-
- t Тестер системы охлаждения -V.A.G 1274/8- из -V.A.G 1274-
- t Трубка для тестера системы охлаждения -V.A.G 1274/10-
- t Приспособление для заправки системы охлаждения -VAS 6096-
- t Поддон для сервисных кранов -VAS 6208-
- t Рефрактометр -T10007-

Слив



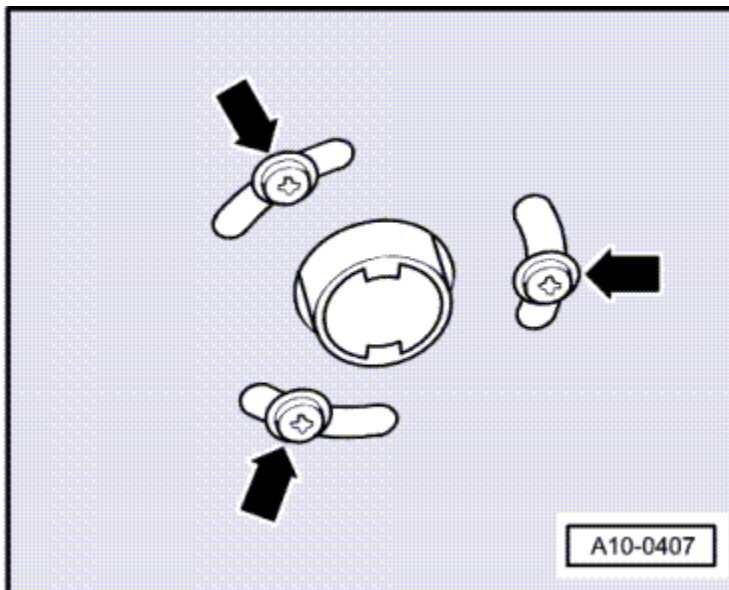
Инструкция

Для утилизации или повторного использования охлаждающую жидкость следует сливать в чистую емкость.

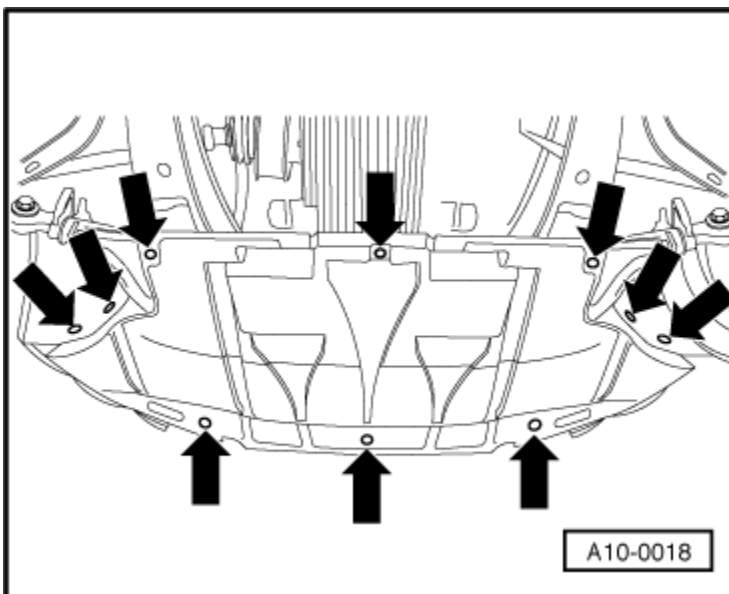
**ВНИМАНИЕ!**

При открывании из расширительного бачка охлаждающей жидкости может выйти горячий пар или горячая охлаждающая жидкость, обернуть крышку ветошью и осторожно открыть бачок.

