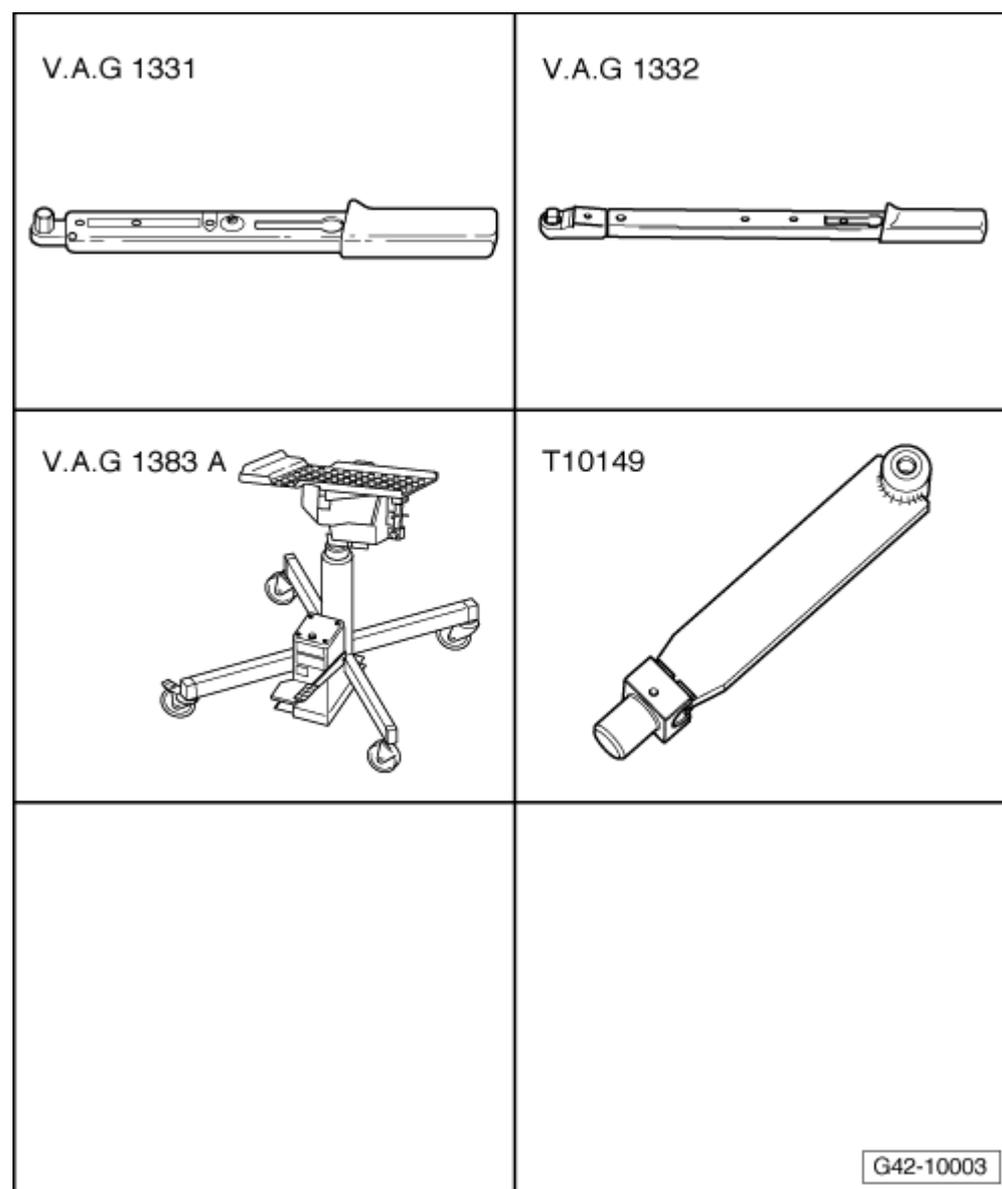


Снятие и установка амортизатора с винтовой пружиной



Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

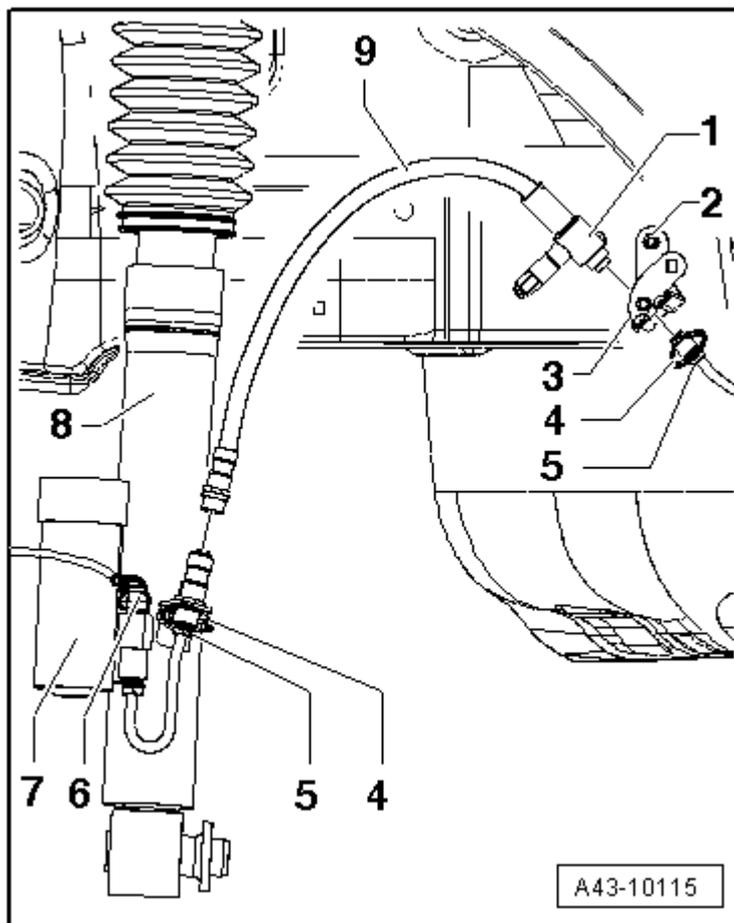
- ◆ Динамометрический ключ -V.A.G 1331-
- ◆ Динамометрический ключ -V.A.G 1332-
- ◆ Подъемник для двигателя и коробки передач -V.A.G 1383 A-