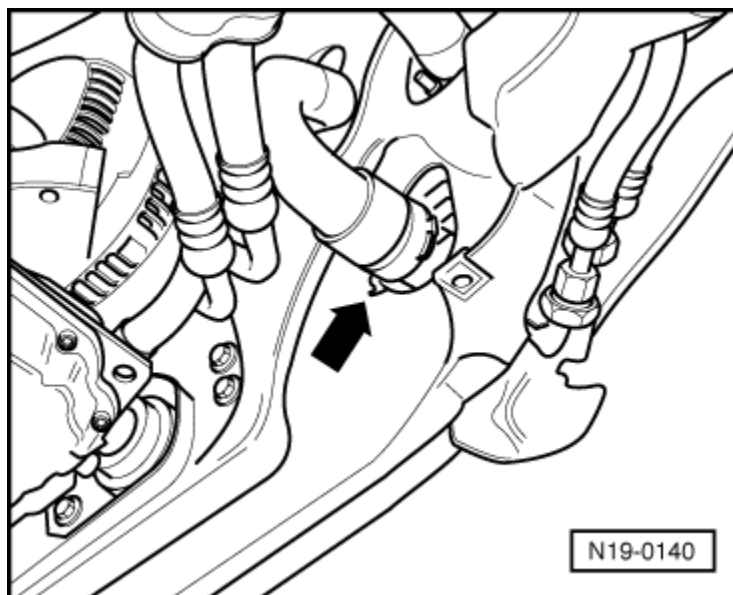
- Открыть крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости.
- В автомобилях с автономным отопителем вывернуть болты -стрелки- выпускной трубы автономного / дополнительного отопителя из шумоизоляционного экрана.



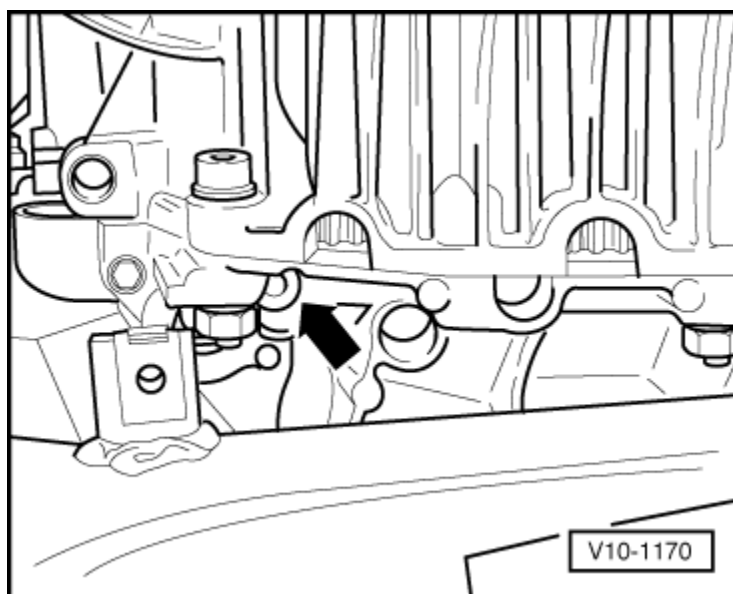
- Снять шумоизоляционный экран -стрелки-.



- Подставить поддон для сервисных кранов - VAS 6208- под двигатель.
- Отсоединить от радиатора нижний правый шланг охлаждающей жидкости, сняв снизу крепежную скобу -стрелка-.



- Дополнительно к этому отвернуть резьбовую пробку сливного отверстия охлаждающей жидкости на двигателе - стрелка-.



- Дополнительно отсоединить шланг охлаждающей жидкости от радиатора - стрелка-, снять его и слить оставшуюся охлаждающую жидкость.

Заправка

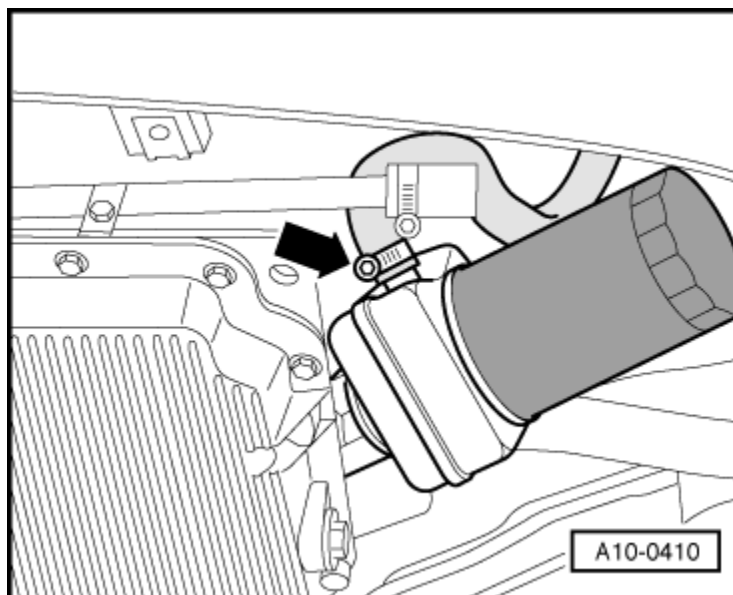


Инструкция

- t В систему охлаждения заливается раствор из воды и антикоррозийного концентрата, также препятствующего замерзанию, рассчитанный на эксплуатацию в любое время года.
- t Разрешается использовать только присадку Концентрат Plus -G 012 A8F A1- (краткое обозначение: »G12+«) „согласно TL VW 774 F“. Другие концентраты могут ухудшить свойства охлаждающей

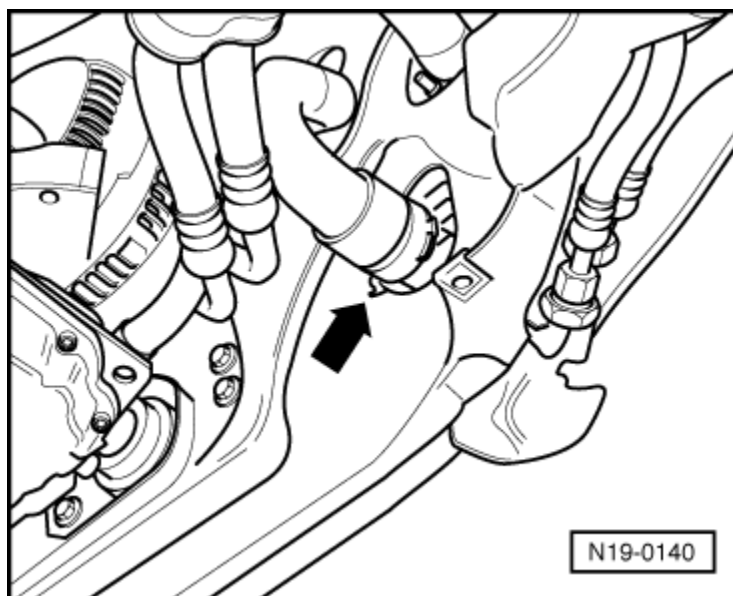
жидкости, прежде всего антикоррозионные. Возникшие, как следствие, повреждения могут вызвать негерметичность системы охлаждения и привести к серьезным неисправностям двигателя.

- t Концентрат **»G12+«** разрешается смешивать с концентратами **»G11«** и **»G12«**.
- t **»G12+«** и концентраты с отметкой „в соответствии с TL VW 774 F“ предотвращают замерзание, коррозию и образование известкового налета. Кроме того они повышают температуру кипения. Поэтому в течение всего года в системе охлаждения должен работать препятствующий замерзанию и образованию коррозии антикоррозионный концентрат.
- t Особенно в странах с тропическим климатом при высоких нагрузках на двигатель охлаждающая жидкость с повышенной температурой кипения надежно защищает двигатель при эксплуатации.
- t Температура замерзания охлаждающей жидкости должна составлять не менее -25 °C (в странах с арктическим климатом - не менее -35 °C).
- t Запрещается также снижать долю концентрата в охлаждающей жидкости в теплое время года или при эксплуатации в странах с теплым климатом, добавляя в систему охлаждения воду. Доля концентрата должна составлять не менее 40 %.
- t Если из-за климатических условий температура замерзания должна быть снижена, можно увеличить долю концентрата **»G12+«**, но не более чем до 60 % (температура замерзания в таком случае будет составлять около -40 °C). При превышении данного предела температура замерзания вновь повысится, и, кроме того, уменьшится теплоёмкость охлаждающей жидкости.
- t Для смешивания охлаждающей жидкости следует использовать только чистую питьевую воду.
- t При замене радиатора, теплообменника отопителя, ГБЦ, прокладки ГБЦ или блока цилиндров повторное использование слитой охлаждающей жидкости запрещено.
- t Загрязненную охлаждающую жидкость использовать в дальнейшем запрещено.
- t Для проверки температуры замерзания в системе охлаждения для концентрата