- ◆ Опорное крепление -T10149-

Снятие

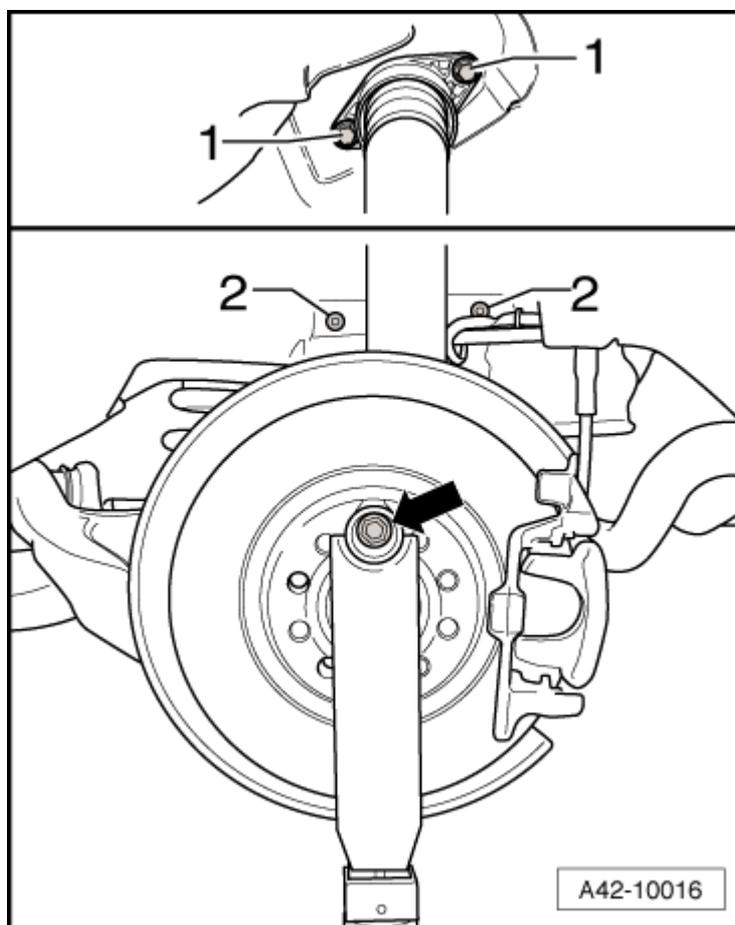
- Снять колесо.
- Отсоединить на автомобилях с Dynamic - Ride - Control (DRC), при наличии, электрический штекер -6- на амортизаторе, извлечь из держателя и опорожнить систему → Глава.
- Открутить накидную гайку -5- и