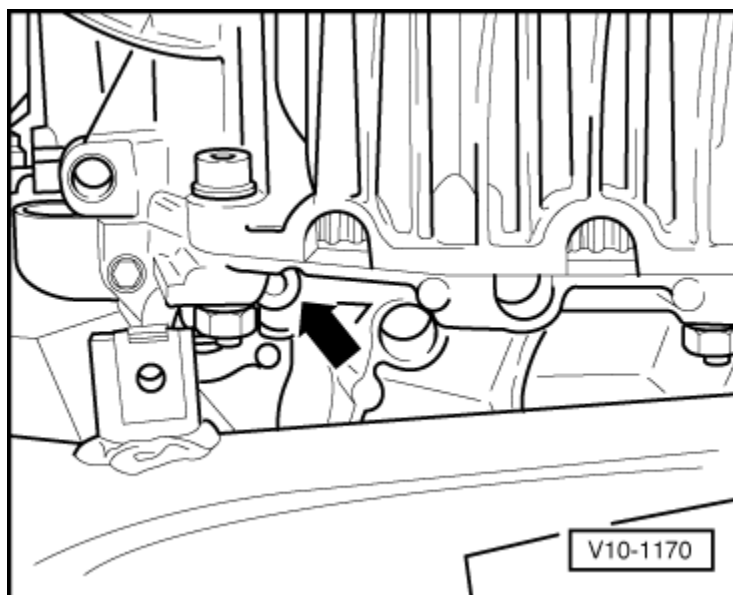


»G12+« необходимо использовать
рефрактометр -T10007-.

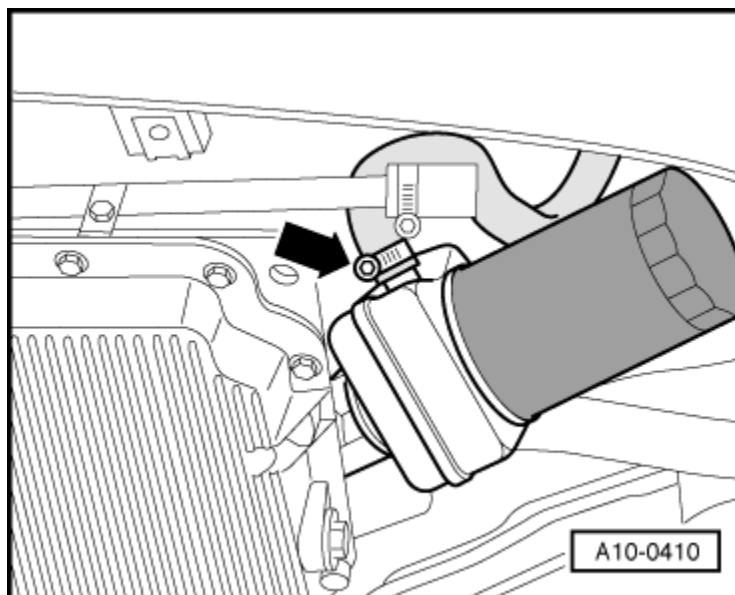
- Отсоединить от радиатора нижний правый шланг охлаждающей жидкости, сняв снизу крепежную скобу -стрелка-.



- Заменить уплотнительное кольцо и затянуть сливную пробку -стрелка- моментом затяжки 20 Нм.



- Подсоединить шланг системы охлаждения к охладителю масла -стрелка-.



– Залить в резервуар охлаждающей жидкости -VAS 6096/1- не менее 10 литров заранее смешанной в правильной пропорции охлаждающей жидкости:

┌ »G12+« (40 %) и воды (60 %) для температуры замерзания до -25 °С.

┌ »G12+« (50 %) и воды (50 %) для температуры замерзания до -35 °С.

┌ »G12+« (60 %) и воды (40 %) для температуры замерзания до -40 °С.

– Закрепить адаптер тестера системы охлаждения -V.A.G 1274/1- на расширительном бачке.

– Установить приспособление для заправки системы охлаждения -VAS 6096- на адаптер -V.A.G 1274/1-.

– Вставить отводящий шланг -1- в малый резервуар -2-. (Отводимым воздухом захватывается небольшое количество охлаждающей жидкости, которую необходимо уловить).

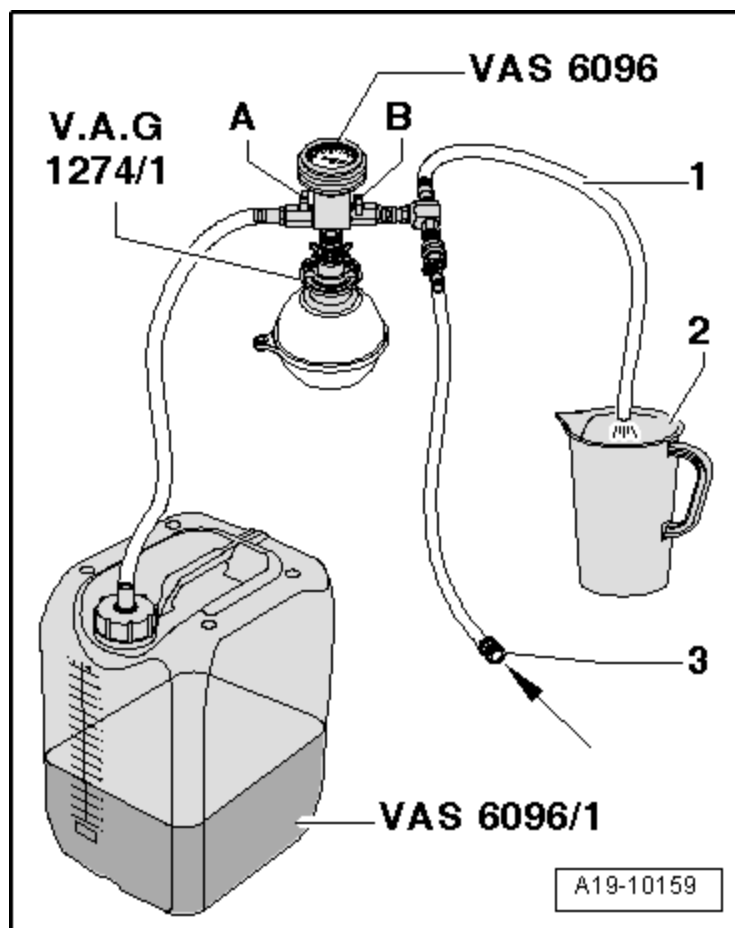
– Закрывать оба вентиля -А- и -В-, для этого повернуть рычаг перпендикулярно пропускному направлению.

– Подключить шланг -3- к сжатому воздуху.

┌ Давление: 6 ... 10 бар избыточного давления.

– Открыть вентиль -В-, для чего повернуть рычаг параллельно пропускному направлению.

В системе охлаждения за счет эжекционного



насоса образуется разрежение.

- 1 Стрелка индикатора должна перейти в зеленое поле.
- Открыть ненадолго вентиль -А-, для чего повернуть рычаг параллельно пропускному направлению, чтобы шланг резервуара охлаждающей жидкости -VAS 6096/1- заполнился ею.
- Вновь закрыть клапан -А-.
- Оставить клапан -В- открытым на 2 минуты.
- 1 В системе охлаждения за счет эжекционного насоса продолжит образовываться разрежение.
- 1 Стрелка индикатора должна оставаться в зеленом поле.
- Закрыть клапан -В-.
- 1 Стрелка индикатора должна остаться в зеленом поле, в таком случае разрежения в системе охлаждения хватит для последующего ее заполнения.