высвободить шланговую магистраль - 9-.

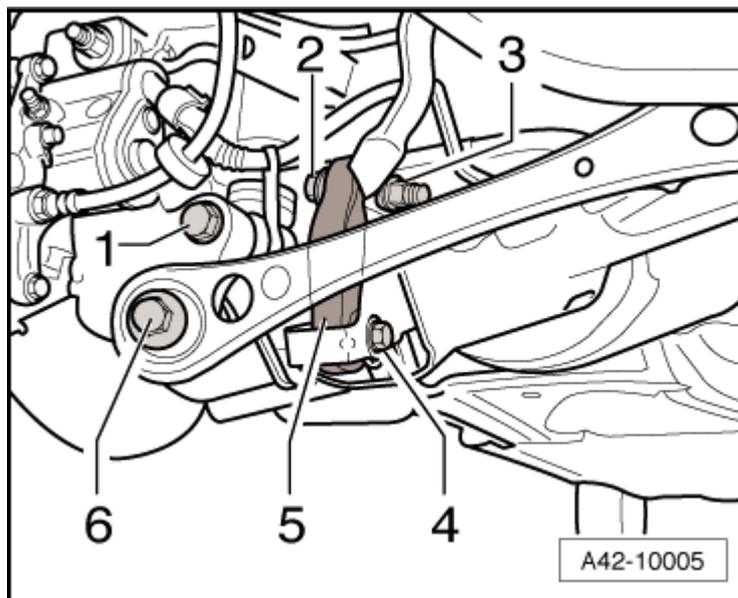
- Повернуть ступицу вверх так, чтобы одно отверстие под колесный болт находилось вверху.



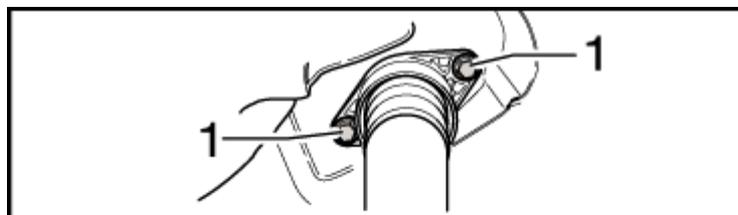
- Опорное крепление -T10149- привернуть колесным болтом, см. - стрелку-.
- Установить опорное крепление -T10149- в подъемник силового агрегата - V.A.G 1383 A- и приподнять корпус подшипника колеса припл. на 5 мм.



- Разъединить болтовое соединение -1-.



- Отвернуть болтовые соединения -2- и отклонить корпус подшипника колеса в сторону.
- Выкрутить болты с шестигранной головкой -1-.
- Снять амортизатор.



Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности. При этом нужно учитывать следующее:

- Подсоединить на автомобилях с Dynamic - Ride - Control (DRC), при наличии, электрический разъем на амортизаторе, вставить в держатель и заправить систему → Глава.

Моменты затяжки: → Глава