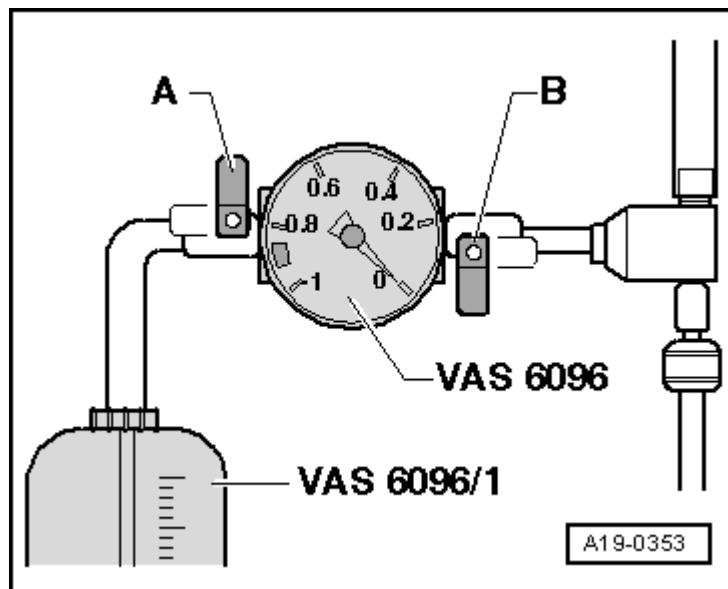
Если стрелка находится ниже зеленого поля, следует повторить предыдущие операции.

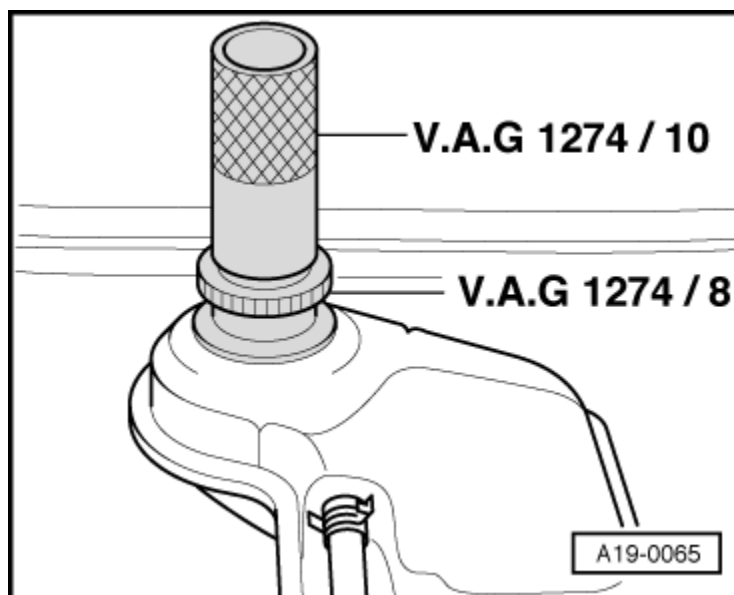
Если давление растет, значит, система охлаждения негерметична.

- Снять напорный шланг.
- Открыть клапан -А-.

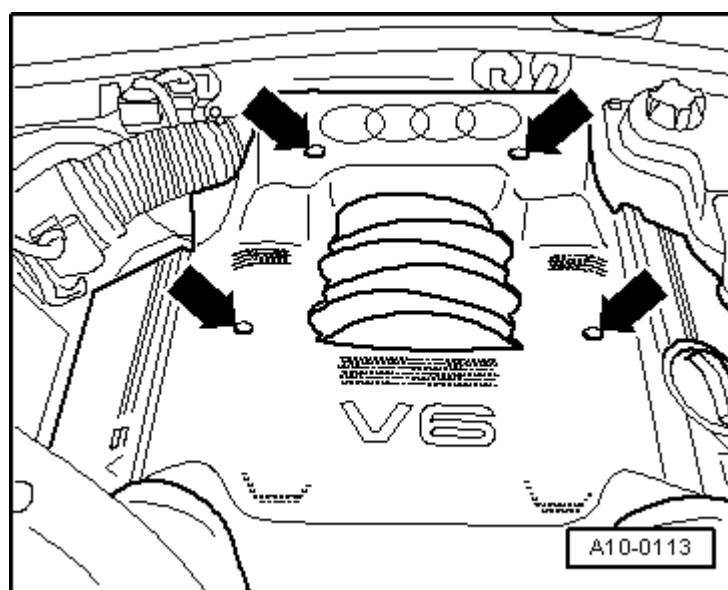
За счет разрежения в системе охлаждения из резервуара охлаждающей жидкости -VAS 6096/1- откачивается охлаждающая жидкость; система охлаждения заполняется.

- Снять приспособление для заправки системы охлаждения -VAS 6096- с расширительного бачка.
- Надеть трубку тестера системы охлаждения -V.A.G 1274/10- на адаптер -V.A.G 1274/8-.

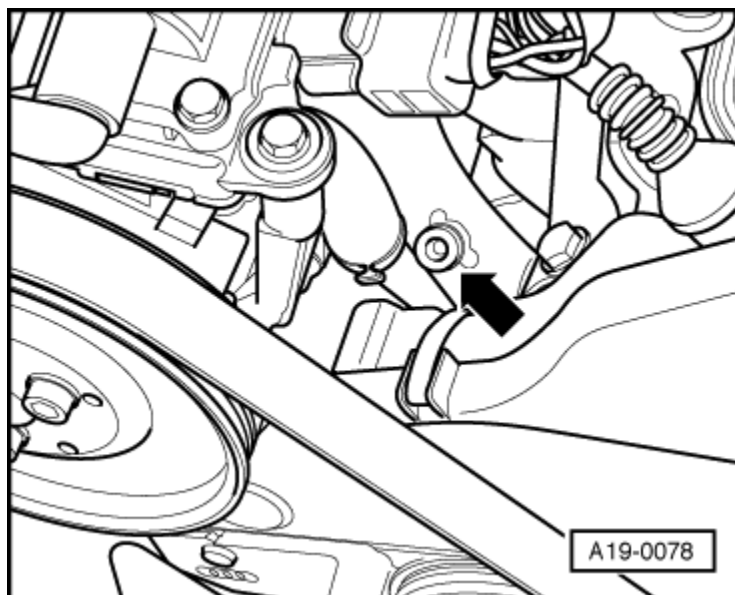




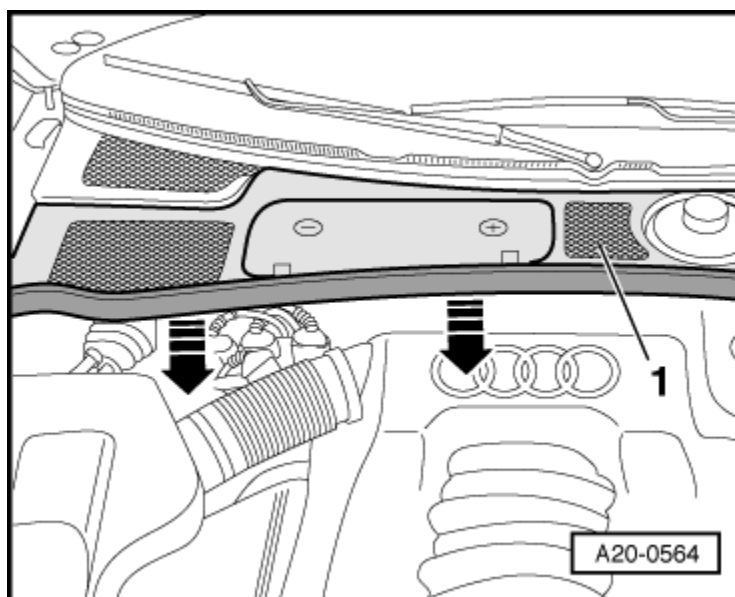
- Снять кожух двигателя -стрелки-.



- Открыть резьбовую пробку отверстия для выпуска воздуха -стрелка- на передней трубке охлаждающей жидкости между насосом гидроусилителя и левой ГБЦ.
- Заливать охлаждающую жидкость до тех пор, пока она не начнет вытекать из отверстия для выпуска воздуха.
- Заменить манжетное уплотнение и затянуть пробку -стрелка- моментом затяжки 15 Нм.

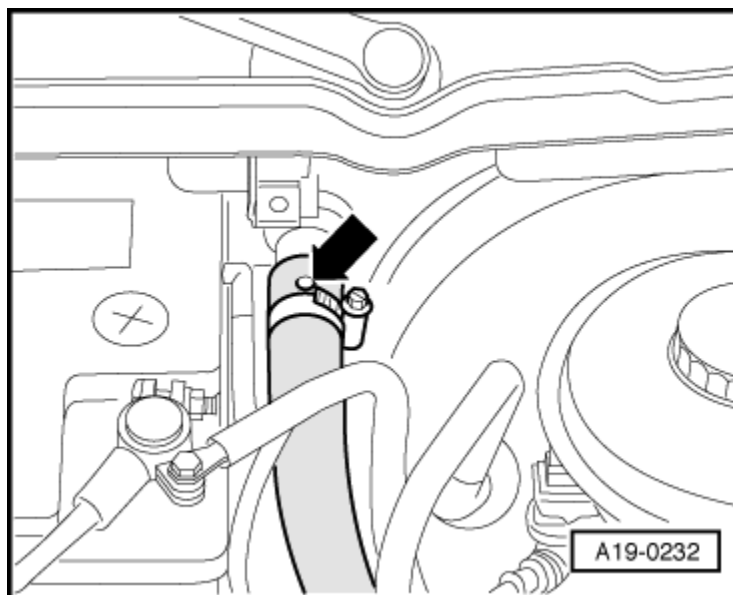


- Снять резиновое уплотнение крышки водоотводящего короба в -направлении стрелки-.
- Снять крышку водоотводящего короба -1- по направлению вперед.

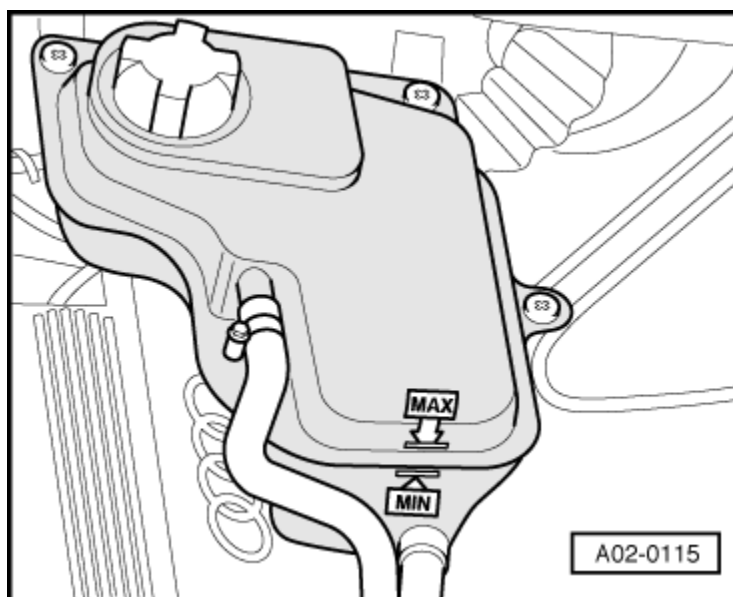


- Отвернуть шланг охлаждающей жидкости к теплообменнику отопителя и потянуть его назад так, чтобы вентиляционное отверстие в шланге системы охлаждения -стрелка- не было закрыто соединительным штуцером.
- Заливать охлаждающую жидкость до тех пор, пока она не начнет вытекать из вентиляционного отверстия шланга охлаждающей жидкости.
- Задвинуть шланг охлаждающей жидкости на соединительный штуцер и зафиксировать его с помощью пружинного ленточного хомута.
- Включить на автомобиле с автономным отопителем данный отопитель прикл. на 30 секунд.

- Закрыть крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости.
- Запустить двигатель.
- Установить отопитель/кондиционер на обеих сторонах в положение „HI“.
- Завести двигатель и оставить работать 3 минуты при частоте вращения 2000 об/мин.
- Оставить двигатель работать на холостом ходу до тех пор, пока два больших шланга охлаждающей жидкости на основном радиаторе не нагреются.
- Завести двигатель и оставить работать 1 минуту при частоте вращения 2000 об/мин.
- Выключить двигатель.



- Проверить уровень охлаждающей жидкости.
- 1 При холодном двигателе уровень температуры охлаждающей жидкости должен находиться у отметки MAX.
- 1 При прогревом двигателя уровень охлаждающей жидкости должен находиться выше отметки MAX.
- При необходимости повторить прокачку
→ Символ, определяющий позицию иллюстрации.



Моменты затяжки

Деталь	Нм
Сливная пробка к блоку цилиндров	20
Резьбовая пробка вентиляционного отверстия к трубке охлаждающей жидкости	15